

正誤表

下記の通り間違いがありましたので、
お詫びして訂正いたします。

経営戦略データ 2016 平成 28 年 5 月 31 日発行 通巻 606 号 (第 47 巻・第 7 号)

P.63 自動車のメンテナンス売上高

- 1 行目 誤り) 当社推定によると 6 兆 4,790 億円となり
正) 当社推定によると 4 兆 6,541 億円となり
- 1 行目 誤り) 対前年で 539 億円減少した。
正) 文章を削除して下さい。

2015 年度自動車メンテナンス市場

- 誤り) 64,790 億円
正) 46,541 億円

カーディーラー

- 誤り) 25,364 億円
正) 15,980 億円

専業工場 (兼業含む)

- 誤り) 27,402 億円
正) 19,359 億円

自家工場

- 誤り) 2,367 億円
正) 1,545 億円

正誤表

下記の通り間違いがありましたので、
お詫びして訂正いたします。

経営戦略データ 2015 平成 27 年 5 月 31 日発行 通巻 593 号 (第 46 巻・第 7 号)

P.63 自動車のメンテナンス売上高

- 1 行目 誤り) 当社推定によると 6 兆 5,329 億円となり
正) 当社推定によると 4 兆 7,344 億円となり
- 1 行目 誤り) 対前年で約 907 億円増加した。
正) 文章を削除して下さい。

2014 年度自動車メンテナンス市場

- 誤り) 65,329 億円
正) 47,344 億円

カーディーラー

- 誤り) 25,195 億円
正) 16,200 億円

専業工場 (兼業含む)

- 誤り) 27,523 億円
正) 19,353 億円

自家工場

- 誤り) 2,451 億円
正) 1,631 億円

正誤表

下記の通り間違いがありましたので、
お詫びして訂正いたします。

経営戦略データ 2014 平成 26 年 5 月 31 日発行 通巻 580 号 (第 45 巻・第 7 号)

P.65 自動車のメンテナンス売上高

- 1 行目 誤り) 当社推定によると 6 兆 4,422 億円となり
正) 当社推定によると 4 兆 6,857 億円となり
- 1 行目 誤り) 対前年で約 1,113 億円増加した。
正) 文章を削除して下さい。

2013 年度自動車メンテナンス市場

- 誤り) 64,422 億円
正) 46,857 億円

カーディーラー

- 誤り) 25,105 億円
正) 16,067 億円

専業工場 (兼業含む)

- 誤り) 26,748 億円
正) 18,973 億円

自家工場

- 誤り) 2,364 億円
正) 1,612 億円

正誤表

下記の通り間違いがありましたので、
お詫びして訂正いたします。

経営戦略データ 2013 平成 25 年 6 月 18 日発行 通巻 567 号 (第 44 巻・第 7 号)

P.63 自動車のメンテナンス売上高

- 1 行目 誤り) 当社推定によると 6 兆 3,309 億円となり
正) 当社推定によると 4 兆 6,408 億円となり
- 1 行目 誤り) 対前年で約 2,493 億円減少した。
正) 文章を削除して下さい。

2012 年度自動車メンテナンス市場

- 誤り) 63,309 億円
正) 46,408 億円

カーディーラー

- 誤り) 25,089 億円
正) 16,031 億円

専業工場 (兼業含む)

- 誤り) 25,709 億円
正) 18,496 億円

自家工場

- 誤り) 2,184 億円
正) 1,554 億円