



お得なクーポン載ってます! P.28~

せいび界

9

業界初!フリーペーパー

| FREE PAPER | ご自由にお持ち帰りください。

SEPTEMBER.2018 VOL.635

¥0

平成 30 年 9 月号 (毎月 25 日発行) 平成 30 年 8 月 25 日発行 / 通巻 635 号 (第 49 巻・第 10 号)

Automotive Diagnostic
AUTEL® **MaxiSys**

自動車修理の幅広いニーズにお応えする 次世代自動車診断機



MaxiSysシリーズは全てスキャンツール補助金対象

「ファミレス 24 時間営業廃止、携帯が深夜の客足を止めた」

これが現実、時代は日々移り変わる

今、自動車文化は若年層よりもそれ以上の層に支えられている

この現状に目を背けることができない

部品供給は飽和状態

しかしインターネットや SNS が侵略することは難しいカテゴリーが存在する

それは整備という業界、手に職を持つ職人＝整備士が活躍するステージだ！

デジタル世代の億万長者はアナログな高級車（舶来品）をステータスとして好む

事実、日本国内の輸入車の需要はまた伸び始めた

新車需要が伸びた 2016 年から 3 年後、ディーラーを離れるユーザーを獲得せよ

しかし、今一度考えて欲しい 何故、舶来品が好まれるか？ 他にない魅力とは？

売上が伸びないと悩むなら、今こそ競合他社がやらないことに取り組もう

国産車ではなく、他社が取り組まない輸入車に取り組むことが、勝ち抜く選択肢となる

貴方の工場を支える事を共に考える

そんな力添えが出来る環境を、私たちは提案させていただきます

AUTEL JAPAN グループ



自動車修理の幅広いニーズにお応えする
次世代自動車診断機

MaxiSys



MaxiSysシリーズの
入門モデル

MaxiSys MS906



¥200,000(税別)

こんな方にオススメ

- とにかく導入コストを抑えたい・・・
- 突発的な輸入車の入庫に対応できれば十分

有線接続など、機能を制限することで低価格を実現

診断機導入後の事業拡大に合わせて
別売りキットでPROへアップグレードが可能

MaxiSys STD MS908



¥300,000(税別)

こんな方にオススメ

- 初期の導入費用を抑え、プログラミング/コーディング機能は後から追加したい
- 診断だけで十分だが大画面が嬉しい

上位モデルと同サイズの画面

診断性能は全ての機種で同等 豊富なラインナップと様々な機能で現場のあらゆるニーズにお応えします

プログラミング・コーディング対応機種

プログラミング・コーディングなど
すべての機能を搭載したモデル

MaxiSys PRO MX908P



¥380,000(税別)

こんな方にオススメ

- 電子的な作業も全て対応していきたい
- 外注作業を減らしたい

難しい操作は一切ナシ、プログラミング・コーディングも画面上に手順を表示

Retinaディスプレイや高性能CPU搭載で
抜群の操作性を誇る最上位モデル

MaxiSys ELITE MS908E



¥458,000(税別)

こんな方にオススメ

- 充電を気にすることなく作業に集中したい(長時間使用可能)

クラス最大容量のバッテリーと高性能CPU搭載

高画質・高速処理で
ストレスフリーの作業を実現

Other MaxiSys

車両診断以外にも、様々な整備機能の用意
がございます。

こちらはMaxiSysユーザー以外の方も単体でご使用いただけます。

MP408 MaxiScope

¥98,000(税別)

各種プローブやアダプターが
すべてセットされた、4ch対
応の高機能オシロスコープ

MV105/MV108 マキシカメラ

5.5mm ¥12,800(税別)
8.5mm ¥9,800(税別)

奥まったエンジンルームやシリンダー内の観察に最適なファイバースコープ。先端にLEDを装備し、暗闇でも異常を見逃しません。



故障診断以外にも様々な機能



- 診断レポート保存・印刷
- 写真・動画の撮影・閲覧
- インターネット閲覧
- Eメール

- ・ Wi-Fiを搭載し、車両診断の途中でもWEBサイト閲覧やEメールが可能。
- ・ 他にもサポートアイコンからワンタッチでAUTELサポートへアクセスでき、アカウント確認やデータロギング確認もできます。
- ・ リモートサポート「TeamViewer」に対応し、インターネット経由で端末の遠隔操作やサポートを行うことができます。

整備サポートセンターへおまかせください!



- 故障コードの意味が分からない・・・
- 基準値はどうなっているのか・・・
- 作業手順が全く分からない・・・
- 請求するため工数を知りたい・・・

専門スタッフが常駐するコールセンターで電話・FAX・メール等に対して「国産の入庫がメインだったが今後輸入車にも対応していきたい」「より専門的な修理にも対応したい」といったニーズに応える体制を整えております。国産車のデータはもちろん、輸入車のデータもおまかせください。(月額5,000円(税別) 詳しくはお問い合わせください。)

お求めは正規販売代理店まで

日本総輸入元 **G-STYLE Co.,Ltd** TEL.04-7187-4405

■ 株式会社ウィズフォーメーション

[本社(福岡県)] TEL: 092-504-0124

[広島営業所] TEL: 082-545-0124

■ 株式会社小田オート(大阪府)

TEL: 06-6998-8550

■ アウトハーフェン(関東アールゼル株)

[部品事業部] TEL: 043-208-5775

[水戸営業所] TEL: 029-241-8671

■ ICIN 株

[Dr. 輸入車] TEL: 044-978-0911

■ 協和自動車株

[パーツ部東京本部] TEL: 03-6458-6401

[江東営業所] TEL: 03-3682-7301

[世田谷営業所] TEL: 03-3483-7201

■ シナジー株

[営業部] TEL: 052-202-0022

■ 株式会社新生商会

[本社 営業部] TEL: 03-3433-7236

■ 株式会社オルタライブ

[本社(埼玉県)] TEL: 048-449-6570

■ 株式会社ゼクセル販売九州

[本社(福岡県)] TEL: 092-963-3485

[大分 SC] TEL: 0975-53-5053

[宮崎 SC] TEL: 0985-51-6255

■ 浅間自動車部品株

[本社(東京)] TEL: 03-3501-0271

■ カレント自動車株

[パーツプライ事業部] TEL: 026-214-9905

■ 辰巳屋興業株

[東京支店] TEL: 03-3696-6101

■ 株式会社山形部品

[Y-PIT 天童] TEL: 023-674-0017

■ 高輪アールゼル株

[本社(東京都)] TEL: 03-3799-6666

[埼玉支店] TEL: 048-290-0123

[群馬支店] TEL: 0270-26-7701

[栃木支店] TEL: 0285-56-2601

■ 中村オートパーツ株

[練馬営業所] TEL: 03-3904-5441

■ ニューエンバイヤ商事株

[本社(東京都)] TEL: 03-5664-3533

■ SPK 株

[商品部] TEL: 06-6454-2580

■ 株式会社カトー

[宇都宮営業所] TEL: 028-658-1230

[水戸営業所] TEL: 029-246-1261

■ 長坂ハロック株

[本社(長野県)] TEL: 026-227-2232

[新潟第一営業所] TEL: 025-265-2233

■ FAIA 外国自動車輸入協同組合

[部品事業部] TEL: 049-228-5300

■ 株式会社宮田自動車商会

[外車パーツ課] TEL: 011-876-2301



BMW6シリーズの専門店 株式会社シルキーシックス (東京都江戸川区)

外車部品検索の時間短縮 さらには純正部品発注と見積書の同時作成でヌケ・モレを防止

月額3,000円で欧州主要メーカー全18ブランドの最新純正部品カタログにアクセスができる自動車純正部品ポータルサイト「partslink24」。多くの整備工場では外車部品カタログを閲覧することができない為に、地域部品商へ丸投げすることが多いが、丸投げされた地域部品商も結局は大手部品商に問合せカタログ画像を送ってもらい、ようやく部品が判明するという多層構造になっていた。しかし、「partslink24」の登場によって外車部品検索は大幅な時間短縮を実現できた。ここで閲覧できるカタログはメーカーの正式カタログと同様のタイミングで、新しい部品・VINや代替部品といった情報が更新される、メーカー提供の身元確実な由緒正しいデータであり、さらにBMW、ミニ、ボルシェの純正部品は正規ディーラーへのオンライン発注も可能となっている。

BMW6シリーズの専門店

東京都の東側にあつて首都高速道路7号小松川線・一之江ICのすぐ近く、しかも環七通り沿いという、クルマでのアクセスが容易な場所に工場を構える(株)シルキーシックスは、昨2017年1月に創業10周年を迎えた、E24型初代BMW6シリーズの専門店。1976年に発売され1989年に生産終了、「世界一美しいクーペ」と評されたこの名車のオー

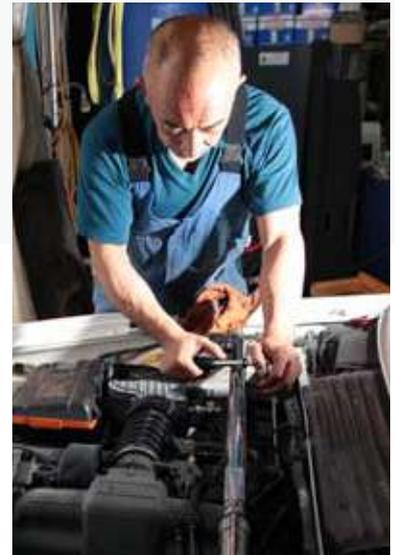
ナーはもちろん、BMWの業界関係者にも「E24の駆け込み寺」として広く知れ渡っている。

その代表である原利之社長は、幼少の頃父親に連れられたサーキットレースでの活躍、青年時代に目を奪われた六本木で颯爽と乗りこなす美女との組み合わせが原体験となり、自身でもE24を所有するに至った。今なお愛してやまないため、E24専門店として独立開業するのは自然な流れだったのだろう。

それほど愛着のあるE24について「スタイルとエンジンが素晴らしいだけではなく、どこに行っても様になり、オールマイティに使いこなせる。10年以上整備していても全く飽きることがない」と、その魅力を熱く語る原社長だが、そんなE24のオーナーは「純正品へのこだわりが非常に強い」という。また原社長自身も「命に関わる重要な部品は特に、純正品の使用を強く勧めている」。

発注と見積り機能を使いこなす

「partslink24」を使い始めたのは、純正部品の仕入れ先として関係の深いBMWディーラーから導入を促されたことがきっかけだったというが、実際に使ってみると「純正部品の発注とともにカーオーナー向けの見積書を作成でき、その記録を残せること」が最大のメリッ



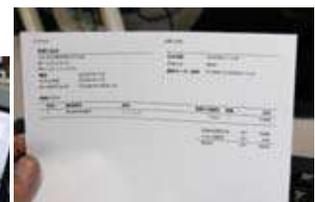
最も新しい個体でも1989年と、製造から既に約40年が経過しているE24。そのためシルキーシックスでは、膨大な箇所の部品を交換するレストアの依頼を受けることが少なくない。しかもそのような車両を複数台同時進行で整備し、かつ欠品しやすい純正部品を予防措置的に見込み発注することもあるため、従来の電話を中心とした部品発注では、納車時にカーオーナーへ請求する段階でヌケ・モレが少なからず発生。「正しい金額よりも30万円近く請求額が不足していたこともあった」。

業務の正確性とスピードUP！

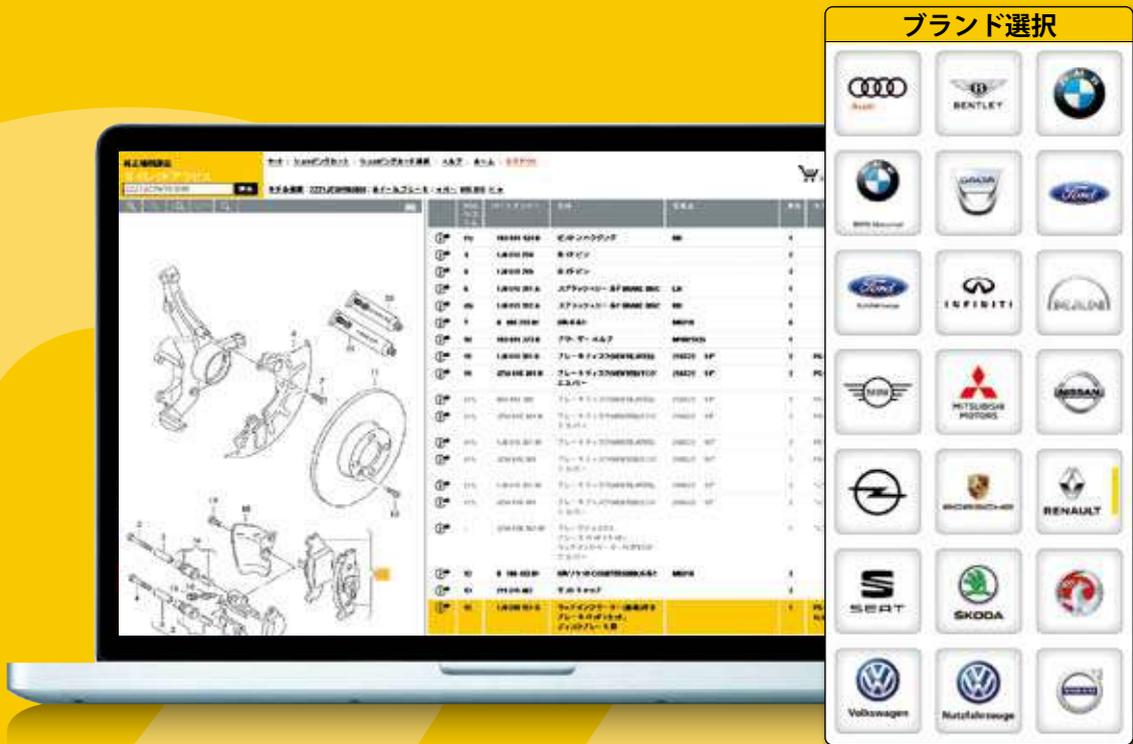
だが「partslink24」導入後は、「そうしたヌケ・モレが発生しなくなり、見積りそのものも短時間で作れるようになった」。E24オーナーの深いこだわりに対し、豊富なノウハウときめ細かな整備で応える原社長にとって、「partslink24」はそんな原社長を支える縁の下の力持ちになっているようだ。

部品検索から発注までわずか5STEP！

- STEP 1. ブランド選択
- STEP 2. 車台番号入力
- STEP 3. メイン・サブグループ選択
- STEP 4. 部品を選択・ショッピングカートへ
- STEP 5. 正規ディーラーに発注



「partslink24」でE24のBMW純正部品を発注する原社長。同時に見積書を作成して、作業時間を短縮しつつヌケ・モレを防いでいる



部品検索 正確性 & スピードUP!
欧州主要メーカーを網羅する純正部品カタログ

www.partslink24.com

月額3,000円で、全18ブランドのカタログにアクセス

メーカー提供による、常に最新の純正部品データ

VINコード検索を備えた、掲載全ブランドに共通の検索操作



BMW/MINIとPORSCHEの純正部品は
正規ディーラーにオンライン発注も可能

partslink24を3ヶ月無料体験!!





2018年BSサミット事業協同組合 全国大会特集 時代の先端を行く世界基準の

世界標準の車体整備技術で、お客さまに安全・安心を提供するプロ集団のネットワークであるBSサミット事業協同組合(磯部君男理事長)は、去る7月9日、10日の2日間に亘って2018年全国大会をANA インターコンチネンタルホテル東京にて開催した。

衝突事故軽減ブレーキ搭載車が普及したり、その延長線上で自動運転時代がひたひたと迫ってきており、車体整備業には厳しい環境になってきている。

ここでは大会冒頭の磯部理事長の挨拶を紹介する。同組合の今後の方針はどうか?ぜひ参考にされたい。

磯部君男理事長挨拶

BSサミットの昨年実績についてご紹介いたします。始めにDRP 入庫実績ですが、台数は76,774台、金額ベースで144億4,126万8,000円となっており、対前年比台数ではマイナス7.8%、金額ベースでもマイナス6.3%となっています。

入庫台数マイナスの主たる原因としては、自動ブレーキ車出現による全自動車事故の6割を占める追突事故の減少、保険契約者マインドの変化が挙げられます。一方、ロードサービス取扱台数ですが、総計40万7,268台、金額ベースでは65億2,558万円となっており、対前年比台数ではプラス7%、金額ベースでもプラス8.4%となっております。

■ 迫る自動運転時代

現時点では自動運転車を身近に感じられる場面は少ないのですが、日産自動車が電気自動車リーフを使い、今年3月、株式会社DeNA社と連携してイージーライドと称し、日産横浜グローバル本社とみなとみらい地区にある商業ビル、ワールドポーターズの間4.5kmを自動運転車による公開実験走行を行いました。

自動運転のシステムグレードとしてはレベル4かと思います。始めに自分のスマートフォンに自動運転車専用アプリをインストールし、行き先に応じた昇降地

を指定すると、乗車予約が完了します。

予約時刻になると、自動運転車両は待機場所から指示された

乗車場所へと移動します。車両が到着したらアプリでドアロックを解除し乗り込むと、後部座席にある車載タブレット端末にシートベルトの確認やウェルカムメッセージが表示されます。

車内にはカメラが設置されており、外部のモニタールームから必要な時のみ何かあれば車載タブレット端末から音声通話も可能です。走行中は周辺のスポットやイベント情報、クーポンがタブレットに表示され、クーポンをスマートフォンにダウンロードすれば実際の店舗で使用できるなど、進歩的で魅力ある内容となっております。

この実証実験を見ても、自動運転時代が身近なものに感じられます。自動車





車体整備工場経営に努める！

が生まれておよそ100年になりますが、この100年に一度と言われている自動車業界の変化にBSサミットとして、機敏に対応する必要性を痛感し、4要件について今年度の重点活動項目として取り組んでいくことといたします。

1つ、組織の在り方、1つ、次世代自動車時代に適合した組織理念、次世代自動車時代に適合した新活動指針、1つ、安全な車体整備遂行に向けた具現化ヘシフト、1つ、次世代自動車の車体整備技術情報公開へのアクションプランの提言、以上4項目であります。

■ BSサミット活動指針

次におかげさまでBSサミットは発足して21年目を迎えております。設立当初からの信条である、BSサミット基本宣言に加え、激しい環境変化への対応には次世代自動車社会での組織理念、基本指針が必要であります。

BSサミットは常に創造、挑戦し続ける実践集団であり、変わらないものとし

て品質、安心、安全があります。また激しい時代の変化に対応することが肝要であり、変えていくものとして技術、環境、サービスがあります。

この組織理念を踏まえ、BSサミット活動指針として、5項目を鑑に本年度から諸活動を進めてまいります。1つ、オートアフタービジネスを通じて安心・安全な交通社会を実現します、1つ、業界最高水準の修理技術、接遇を提供します、1つ、コンプライアンスを遵守し、信用・信頼される組織を目指します、1つ、オートアフタービジネス業界の新たな秩序を創造します、1つ、次代を担う経営者を育成します。

■ 次世代自動車技術開発プロジェクト

現在走っている衝突被害軽減ブレーキ付きのクルマ、いわゆる自動ブレーキ装着車がBSサミット組合員工場に入庫してきますが、全組合員工場はエイミング技術研修を終了しており、自信を持って対応しております。

しかし残念ながら、肝心のエイミング作業工数については、自動車メーカー及び自研センターから正式な作業工数や指数は発表されておりません。

そこで新たに理事長直轄の次世代自動車技術開発プロジェクトを発足し、最も販売台数が多い車種の代表的なクルマのエイミング作業工数表を策定し、この4月に発表しました。今回、プロジェクトを組むに際し、現行指数の問題である指数算出根拠の不明確な部分を払拭し、誰にでもご理解いただける修理費の明瞭化のために作業工数のロジックについて、公明正大な内容とする旨、指示をし、しかも作業工数作成については、複数の専門家監修の下、策定作業に臨みました。

さらにエイミング作業は、メーカーによっては独自の技術を持って対処しているクルマもございます。車体修理作業後の部品取付位置設定に苦慮する車種もあり、現在プロジェクトとして部品取付を容易に行える特殊ツールを開発し、特

世界基準の車体整備工場！

TÜVプラチナランク工場
(アルミ修理対応)

PLATINUM
プラチナ認証BP工場
京橋阪金株式会社

GOLD
ゴールド認証BP工場
京橋阪金株式会社

TÜVゴールドランク工場
(アルミ対応選択)

GOLD
ゴールド認証BP工場
京橋阪金株式会社

PLATINUM
プラチナ認証BP工場
京橋阪金株式会社

エクセレント車体整備工場
(アルミ対応選択)
(6月末時点で80工場が認定)

EXCELENT
エクセレント認証BP工場
京橋阪金株式会社

GOLD
ゴールド認証BP工場
京橋阪金株式会社

「2018年版エクセレント工場基準」9月実施

■ 全組合員のスポット溶接機を調査

次に安心・安全な車体整備を目指すため、BSサミットはスポット溶接機の性能確保について、全組合員を対象に調査を実施しました。今や、自動車の車体に使用されている高張力鋼板や超高張力鋼板をスポット溶接作業するには、一定の溶接条件が設定されております。エクセレント工場認定及びTUV認証基準にも明記されており、この溶接基準を満たさない作業をしますと、最悪、車体溶接強度が不足することになります。

すべての組合員工場は所定の基準を満たしており、安心・安全な車体修理ができる体制を整えております。具体的にはスポット溶接管理責任者を選任し、溶接品質の均質化を図ってまいります。

ご存知の方もいらっしゃるかと存じますが、6月8日の業界紙にEDR、イベント データ レコーダーの記事が掲載されました。これは航空機で言えば、フライトレコーダーのようなものであり、このシステムはエアバッグシステムの中に既に組み込まれており、2020年から自動運転車に活用・検討しているようです。

仮に先進安全技術のエイミング調整作業を怠ったり、誤ったことが原因で事故が起きた場合、データ解析により整備作業の責任が明らかになることは間違いありません。改めて次世代自動車の車体整備については、エクセレント認定工場をはじめとする世界基準をクリアした工場を整備を行い、修理履歴を残すトレーサビリティの確立が必要になります。

BSサミット事業協同組合は次世代自動車の車体整備工場として、新技術対応の先駆者として、わが国の車体整備業界をリードすべく展開を進めてまいります。皆様方のご期待に応えるべく、安心・安全な次世代自動車社会実現のため、車体整備技術力の確保をモットーに、時代の先端を行く世界基準の車体整備工場経営に今後も努めてまいります。

許及び実用新案の申請中であります。

作業工数表ですが、初版に続く第2弾については発表に向けて現在、作業に着手しております。

次に車体整備技術情報公開のアクションプランについてご説明いたします。新型車発売に伴って、自動車メーカーは電子技術マニュアルという情報媒体を有料にて提供しております。各社提供価格はまちまちですが、およそ1車種1媒体1万円から4万円で提供されております。

例えば某メーカーでは60車種ありますので、すべて購入した場合、240万円も必要になります。これだけでは実務に支障が生じますので、すべてのメーカーの技術情報媒体を購入しようとしても、1,000万円では入手できません。

このような実態では次世代自動車の車体整備情報の入手には、専業車体整備工場規模では負担額は過大であり、限界があります。現在、修理技術情報公開のあるべき姿に向け、関係法令の改定などについて交渉中であります。

7月3日付けの読売新聞の1面に、「自動ブレーキで事故72件」と大々的に掲載されました。2017年集計の国土交通省の調査によると、自動ブレーキを巡るトラブル340件、十分に作動しないとの報告が88件、うち72件が事故となっております。また自動ブレーキが誤作動

したとの報告が249件となっております。

これからの次世代自動車社会のために、新たな仕組みを早期に展開すべきと考えます。BSサミットは日進月歩で進化していく先進安全自動車に対応すべく、果敢にチャレンジしてまいります。

■ エクセレント工場基準も進化する

振り返ってみますと、BSサミットは3年前にディーラー車体内製工場ならびに同業他組織に先駆け、世界基準のエクセレント車体整備工場基準を発表しました。おかげさまで6月末現在、81工場がエクセレント工場資格認定を取得し、さらにTUV認証資格取得についてはプラチナ資格取得工場17社のうち、50%がBSサミット組合員工場になっております。さらにゴールド資格38社のうち、BSサミット組合員工場14社が世界基準の車体整備工場認証資格を取得しております。

今後の取り組みとして、BSサミットオリジナルのエクセレント工場基準の進化版を9月末までに策定します。また直近では、エクセレント・ゴールド・プラチナ資格取得を明示する認定プレートを掲示し、お客さまに安心・安全な車体整備を提供できる工場であることを明確にしております。



今こそ

サービス収益を経営の柱に!



車検ラインシステムIDISの次世代モデル登場!

アイディス アルファ

IDIS α

- ワイド画面・アニメーションを採用。斬新な画面デザインにより、見やすさと操作性が向上しました。
- 多彩な機能と使いやすい操作性。合否判定を瞬時にディスプレイ表示。



製造元 彌栄精機株式会社



最新ヘッドライトテストで正確な測定を!

ヘッドライトテスト

フォグランプ LEDにも対応!

- CCDカメラによる画像処理で照射方向を測定。
- ランプ取り付け高さ25~120cmの測定に対応。
- ランプ映像は受光部上面に装備された大型液晶モニタに表示されるので容易に測定作業を行えます。
- 業界最大のワイド型液晶モニターを採用し、視認性が向上。(HLT-180)

コンプライアンスモード搭載

IYASAKA ONLY ONE



HLT-185 手動式 画像処理方式



HLT-180 手動式 画像処理目視式



使えるコンピュータ計測システムの決定版!

▶車体測定システム

CAR-O-LINER

カートロニック・ビジョン2 X2/X3

簡単! 正確! 迅速!

高精度・多様な情報機能を持つコンピュータ計測システム

豊富な車両データシート (15,000種) により、正確な修正が可能!



クイック診断でアライメントビジネス拡大!

▶ホイールアライメントシステム

HUNTER

WA670 ホークアイエリート

立ち会い式アライメント整備も可能です!



車両を乗り入れてターゲットを取り付け



ワンタッチ取り付け30秒!

高精度・ハイスピードな4カメラシステム

- セット時間大幅短縮!
- 診断時間: 約2分!
- 調整時間大幅短縮!



緻細なブラッシングと大風量ブローが魅力の次世代型ベーシックモデル!

▶全自動洗車機シリーズ

スパイルアンプル NEW

Spiral Ambre

節水対応

- 左右のブラシを別々にコントロール。ボディ両面を最適距離でブラッシング。
- ドアミラー周りはブラシを反回転・傾斜角を調節しながら、下側まで綺麗に洗浄。
- 従来機に比べ、風力25%アップで強力乾燥。
- 3方向46本のセンサーで緻密に車形認識。



環境に優しい最上級のポテンシャルで美しい仕上がり!

▶全自動洗車機シリーズ

レミルト サーパス

REMILO Surpass

節水対応

- 最高レベルの車形認識力とブラッシング精度が、美しい洗い上がりと作業の効率化を実現。
- 環境配慮と経費削減を両立した「節水システム」が標準装備。
- 洗車スピードを向上させる高速洗車モード搭載。



次代を見据えた安心・安全・BP 運営のために

環境対応型

水性1液ベースコート

AXUZ DRY

アクアス ドライ



次代は水性へ。 イサム塗料は水性導入 をきっちりサポート！

- ★各工程オール環境対応
- ★塗装作業の標準化をサポート
- ★トレーニングの充実

誰でも・簡単に・調色

SAI-SEN-TAN S

彩選短



調色作業の標準化。 これからのスタンダードな 作業を応援！

- ★誰でも、簡単に！
- ★品質のバラつきを均一に！
- ★自社データの管理に有効活用！

中小企業経営強化税制を活用した導入が可能です。

詳しくは弊社特約店までご相談ください。

YouTube イサム公式チャンネルで
製品 PV、使用マニュアル公開中！



読み取り専用
QRコード
からアクセス！



イサム塗料株式会社
<http://www.isamu.co.jp/>

営業企画部	〒525-0072	滋賀県草津市笠山8-2-1	TEL077-565-0210
東京支店	〒335-0014	埼玉県戸田市喜沢南1-5-37	TEL048-444-0136
名古屋支店	〒452-0824	名古屋市西区こも原町82	TEL052-502-0136
大阪支店	〒532-0035	大阪市淀川区三津屋南3-9-8	TEL06-6308-1363
福岡支店	〒811-2304	福岡県粕屋郡粕屋町仲原2777-1	TEL092-611-1360

バンザイフォーラム 2018

「コアビジネスの強化とこれからの展開」

～整備業界における働き方改革について～



大手機械工具商社の株式会社バンザイ(柳田昌宏社長)は、2年に一度開催される恒例のバンザイフォーラム 2018を7月から9月にかけて全国8会場にて展開中だ。ここでは東京会場の模様を紹介する。



今までありそうでなかった、タイヤ balancer の機能 (ロードフォース測定機能) 付き 高機能タイヤチェンジャー「Fomulra UNIFORMITY」。Balancer とチェンジャーの間を何度も付け替える手間が軽減できる。



フルモデルチェンジした最新式全自動ヘッドライトテスター「HT-538」(参考出品)。隣の1代前のモデルと比べてもカメラが高解像度で、よりクリアになっているのが一目で分かる。



小型車用ブレーキダストクリーナー「BDC-250」。ドラムブレーキ清掃の際に粉塵を飛散させないよう、ブレーキを覆うカバーが付いている。吸引力が強力で作業中にカバーが外れるということもない。



上記の「Fomulra UNIFORMITY」に付属のモニター。4輪のロードフォース測定後、前後左右どの位置にどのタイヤ・ホイールを組み付ければ最適かを自動診断し、入れ替えの指示を表示する。



展示物は機械だけではない! スポーツメーカー、ミズノの技術が詰まった、足に優しい安全靴。ヒモタイプ、ベルトタイプそれぞれを幅広くラインナップ。疲れにくい環境を整えるのも働き方改革の一環。



無料セミナーも開催。午前中は本荘興産の平井新一社長を講師に招いた。テーマは「洗車は最強の集客商品」として、来店客すべてに無料洗車を続けるうち、結果的に売上が5倍になった事例などを紹介した。



株式会社 丸山自動車

コバック三条店

〒955-0092 新潟県三条市須頃3-65
TEL:0256-31-4011
FAX:0256-31-4012



コバック導入6店舗で合計年間車検台数が20,000台を超える新潟のTOP企業!

なぜコバックに加盟しようと思ったのですか?

平成7年の道路交通車両法の改正に伴い、先代の社長 丸山正男は「これから業界が変わる」と感じ、全国の優良整備工場を見学していたところ「愛知県豊田市にコバックというFCがある」と噂を聞き、早速見学を申し込んだのがコバックとの出会いです。初回の見学で「これからの時代はコバックのシステムになっていく」と確信しました。その後早速契約を結び、平成7年11月には1号店をオープンしました。

加盟する上で不安だったことは?

コバック自体には不安はありませんでしたが、当時はFCなどが浸透しておらず、自分たちが先駆けだったこともあり、地域の同業者から「何か変なことを始めた」と言われることもありました。

その不安は解消されましたか?

直ぐに成果が現れたことで、不安を感じるヒマもありませんでした。導

入前の車検台数は年間約1,000台でしたが、導入した年には倍の2,000台になりました。また平成9年にオープンした2号店は、初年度にも関わらず年間車検台数が2,000台を記録しました。

成功の秘訣は?

まず徹底した社員教育です。どういうことかと言いますと、コバックの導入によって多くのお客様にご利用頂きましたが、その急な台数の増加に社員が戸惑うほどでした。ここで初めて「いくらシステムが良くても、ただ雇って働いて貰うだけではダメだ」と気が付きました。

それ以来、弊社では社員を大切に、共に成長していけるように努めています。ただ働くだけではなく社員自らが目的意識を持つことにより成長し、その成長がお客様の満足度を上げ、その結果会社の実績が伸びる。そして会社が得た利益を社員に還元することにより、社員の更なる成長に繋がる。これが私たちの成功の秘訣です。

次に経営方針として現在重視しているのは車両販売です。車検台数を更に伸ばすために、広告、キャンペーン等に力を入れるのは勿論ですが、それよりも実際に車を購入していた



丸山勇一代表取締役社長

だき、顧客数を増やすことが大事だと考えています。弊社では月間約200台の車両を販売しておりますが、その際に保険やロードサービスをセットでご案内するなど、お客様のカーライフを生涯サポート出来るよう取り組んでおります。

今後の目標を教えてください。

まず弊社の目標ですが、更なる新規顧客の獲得です。今まではコバックのブランド力もあり、多くの方にご来店して頂きました。今後は既存顧客へトータルカーライフに於けるより良いご提案を出来ればと考えています。

次にコバックグループとしてですが、車検以外の部分も含め自社で成功した様々なノウハウを他の加盟店にも伝え、グループ全体の更なる発展に寄与していくつもりです。



コバック



無料

【1地域1整備工場限定】

1年以内にあなたの整備工場に新規客の行列を作る

10社分の集客成功事例集をプレゼント!

申し込みは簡単! 右に記入してFAXするだけ。

コバック フランチャイズ事業部

FAX: 0565-35-2559



社名:

住所:

eメール:

上記3項目とも入力必須です

StrongLight LED

塗装や磨きの各種チェック作業に最適です。

目視検査用 LED ライト (調光つまみ付き)

- 補修前の塗装面の研磨傷のチェック
- 塗装後の染まり・透けのチェック
- 磨き後のオーロラマークのチェックや補修用光源に
- 下地処理後のクラック、ピンホール、傷のチェック

高演色 演色数 Ra95 **高指向性** 埃、傷がよく見える

調光可能 調光範囲 15% ~ 100%

SL-LED20D-FL-Ra 20WLED
AC100V・全長 293mm・重量 1.1kg

嵯峨電機工業株式会社 本社営業所 東京都大田区田園調布南 10-5 TEL 03-3759-8261 / FAX 03-3756-2131
名古屋営業所 名古屋市守山区大永寺町 41 TEL 052-796-1511 / FAX 052-796-2151
大阪営業所 大阪市浪速区塩草 3-4-4 TEL 06-6561-4571 / FAX 06-6562-4694

http://www.sagaden.co.jp/ http://www.stronglight.jp/





SEPTEMBER.2018
VOL.635

せいび界

2018年8月号

平成30年8月25日発行

(毎月25日発行)

通巻635号 (第49巻・第10号)

■発行

株式会社せいび広報社

〒144-0051

東京都大田区西蒲田6-36-11

西蒲田NSビル5F

TEL 03-5713-7603

FAX 03-5713-7607

URL www.seibikai.co.jp

EML info@seibikai.co.jp

発行人：入村健二郎

編集長：八木正純

編集：山際マリオ

WEB担当：榊原 慎

制作：有限会社ダイキ

印刷：有限会社ダイキ

■配布協力

【整備振興会・団体】

一般社団法人群馬県自動車整備振興会

一般社団法人京都府自動車整備振興会

一般社団法人佐賀県自動車整備振興会

一般社団法人東京都自動車事業振興協会

【部品商社】

明治産業株式会社

ミヤコ自動車工業株式会社

【地域部品商】

株式会社大館自動車部品商会

株式会社永瀬パーツ

有限会社松江自動車用品商会

株式会社丸徳商会

【その他関連事業者】

株式会社アートパーツ長野

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

有限会社旭自動車商会

株式会社オートリサイクルナカシマ福岡

株式会社カーズターミナル

株式会社カーセブンティペロブメント

株式会社カーベル

株式会社川島商会

株式会社紀南パーツ

株式会社久保田オートパーツ

株式会社コバック

株式会社サンケイ商会

株式会社多田自動車商会

株式会社辻商会

株式会社テクニカルクリーン

株式会社永田プロダクツ

有限会社名古屋解体

株式会社ナプロアース

株式会社福島リパーツ

ベースシステム株式会社

株式会社ホリデー

株式会社桃太郎部品

株式会社ヤツツカ

株式会社ユビック

株式会社吉田商会

有限会社和気商店

CONTENTS

特集

- page 04 partslink24 user's voice
株式会社シルキーシックス (東京都江戸川区)
- page 06 BSサミット2018年全国大会特集
時代の先端を行く世界基準の車体整備工場経営に努める!
- page 11 ハンザイフォーラム2018
コアビジネスの強化とこれからの展開
- page 12 コバック導入店レポート
車検のコバック三条店 (株式会社丸山自動車)
- page 16 業界トピックス
安全自動車が新役員体制発表
愛車広場カーリンク 全国大会を開催
- page 17 スキャンツールの導入補助を開始
- page 20 注目の商品 & キャンペーン
- page 26 KTCがnepros museum360°をオープン

連載記事

- page 14 自動運転革命
- page 18 整備工場のためのインターネット活用講座 特別編
- page 22 中澤雄仁弁護士の法務相談室
- page 24 自動車リサイクルのページ
- page 25 読者プレゼント

明日を勝ち取る整備工場

この先50年間縮小するカーアフターマーケットで勝ち残る整備工場になるために



今後、自動車業界で生き残っていく上で必要な情報
そして、今何をしなければならないのかが見えてくる
自動車整備工場必携のビジネス書籍発刊!

著者 **佐藤和彦**

一般財団法人 日本総合研究所 客員主任研究員

定価 1,500 円

B6判/100ページ/税抜き価格1,388円



自動運転革命

AUTOPILOT REVOLUTION
自動運転が業界を変える

自動運転はロボット

自動車の自動運転システムはロボットの一種である。近年は人工知能をはじめとしたロボット関連技術の発達により、ロボットが行える作業内容が高度化している。

最近の報道では、ロボットが人間の職を奪うというトピックスが取り沙汰されることが多くなってきた。ロボットが行える作業内容が高度化することで、これまで人間が仕事として行ってきた作業をロボットが行えるようになる。特に製造分野においてはロボットの導入が加速しており、製造工程に含まれる単純な繰り返し作業から、確実に人間と同等、場合によっては人間以上の仕事をこなすようになってきている。最近では人工知能の発達が目覚ましく、さらに複雑な行程についてもロボットが取って代わる可能性は大きい。

ただ、それによって人間の労働価値がただ損なわれていく一方かという、そうではないと筆者は考える。むしろ人間がする作業の価値が高まる分野があるのではないか。それは接客である。人間だからこそ無し得る「あたたかい」「気の利いた」サービスはロボットという存在が生まれることで、その価値が再確認され、見直されるのではないだろうか。

運転以外のサービスが拡大する

例として、自動車の自動運転システムを考えてみる。自動運転は確かに人間の運転に代わるようになるだろう。無人で動くバスやタクシーのような乗り物が普及し、人間

が運転をする環境は徐々に失われることになるかもしれない。ただ、バスやタクシーの運転手は、目的地に

人を移動させることだけが業務ではない。バス停で定刻になったとしても、お客様が走ってバス停に向かっているようなら、少し待ってから発車する。妊娠されている乗客がいれば、交通の流れに乗ることよりも滑らかな運転を優先する。バスに運転手がいるからこそ、社内の安全は保たれ、安心して利用できる。タクシーでは運転手が移動中の話し相手になってくれ、ご当地の有用な情報を得られたりもする。

こうした「あたたかい」「気の利いた」サービスは交通手段の価値を高める効果がある。一方でこうしたサービスは一步誤れば「空気を読めない」と言われてしまう複雑な作業であり、ロボットで実現するのはまだまだ難しいのだ。人間は運転という作業から解放されることで、こうした「あたたかい」「気の利いた」サービスの提供に集中でき、付加価値を高めることができるのではないだろうか？



designed by Kjpargeter - Freepik.com



小木津武樹 (おぎつ たけき)

慶應技術大学大学院政策・メディア研究所にて修士課程、後期修士課程を修了。博士(学術)。東京理科大学理工学部機械工学科助教、群馬大学大学院理工学府助教を経て、同准教授兼群馬大学次世代モビリティ社会実装研究センター副センター長に。著書に「自動運転」革命 ロボットカーは実現できるか? (日本評論社)がある。

日本総合研究所 × せいび広報社 全国を約1,300のエリアまで細分化し各エリアごとに将来予測を数値化!

人口、保有台数、整備工場数など 2040年の御社の商圏を予測する!

商圏予測レポート

料金: 1エリア 2,000円
※複数エリア申し込み可能 ※価格は税込み

監修 佐藤和彦 (一般財団法人日本総合研究所 客員主任研究員) 詳細はお問合せください ▶ 03-5713-7603



GEN UINE 高品質! 高性能!

Seiken ブレーキパーツ

フルード



MEIJI 明治産業株式會社

本社：東京都港区赤坂1-1-12 〒107-0052 電話03(5563)8855番(代表)
ホームページ：http://www.mesaco.co.jp/

●営業所

札幌 011(822)0155	横浜 03(5574)7860	四国 087(804)7011
仙台 03(5574)7860	名古屋 052(331)8621	福岡 092(411)0836
宇都宮 03(5574)7860	大阪 06(6458)7451	沖縄 098(856)6880
大宮 03(5574)7860	広島 082(292)8511	鹿児島 099(257)5052
東京 03(5574)7860		

●製造元 ISO9001・ISO14001認証取得 JIS認定工場
Seiken 制研化学工業株式会社

本社：東京都港区赤坂1-1-12 明産溜池ビル9F 〒107-0052 電話 03(6684)4181
ホームページ：http://www.seiken.com/

静岡工場 静岡県菊川市赤土1220
〒437-1507 電話 0537-73-2911
栃木県真岡市松山町8-1
〒321-4346 電話 0285-80-6131
長野県上田市諏訪形1486
〒386-0032 電話 0268-29-1152

真岡商品課
上田商品課

安全自動車が定時株主総会・取締役会を開催 新役員体制を発表



本年、創業から100周年を迎えた大手機械工具商社の安全自動車株(中谷宗平社長)は去る6月28日に第155回定時株主総会を開催し、監査役を選任、また総会後の取締役会にて右記の役員体制を発表した。

なお、監査役 浅地正一、新保眞英の両氏は、今回の株主総会を以って退任したことも合わせて発表された。



ANZEN
安全自動車株式会社

新役員体制(敬称略)

- [取締役] 代表取締役会長 中谷良平
代表取締役社長 中谷宗平(営業本部長)
取締役副社長 中谷象平(管理本部長)
専務取締役 高橋正彦(昇任)
(営業本部副本部長 アフターマーケット事業本部長、営業部長兼任)
常務取締役 榊田幸雄(昇任)
(管理本部副本部長 総務部長、経理部長兼任)
取締役 中谷耕平
(特販事業本部長、特販部長兼任)
- [監査役] 常勤監査役 池浦輝明
非常勤監査役 吉原滋彌(新任) 須永清男(新任)
- [執行役員] 執行役員 高橋望(新任)
(アフターマーケット事業本部副本部長、東京支店長兼任)
執行役員 洲之内守(新任)
(特販事業本部副本部長、技術部・生産管理部 統括部長兼任)

愛車広場カーリンク 全国大会開催! 松木安太郎氏が記念講演

カーリンク

全国80店舗を超える中古車委託販売のフランチャイズチェーンである「愛車広場カーリンク」(運営は株式会社カービジネス研究所:堀越勝格社長)。クルマを売りたい方と買いたい方を直接結び付けるという新しい試みで、利用者から高い支持を得ている。

同FCでは半年に一度全国大会を開催することが恒例となっているが、去る7月24日には2018年夏季全国大会が新宿にて開催された。

大会は沖晋会長による基調講演に始まり、次いでキャンペーンの表彰、

受賞者を代表して美濃加茂深田店の事例発表と続いた。記念講演ではサッカー解説者の松木安太郎氏が直近のワールドカップロシア大会を題材に組織論を講演。最後は本部からの伝達事項など堀越勝格社長が総括し、大会を締めくくった。



堀越勝格社長



沖晋会長



サッカー解説者の松木安太郎氏



スキャンツールの導入補助を開始

(トラック・船舶等の運輸部門における省エネルギー対策事業費補助金)

～車載電子機器の故障や劣化の把握をサポートする整備機器の導入を支援～

国土交通省は、自動車整備技術の高度化を図り、次世代自動車の省エネ性能維持を推進するため、自動車整備事業者等に対して、スキャンツールの導入を支援する。申請は既に7月24日(火)から受付を開始している。

1. 公募期間

平成30年7月24日(火)～10月31日(水)

※ただし、補助申請の合計額が予算額に達した場合、公募期間内であっても公募は終了する。また、公募期間内に関わらず交付決定を順次実施する。

2. 補助対象事業者

- ① 道路運送車両法第78条に定める認証を受けた自動車分解整備事業者
- ② 道路運送車両法第94条に定める認定を受けた優良自動車整備事業者

- ③ 自動車整備士を有する自動車関連施設で自動車の点検等を含む事業を行う者

3. 事業内容(概要)

- ・ 補助対象事業者に対して、PC等に診断データをCSV等のファイル形式で出力できる等、一定の要件を満たすスキャンツールを新たに購入する場合の経費の一部を補助(補助率は1/3、1事業場あたりの補助上限額は15万円とし、交付決定前に購入した機器は補助の対象外となるので注意)
- ・ 補助対象事業者は20台以上の車両にスキャンツールを使用して診断データ等を報告

4. 申請方法等

対象となる機器、公募要領、申請様式等その他詳細については、補助事業の申請等の事務を行うパシフィックコンサルタンツ株式会社のホームページ(下記)をご覧ください。

パシフィックコンサルタンツ株式会社(補助事務執行団体)

ホームページ: <http://www.pacific-hojo.jp/> TEL: 03-5280-9501 FAX: 03-5280-9502

※ 申請書類提出先。書類の記載方法など補助申請に関することはこちらにお問い合わせ下さい。

钣金工場こそインターネットを活用した直需を狙え

なぜ、钣金工場はインターネット集客に向いているのか？

関谷 秋彦

中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社の代表取締役で、WEBディレクター。ホームページ制作を行う傍ら、顧客フォローや集客のアドバイスを行っている。

ホームページのご相談は ▶ <http://digitalconvergence.jp>



漁師がお金持ちになる方法？

あなたは「漁師」がお金持ちになるためにはどうしたら良いと思いますか？もし私が漁師だったら答えは1つ。「獲った魚を直接消費者に販売」します。たったこれだけで、今までと同じ労力で販売単価が上がり、収入は増えるはず。実際、漁師がホームページを開設して水揚げされた魚を、消費者に予約販売して成功している事例があるので。

このように、漁師がホームページで自分を表に出し、積極的に情報公開することで、漁協に卸す「下請け」をしなくても、消費者に直接魚を販売することができるのです。

インターネットの本質は「中抜き」

「漁師→漁協→商社→販売店→消費者」という流通の仕組みを「漁師→インターネット→消費者」と低コストで直接つながることが出来るのが、インターネットの魅力であり、本質なのです。

この流通構造ですが、钣金工場にも当てはまると思いませんか？現在下請けをやっているあなたは、漁師と同じようにホームページで自分の情報を公開して、

直接钣金修理を受ける体制を整えれば良いのです。

钣金工場はインターネット集客に向いています。あなたがディーラーや自動車販売店の下請け作業で苦しんでいる、売上が減っているのであれば、下請け以外にユーザーから直接钣金修理を請け負うことです。

钣金工場が直接選ばれる時代

あるアンケートによると、クルマを傷つけた時や事故を起こした際、「買ったところに持って行く」と考えているユーザーは多いと言われています。実は、車を傷つけた人のうち、11%しか钣金専門工場に入庫しないのです。

あなたは知っていましたか？キズの修理を考えている人の約6割が、ディーラーに持ち込むそうです。クルマを購入した販売店に钣金工場が有るか無いかにかかわらず、クルマをブツけた時は「まずはクルマを買ったところに相談に行く」と

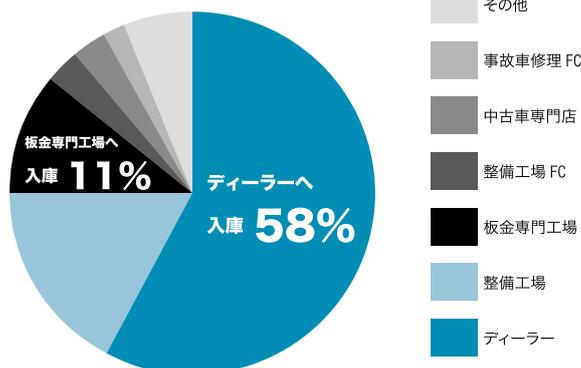
というのが、多くのお客さまの思考なのです。

ですから私たちは、いつも元請け先に頭を下げ、レス率を同業者と競い合い、値下げ圧力に苦しめられながら、仕事を頂くことしか選択肢がありませんでした。ところが、今、この流れが大きく変わるうとしています。それが、インターネットとスマートフォンなのです。

まずはスマホで検索する時代

ユーザーが不幸にもクルマをブツけてしまった場合、傷んで自宅に帰り「週末はディーラーに修理に行こうかな・・・」と考えた時、ソファやベッドの中で何とか安

入庫する先は？



く直す方法は無いかと、スマートフォンで「調べる」時代になりました。その時あなたなら何と検索しますか？「東京（地域名）+キズ+修理」、それとも「東京+钣金工場+安い」でしょうか？この検索結果の上位にあなたの钣金工場が表示されていたらどうなると思いますか？この時、あなたのお店のホームページが無いと、検索結果に表示されず、ライバルのホームページが表示されます。こうなると「あなたのお店は存在しないのと同じ」ということになってしまうのです。

これからは、あなた以外のどの钣金修理工場もホームページに力を入れてくるでしょう。インターネットは先行者利益が働きます。地域のライバルより良いサイトを作り、先にスタートしてしまうことが大切です。钣金修理は、地域性のある商売です。日本で一番凄いホームページでなくても、近隣のライバルに勝てるホームページと適切なWEBマーケティングができるパートナーがいれば、地域のお客さまの総取りが出来てしまうのです。

ぜひ、スマートフォンに最適化された、見やすい、魅力ある钣金集客専用のホームページ構築を考えてみてください。営業マンを1人入れるより断然低コストで、24時間働く営業マンを手に入れることが出来るようになるはずですよ。

コストと手間がかからず 直需を狙えるのがネット集客

钣金工場経営の安定化は、① 下請け先を増やす。② 下請け先の在庫量を増やす。③ 個人客を増やす。④ 紹介を増やす。この4つの方法をそれぞれ頑張るしかありません。下請け先を増やしたり、下請け先からの在庫量を増やしたり、保険会社からの依頼を受けたりするのは、誰もが考えることであり、今さら私に何か言われても、やれる人は既にやっているでしょうし、やらない人はこの先も行動しないとします。

しかし、ホームページを活用したイン

ターネット集客だけは、やることをやれば、伸びる余地があるのです。先述のようにユーザーがクルマを傷つけた時や事故を起こした際、「まずは買ったところに持って行く」と考えている人がほとんどなのです。クルマを購入した販売店に钣金工場があるか無いかにかかわらず、クルマをブツけた時は「まずはクルマを買ったところに相談に行く」というのが、多くのお客さまの思考なのです。

钣金修理を検討しているお客さまのうち、約11%しか钣金工場に直接入庫していません（左ページグラフ）。100台の钣金修理があれば、11台しか钣金修理専門店に持ち込まれません。残りの89台は、ディーラーなどに持ち込まれ、どこかの钣金工場に下請けに出されます。この、残りの89台の人に、あなたの钣金工場のことを知ってもらえたら？下請け入庫と個人の入庫台数が入り替わる可能性すらあるのです。そのためのキーワードが「ホームページからの直接集客」なのです。

魅力の伝わるページを作ろう！

もちろん、何の努力もせず簡単に個人客が集まってくるようになるわけではありません。あなたの工場の良さや人柄、あなたの钣金修理にかける想いを、ホームページで伝える必要があります。そのホームページをインターネットの世界に公開した時、地域のお客さまは、色々なホームページを見比べ、ブログしか無い钣金工場や、Facebookしかない钣金工場と比べて、あなたのところをお願いしてくれるようになるのです。

あなたに勇気の出る情報を教えます。インターネットによる钣金集客は、実は後出しジャンケンでも勝てる要素があります。それが、ホームページの出来栄なのです。

あなたの今のホームページと比べて、ライバルのホームページと比べて、どうですか？



モトムラ钣金のホームページ

<https://kurupika.jp>



もし、あなたの工場のホームページがこんな感じだったら、テンプレートで作った、使い回しのコンテンツを使った、ブログ型のホームページと比べて、あなたがお客さまだったらどちらに頼みますか？

一般的にインターネットの世界では先行者が有利ですが、実は、钣金修理工場のホームページは、ライバルより良いホームページを後から作った方が、勝ってしまうことがあります。ぜひ良いホームページを構築して、後出しじゃんけんでエリアのお客さまを総取りしてください。

钣金塗装工場のための ホームページ集客法



钣金塗装工場がインターネットを活用して钣金入庫を月10台増やした秘密を公開します。

<http://digitalconvergence.jp/bp/>

注目の商品

Pick-Up Product

株式会社空研

新商品

3/8" SQエアークラッシュレンチ「KW-12MP」

KW-12の後継機種に当たるエアークラッシュレンチ。主な特長は、①重量バランスが良く小型、軽量、②本体を保護するプロテクタ付き、③低振動で高出力のピンクラッチ式打撃機構を採用、④グリップカバーの採用により手になじみ疲労を軽減、⑤片手操作が可能なプッシュ式左右回転切替スイッチ、⑥消音機能付き後方排気型、等々。様々な小径ボルトの脱着作業に威力を発揮する。



株式会社空研

大阪府羽曳野市野々上3-6-15 TEL:072-953-0601

URL ▶ <http://www.kuken.co.jp>

注目のキャンペーン

Pick-Up Campaign

株式会社空研

キャンペーン

大型インパクトレンチ下取りセール

空研では、12月31日まで、大型インパクトレンチの下取りセールを開催している。期間中、対象の大型インパクトレンチを購入の際、手持ちのエアークラッシュレンチをメーカー問わず下取りする。また、追加特典としてオリジナル防寒ブルゾンをもれなく1着プレゼント（製品に同梱して出荷）。



1台につき15,000円の下取り値引き

① 1"SQ・N型大型レンチ:
KW-3800proXGL, KW-4500GL, KW-3800P, KW-4500P

1台につき10,000円の下取り値引き

② 1"SQ・D型、その他大型レンチ:
KW-385GL, KW-420GL, KW-380P, KW-40P

株式会社空研

大阪府羽曳野市野々上3-6-15 TEL:072-953-0601

URL ▶ <http://www.kuken.co.jp>

注目の商品

Pick-Up Product

パーマンコーポレーション

新商品

バッテリーアナライザー

リーズナブルで高機能を実現した Pa-man オリジナルのバッテリーアナライザー（テスター）。プリンター内蔵で簡単便利。その場で診断しプリントアウトができる。また、バッテリーテスト、エンジン始動能力テスト、充電システムテスト、オルタネーターテストの4種類のテストが全てプリント可能!! アイドリングストップバッテリーにも対応。



株式会社パーマンコーポレーション 大阪府大阪市

TEL:0120-202-800 URL ▶ <https://pa-man.shop/>

注目の商品

Pick-Up Product

パーマンコーポレーション

新商品

ガレージジャッキ

スチール製で頑丈なガレージジャッキ。最大荷重3トンで中型トラックも楽々ジャッキアップができる。入力側ピストンはツインタイプ採用で、素早いジャッキアップを実現。手動ハンドル&フットペダルの両方で操作が可能で、ジャッキダウンの際にアームに50kg以上の負荷が掛かると、下降速度を低速に自動で調整します。また、無負荷時にはフットペダルを利用すれば、素早く上昇可能。スペアパーツ用トレイ付き。



株式会社パーマンコーポレーション 大阪府大阪市

TEL:0120-202-800 URL ▶ <https://pa-man.shop/>

1949-2019

Miyaco 70th

感謝の70年 さらなる飛躍へ



ミヤコ自動車工業株式会社

法務相談室

自動運転中に事故を起こしたら、 誰が、どのような責任を負うのか？

今回は、自動運転中の自動車が、自動運転システムの誤作動などにより、交通事故を起こしてしまった場合に、誰が、どのような責任を負うのかについて検討していきたいと思えます。交通事故を起こしてしまった場合の責任としては、① 刑事上の責任（懲役刑や罰金刑を科されるか？）、② 民事上の責任（いくらの損害賠償をしなければならぬか？）、③ 行政上の責任（運転免許証の点数が減点されるのか？）があります。

刑事上の責任を負うのは誰か？

運転手に注意義務違反（不注意）があった場合、自動車運転致死傷罪（従前の業務上過失致死傷罪）で、運転手が刑事上の責任を負う可能性があります。例えば、運転手が、システムの不具合に気が付くべき事情があった場合、システムが運転手にハンドル操作等を行うよう警告していたのに運転手がそれを怠った場合、運転手がシステムを不正に改造していた場合、その他、運転手に不注意があると認められる場合を除けば、自動運転システムの誤作動により事故が発生したケースでは、運転手には注意義務違反が認められず、刑事責任を問うことはできないものと考えられます。そのため、自動運転の発展に伴い、交通事故で刑事責任を問われるケースは大幅に減少するものと予想されます。

自動車メーカー（会社自体）は、法人を処罰する規定が存在しないため、そもそも刑事上の責任を負いません。同種のシステムの不具合による事故が頻発しており、それを

隠匿していた場合などにはメーカーの役職員が刑事責任を負う可能性はあります。

民事上の責任は誰が負うのは誰か？

交通事故を起こした場合、運転手は、不法行為責任（民法709条）に基づき責任を負う可能性があります。ただし、「故意又は過失により」損害を与えたことが要件となり、運転手がシステムを適切に維持・管理していた場合、運転手には過失がなく、不法行為責任を負わないことになりかと思えます。交通事故により、「人の生命または身体」が害された場合には、自動車損害賠償保障法（自賠法）により、いわゆる人損部分について、運転手等にその賠償を請求することができます（この責任は、運転手のみならず、車の所有者なども負い得ます）。この場合、① 運転手等が運行に関して注意を怠らなかったこと、② 運転手等以外に故意・過失があったこと、③ 自動車の構造上の欠陥又は機能の障害がなかったことを、運転手や所有者の側で、証明することができれば責任を免れます。実務上、この証明がなされて免責されるケースは少ないことから、自動運転中の事故であっても、運転手等が自賠法に基づく責任を負う可能性があります。

自動車メーカーは、同種の事案が多発していたようなケースであれば、不法行為に基づき責任を負う可能性があります。また、自動車として通常備えるべき安全性を欠いていると評価される場合には、製造物責任法により、メーカーが、損害賠償義務を負う可能性もあります。

行政上の責任は負うのか？

システムの誤作動による事故で運転手に不注意がない場合、安全運転義務違反がないとして、行政上の責任が生じない可能性があります。



好評発売中!

自動車アフターマーケット 業界人の必携書

経営戦略データ 2018

数字に強い経営者が勝ち残る時代。アフターマーケットのデータをここに凝縮

定価 **2,400円** (税込) 本体2,222円 / B5版 / 140ページ

新サービス 佐藤和彦氏監修
2040年のマーケットを予測する!
全国を約1,300のエリアまで細分化し各エリアごとに将来予測を数値化!

商圏予測レポート



■収録内容 ※弊社独自調査のデータ

- I 章 変化するメンテナンス産業
- II 章 県別継続検査台数実績
- III 章 ユーザー車検件数と伸び率
- IV 章 自動車のストック<保有台数>
- V 章 自動車のフロー<生産・販売台数>
- VI 章 自動車ユーザーの使用状況
- VII 章 メンテナンス・マーケット
- VIII 章 メンテナンス・事業者の推移
- IX 章 分解整備事業者の経営実績
- X 章 部品商アンケート調査結果*
- XI 章 全国市区別自動車台数・整備工場数*

読者アンケート (プレゼント応募用)

締切

2018年9月30日(日) ※当日到着分まで有効

応募方法

アンケート用紙またはコピーに希望する商品などアンケートのご回答と必要事項をご記入の上、FAXにてご応募下さい。

◆ **プレゼントする商品**

(希望する商品いずれか1つにチェック)

- 内窓用ガラスクリーナー 1名様
- スポーツ用Bluetoothイヤホン 1名様
- ブレーキ鳴き止めグリス 応募者全員

Q1 輸入車の入庫状況は?

- 月に数台
- 年に数台
- ほとんどない
- 全くない

Q2 上記で「全くない」と答えた方のみ、入庫を断っていますか?

- 入庫を断っている
- 何もしていない

Q1 輸入車整備の心強い味方、partslink24 を使ってみたいですか?

- 使ってみたい
- 興味がない
- 分からない

◆ 今月号の中で、興味深かった記事は? (複数回答可)

◎ **今月の特集・注目記事**

- partslink24 user's voice
- BSサミット 2018年全国大会特集
- バンザイフォーラム2018
- 業界トピックス
- スキャンツールの導入補助を開始
- 注目の商品 & キャンペーン
- KTCが'nepros museum360°'をオープン

◎ **連載記事**

- コバック導入店レポート
- 自動運転革命
- 整備工場のためのインターネット活用講座
- 中澤雄仁弁護士の法務相談室
- 自動車リサイクルのページ
- 読者プレゼント

◆ 今後、掲載して欲しい記事は? (複数回答可)

- 自動車関連の行政情報
- 最新の電子整備情報 (スキャンツール等)
- 新規顧客開拓について
- 整備工場経営全般に関する情報
- 車体整備に関する情報
- 異業種のコラム
- 生活のお役立ち情報
- 4コマ・マンガなど
- その他

◆ **ご意見、ご感想をお寄せ下さい。**

申込者情報

申込日 年 月 日

会社名	電話	
部署名	FAX	
氏名	年齢	歳
住所	〒□□□□-□□□□	
e-mail	今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。またメルマガ配信なども企画しております。ぜひご記入ください。	

NGP
年末ジャンボキャンペーン
1,000 一攫千金のチャンス
 名様に
 抽選で「年末ジャンボ宝くじ」をプレゼント!

年末ジャンボ宝くじ

1等 300 1名様

2等 100 5名様

3等 10 994名様

NGPリサイクル部品に貼ってある「NGPギランディシール」を3枚集めて応募してください。



ご好評につき 第四弾!!

詳しくはこちら → <http://www.ngp.gr.jp/campaign/>



キャンペーン期間 2018 **9/1** ▶ 2018 **11/30**

NGP日本自動車リサイクル事業協同組合 / 株式会社NGP
 〒108-0074 東京都港区高輪3丁目25番33号 TEL : 03-5475-1208 FAX : 03-5475-1209



自動車リサイクルのページ

automobile recycle

リサイクルパーツの市場規模について

久々登場の本コーナー。今回は昨年8月号にも掲載したリサイクルパーツの市場規模を見ていこう。

今回も、リサイクルパーツの販売業者団体を統括する、一般社団法人日本自動車リサイクル部品協議会（栗原裕之代表理事）が、同協議会に加盟する団体、そのまた団体に加盟する販売業者に対して毎年、行っているアンケート結果を参照する。

ただし、調査対象期間が前回と異なり、前は平成27年度（平成27年4月1日～平成28年3月31日）なのに対し、今回は平成29年の暦年（平成29年1月1日～12月31日）となっており、9ヶ月ほど空白期間があることにご注意いただきたい。

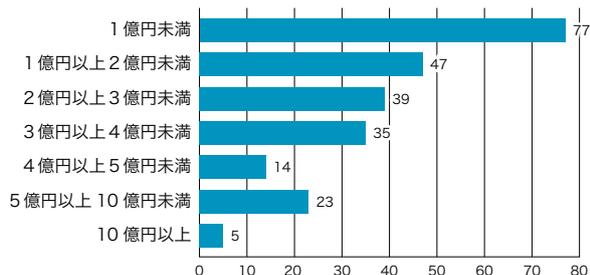
さて、平成29年のリユース・リビルトを合わせたリサイクルパーツの売上は国内向けは前回より約45億円

減少したのに対し、海外向けは約23億円増加した。

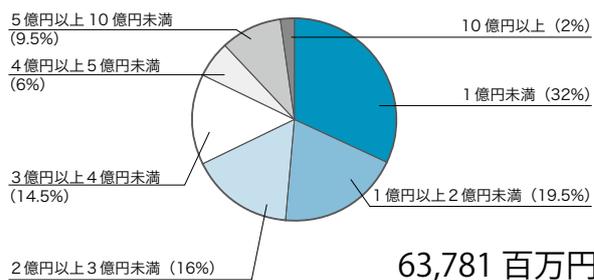
では部品の元となる使用済み自動車の海外流出が増えていると思いきや、回答各社への使用済み自動車の入庫台数（今回から調査に追加）は117万台から124万台へと増加している。それだけ多くの部品が生産されたに違いない。循環型社会構築のため1品でも多く購入しよう。

リサイクル部品(リユース・リビルト部品)売上

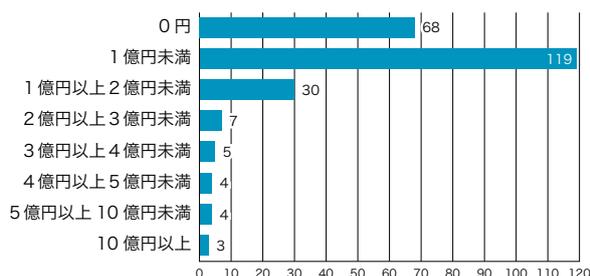
国内リサイクル部品売上(240社)



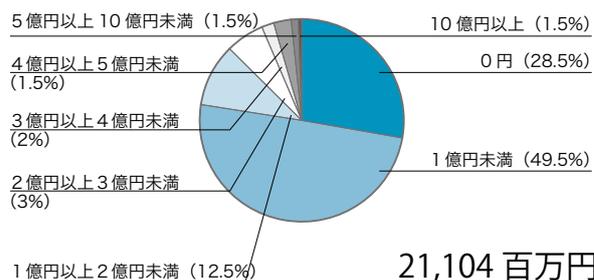
国内リサイクル部品売上(240社)



輸出リサイクル部品売上



輸出リサイクル部品売上(240社)





読者プレゼント

応募締切 2018年9月30日(日) ※当日到着分まで有効

23ページのアンケートにお答えの上、FAXにて応募ください。

Present ①

1名様



撥水道場 (有限会社田辺鍍金) 内窓用ガラスクリーナー

ガラスの曇りやタバコのヤニなど、従来のクロスでは拭き跡が残りスッキリ落とすことができなかった汚れや吸盤跡やステッカーの糊跡もしっかり落とす。本サンプルでフロントガラス10枚分まで対応。

» 撥水道場 (有限会社田辺鍍金)
<http://hybridcoat-zero.com/>

Present ②

1名様



編集部 スポーツ用 Bluetooth イヤホン 「SoundBuds SportNB10」

Anker製のスポーツ用イヤホン。防水仕様。Bluetooth 4.1に対応し、最大10mまで安定接続。6時間以上連続使用が可能で。バッテリー残量はiPhoneやiPadからも確認できる。*

(※iOS6以上の機器のみ対応)
» 株式会社せいび広報社
<http://www.seibikai.co.jp>

Present ③

応募者全員



エムケーカシヤマ株式会社 ブレーキ鳴き止めグリス「GT100-MK」 サンプル2台分

数多のブレーキ鳴き止めグリスを圧倒する性能を持つGT100-MKのサンプルをより多くの方に体験して頂きたい全員にプレゼント。ブレーキの鳴きを飛躍的に軽減し、耐久性も高い本製品をぜひ体感してみてください。

» エムケーカシヤマ株式会社
<http://www.mkg.co.jp/global/jp/>

ガラス施工のプロも納得! 高品質フロントガラス専門店

グラスキングダイレクト ウェブサイトオープン!

ヤフオク!
良い評価の割合
100%

おかげさまでご好評の声を
続々といただいております!

ポイント 購入金額の 10% 還元!

先着100名様にファイバークロスプレゼント!

※ファイバークロスは、後日発注元様へ別送付とさせていただきます。

- ガラスを熟知したプロによる問い合わせ対応!
- 高品質製品を低価格でお届け!
- 日本全国を網羅したデリバリー体制を実現!
- 宛先が法人様は送料無料!



新ウェブサイトはこちらから!



安心の「AGC(旭硝子)」海外工場生産品を低価格でお届けします



PRO-FIT GLASSとは・・・

みなさまに利益(PROFIT)をもたらすガラス
ガラス施工のプロが取り扱う(FITTINGする)ガラス

米国認証(ANSI Z226)AS1 適合品

車検(自動車検査登録制度)も対応

GlassKingDirect
グラスキングダイレクト

グラスキングダイレクト 検索
<https://www.glass-king-direct.com/>



楽天

楽天市場・ヤフオク! でも販売中!



ヤフオク!



New Professional Satisfaction

達人の新たなる満足

総合ハンドツールメーカー京都機械工具株式会社（京都府久御山町 / 代表取締役社長 宇城邦英、以下KTC）は、創業記念日である8月2日に国内唯一の工具ミュージアム「KTCものづくり技術館」内に「nepros museum 360°（サンロクマル）」をオープンしたことを発表した。

チェットハンドルで開けるとネプロスの小路がお出迎える。ここからは先程の「白」とは対照的な「黒」の空間が続いていく。

小路とある通り、内部は京都をイメージしたものになっており、壁の装飾、ライティングにも意味が込められている。また小路を進むと見えてくるのが、漆細工が美しいネプロス達。こちらに展示されるのは、このミュージアムでのみ見ることが出来る特別なもので、工具というよりは美術品と表現した方がしっくりくる美しさだ。

● こんなところにネプロス

このエリアはネプロスが実際にどのように使われているかを、映像で知ることが出来る場所になっている。映像では実際にネプロスを使用している2チーム、WRCに参戦しているTOYOTA GAZOO Racing、国内ロードレース選手権におけるカワサキのトップチームであるTeam GREENが登場し、プロフェッショナルがどのようにしてネプロスを使用しているかが感じられる。

このエリアではネプロスの真髓を徹底解剖。4つのブースから成り、それぞれのテーマに沿いながら実物を交えて紹介している。

4つのうちの1つ「ネプロス誕生前」

● neprosとは

1990年初頭、KTCが自動車メンテナンスのプロフェッショナルに向けた世界一のハンドツールをつくることを決意し、5年の歳月をかけて生み出したのがnepros（ネプロス）シリーズ。それぞれの工具の本質機能を徹底的に洗い出し、KTCが考える理想の工具の追求を行った上で、世界中の競合他社製品を徹底的に検証し、素材、設計、製造技術、工作精度など技術の粋を結集し自分たちの理想の形を具現化した工具である。



ミュージアム入口

● nepros museum 360°

ミュージアムのコンセプトは「ネプロスを全身で感じる（感性）ライブ空間」。

コンセプトの通り参加者の感性を刺激し、「これでもか!」というくらい全身でネプロスを感じられる空間になるように、随所に工夫が凝らされている。

まずはミュージアムの構成について紹介しよう。エリア数は入り口通路を含めると7つに分かれており、奥に行けばいくほどネプロスを楽しめるようになっている。またガイドがつくため、展示以外の情報や分からないこともその場で教えてもらうことが出来る。

● 入場口～ネプロスの小路

まず案内されるのが何の変哲もない扉。写真を見て分かる通り、案内されなければ従業員用の部屋かと思うだろうが、実はここがnepros museum 360°の入り口となる。これは「これから別空間へ入る」ということを意識して、入館時によりギャップを感じてもらえるよう、あえて壁に寄せているという。扉を特製のラ

を少しだけ紹介しよう。このブースではネプロスが誕生するきっかけになった出来事や開発経緯、さらにネプロスの前身となるアイテムなど、ネプロスの誕生秘話を存分に堪能することが出来る。この他のブースも「解体新書」の名に恥じない詳細な情報が得られるので、メモの用意を忘れないようにしたいところだ。

● ネプロスシアター

このエリアでは壁一面に投影される映像から、ネプロスの製作過程を観ることが出来る。本来は社外秘の情報だが、ここでは特別に公開されている。内容はただ製作過程を公開するのではなく、一つの鋼鉄に魂を込める製作者の想いが伝わってくる内容になっている。また「ネプロス解体新書」での知識を持って観ることにより、ネプロスの製作過程を追体験することが出来るような構成になっている。

● ネプロスに触れる

このエリアではネプロスを実際に体験することが出来る。ミュージアムの前半でネプロスに関する多くの知識を得た上で、実際に様々な工具を使ってみることで、より深くネプロスを知ることが出来るようになっていく。

またここでは、工具に触れられるだけではなく実際のエンジンなどが用意されており、ネプロスのクオリティだけではなく工具そのものについての理解を深めることが出来る。

● ネプロスに包まれて

このエリアでは全てのネプロスを観ることが出来る。現在約900種類あるネプロスが2つずつ展示されており、約1,800個のネプロスに囲まれるという他では得難い体験をすることが出来る。この展示方法にも独自の趣向が凝らされており、工具を観るだけではない楽しみが隠されている。



実際に様々な工具を使うことが出来る

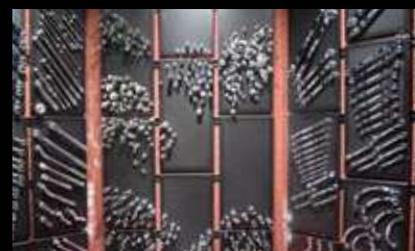
またこの部屋にはミュージアムの名前にもなっている360°カメラが設置されており、希望者は360°ネプロスに“包まれた”画像データを貰うことが出来る。※画像受信用アプリケーションが必要

● ネプロスライフ

このエリアではネプロスのコーディネートについて学ぶことが出来る。今更ではあるが、大前提としてネプロスは工具である。しかし工具としての機能と性能だけではなく、見た目の美しさも兼ね備えている。そんなネプロスを、引き出しなどに収納するだけではなく、インテリアとしても映えるようにする方法をこのブースでは展示している。展示内容は定期的に入れ替えられるため、定期的に足を運べば自分にあったコーディネートが必ず見つかるだろう。

● 展示以外にも大きな魅力!

1つはカスタマイズラチェットハンドル。事前に希望すれば、なんと自分



この中にも多くの趣向が隠されている

だけのネプロスのラチェットハンドル「NBR390」を作ることが出来る。また作成コースもチャレンジャーコースとマイスターコースに分かれており、マイスターコースでは90枚ギアの組み付けもすることが出来る(参加金額:13,800円)。

2つ目はソケットのプレゼント。なんと参加者全員にネプロスディーブソケット(六角)がプレゼントされる。またソケットの刻印がnepros museum 360°限定のものになっており、ファングッズとしても嬉しい一品だ。

展示内容、プレゼント共に500円では到底収まりきれない魅力の詰まった本ミュージアムに、是非足を運んでみて欲しい。

KTCものづくり技術館見学窓口 TEL: 0774-46-3959

電話にて予約を承ります。受付時間: 平日 9:00 ~ 17:00 (弊社社休日除く)

①日時 ②予約者氏名 ③人数 ④来館方法 ⑤当日連絡がつく電話番号 をお知らせください。

開館日/月曜日~金曜日(会社休業日は休館) 入館料/500円(税込) ※小学生以下無料 各回定員10名
時間/①09:00~10:00 ②10:30~11:30 ③13:30~14:30 ④15:00~16:00

お買い得クーポン

クーポンの有効期限は
平成30年9月30日までとなります。
1社様1回限りの利用になります。



MICHELIN
A better way forward

ENERGY SAVER
ミシュラン エナジーセーバー

安全性と耐久性を兼ね備えた、省燃費タイヤ。

省燃費設計
優れたウェット性能
耐摩耗性に配慮

環境 ISO14001 認証取得
品質 ISO9001 認証取得
このたびは、環境保全対策推進店として
国土交通省に表彰されました!

JCP 株式会社 **辻商会**

リサイクルパーツ販売/廃車買取

環境にやさしく、お客様に喜んで頂ける企業を目指します

株式会社 辻商会

▶ 北海道旭川市永山北2条11丁目30番地2

TEL 0120 - 16 - 6969
FAX 0166 - 49 - 2020
http://nttbj.itp.ne.jp/
0166472771/index.html

CUPON ミシュラン夏タイヤ・軽自動車サイズ155-65R14限定、
4本セットお買い上げの方にクオカード500円分プレゼント!

おかげさまで40周年

40th
株式会社 **サンケイ商会**

リサイクルパーツ・リビルドパーツ・廃車買取

リサイクルパーツのお問い合わせは
TEL 0197-44-3531 (本社)
TEL 019-632-1336 (盛岡)

リサイクルパーツの新时代へ

株式会社 サンケイ商会

▶ 岩手県胆沢郡金ケ崎町西根中荒巻21-1

TEL 0120 - 41 - 4543
www.sankei-s.com

CUPON 廃車買取1,000円アップ

ライジングII 好評発売中!!

RIZING II LED

貴社の販売促進にお役立て下さい

リサイクルパーツ販売/廃車買取

顧客満足と環境保全を提供することで社会に貢献します

株式会社 永田プロダクツ

▶ 山形県酒田市高砂字官林続10-11

TEL 0120 - 727 - 969
FAX 0234 - 43 - 1275
www.nagata-p.co.jp

CUPON セット購入で販促用ライジングII 点灯ディスプレイ進呈

部品お問い合わせは
早い対応が自慢の **ナプロ** まで!

最新車種から旧車まで対応可能

ワクワクくるリサイクル
naproearth

リサイクルパーツ販売/廃車買取

ワクワクくるリサイクル

株式会社 ナプロアース

▶ 福島県伊達市梁川町やながわ工業団地63-1

TEL 024 - 573 - 8091
FAX 024 - 573 - 8092
naproearth.co.jp

CUPON 廃車引き取り1台につき心ばかりの粗品プレゼント

リサイクルパーツをお探しなら

全国ネットワークから欲しい部品を素早く検索!

見積り無料 全国発送

社会に貢献するリサイクル業

株式会社 福島リパーツ

サービス・取り扱いパーツの詳細は www.f-reparts.co.jp

リサイクルパーツ販売/廃車買取

社会に貢献するリサイクル業

株式会社 福島リパーツ

▶ 福島県郡山市安積町笹川字北向72

TEL 024 - 946 - 1180
FAX 024 - 937 - 0023
www.f-reparts.co.jp

CUPON リビルドコンプレッサー1,000円引き

ART PARTS NAGANO

信州から日本全国へ
リユースの素晴らしさを
広めるために!

リサイクルパーツ販売

環境にやさしくすることは、人に優しくすること

株式会社 アートパーツ長野

▶ 長野県松本市島立1132-21

TEL 0263 - 40 - 2100
FAX 0263 - 40 - 2230
www.artparts.net

CUPON ビスカスカップリング500円引き

中古部品探したら



ヤフオク!

ASAHI
おまかせください
リサイクルパーツ
(有)旭自動車商会

リサイクルパーツ販売/廃車買取
中古部品・リビルトパーツ・事故車・廃車買い取り
有限会社 旭自動車商会
茨城県水戸市ちとせ1-1408-1
TEL 029 - 224 - 1721
FAX 029 - 222 - 3061
www.asahi-parts.com

CUPON 廃車お持ち込みの方に粗品プレゼント (せいび界を見たとお伝え下さい)

優良品・リサイクル品・リビルト品・各種工具・タイヤ
クルマのことでお困りなら ☎ を下さい

本社 048-571-3135
秩父営業所 0494-24-8761
行田営業所 048-556-1339
本庄営業所 0495-33-3135
東松山営業所 0493-23-3101

リサイクル・リビルトパーツ販売
北埼玉を中心に県内5店舗
株式会社 丸徳商会
埼玉県深谷市国済寺 500-3
TEL 048 - 570 - 5511
FAX 048 - 572 - 1217
www.marutoku-shokai.co.jp

CUPON リビルトパーツ クオカードプレゼント (せいび界を見たとお伝え下さい)

業界初!! **UPIC**
保証書発行!
くるまのパーツを
あなたにかわって検索!

リサイクルパーツ販売
車の社会環境を考慮
株式会社 ユピック
東京都大田区西蒲田6-36-11西蒲田NSビル5F
TEL 03 - 3736 - 0431
FAX 03 - 3736 - 1301
www.yupic.co.jp

CUPON リビルトオルタネーター、セルモーター500円引き

メイカイパーツ

リサイクルパーツ販売
豊富な在庫で皆様のご要望にお応えします。
有限会社 名古屋解体メイカイパーツ
名古屋市守山区下志段味落合376
TEL 052 - 736 - 4741
FAX 052 - 739 - 1147
www.partslandnagoya.com

CUPON 廃車引取り1台につき商品券1枚プレゼント

軽自動車から大型車までどのようなお車でも見積り無料・買取OK
リサイクルパーツ販売/廃車
お客様のニーズに答えられるよう日々努力しております
株式会社 紀南パーツ
和歌山県日高郡みなべ町山内56
TEL 0739 - 84 - 2222
FAX 0739 - 84 - 2233
www.ngp.gr.jp/k707

CUPON リビルド商品お買上げ500円引き ※1社につき1か月1回有効

廃車・不要車 買取り
リサイクルパーツ販売
株式会社 多田自動車商会

リビルドエンジン・軽自動車エンジンを主に多数品揃え
リサイクルパーツ販売/廃車買取
廃車・不要車を買取ります。未来の地球のために安全な廃車を!
株式会社 多田自動車商会
兵庫県神戸市西区神出町田井266-1
TEL 0120 - 980 - 557
FAX 0794 - 89 - 2019
www.118-2.com

CUPON 廃車引き取り1台につき心ばかりの粗品プレゼント

全国ネットでリサイクルパーツをお届けいたします。
株式会社 桃太郎部品

リサイクルパーツ販売/廃車買取
リサイクルパーツ全品保証付で安心。
株式会社 桃太郎部品
岡山県岡山市北区今保577
TEL 086 - 241 - 5678
FAX 086 - 246 - 2322
www.momo-parts.jp

CUPON 廃車1台につき農薬不使用 **天晴桃太郎パイヤ茶** 進呈

クーポン広告募集中
御社も掲載してみたいはかがですか?

地球にやさしい企業です。

カーズターミナルでは、ELVの適正処理と、リサイクルパーツの有効活用を目指しています。
ELV = END OF LIFE VEHICLE (廃車)



株式会社 **カーズターミナル**

環境マネジメントシステム ISO14001 認証取得工場 053-444-0002 〒430-0843 静岡県浜松市南区福塚町 325-6

▶リサイクルパーツ販売 ▶廃車買取り

株式会社 **吉田商会**

愛知県豊橋市下地町字新道 29 番地

0532-53-3907

www.yoshida-shoukai.com

愛車を売りたい方
リサイクルパーツをお求めの方
吉田商会へご相談下さい



リサイクルパーツ(部品)販売 廃車受入 オリジナルバッテリー

お問い合わせ
お待ちしております♪



車のことなら、すべてお任せください!

当社では、廃車買取・自動車中古部品販売
パーツ買取・福祉車両カスタマイズ等行っております。

株式会社 **ヤツヅカ**

www.yatsuzuka.jp
愛媛県伊予郡松前町徳丸233-4

TEL: 089-985-0111 FAX: 089-960-3020



私たちは、リサイクル部品で地球にやさしい環境を創造します。

http://nakashima.gr.jp/



オートリサイクル ナカシマ

株式会社オートリサイクルナカシマ

大分県日田市上城内町 1365-3

TEL. 0973-25-6008

TEL. 0973-23-0327 (部品直通)

FAX. 0973-26-0006

有限会社オートリサイクルナカシマ福岡

福岡県筑紫野市山家 4073-32

TEL. 092-926-6008

TEL. 092-926-6298 (部品直通)

FAX. 092-920-3054

交換すれば
メンテナンスフリーで
いつでも安心して
使用可能です!

自動車用緊急保安炎筒 (発炎筒)

視認性など安全面を考慮し、お客様へ快適カーライフをご提案ください!

非常信号灯

発炎筒

視認性の違いを確認ください!

緊急時の対応の詳細をスマホでチェック!!

高速道路での安全対策~二次事故防止のために~



不要となった発炎筒はメーカーによって回収・処理再資源化されています。詳しくは下記弊社ホームページにて。

Japan Carlit Co., Ltd.

本社: 東京都中央区京橋 1-17-10 TEL: 03-6685-2024 URL: http://www.carlit.co.jp/

新発売

業界初!! デジタルでエンジン圧縮比を測定
エンジン圧縮比測定器

パワーと回転円滑度同時観察
簡単コンプレッション測定

PAPATT 測太郎 ver.2.0
ぱぱっと そくたろう



軽自動車用ガソリンエンジンや大型トラック用ディーゼルエンジンにも対応
測定時間は最短5分! 誰でも簡単、確実にエンジン圧縮比を測定できます。



株式会社 大洋商会

京都府宇治市横島町十六12-1 0774-24-8885

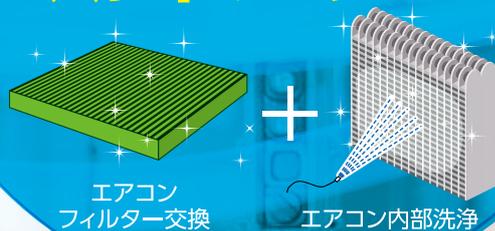
taiyohokai.co.jp



のカーエアコン用消臭洗浄剤は

DRIVE JOY

エアコン
フィルターとの
同時施工で
効果アップ!



エアコン
フィルター交換

エアコン内部洗浄

わずか
15分程度の
作業時間



エアコンフィルター交換と
セットのご提案で

お客様満足度 & 売上単価



DRIVE JOY カーエアコン用消臭洗浄剤

クイックエバポレータークリーナーS



エアコンの
不快なニオイは
エアコンフィルターの
交換だけでは
取れません...



(イメージ)



(イメージ)

エアコンフィルター交換と同時作業で内部も洗浄! お客様も納得の効果!!

信頼と安心で“お客様との絆づくり”のお手伝い
ご用命は、お近くのトヨタ部品共販店へ



株式会社タクティのオリジナルブランド「ドライブジョイ」は「お客さまが本当に満足できるものを」という思いから、高品質でありながらより低価格で汎用性の高い商品の提供を目指しています。

TACTI
株式会社タクティ

名古屋市千種区名駅4-4-10 名古屋クロスコートタワー
TEL:052-541-1070(代)

<http://www.tacti.co.jp>

タクティ

検索





大容量!
高品質!
強力洗浄!

ブレーキ&パーツクリーナーは、ホームセンターや通販でも安価で手に入りますが、同じ 840ml 缶でも価格を重視して溶剂量が少なかったり、噴射剤が LPG のみだったり、結構な違いがあることをご存知ですか。

調査商品	容量 (ml)	溶剂量 (ml)	噴射剤
A 社パーツクリーナー	840	462	LPG
B 社ブレーキ&パーツクリーナー	840	504	LPG
C 社ブレーキクリーナー	840	546	LPG、CO ₂
MK ブレーキ&パーツクリーナー	840	588	LPG、CO ₂

MK ブレーキ&パーツクリーナーは、840ml 缶で最大クラスの溶剤 588ml、噴射剤は寒冷地などでも安定して噴射、最後までしっかり使いきれる LPG と CO₂ の混合配合。

グリースなどの溶解力に優れた高価なエタノールを増量配合。溶剤の品質、溶剂量、安定した噴射力のトータルバランスで安定した洗浄力を発揮します!

ブレーキメーカーがプロデュースしたブレーキ&パーツクリーナー

**百戦錬磨のベテランや、
知見が深い玄人程選ぶ!!**

メンテナンスの定番ツールとして是非ご利用下さい!!



当社は平成 8 年 8 月 8 日
ブレーキシュー・ブレーキ
パッドについて
国際規格 ISO9001 の認証
を取得しました。

(ISO14001 認証取得 (R&D デイビジョン))



当社、R&D デイビジョンは
平成 14 年 9 月 26 日
国際規格 ISO14001 の認証
を取得しました。



〒385-0009 長野県佐久市小田井 1119

エムケーカシヤマ株式会社

<http://www.mkg.co.jp/global/jp/>

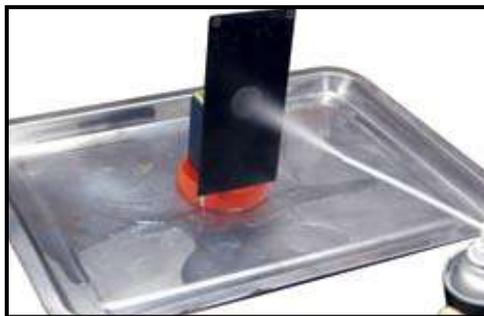
Find us on

自動車の整備では多量のブレーキ&パーツクリーナーを使いますので、『安定して』『素早く』『リーズナブルに』『強力洗浄』

できることが大変重要です。

洗浄力評価テスト

3種類のオイル、2種類のグリースを塗布した各評価パネルを垂直に固定、100mm離れた位置からクリーナーを噴射し、洗浄効果を比較。
※他社品と比較



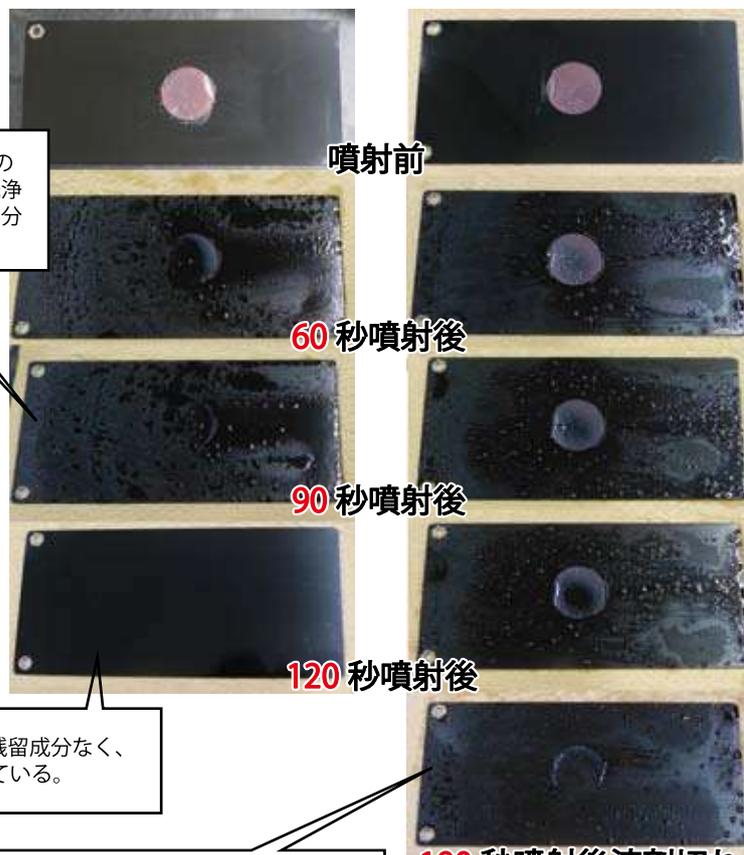
洗浄力評価テスト結果一覧

対象評価剤		他社	備考
エンジンオイル 10W-30	◎	◎	エムケーブレーキ&パーツクリーナー、他社パーツクリーナー共に、10秒の噴射で洗浄が完了した。 洗浄力の有意差は判断できず、同等と言える。
ギヤオイル 85W-30	◎	◎	
ブレーキフルード	◎	◎	
ブレーキグリース	○	×	エムケーブレーキ&パーツクリーナーは120秒の噴射で洗浄が完了、対して他社は同じ120秒では洗浄しきれず、その後溶剤がなくなるまで噴射（190秒）したが、洗浄しきれなかった。
ラバーグリース ※事例画像を下部に示す	○	×	

評価テスト時の実際の洗浄状況（評価剤：ラバーグリース）

エムケーカシヤマブレーキ&パーツクリーナー

他社製パーツクリーナー



エムケーは90秒の噴射でほとんど洗浄できていることが分かる。

120秒噴射後は残留成分なく、完全に洗浄できている。

新品を使いきったが、洗浄できなかった。190秒噴射後の洗浄状態はエムケーの90秒洗浄後と同等以下に見える。



**9月下旬
発売予定**



MK KASHIYAMA
BRAKE & PARTS CLEANER
エムケーカシヤマブレーキ&パーツクリーナー

GP-588MK

有限会社 小野自動車工場
大分県別府市

執行役員で統括部長の児玉純也氏



本社向かいにある車検や点検を行う第一工場



木目調の落ち着いたある明るい店内

会社名： 有限会社小野自動車工場
所在地： 大分県別府市石垣東 10 丁目 5-47
代表者： 小野 篤志
電話： 0977-21-5550
FAX： 0977-21-3332
業務内容： 定期点検、車検整備、各種一般整備
新車・中古車販売、自動車保険
ローン取扱店、ロードサービス
レンタカー



トータルサービスでお客を完全サポート

今回おじゃました(有)小野自動車工場は、別府中心街の北部に位置し、国道から脇道にそれたところに位置している。「大通りからはお店の看板もあまり見えないために、お客さまからもこんなところにお店があったのかというお声を聞きます」と語るのは、執行役員統括部長の児玉純也さん。

同社では、昨年6月よりカーリースに注力している。「元々は板金工場として創業しましたが、現在は車販・車検整備・板金塗装・保険・ロードサービス・レンタカーといったクルマに関わる全てのサービスを提供しております。そして昨年よりリース販売を本格的にスタートし、車販からお客さまを積極的に迎えていこうと力を入れています」と児玉部長。

こうした立地では飛び込みでの入店はあまり期待ができなさそうだが、新規の顧客も着実に増やしている。「広告宣伝に力を入れており、WEBからの集客、チラシの配布やラジオCM、テレビCMなどを積極的に行っており、様々な世代のお客さまにご来店いただいています。ありがたいことに新規顧客が取れているのは、こうした広告に加えて、人材に対して多くの投資をしている結果の現われだと思います」と児玉部長。

人を中心とした会社づくりを心掛け、社員の成長を後押ししている。また、今後の事業拡大を見据え、毎年新人を採用しているという。どこも人集めに苦労する中、そ

れだけ同社は魅力的に映えるのだろう。

一方で、「創業より54年目を迎え、弊社の社員もそしてお客様も世代交代が進んでいます。この引継ぎを上手く行い、古くからのお客様に対して適切なサポートをいかに出来るかが今の課題です」とのことである。

様々なソフトと連携して使いこなす

先述のように多岐に渡る業務をこなす同社はシステムが不可欠であり、その中心を担うのがベースシステムのMOTORJIMである。「MOTORJIMは15年ほど前に導入しており、今ではあって当たり前という存在になっています。様々な事業を行っており、業務も複雑になっています。MOTORJIMは他のソフトとの連携もスムーズに行えるために、色々なソフトが増えても基幹となる顧客情報をキーとして連携できるのがメリットだと感じています」と児玉部長。

ひとつの例としては、予約システムとの連携によって入庫予定の管理が手間もかからずスムーズに行えているという。

同社は、9月に新店舗をオープン予定だが、この店舗でもMOTORJIMを導入する予定だ。

「新店舗のオープンの際にも積極的に相談に乗っていただけました。ベースシステムさんのアフターフォローは万全です。どんな問合せにも嫌な顔せず答えてくれる。こうして気軽に問合せが出来るのが最大のメリットかもしれません」と児玉部長は締め括った。

自動車整備業様向けフロント支援システム



The possibilities of business spread to infinity.

モータージム・コスモ

新登場。
よりシンプルに
より簡単に
より便利に

IT導入補助金

サービス等生産性向上IT導入支援事業

OSS対応
リコール車両検索対応



- * FAINESとの連動が可能。
- * 钣金・経理システムとの連動が可能です。
- * 他社からの顧客・車両・車歴データの移行も可能です。

当社製品のデモンストレーション動画をご覧いただけます

ネット de デモ 検索

<http://www.basesystem.co.jp/>

お問合せ先 : ☎ 0120-437-460

E-Mail : webmaster@basesystem.co.jp



ベースシステム株式会社

〒143-0015 東京都大田区大森西3-31-8
ロジェ田中ビル6F

TEL:03-3298-7051 FAX:03-3298-3493

ARC東日本リニューアル!

AUTO REFINISH CENTER

自動車補修業界は年々強化される国内法規制や人材不足の問題などにより、労働環境の改善や生産性の向上が必要となっています。従来の塗装技術教育だけではなく、塗装環境改善やツールの活用を含めた提案型研修を行う施設へリニューアルいたしました。

【リニューアル内容】提案型研修の導入

1. 環境改善・オール水性 有機則フリーシステム
2. 人材育成・トレーナー育成
3. 工程改善・標準化
4. AIカラーシステムを活用した作業時間短縮の提案

設備の特徴



大きなガラス窓で大人数でもブース内の確認が可能



講義室からブース内確認