Published by
SEIBIKOHOSYA
せいび広報社

お得なクーポン載ってます！P.31～

せいび界 6

業界初！フリーペーパー

| FREE PAPER | ご自由にお持ち帰りください。

¥0

JUNE.2019 VOL.644

令和元年6月号（毎月25日発行）令和元年5月25日発行／通巻644号（第50巻・第6号）

SS スタートパック新登場 !!

SSですぐに始められる新車販売

頭金なし 月々コミコミ 1.08万円～

- N-BOX
- タント
- スペーシア

① すぐできる新車販売
SS向けバージョン

② すぐできる海外技能実習生！
整備人材の確保に

③ すぐできるフロントマン研修
充実した販売研修

④ すぐできるGPS付きローン
審査が通らなかった時に

⑤ すぐできるコネクテッドカー
囲い込みのツールに

SS車販事例続々届いてます！

ぜひ無料新車商談ツール体験会にご参加ください！

http://www.joycal.jp/ ジョイカルアライアンス 検索

新車販売ビジネスを起点に
自動車整備工場様・SS様の生涯利益を向上

ジョイカルは、お客様のカーライフサイクルを考えてサービスを展開。
新車販売を起点として、お客様のカーライフをサポートすることで、
整備や車検といった業務の売り上げ拡大に繋げています。
この独自のノウハウを自動車整備工場様はもちろん、SS様にもご提供。
お客様との末長いお付き合いを目的に、
お客様メリットを優先した生涯利益
向上に貢献しています。

Enjoy Car Life
JOYCAL

自動車整備業様向けフロント支援システム

Motorjim Cosmo

The possibilities of business spread to infinity.

モータージム・コスモ

新登場。
よりシンプルに
より簡単に
より便利に

IT導入補助金
サービス等生産性向上IT導入支援事業

OSS対応
リコール車輌検索対応

* FAINESとの連動が可能。
* 鈑金・経理システムとの連動が可能です。
* 他社からの顧客・車両・車歴データの移行も可能です。

当社製品のデモンストレーション動画がご覧いただけます

ネット de デモ　検索

http://www.basesystem.co.jp/

お問合せ先：0120-437-460

E-Mail：webmaster@basesystem.co.jp

ベースシステム株式会社
〒143-0015 東京都大田区大森西3-31-8
ロジェ田中ビル6F
TEL:03-3298-7051 FAX:03-3298-3493

MEYLE正規ディーラー　Auto Part BANANA　TEL 04-7189-7030　E-MAIL info@ap877.com　業販問合 FAX 04-7187-4406　URL www.ap877.com

輸入車整備特集

三度の飯より整備が好き！輸入車整備はそんな整備士たちの最後の楽園!?

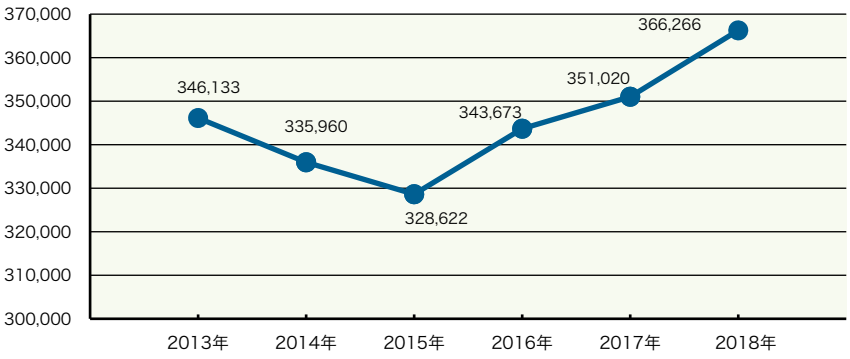
いじらなくなった、あるいは、いじれなくなった国産車

こと国産車に関しては「(ひと頃に比べて) 壊れなくなった」という話を、このところよく耳にする。事実、保証期間も伸びており、例えば、もはや型落ちとなった30型プリウスですら、ただでさえ長期化している平均使用年数の間でもクーラントは事実上メンテナンスフリーだと聞いたことがある。

一方で、衝突被害軽減ブレーキをはじめとしたASVが続々と登場しており、こちらはこちらで従来の整備とは異なる設備や知識がないと、先ほどとは逆に整備することができない状態になりつつある。

また短時間車検導入店では、1台のクルマをじっくり直すことよりも、いかに効率よく作業をこなして台数を稼ぐかに力点が置かれていることが多く、故障原因が分からない、終わりが見えないような長時間作業は敬遠されがちである。

ともかく、整備したくても、「整備する必要がない」「整備ができない」という状況は、整備を生業とする整備士にとっては蛇の生殺しと言うべき耐え難い状況であることは間違いない。



輸入車の新規登録台数年別推移　出典：JAIA

需要も多く、まだまだ故障が多いと言われる輸入車整備のススメ

ただでさえ整備工場淘汰の時代が訪れつつある中、独自の特徴を打ち出すのは生き残る上で重要な要素の1つである。そこで今こそオススメしたいのが、輸入車整備である。

グラフ1は過去6年の、輸入車の新規登録台数の推移である。ご覧のように2015年に底を打ってからは順調に台数を伸ばし、2018年では約36万台にまで達している。

また登録が増えれば保有台数もそれに比例するのが当然であり、こちらは2013年以降、多少の足踏みをしつつも底を打つことなくやはり伸びており、2018年には約380万台にまで達している (グラフ2)。

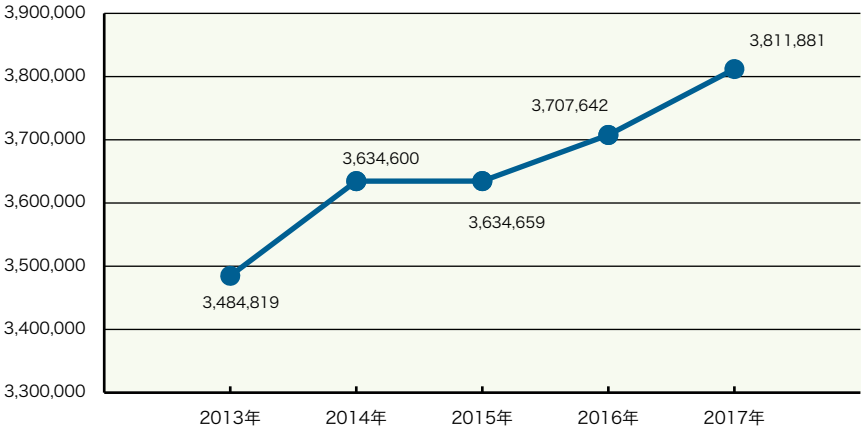
輸入車整備オススメの理由はユーザーの金払いがよいことも

売上を上げるための方法を突き詰めていけば、顧客数を増やすか、台（顧客）当たり単価を増やすかのいずれかになるはずだ。人口減少、保有台数減少が叫ばれる時代において、どちらの方法を取るのか？

普通に考えれば、多くの方が後者、台当たり単価を上げる方法を選ぶだろう。その１つとしても、実は輸入車整備は理に適っているのである。

なぜなら、輸入車ユーザーには、国産車ユーザーでは失われつつある、愛車へのステータスを見出していることもあってか、長く乗り続けたい、そのためにはいくらお金をかけても修理してもらいたい、という傾向が強いと、後述のJISPAも分析しているし、先月号の本誌連載「月刊現場」でも同様のコメントがなされている。

それこそ、輸入車整備を扱う整備工場のブログを見て、遠方の都道府県から越境してでも入庫するユーザーもあると聞く。整備ノウハウの提供や部品の手配など環境も整いつつある。輸入車整備、いつやるか？ 今でしょ！



輸入車の保有台数年別推移　出典：自検協

http://jispa.net/

輸入車整備の
ベストパートナー

JISPA

一般社団法人日本輸入車整備推進協会

日本輸入車整備協会（平林潔会長、略称JISPA）は、厳しい審査を経て登録されている、輸入車整備事業者の全国ネットワークである。

電子診断のデータに基づき、車両の環境性能・安全性能・乗り心地を自動車メーカーの工場出荷時の状態に戻す、診断整備を目指している。下記のメニューで会員をサポートする。

① テクニカルサポート

整備の最新情報は、サポートセンターではなくやはり現場にある。JISPAではこのスタンスで、整備の相談窓口は同じ会員工場のベテラン工場長や先輩メカニックが担当する。

② 技術研修

上記と同じく、現役の整備スタッフでなければ最新の知識は教えられない。JISPAの技術研修はやはり会員工場のテクニカルアドバイザーが講師を担当。情報共有のよいきっかけとなっている。

③ 工場運営アドバイザー

輸入車整備工場の運営には独特のノウハウが必要である。それをきめ細かに横展開するべく、テクニカルアドバイザーが会員工場を巡回訪問する。

④ 対応スキャンツールの一時貸出

①の相談途中で、スキャンツールが必要な事例と判断された場合、輸入車対応のスキャンツールを貸し出す制度（送料は相談者負担）。

⑤ JISPAコネクテッド・サービス

車両のOBDデータをクラウド経由でユーザーとJISPA工場が共有するシステムが利用可能。30台の実績を持つ導入会員工場では「お客さまから大好評」との評価を得ている。

⑥ テクニカルアドバイス月報の発行

JISPAの動向や業界の最新情報をタイムリーに伝達する月報を提供。費用は入会金６万円、月額会費１万円。

http://www.ap877.com/

価格交渉OK

オートパーツバナナ 輸入車パーツ通販

有限会社 G-STYLE

メルセデスベンツ、BMW、AUDI、VW等のドイツ車をはじめとした純正部品を直輸入により、輸入車ディーラーよりも格安で提供できる通信販売サイト。

格安の秘密は、独自のシステムのAPTS（＝Auto Parts Trade SYSTEM）にある。

- 各部品に対して、現地商社を通さず各国の条件が良いサプライヤーより購入する。
- 同社向け混載貨物として出荷する。そのため、注文1社当たりの個数、金額の下限がなく、ネジ1本からでも注文が可能。
- 日本国内到着後、1本の貨物として通関処理を行い、通関後、各顧客宛へ発送する。※1
- 現地の出口と日本の入口を一本化したため、運賃、通関料等の経費も一本化。とことんコストを削減したシステムにより、安価な商品価格を実現。

部品納期

●航空便の場合

現地に在庫が有る商品の場合、毎週水曜日までの確定オーダーは翌週水曜日に、木曜日以降のオーダーは翌々週水曜日に、同社より発送。

●船便の場合

約1～2ヶ月同社より発送。※2

※1 諸費用込みの代金として請求されるので、国内取引と同じ感覚で取引できる

※2 各国の祭日、天候、運搬機関、税関により納期が遅れる場合がある。

https://www.partslink24.com

輸入車のカタログにアクセスできる

partslink24 純正部品ポータルサイト

レックスコム・ジャパン株式会社

欧州主要メーカー全21ブランドの最新純正カタログにアクセスできる自動車純正部品のポータルサイト「partslink24」。

輸入車の国内販売台数は2010年以降年々伸びており、専業整備工場でも輸入車を扱う機会が増えてくる。

点検・整備に伴う部品交換の際には部品番号が必要になるが、輸入車の部品番号は検索することが困難であり、部品発注時に部品商に丸投げしてしまっている工場も多いのではないだろうか？

この場合、回答待ちに時間がかかり、結果として発注に多くの時間を取られてしまう。そのような状況に対して、「自分で部品検索ができればもっと早いのに･･･」と思っている事業者も多いのではないだろうか？

「partslink24」は、こうした悩みを解決してくれる。閲覧できるカタログデータは、メーカーの正式カタログと同様のタイミングで新しい部品やVIN コード、代替部品といった情報が更新される。さらに BMW、Mini、ポルシェの純正部品は、正規ディーラーへの 24 時間・365 日オンライン発注も可能となっており、大幅な時間短縮が図れる。

豊富な検索方法

部品名称からの検索はもちろん、VIN コードを入力すると、オプション装備等の該当する車両の情報が一目で見られる。さらに、イラストレーション検索によって、交換する部品を簡単に検索することも可能となっている。

https://www.icin.co.jp/

輸入車フランチャイズ Dr.輸入車

年間30万台以上の新車が売れ、近年好調な販売を続けている輸入車。新車市場が活況を呈する一方で、アフターマーケットにおいては、ある問題が顕在化しており、そこにチャンスを見出している企業が「Dr.輸入車」を展開するICIN株式会社である。

輸入車整備難民が発生！

輸入車の人気の高まりは新車市場だけではない。当然アフターマーケットで流通する中古車も増えている。ここで問題なのが、中古車を購入するユーザーは、新車を購入するユーザーとは違って正規ディーラーに持ち込んで高額な車検、点検料金を支払うことを良しとしないユーザーが多いということだ。

こうしたユーザーは、適正な価格でしっかりとしたサービスで信頼のおける整備工場に依頼をしたいと思っているのだが、どうやって探せばよいのか、何をもってして良い工場と判断すればよいのか、分からないユーザーが多く、輸入車整備難民に陥っている。

9万2千社の整備工場があっても輸入車の整備が適正にできるのは2千社程度の現状

輸入車を整備するには、国産車にはないノウハウや設備、さらにはサービスが必要になっており、参入障壁が非常に高く、一般的な整備工場が簡単に手を出せるものではない。同社の調べでは、全国9万2千事業場があり正規ディーラー（国産、輸入車合計）が約2万事業場ある。そのうち正規ディーラー以外で適正な整備ができる輸入車に特化した専門店は2千事業場程度だとICINは見越している。市場が飽和状態の国産車市場と比べ、輸入車整備の市場はブルーオーシャンになっているのだ。

主な輸入車への参入障壁

- パーツの入手困難
- 整備に必要な情報がない
- 高額車両が多く取り扱いリスクが高い
- 客層が国産車とは違う
- 特集工具（SST）が必要
- 専用の診断機を使いこなす必要がある

メカニックがドクターと呼ばれる社会に

上記のような参入障壁に対してICINは「Dr.輸入車」をフランチャイズ展開しており、輸入車の取り扱いを全面的にサポートし、輸入車市場のさらなる発展を目指している。

同社の江頭代表は「多くのユーザーが困っており、料金が高い店舗はあるが、適正な価格で、安心安全で親身になって相談に乗ってくれる工場はなかなかない。そういった工場を運営できれば必ずお客さまがついて来てくれる。個社で対応できる時代ではない、協業、提供の時代です。また、メカニックは非常に責任があり難しいことをやっているのに、社会的な評価や地位が低い。クルマにとっては医者のような存在であり、ドクターと呼ばれるような社会的地位を確立して行きたい」と述べた。

オートサービスショー 2019

The 36th AUTO SERVICE SHOW 2019

次世代へ変わるクルマと自動車整備

去る５月16日（木）から18日（土）にかけて、東京ビッグサイト青海展示棟にて第36回オートサービスショー 2019が開催された。３日間で約３万7,000人の来場を数えたが、ここではそのごく一部を紹介する。

※弊社 Web サイトでは誌面に載りきらなかった出展者も紹介！ せいび広報社

アルティア：約10年ぶりにリニューアルした車検システム「スマートVIS」を大々的にアピールした

安全自動車：非接触式アライメントテスターや各種エーミング機器も交えてエーミング作業を実演した

イヤサカ：出展テーマである「お客様と共に向き合う次世代 VALUE CHAIN」に沿って豊富なラインナップを展示した

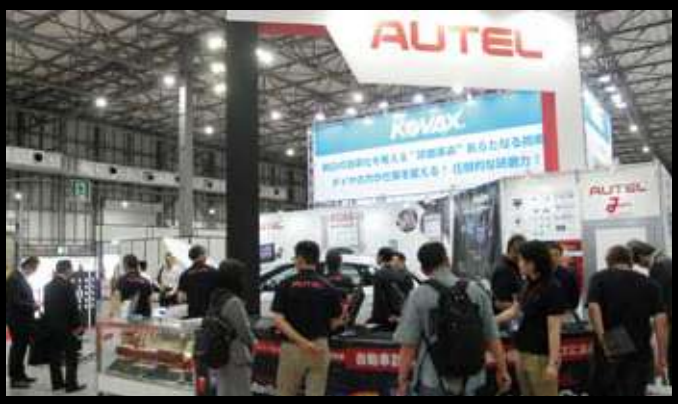
バンザイ：IoT整備機器を積極的に展示した他、同社の人気キャラクター BANくんもプレゼンで愛嬌を振りまいた

イサム塗料：調色作業が簡単にできる彩選短スマートの実演の他、出展塗料メーカーで唯一塗装実演も行った

関西ペイント：調色システム、オール水性、研修等のサポート体制の３つを視覚的にも分かり易く展示した

京都機械工具：機械工具商社各社の車検システムとも連動した TRASAS など「課題解決」をテーマに展示した

興和精機：エーミングのセッティングに必要な車両の位置出しを簡単に行えるホイールセンターツールセットを展示した



G-STYLE：輸入車に強いスキャンツールやエーミング対応ツールで入場間もない来場者を釘付けにした

ツールプラネット：TPM-iにエーミング専用のオプションソフトが追加されると発表。エーミング完了証明書が印刷できる点が好評であった

デンゲン：新冷媒「HFO-1234yf」に対応した全自動回収再生充填装置を展示した。

日本デントショップネットワーク：「デントリペア」という板金、パテ、塗装を使わない修理技法の普及のため、実演を交えて解説をした。

パーマンコーポレーション：トラックバッテリー盗難防止金具「空まわRING」の他、ハイパワーブースター等も展示した

撥水道場：各種コーティング剤の他、長尺物の積載に便利な「うま次郎」を展示した

リークラボ・ジャパン：蛍光剤入りでガス漏れの箇所も検知できるカーエアコンの冷媒ガス漏れ止め剤「Dr.Leak」を展示した

株式会社タカギ

車検のコバック下関店

山口県下関市武久町2-1-5
TEL ：083 - 253 - 1230
FAX：083 - 253 - 1320

スズキアリーナの看板とコバックの看板で相乗効果を目指す

色々なFCがありますがなぜコバックだったのですか？

FCに加盟しようと模索し始めたのが、５年ほど前です。新規顧客の獲得や車検が伸び悩み、自社独自の取り組みだけでは限界を感じていました。色々なFCを見学しましたし、実際に契約まであと一歩というところもありました。でも、なぜだか契約に踏み切ることができなかった。それは表面上だけ、いわゆる看板やシステムを導入するだけのFC加盟になってしまうのではないかという心配がぬぐえなかったからです。その点で違ったのが、コバックでした。人間教育からしてくれて、会社の根幹である社員を成長させてくれる。これが決め手になってコバックにしようと決断をしました。

スズキアリーナ店と併設されたお店は全国でも珍しいですね

オープンまで色々と悩みました。当初はスズキアリーナ店とは別にコバック専門店をつくる方がよいとアドバイスも受けていたので、多くの物件を探しました。でもいい物件がなかった。探しているうちにお店の裏に土地を借りられることができたので、そこに工場を新設しようと設計図も作成し、建築の一歩手前までいったのですが、ここでも何かが引っかかった。このまま多額の投資をしても大丈夫なのだろうか。社員を幸せにするためにコバックを始めるはずなのに過剰投資で社員を苦しめないか。一夜で考えを改めました。新設はやめて、スズキアリーナと併設してオープンしようと決断しました。建設会社からはかなり怒られましたけどね（笑）。今ではこの決断ができたことでスッキリしています。

代表取締役社長　山本　幸治

スズキアリーナとコバック２つの看板を掲げるのに抵抗はありましたか？

スズキとも長いお付き合いがありましたし、お客様からしても「クルマの販売店？ 車検のお店？」とどっちつかずに見られてしまうのではないかという心配はありました。でも実際にオープンしてみて悩んでいたことが嘘のようですね。

今はそうした心配事に悩むよりも、色々なことができるチャンスもある。こうしたらもっとよい相乗効果が生まれるのではないかという前向きな考えや発想が湧いてきます。

同様の悩みを抱えている同業者にアドバイスはありますか？

まずは悩むことが無駄です。これからは人口減少がどんどん進んでいき、生き残るためにはシェアをとる必要があります。ただし車販だけでは新規のお客様を集めるのは非常に難しい。でも車検という切り口ならお客様を集客し易い。その為にもコバックに加盟をしたら良いと思います。

2019年2月OPEN
OPENキャンペーン5日間の実績

車検予約	422 件
オイル交換	371 件

コバック

無料【１地域１整備工場限定】
１年以内にあなたの整備工場に新規客の行列を作る
10社分の集客成功事例集をプレゼント！
申し込みは簡単！ 右に記入してFAXするだけ。
コバック フランチャイズ事業部
FAX：0565-35-2559

社名：
住所：
eメール：
上記3項目とも入力必須です

CONTENTS

せいび界 SEIBIKAI

JUNE.2019
VOL.644

せいび界
2019年6月号
令和元年5月25日発行
（毎月25日発行）
通巻644号（第50巻・第6号）

特集

page04 輸入車整備特集
三度の飯より整備が好き！
輸入車整備はそんな整備士たちの最後の楽園!?

page08 誌上リポート
第36回　オートサービスショー2019

page10 コバック導入店レポート
車検のコバック下関店（株式会社タカギ／山口県下関市）

page16 業界トピックス
軽自動車検査協会の今後の取り組みについて

page18 新ブランドFC Material誕生
エムケーカシヤマ社長インタビュー

page30 注目の商品

連載記事

page12 自動運転革命

page14 月刊現場：整備現場で働くメカニックの徒然なる日々

page15 誌上編集部ブログ

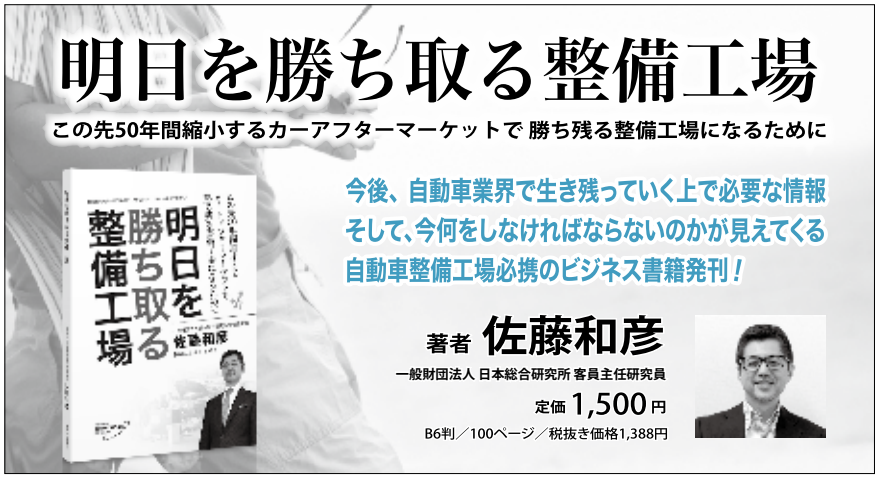
page17 整備工場のためのインターネット活用講座

page25 中澤雄仁弁護士の法務相談室

page26 自動車リサイクルのページ

page27 読者プレゼント

のマークは関連記事をWebで閲覧できます。（>> www.seibikai.co.jp）Web版も全て無料



■ 発　行
株式会社せいび広報社
〒144-0051
東京都大田区西蒲田6-36-11
西蒲田NSビル5F
TEL 03-5713-7603
FAX 03-5713-7607
URL www.seibikai.co.jp
EML info@seibikai.co.jp

発行人：入村健二郎
編集長：八木　正純
編　集：山際マリオ
WEB担当：榊原　慎
制　作：有限会社ダイキ
印　刷：有限会社ダイキ

■ 配布協力
[整備振興会・団体]
一般社団法人群馬県自動車整備振興会
一般社団法人京都府自動車整備振興会
一般社団法人佐賀県自動車整備振興会
一般社団法人東京都自動車事業振興協会

[部品商社]
明治産業株式会社

[地域部品商]
株式会社大館自動車部品商会
株式会社永瀬パーツ
有限会社松江自動車用品商会
株式会社丸徳商会

[その他関連事業者]
株式会社アートパーツ長野
あいおいニッセイ同和損害保険株式会社
有限会社旭自動車商会
株式会社オートリサイクルナカシマ福岡
株式会社カーズターミナル
株式会社カーセブンディベロプメント
カーレポ株式会社
株式会社川島商会
株式会社紀南パーツ
株式会社久保田オートパーツ
株式会社コバック
株式会社サンケイ商会
株式会社多田自動車商会
株式会社辻商会
株式会社テクニカルクリーン
株式会社永田プロダクツ
有限会社名古屋解体
株式会社ナプロアース
株式会社福島リパーツ
ベースシステム株式会社
株式会社桃太郎部品
株式会社ユピック
株式会社吉田商会
有限会社和気商店

FILE. 15

自動運転革命

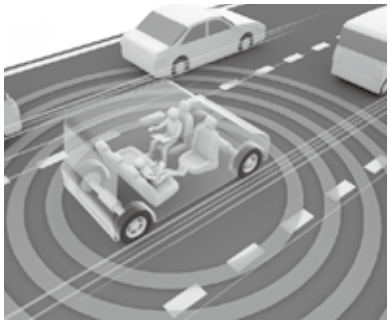
AUTOPILOT REVOLUTION

自動運転が業界を変える

自動運転技術と運転支援技術

前回までで、自動運転技術と自動車会社の従来のビジネスモデルの関係性について述べてきた。端的に言えば、自動車会社は大量生産するために、「あらゆる所」で動く乗り物にする必要があるが、自動運転技術は、あらゆる所で動かすことが難しいという、相性の悪い関係であった。

そのため自動車会社は、自動運転技術で無人での走行を目指すのではなく、運転支援技術の高度化という方向に力を入れている。ここで運転支援技術とは、「ぶつからないクルマ」と呼ばれる衝突軽減ブレーキや、「ついていくクルマ」と呼ばれるアダプティブ・クルーズ・コントロールなど、人間が運転することを支援する技術群を指す。これらの技術群は自動運転技術と類似のものであるが、戦略が異なる。これまで述べてきた自動運転技術は、自動車を無人で走行させることが究極の目的であることに対して、運転支援技術は、運転手の負担を軽減することが目的である。例えば高齢者の移動に関する社会的課題に対して、自動運転技術は運転をしなくても移動ができる手段を提供する一方で、運転支援技術は高齢者でも安全に運転ができる手段を提供するといった違いである。



運転支援技術は従来のビジネスモデルと相性が良い

また無人で走行できる自動運転技術は、走行する地域や路線を限定化させて実現を目指すが、運転支援技術は走行する地域や路線は限定化させない代わりに、機能を限定化させて、一部を人間に任せることで実現を目指す。つまり、運転支援技術は自動車会社の従来のビジネスモデルに影響が出ないように、なるべく「あらゆる所」で動作するように機能を限定化できるため、相性の良い関係となる。そのため、自動車会社は研究レベルでは自動運転技術も扱って「あらゆる所」で動作する自動運転の実現を目指しながらも、開発レベルの主軸は運転支援を扱っている状態にある。

また、一方で運転支援技術は、自動運転技術の自動車会社にとって不都合な課題を回避できる一方で、新たな技術的課題に直面することとなる。それが、運転手と運転支援技術の相互作用の問題である。この問題はヒューマンマシンインタラクションと呼ばれる研究分野に属し、自動車だけでなく様々な分野で議論が進められている。

次回はこの問題について深掘りをしたい。

小木津武樹（おぎつ たけき）

慶應技術大学大学院政策・メディア研究所にて修士課程、後期修士課程を修了。博士（学術）。東京理科大学理工学部機械工学科助教、群馬大学大学院理工学府助教を経て、同准教授兼群馬大学次世代モビリティ社会実装研究センター副センター長に。著書に「「自動運転」革命 ロボットカーは実現できるか？」（日本評論社）がある。

日本総合研究所 × せいび広報社　全国を約1,300のエリアまで細分化し各エリアごとに将来予測を数値化！

人口、保有台数、整備工場数など 2045年の御社の商圏を予測する！

商圏予測レポート

料金：1エリア 2,000円

※複数エリア申し込み可能　※価格は税別

監修　佐藤和彦（一般財団法人 日本総合研究所 客員主任研究員）　詳細はお問合せください ▸ 03-5713-7603

GEN UINE

高品質！ 高性能！

Seiken ブレーキパーツ フルード

MEIJI 明治産業株式會社

本社：東京都港区赤坂1-1-12　〒107-0052　電話03(5563)8855番(代表)
ホームページ：http://www.mesaco.co.jp/

●営業所

札　幌	011(822)0155	横　浜	03(5574)7860	四　国	087(804)7011
仙　台	03(5574)7860	名古屋	052(331)8621	福　岡	092(411)0836
宇都宮	03(5574)7860	大　阪	06(6458)7451	沖　縄	098(856)6880
大　宮	03(5574)7860	広　島	082(292)8511	鹿児島	099(257)5052
東　京	03(5574)7860				

●製造元　ISO9001・ISO14001認証取得　JIS認定工場

GEN UINE Seiken 制研化学工業株式会社

本社：東京都港区赤坂1-1-12 明産溜池ビル9F 〒107-0052 電話 03(6684)4181
ホームページ：http://www.seiken.com/

静岡工場	静岡県菊川市赤土1220 〒437-1507　電話 0537-73-2911
真岡商品課	栃木県真岡市松山町8-1 〒321-4346　電話 0285-80-6131
上田商品課	長野県上田市諏訪形1486 〒386-0032　電話 0268-29-1152

リプログラミングはスキャンツールがあれば怖くない!?

本連載は整備現場で働くメカニックの声をお届けしていく。昨今の自動車整備に欠かせない故障診断機、通称スキャンツールは購入補助金制度などの後押しもあって飛躍的に普及している。中でもビギナーメカニックＡ氏の働く工場でも導入している、輸入車に特化したAUTELの診断機の精度は純正機同等であるという。ビギナーながら様々な整備に挑戦するＡ氏が、今回はリプログラミングを行ったとのことなので一読されたし。

リプログラミングは日常的な作業

一部の電装品や機械部品などを交換した際に起きる学習値の再設定、いわゆるリプログラミングは診断機がなければ作業は不可能だ。

一部のメーカーは中古品でも書き換えが可能と聞くが原則、新品交換をした際に設定が必要になり、これらの手順を踏まなければ車両側にエラーが残ったままとなってしまう。エラーを消去するために、交換した部品の再設定を行わなければいけないのだ。

「AUTELの場合、診断とは別に常用特別機能やリプログラミングという項目が存在し、そこから車両に入っていきます。コンピューターやセンサー類を交換しても部品を交換したことを車両側に認識させるためにリプログラミングが必要になります。

手順としては交換した部品の項目から入っていき、設定します。特別難しいという感じはありませんが、言語が日本語の場合もあれば英語の場合もあるので、戸惑うこともありますが、診断機からの問いかけに対して入力をしていけば問題なく作業ができます」とＡ氏。

今回は中古車で購入してきた車両のシート位置の初期値がずれていて、車両の再設定を行ったが、ものの10分程度の作業でエラー解除を完了できた。

リプログラミング時に気をつける点

「以前ですがベンツの純正機を使ってリプログラミングを行っていた際に作業中誤ってECUを壊してしまったことがあります。車両そしてECUに接続しているので、ちょっとしたことで再利用不可になるため、本当に注意が必要です。

また、エンジンオフかつイグニッションオンでの作業となるため、バッテリーの安定電圧の供給が必要です。弊社ではGYSやボッシュのパワースタビライザー（バッテリーのチャージャー機能及び安定電圧供給装置の総称）を使っております。これがなければリプログラミングやコーディングも怖くてできません。

また、輸入車に多いデイライトコーディングもお客さまに対して説明を怠らないようにしなければなりません」と、少々のミスでもECUの場合は取り返しがつかなくなるので、細心の注意が必要と語るＡ氏。

AUTELなどが代表的だが、リプログラミングやコーディングに対応した診断機や安定電圧供給が可能なパワースタビライザーの導入が今後は必須になってくることが分かる。

もちろん、車両に対する知識、リプログラミングという概念も学ばなければならないので、より高度化する整備に対してパートナー的な役割を持つ診断機の選定が重要であることがＡ氏の事例から見て取れる。

今やADASの新車搭載率は7割を超えており、保有の7割となるのも時間の問題である。その時に自社でリプログラミングができるのか、できないのか、経営者の賢明なる判断次第である。

※本連載では取材先を募集しています。我こそはという方、編集部までご一報を。

誌上編集部ブログ

本コーナーは本誌編集部員が日々の活動を通じて感じたことを綴るコーナーです。

痛ましい事故を減らすため、整備工場でもできること

このところ、まさか!? の自動車事故が相次いでいる

大型連休を挟んで令和という新しい時代が始まったが、自動車が絡む痛ましい事故が相次いでいる。池袋での暴走事故、神戸・三宮でのバス事故、そして大津での保育園児たちを巻き込んだ事故である。被害に遭われた方、そのご家族に心からお悔やみ申し上げたい。

これほどまでに悲惨な事故が続くとなおのこと、一刻も早い自動運転車の実用化が望まれるところだが、実用化だけでは意味がなく一般レベルへの普及ということまで考えると、果たしてどれだけの年数を要するのか、現時点では見当もつかない。

となると、現状できることと言えば、法規制の見直しで、事実、池袋の事故が発生した際には「高齢ドライバーの基準を厳格化しろ」などの議論も発生したし、神戸の事故はバス運転士が引き起こしたということで、例えば、バス運転士の就業基準を厳格化するといった対応も考えられる。

問題はその先である。大津の事故に絡んだのは50代、60代の一般女性である。高齢者でもなく、かといって若者でもなく、簡単に規制強化といってもひと括りにしにくい年齢層なので、例えば、「男女問わず50代以上もしくは60代以上のドライバーから、免許更新の際には運動能力テストを課す」とでもするしかないが、反発が多いことも予想され、いずれにせよ早期に実現させるのは難しそうである。

整備工場でもできることはないだろうか？

とはいえ、大津の事故に顕著だが、保育園側はこれ以上にないくらい安全対策を行っていたにも関わらず、事故は起きてしまった。あとは不幸な出会いがないことを祈るぐらいしかないのだろうか？

自動車メーカーは自動車メーカーで自動運転車を作るという方向で、交通事故のない社会を目指している。では、整備工場にできることはないのだろうか?特に省庁関係者の挨拶で多用される「人々の安心・安全を守る整備工場」という言葉は、「整備工場が定期点検、車検、整備をしっかりやることで社会の安全が保たれている」という主旨で語られることが多いが、本当にそれだけで十分だろうか？

少なくとも本稿執筆時点では、今回紹介したいずれの事故も車両の故障はなかったとされている。つまり、しっかりと整備をするだけでは、まだ足りない事故が続いているのである。

となれば、例えば、型式の古い車に乗っているお客さまや高齢のお客さまには、衝突被害軽減ブレーキ等を搭載したASVへの乗り換えを車検切れのタイミングで提案してみてはいかがだろうか（以前、古いクルマを尊重しろという類の文章を書いたような･･･?）。

もちろん、「愛着があるから」とか「購入費用が工面できないから」など、誰もがおいそれとは乗り換えできるとは限らない。なら仕方ないのか？ いや、今ならば、後付でASV相当の機能を付加できる装置もあれば踏み間違い防止装置もある。この2段構えの方策なら、整備工場でも貢献できるのではないだろうか。

ただし、忘れないでいただきたい。ASVに乗り換える、後付装置を付ける、いずれの対応でも、これさえ行えば万全というわけではない。やはりどこまで行っても、ドライバーの意識が変わらなければ交通事故は減らない。被害者をなくすることはもちろん、大事なお客さまが加害者にならないための提案ということで、交通事故減少に一役買っていただきたい。　（MASA-Z）

軽自動車検査協会の今後の取り組みについて

軽自動車の安全性の確保と環境の保全に不可欠な検査事務を国に代わり実施している、軽自動車検査協会（理事長：清谷伸吾）は、去る4月19日に平成31年度事業について記者発表を行った。

この中で、清谷理事長は「軽自動車の保有車両数は、高齢者、女性の利用者の増加、軽自動車の性能の向上、使用年数の長期化等により、近年においても引き続き増加しているが、少子高齢化の進展により保有車両数の増加は頭打ちとなる」との見解を示した。

① 高度化システムの整備

検査における車両不具合情報の分析結果を活用した的確な検査の実施、自動車ユーザーへの検査結果の情報提供、不正改造車の確実な排除、検査機器における適切な判定値の自動設定等を目的として、検査時の車両の性能と合否結果に加え、検査の際に確認した使用年数、車両の点検整備状況等を合わせて電子情報化、分析して活用するための高度化システムを、平成30年度末までに86事務所166コース（実務研修・実験センターを除く）に導入した。

② OBD車検への対応

車載式故障診断装置（OBD）を活用した自動車検査手法の導入については、2024年から開始できるように、準備を進めていくとした。

③ 自動車検査証の電子化への対応

国土交通省の検討会にて、登録自動車については2022年度に予定されている自動車登録検査業務電子情報処理システムの更改に合わせて自動車検査証の電子化を実施するとともに、軽自動車についても実施時期をなるべく近づける必要があるとした。

これを踏まえて、軽自動車検査協会では、検査情報システムの次期更改予定である2023年に対応できるように準備に取り組むとしている。

整備工場のためのインターネット活用講座

関谷 秋彦　中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社。代表取締役兼 WEB ディレクター。元ディーラーフロントマン。中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社を経営し、顧客は全国に数十社。中古車販売店や整備工場のホームページ制作を行う傍ら、顧客フォローや集客のアドバイスを行っている。

ホームページのご相談は ▶ http://digitalconvergence.jp

2020年以後の整備工場の話

今回は、2020年オリンピック終了後の整備工場が考えるべき方向性についてお伝えします。

今まで、整備工場が成功するためには3つのキーワードがありました。それは「安い」「広告宣伝」「インターネット」です。第一のキーワード「安い」ですが、今までは価格を安くすればお客さまが集まる時代でした。格安車検を掲げ「車検が安い」と安さをアピールすることで、多くのお客さまを集めることができる時代でした。

「広告宣伝」が上手い整備工場も、お客さまを集めることができました。チラシを大量出稿することで一気に車検のお客さまを集めることができたのです。

「インターネット」を上手に活用しているお店も、良いホームページと広告の集客効果で新規集客に成功している会社があります。

しかし、2020年以降はこれらの集客効果が無くなります。東京オリンピック以降の成功キーワードは「コミュニティ」です。コミュニティが作れる整備工場は、これからも成長することができるでしょう。そして「オープン化」も大切なキーワードです。「コミュニティ」と「オープン化」この2つのキーワードを理解している整備工場は、2020年以降の成功の波に乗れるはずです。

地域コミュニティを作ろう

あなたの整備工場は「顧客リスト」を所有していますか？ この顧客リスト、今まではお店と顧客が「一対一」で繋がっている関係でした。お店と顧客は繋がっているが「顧客と顧客」は繋がっていない状態です。この顧客との関係性を再構築してコミュニティ化できるお店は、今後も生き残っていけるでしょう。

コミュニティ化とは、一言で言うと、顧客と顧客を繋げることができるかどうか?ということです。顧客との「一対一」の関係を「多体多」の関係にすることで、あなたを中心としたコミュニティができ上がります。顧客同士が応援し合う文化、価値観を共有できる関係性が作れると、この先も生き残っていくことができるのです。

すべてのビジネスはオープン化する

ただし、いかに本性を隠して見栄えの良いホームページを構築しても、レビューに会社やスタッフの内情を暴露されてしまう時代です。どんなホームページよりも、レビューが大切になっています。つまり、お客さまに対して、あなたの会社がどのような目的を持っているのか?どんな想いで地域で活動しているのか？ そういう部分まで見られるようになっています。地域のお客さまにあなたの会社の活動について共感してもらわなければ、顧客になってもらえない時代になっていくということです。

本物しか生き残れない時代

2020年以降は、自社の地域コミュニティを持って、顧客に応援してもらえる整備工場だけが、生き残っていけるのです。バンバンチラシを入れて集客している中身の無い整備工場は、口コミサイトにそのことを書かれてお客さまは寄り付かなくなるでしょう。

一方、顧客を大切にして、顧客同士を繋げることができる整備工場は、顧客も離れず安定して事業を継続することができるはずです。つまり、本物しか生き残れない時代になるということなのです。今から自分のコミュニティを作っていけば、もうすぐやってくる時代の転換点に対応することができるのです。

一時的なブームを追うのか本質を追うのか。あなたはどちらの整備工場を目指しますか？

中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社
有限会社 デジタル・コンバージェンス
中古車店や整備工場へ「成果の出るホームページ」を制作しているインターネット販売のプロフェッショナル。

新ブランド FC MATERIAL 誕生

ブレーキパッドやブレーキシュー、ディスクローターでおなじみのエムケーカシヤマ株式会社（樫山剛士社長）は、昨年末、東海マテリアル株式会社の自動車補修部品事業における、ブレーキパッド、ブレーキシュー及びブレーキライニングの製造・販売業務を譲受した。

これを受けて４月より新ブランドFC Materialを立ち上げた。新ブランド立ち上げを記念して、樫山剛士社長に話を伺った。

――今回の事業譲受に至った背景を教えてください。

樫山社長（以下、樫山） 東海マテリアルさんとはこれまで様々な面でやり取りをさせていただいていたのですが、昨年の春ぐらいに産業機器向けの摩擦材事業に経営資源を集中していきたいので、自動車のアフターマーケット事業を引き受けませんか？というお話がありました。

国内の摩擦材市場はHVやPHVなど次世代車や純正品の長寿命化もあり、縮小傾向は今後も続くと考えています。そういった状況下でどうやったら弊社の主力商品であるブレーキパッドやブレーキシュー事業を維持・拡大できるか、事業の幅を広げていけるかというのは大きな課題でした。

今回、東海マテリアルさんから事業譲受のお話を頂き、当社としてはパッド、シューに加えて、今後当社が扱いたいと思っていた大型の事業もある、事業の幅を広げられると思い、事業をお引き受けすることになりました。

――最終的な譲受の決め手は大型車向けの商品が扱えるということでしょうか？

樫山 大型向けの部品はノウハウが沢山必要で、小型向け部品とは全く異なる世界です。また、製造設備も異なります。当社も過去トライしようとしましたが、新規で入ろうと思ってもなかなか入ることはできませんでした。

しかし、商用車向けの需要は今後まだ見込める部分もあり、それが大きな理由の一つではありました。また、当社は現在売上の60%以上が海外販売で、80カ国以上の国々に販売しています。海外にも商用車ニーズはありますから、今後国内だけでなく海外にも展開できると考えています。

大型に加えて、国内の製造拠点を何とか維持したい、生産数量を稼ぎたいというのも大きな決断理由の一つです。縮小していく国内の補修品摩擦材市場の中で、国内拠点の生産を維持していくとい

うことは結構大変なことですが、今回の事業譲受によって、国内工場の生産ボリュームを維持でき、国内でのものづくりを続けるためにも、大きな役割を果たしています。

――新ブランドFC Materialの名称に込められた思いを教えてください。

樫山 東海マテリアルブランドは、前身の三菱マテリアルなど非常に長い歴史があります。そのため、お客さまのブランドロイヤリティが高く、信頼されています。また、純正納入もしていますから、純正のイメージを持っているお客さまも多くいらっしゃいます。

ですので、今回ブランドを考えるに当たり、あまりブランドイメージを変えずに、お客さまの信頼度を維持するということが重要だと考えました。FCというのは、東海マテリアルさんは大型・商用車に強いイメージがあるので、Friction for Commercial Vehicle　のFとCを取ってFCとしています。また、お客さまによっては“マテリアル”と呼んで愛着を持っている方もいらっしゃるので、その両方を組み合わせて FC Materialとしました。

パッケージのデザインもほぼ変更せず、基本的には品番もそのまま引き継ぎますので、既存のお客さまはあまり違和感を感じず、そのまま使用して頂けると思いますし、当社としては従来のお客さまからのブランドに対しての信頼度を大事にし、承継していくという気持ちでいます。

――御社の既存商流と統合されてしまうのでは？と危惧する声も一部には、あったようですが、そうした心配もなさそうですね。

樫山 ブランド統合は考えていません。譲受が決定後、東海マテリアルさんがメインのお客さまを回らせて頂きましたが、エムケーカシヤマを扱って頂いているお客さまとはほぼ被っていませんでした。

国内の補修品市場はM&Aや統廃合などが進み、ブレーキ部品だけでなく様々な部品の商流がメーカーから卸さん、地域の部品商さん、整備工場さんと、地域、場所ごとに流れが固定化している面があります。

例えば、当社であれば、卸さんはここととここ、A社さんであれば、卸さんはここととここ。その卸さんが強い地域、繋がりが強い部品商さんと整備業者さんがある。成熟市場なのでよほどの事がなければ、メーカーからエンドユーザーまでの線が崩れない。

インタビューと言えど、しっかりとブランドアピールも忘れない気さくな樫山社長

それはアフターマーケットでの各メーカーシェアにも現れていて、例えば、メーカー別のブレーキパッド・シューの補修向け優良部品のシェアは、撤退した会社を除けばおそらく過去10～15年間でシェア順位の入れ替わりはないと思います。

国内では単独メーカーが複数の流通やブランドを持つことはあまり一般的ではないかもしれませんが、海外では一般的ですし、弊社もエムケーカシヤマの他にスポーツ用のWINMAXがあり、エムケーの商流とは異なっています。

エムケーカシヤマのお客さまはどちらかというと小型関係で関西から北側に多く、東海マテリアルのお客さまは大型車や商用車を専門にしているお客さまで、小型の場合は関西から西側に多い。ですので、相互補完できると思っています。

――今回の一件はブレーキ関連業界が厳しい局面を迎えているとも言えます。御社含めてブレーキ関連部品メーカーはどう展開していくべきだと思いますか？

樫山 色々な方に「ブレーキ部品は交換しなくなるから先々大変じゃないか？」と言われるのですが、ブレーキ関連業界だけが特別厳しい状況になっているとは私は思っていなくて、どんな部品でもみんな同じだと思っています。HVやPHV、EVなど自動車自体が変わる中、整備の現場も、補修品市場や部品のあり方も変わってきています。また、どんな部品でも純正品が長寿命化していると思います。ですから、ブレーキ関連部品だけが特別ではありません。

当社は家族経営のオーナー企業で、競合他社から比べると企業規模はかなり小さいですが、そこを上手く強みに変えていけばいいと思っています。例えば、上場企業のサラリーマン社長であれば、先々儲からずシュリンクする商品や市場は切り捨てるかもしれない。

しかし、我々はオーナー企業で家業ですから続けます。企業規模が小さいから小ロット生産も他社よりは出来る。市場が縮小していくなら、それを前提にした戦略を立て、新しい商品を作ればいいのです。

昨年エムケークラシックという日本のヒストリックカー向けブランドをリリースしましたが、市場が大きいわけではないから、他社だったらやらないでしょう。

しかし、我々は祖父の代から50年以上パッド、シューを作っています。長年この業界で生活させて頂いて、日本の自動車文化を承継する思いを込めて続けていきます。

今私は43歳ですから、まだまだ働かないといけないですし、暗くなってもいいことないですから、明るく、できることをやっていきます。

全国部品商電話帳

新品部品のお求めは
あなたの町の部品商へ

■ 北海道・東北

北海道

旭川モータース㈱ 0166-24-5188
旭川市東7条4-2-1
岩見沢日通自工㈱ 0126-22-3600
岩見沢市五条西13-16
㈱倉持自動車商会 0138-22-7195
函館市千歳町4-12
佐藤車輌部品㈱ 011-721-1311
札幌市東区北47条東8-2-1
三和商行㈱ 011-786-7101
札幌市東区伏古8条4-7-22
㈱シバタ 0155-22-4618
帯広市東1条南10-17
大成自動車㈱ 0138-42-7376
函館市昭和2-41-17
千代田電装工業㈱ 0166-22-8451
旭川市4条通2丁目左8・9・10号
帝北自動車㈱ 0155-24-6200
帯広市大通南3-13
㈱中谷部品商会 0154-23-8171
釧路市白金町9-7
長尾部品㈱ 0166-26-3266
旭川市東5条6-2-21
浜中車輌部品㈱ 0125-53-3391
砂川市空知太西1条3-3-48
藤田自動車興業㈱ 0143-44-6671
室蘭市寿町1-6-21
㈱前谷商会 0146-42-3398
日高郡新ひだか町静内木場町2-10-36
松田部品㈱ 0157-24-7446
北見市常盤町3丁目4-19
㈱宮田自動車商会 011-261-3451
札幌市中央区北1条東11-22
室蘭部品㈱ 0143-44-8634
室蘭市日の出町1-2-16
㈱ヤマト部品 0166-22-1105
旭川市1条通5丁目右6号
㈲ユニオン北海道 0155-34-1133
帯広市西20条北1丁目24-1

青森県

㈲古川部品 0173-53-2829
五所川原市金木町朝日山416-4
㈲東光自動車部品商会 0172-28-1221
弘前市大字城東中央3-6-1
㈲東洋自動車部品商会 017-781-3931
青森市里見1-13-39
㈱フジモーターズ 0172-27-4221
弘前市境関1-1-7

秋田県

㈱大館自動車部品商会 0186-42-1086
大館市根下戸新町19-59
㈲日東パーツ 0187-62-2002
大仙市若竹町23-55
㈲共栄自動車部品商会 018-862-2760
秋田市保戸野千代田町6-8
㈲オールパーツ山本 018-896-7780
秋田市八橋大畑1-7-3

岩手県

㈲三栄商会 0192-27-7711
大船渡市盛町字下舘下6-13
生内商事㈱ 0195-23-3175
二戸市堀野字馬場69-3
太陽自動車部品商会 0195-25-4431
二戸市石切所字船場20-2
㈱日新商会 0191-23-2320
一関市地主町8-3
㈱丸高自動車部品 0198-24-7151
花巻市末広町2-16
㈲道又自動車部品 0196-47-4521
盛岡市北天昌寺町9-2
㈲盛岡自動車部品 019-641-1933
盛岡市月が丘1-28-20
㈱ヤシマ部品 019-635-1331
盛岡市南仙北1-17-15
㈱ユニオンパーツ 0197-65-3161
北上市北鬼柳33地割80番地5

宮城県

石巻パーツ㈱ 0225-94-7424
石巻市東中里2丁目10-15
㈱佐藤部品 022-286-4281
仙台市若林区若林6-3-26
三和自動車商事㈱ 022-232-0381
仙台市宮城野区扇町3-8-7
仙台日新自動車㈱ 022-232-6491
仙台市若林区卸町4-7-19
㈱千葉商会 022-236-6347
仙台市宮城野区新田3-19-14
東京オートパーツ㈲ 0228-22-4151
栗原市築館藤木1-1
㈱丸進自動車部品商会 0224-63-3301
角田市佐倉字雁小屋56-1
㈲三浦自動車部品 022-296-1151
仙台市宮城野区銀杏町41-19
㈲山元自動車部品商会 0223-34-6399
亘理郡亘理町長瀞字中橋32
㈱友善商事 0225-93-0660
石巻市湊字大門崎135-3
松島部品販売㈱ 022-235-3434
仙台市宮城野区日の出町3-3-1
㈱大徳 022-236-2277
仙台市宮城野区扇町4丁目1-5

山形県

東機工㈱ 0238-37-7055
米沢市中田町1404-27
㈱オートパーツ山形 0237-42-2511
東根市中央3-3-3
㈲オート部品サービス 0235-23-1244
鶴岡市美咲町23-5
㈱川村部品 0238-84-1609
長井市十日町1-4-14
近野自動車部品㈱ 0234-22-9331
酒田市東両羽町4-14
㈱三和部品 023-631-1691
山形市五十鈴1-1-12
㈱最上部品(鶴岡) 0235-23-9511
鶴岡市宝田2-9-92
㈱最上部品(酒田) 0234-23-6422
酒田市両羽町5-3
㈱パレス 0238-43-6221
南陽市赤湯2159番地の1

福島県

㈱エスビー商会 024-945-5585
郡山市安積1-138
㈲カンノパーツ 0244-23-4065
南相馬市原町区目の出町243
㈲重光自動車商会 024-944-6850
郡山市安積町日出山2-23
㈱東北ブレーキ商会 024-944-1214
郡山市安積町日出山3-288
㈲マルミ商会 0248-22-4321
白河市字米村道北8-4
㈱水上パーツ商会 0248-75-3186
須賀川市卸町35
㈱大和商会 024-546-9141
福島市南町225

■ 関東・甲信越

茨城県

㈲石橋自動車商会 0299-23-0175
石岡市貝地1-1-44
㈱東京ブレーキ 029-822-9117
土浦市下高津3-8-23
㈱タイヨー 0280-32-4742
古河市南町10-32
㈱八洲トレーディングス 0299-82-4192
鹿嶋市谷原1413
常北部品㈱ 0294-72-2261
茨城県常陸太田市木崎二町1746-3
㈱宇田川商事 0297-73-1234
茨城県取手市新町3-3-33
㈱神栖部品 0299-96-0678
茨城県神栖市知手610番地3
東海部品㈱ 029-274-2222
茨城県ひたちなか市勝田本町33番8号

栃木県

㈱カネマス 028-656-3131
宇都宮市問屋町3172-70
協立産業㈱ 0284-72-7055
足利市福富町975
㈱カトー 028-645-4059
宇都宮市大和2-1-1
㈱ユアサ 028-637-3121
宇都宮市築瀬町1592-1
宮パーツ㈱ 028-658-6370
宇都宮市八千代1-14-10

群馬県

アライ商会㈱ 0277-73-2777
みどり市大間々町大間々32-4
㈱笠井パーツ商会 027-251-4121
前橋市大友町1-20-4
㈱共立商会 0279-22-1950
渋川市渋川1198
群馬自動車用品㈱ 027-361-4444
高崎市並榎町51-1
駒田産業㈱ 027-266-5688
前橋市駒形町1511
㈱三喬商会 027-234-6633
前橋市城東町2-1-10
三和自動車部品㈱ 0278-23-4545
沼田市東原新町1841
㈱須藤商会 027-326-2119
高崎市芝塚町206
㈱関口ライニング 0272-31-8345
前橋市西片貝町1-239-1
㈲前橋京和商会 027-243-0611
前橋市東片貝町901-14
㈱渡辺商会 0276-31-1362
太田市藤阿久町918-9
中央パーツ㈱ 0270-26-3456
伊勢崎市上諏訪町2113-18
㈱共立商会 027-323-4726
高崎市上佐野町1021

埼玉県

相川部品㈲ 0480-34-1144
北葛飾郡杉戸町本郷1438
㈲小田切部品 048-986-0516
越谷市大間野町2-8
㈲カーパーツ小泉 048-255-0666
川口市南町2-6-25
㈲コタミ商会 048-542-2221
鴻巣市宮地5-1-3
㈲後藤商会 0480-22-0271
久喜市上町20-27
中央部品㈱ 049-242-2816
川越市かし野台2-22-10
㈲野本自動車部品 0480-43-3751
幸手市東3-4-1
橋本自動車部品㈱ 048-831-3489
さいたま市浦和区常盤2-10-13
㈱二葉部品商会 048-936-4820
草加市八幡町163-31
平成自動車部品㈲ 048-839-4108
さいたま市南区文蔵2-10-8
ほづみ自動車㈱ 048-886-1701
さいたま市浦和区領家3-5-5
㈱丸徳商会 048-571-3135
深谷市大字国済寺500-3
武蔵野部品㈱ 049-281-1297
坂戸市関間1-3-12
森川部品㈱ 048-667-3535
さいたま市大宮区大成町3-690
㈱キタザワ 04-2944-5125
所沢市新郷202-2
㈱シンカ埼玉 048-783-1200
上尾市平方領々家401-1

千葉県

㈱タイセイ 04-7093-1111
鴨川市滑谷758-2
日新自動車部品㈱ 043-225-1711
千葉市中央区本町2-8-9
㈲梅原自動車部品 0436-22-9304
市原市青柳2-7-3
㈲小林商会 0479-72-1361
匝瑳市八日市場ホ74番地
㈱登戸 043-241-3311
千葉市中央区登戸3-12-8
㈱ムラセ 04-7125-1241
野田市山崎1976
㈲五香商会 047-385-6121
松戸市五香西2-11-21
㈲リサイクルガレージケーワン 047-457-5758
船橋市豊富町640-5
京葉部品㈱ 047-466-3351
船橋市習志野台8-20-8

東京都

中村オートパーツ㈱ 03-3904-5441
練馬区谷原1-22-2
三徳部品㈱ 03-3554-1273
港区高輪3-22-4
㈱コイズミ 03-3959-1211
板橋区熊野町33-3
㈱湯浅商会 03-3722-4765
大田区田園調布1-21-3
㈲山東部品商会 03-3658-9341
江戸川区南小岩2-3-12
㈱あきば商会 03-3880-0111
足立区足立4-7-3
㈱水上商会 03-5737-7151
大田区萩中3-20-8

神奈川県

㈱桜川商会 042-742-4225
相模原市南区旭町11-9
㈱第一商会 045-622-8021
横浜市中区上野町2-49
㈱ミヤマ 045-576-3601
横浜市鶴見区下末吉3-13-36
㈲ヤマヨ久保田商会 046-849-3210
横須賀市長沢6-30-4
横浜商工㈱ 045-321-2136
横浜市西区平沼1-40-17
㈲伏見部品商会 046-221-3438
厚木市戸室1-36-1
㈱鶴見商会 042-752-3515
相模原市中央区相模原6-6-18

長野県

㈱アルプス商会 0266-22-5511
岡谷市赤羽2-4-8
㈲アルプス部品 0263-25-1241
松本市高宮中1-30 AMビル1F
飯田部品販売㈱ 0265-22-3971
飯田市上郷別府3321-4
池田自動車部品㈱ 026-227-0656
長野市中御所5-1-14
大町自動車部品㈱ 0261-22-3131
大町市平5335
上高地自動車㈱ 0263-25-5661
松本市笹賀7918
㈱コクサイ自動車部品 0265-22-5566
飯田市上郷飯沼3459
㈲大栄部品 0265-24-0101
飯田市伝馬町2-23
(資)大道商会 026-228-1345
長野市中御所4-6-13
㈲中込自動車部品商会 0267-62-0632
佐久市中込2472-3
㈲中島自動車部品商会 0263-26-4433
松本市高宮北1-15
中山部品商会 026-243-2614
長野市南高田1-1-3
㈲長野小型部品商会 026-222-2844
長野市大字高田字幅下河原2111-1
長野自動車部品㈱ 026-243-2264
長野市東和田898-2
日本部品工業㈱ 0268-22-6226
上田市常田2-4-6
松本自動車部品㈱ 0263-27-1433
松本市野溝木工1-10-25
㈱マツライ 0263-25-2000
松本市宮田4-3
㈲丸神北信自動車部品 026-244-8211
長野市若宮2-2-3
㈲みすゞ商会 0267-62-3519
佐久市本新町94
水野商工㈱ 0268-22-4477
上田市中央1-8-13

モモセ部品㈱ 0263-35-7773
松本市深志3-4-13

新潟県

㈲下越部品 0254-24-2162
新発田市中曽根町1-7-17
クラウン工業㈱ 025-273-0181
新潟市東区卸新町1-842-21
㈱信越自動車商会 0258-33-8400
長岡市美沢2-51-1
神竜自動車部品㈱ 0256-33-0621
三条市一ノ門2-10-29
㈲新和商会 025-544-4898
上越市黒井2598-11
㈱大和商会 025-283-5686
新潟市中央区出来島2-4-7
㈲十日町パーツ 025-752-5385
十日町市高山826-6
㈱新潟テエス 025-274-2171
新潟市東区上木戸1-2-12
新潟部品㈱ 025-283-8171
新潟市中央区東出来島4-3
㈱松沢商会 025-280-6800
新潟市江南区両川1-1201-13
㈲丸山部品商会 0258-33-5519
長岡市宮原3-2-3
㈲上越ライニング商会 025-543-6438
上越市大字三ツ橋862-3

■ 東海・北陸

富山県

㈱イセ部品商会 0765-22-3536
魚津市江口10-1
㈲池田自動車部品商会 0766-24-2558
高岡市本郷1-2-6
㈲協和自動車商会 0764-25-0255
富山市西公文名町6-31
㈱藤木自動車商会 076-451-4731
富山市問屋町1-7-43
㈱双葉商会 0766-21-1728
高岡市広小路2-2
㈲山西商会 0765-24-3201
魚津市本江980-1

石川県

㈱小山商会 076-256-0160
金沢市問屋町2-72
㈱嶋田商会 076-294-3252
野々市市郷2-18
㈲大一商会 076-233-1277
金沢市二ッ屋町10-24
大同部品㈱ 0768-82-0080
鳳珠郡能登町字天坂へ21
㈱つかさき商会 076-264-0231
金沢市示野中町1-33
東京自動車㈱ 076-262-0171
金沢市長土塀1-15-14
㈱橋本商会 076-291-1441
金沢市高畠3-251
三野部品商会 0767-52-5178
七尾市本府中町ヲ部14-6

福井県

㈱オートショップ福井 0776-24-7903
福井市文京7-7-25
㈱村中パーツ 0776-24-1650
福井市御幸4-17-23

静岡県

㈱イワマワークス 0545-21-1757
富士市今井285-1
㈱桂巻商会 0544-27-2990
富士宮市弓沢町82
㈱木村商店 0545-52-2190
富士市今泉1-17-34
㈱ノセパーツ商会 053-454-7221
浜松市中区菅原町13-7
㈱日之出商会 0544-27-0550
富士宮市三園平325
㈱稲葉商会 0545-61-3008
富士市平垣本町10-34
糸川商店 0557-38-7003
伊東市玖須美元和田716-446
㈲藤田自動車部品 0550-82-2700
御殿場市川島田537-2

愛知県

愛知自動車商事㈱ 0532-55-5171
豊橋市下地町字若宮44
㈱安藤部品 052-604-6411
東海市東海町7-3-12
㈲桑山商店 0564-22-6556
岡崎市八帖北町10-10
㈱交輪社 052-481-9541
名古屋市中村区千成通4-23
㈱スヤマ 0566-23-3011
刈谷市恩田町1-151-27
㈱スヤマ岡崎 0564-23-5151
岡崎市末広町1-1
㈱鈴木商店 0563-56-3438
西尾市今川町落17
㈱竹川商店 052-331-4331
名古屋市中区千代田3丁目6番1号
玉田自動車部品㈱ 0586-44-1717
一宮市大和町馬引字古宮30
チトセ自動車㈱ 052-651-7421
名古屋市港区九番町4-1-11
㈲豊橋小型部品店 0532-54-5611
豊橋市大橋通3-97
菱川自動車工業㈱ 0586-71-2233
一宮市北園通3-3
㈲碧南部品 0566-41-2798
碧南市幸町2-60
㈱細野商会 052-871-5175
名古屋市昭和区村雲町18-24
㈱マルゴ自動車商会 052-882-0501
名古屋市昭和区滝子通1-12
㈱メイゴ 052-931-7361
名古屋市東区芳野2-1-26
㈱名発商会 0564-31-4343
岡崎市矢作町字小河原23-3
㈱明和商会 052-653-1131
名古屋市港区本宮町2-26
㈱渡辺部品商会 052-853-1141
名古屋市瑞穂区瑞穂通6-28-3
㈲日進商会 0569-21-1272
半田市清城町2-1-14

岐阜県

㈱エムエストーカイ 058-245-7441
岐阜市竜田町1-8
㈲太田パーツ商会 0574-26-3258
美濃加茂市島町1-5-20
華陽オートテック㈱ 058-389-0233
各務原市金属団地43
コンマン部品㈱ 058-387-2151
岐阜市金園町8-11
㈲沢田商会 058-245-8589
岐阜市野一色3-8-3
三興部品㈱ 058-493-3510
大垣市熊野野233-1
清水パーツ商会 0575-67-1520
郡上市八幡町瀬取72-1
西濃産業㈱ 0584-81-1323
大垣市大井3-96-1
関自動車部品商会 0575-24-0861
関市西本郷町6-5-15
斐太自動車部品㈱ 0577-32-1702
高山市下岡本町2950-1
㈱ホソノ部品東濃 0572-68-4135
瑞浪市一色町2-122-2
㈱名神 0584-81-3274
大垣市安井町6-4

三重県

大倉自動車部品㈱ 0598-23-1313
松阪市久保田町170-1
㈲川北商会 059-225-3235
津市丸ノ内21-13
㈲水谷商会 059-331-1011
四日市市川原町19-4
㈱ヤマギワ部品 0596-23-2006
伊勢市鹿海町1648-7
㈱四日市モータース商会 059-345-1265
四日市市日永5-12-10

■ 近畿

滋賀県

青木自動車部品㈱ 0748-62-0076
甲賀市水口町北脇255
大澤自動車用品商会 0748-52-2602
蒲生郡日野町松尾1572
㈱河長部品商会 0748-22-3131
東近江市幸町1-16
小林自動車用品㈲ 0749-63-5011
長浜市平方町246-2
滋賀部品㈱ 0749-64-1182
長浜市勝町54-1
㈱大進自動車部品商会 0749-22-2751
彦根市芹川町410
㈲中野自動車部品商会 077-587-0084
野洲市小篠原376-4
㈲東山商会 0740-36-1801
高島市鴨3150-81
㈱松尾自動車部品 077-545-8781
大津市大萱6-8-9
㈱ミナミ部品 0748-37-0188
近江八幡市西宿町207
㈲餅川自動車部品商会 0749-22-1693
彦根市長曽根南町459-35
㈲矢野自動車部品商会 0749-63-5000
長浜市神照町947-3
㈲横田商店 077-562-3700
草津市東草津2-1-41

京都府

㈱オート商会 075-681-6501
京都市南区四ツ塚町30
㈲共立商会 075-541-3121
京都市伏見区深草上横縄町18
㈱三協商会 075-692-3636
京都市南区吉祥院観音堂南町1-21
㈱大恵 075-605-2239
京都市伏見区下鳥羽西芹川町77番地
㈱タイヨー 0772-62-1211
京丹後市峰山町長岡463-1
㈱ダイサブ 075-632-1556
久世郡久御山町森川端23-1
㈲田中商会 075-671-6181
京都市南区上鳥羽上調子町16-2
㈱大黒商会 075-312-6655
京都市右京区西院平町10
㈱大同商会 075-691-6161
京都市南区吉祥院石原堂ノ後西町12
㈱竹田商会 075-311-4755
京都市右京区西院月双町56-3
㈱伏見商会 075-641-6196
京都市伏見区深草西浦町4-82
㈱森商会 075-414-0515
京都市北区紫野宮西町17-1
㈱山徳商会 075-681-1501
京都市南区東九条上御霊町67
㈱山中商会 075-621-3171
京都市伏見区横大路下三栖城ノ前町58-1

大阪府

朝日自動車部品㈱ 072-643-8701
茨木市中河原町6-10
㈱イケモト 06-6458-5351
大阪市福島区鷺洲2-12-15
岩崎産業㈱ 06-6454-8960
大阪市福島区福島8-1-16
ウエイ商會 06-6581-0221
大阪市西区千代崎2-23-10
㈱永大部品 06-6702-2883
大阪市平野区西脇1-2-28
京阪部品㈱ 06-6996-8771
守口市大枝南町18-10
琴平自動車㈱ 06-6451-8011
大阪市福島区福島2-9-5
㈱城東部品 06-6746-5930
東大阪市楠根1-5-7
ダイヤ自動車㈱ 06-6452-0131
大阪市福島区福島3-10-1
㈱大一用品商会 06-6458-2112
大阪市福島区福島3-7-26
㈱森下商会 072-259-1331
堺市堺区向陵中町6-1-9
陸整自動車用品㈱ 072-885-4610
門真市四宮6-2-29
大喜部品販売㈱ 06-6458-7881
大阪市福島区福島8-7-2
ナカジマ部品㈱ 06-6451-2141
大阪府大阪市福島区福島3丁目4番1号

和歌山県

紀泉商会 0736-77-5682
紀の川市黒土305-01
昭和部品商会 073-433-1312
和歌山市小野町1-26
㈱杉村商会 073-431-4116
和歌山市舟大工町1
㈱第一パーツ商会 073-424-3131
和歌山市小松原通2-3-1
長野啓商会 0739-24-9040
田辺市上の山2-30-27
和歌山自動車㈱ 073-444-5254
和歌山市秋葉町2-11
和光商事㈱ 0739-22-1337
田辺市東山2-1-7

兵庫県

アカシブレーキ㈱ 078-917-2105
神戸市西区玉津町今津633-3
淡路部品㈱ 0799-24-0234
洲本市桑間576-2
㈲上島商会 078-912-5103
明石市樽屋町9-2
㈲岡本部品商会 079-422-5978
加古川市加古川町北在家2685
神尾部品商会 06-6417-0856
尼崎市大庄川田町43
㈲甲陽部品商会 0798-47-5800
西宮市甲子園高汐町6-1
㈱柴田商会 06-6416-4741
尼崎市西難波町3-25-23
神姫産業㈱ 078-651-7601
神戸市兵庫区鍛冶屋町1-2-23
竜野自動車部品 0791-63-2222
たつの市龍野町堂本136-3
㈲タルモト商会 079-422-5656
加古川市野口町野口759-1
㈲東播パーツ商会 078-927-1535
明石市大道町1-17-7
㈱巴商会 078-576-5160
神戸市兵庫区大開通6-3-16
㈲パーツ・ハリマ 0791-22-0714
相生市佐方1-3-2
阪神自動車用品㈱ 06-6401-3388
尼崎市杭瀬南新町4-6-27
㈱兵庫商会 078-576-3222
神戸市長田区御蔵通5-5
ミカゲパーツ㈱ 078-811-2244
神戸市東灘区御影本町3-14-13
㈲三村自動車部品 0797-85-1126
宝塚市中山寺1-14-12
ムツミ商事㈱ 079-234-8000
姫路市青山4-24-8
㈲ヤマヲ商会 078-575-5727
神戸市兵庫区三川口町3-1-1
八木産業㈱ 06-6413-0061
尼崎市崇徳院1-13

奈良県

㈱ホンダ商会 0745-52-5531
大和高田市旭南町5-8
㈱日之出商会 0745-52-0028
大和高田市神楽254-7

■ 中国・四国

鳥取県

㈲共栄部品 0859(32)7488
米子市両三柳2902-6

岡山県

㈱金辺商会 086-223-4400
岡山市北区大供2-3-10

広島県

山陽商事㈱ 0848-22-9161
尾道市新浜1-4-40
山陽部品販売㈱ 082-277-1401
広島市西区商工センター4-4-3
㈱大成部品 082-291-8282
広島市中区舟入中町5-25
太陽オート㈱ 082-270-5700
広島市西区商工センター1-9-17
トキワ自動車㈱ 0824-72-2155
庄原市東本町3-17-22

㈱フセパーツ 084-922-7092
福山市南手城町4-19-3
㈱福山自動車用品商会 084-923-2200
福山市南本庄1-3-16
㈱丸三自動車商会 082-231-0303
広島市西区中広町1-9-15
㈲三城商会 0848-64-5757
三原市古浜1-7-11

島根県

三協自動車部品㈲ 0856-22-3208
益田市有明町6-23
㈱松江三和部品商会 0852-23-3030
松江市矢田町168-6
㈲松江自動車用品商会 0852-24-3535
松江市西津田1-9-44
㈱平和商会 0855-22-3511
浜田市朝日町113-6

山口県

㈲山口自動車部品 083-924-0707
山口市宝町2-27
オートアライアンス山口㈱ 0834-31-0720
周南市新地3-5-50

徳島県

㈱イチマル 088-678-7103
徳島市富田浜3丁目5番地
㈱北光社 088-665-5300
徳島市川内町平石流通団地30

香川県

㈱四国自動車部品商会 087-833-3120
高松市中央町5-29

愛媛県

住吉商事㈱ 0897-34-1000
新居浜市八雲町5-58
㈲明和パーツ 089-971-6777
松山市空港通1-5-24
㈱谷川商会 0895-22-4810
宇和島市坂下津甲407-54
㈱ネクスタ 0897-53-2414
西条市古川甲61-1
㈲勝山商店 0895-22-4741
宇和島市恵美須町2-4-13
㈲伊予部品商会 0896-23-4588
四国中央市村松町163-3

高知県

㈲安芸東亜 0887-34-4165
安芸市伊尾木214-2
パーツセンター高知㈱ 088-843-8311
高知市朝倉丙2159-1
㈱東亜 088-866-1210
高知市大津乙1820-3

■ 九州・沖縄

福岡県

㈲共和部品 0930-23-1966
行橋市東大橋4-10-6
㈱小倉部品商会 093-931-2186
北九州市小倉北区片野新町1-7-29
小倉モータース㈱ 093-931-6931
北九州市小倉北区吉野町11-25
㈱佐藤商店 093-331-1104
北九州市門司区東門司1-4-3
自動車部品販売㈱ 093-671-4533
北九州市八幡西区陣山3-1-7
㈱白水商会 093-631-2361
北九州市八幡西区萩原3-1-5
綜合部品㈱ 093-581-0585
北九州市小倉北区西港町89番15号
㈲守田パーツ商会 093-642-2525
北九州市八幡西区紅梅1-1-6
吉住商会 093-612-1212
北九州市八幡西区小嶺台4-14-12
綿勝自動車㈱ 093-651-3331
北九州市八幡東区川淵町15-17
㈲安部商会 092-591-1210
福岡市博多区西春町2-2-1
㈱上杉スプリング商会 092-411-6147
福岡市博多区上牟田1-16-5
香月商事㈱ 092-411-2031
福岡市博多区上牟田1-8-14
九州エスエスケイ㈱ 092-621-2063
福岡県糟屋郡志免町御手洗1-1-8
㈱新光商会 092-711-9146
福岡市中央区赤坂2-1-45
杉村部品㈱ 092-431-4934
福岡市博多区榎田2-3-48
㈲田中パーツ商会 092-411-1883
福岡市博多区東比恵2-18-14
㈱東亜商会 092-761-6121
福岡市中央区警固1-8-7
東部部品㈱ 092-629-0522
福岡市東区社領1-13-10
㈲原パーツ商会 092-561-5831
福岡市南区清水2-1-37
㈲福岡部品販売 092-503-5500
大野城市御笠川3-10-3
㈱福博モーター商会 092-475-5771
福岡市博多区半道橋1-13-31
村山部品商事㈱ 092-611-1240
福岡市東区多の津5-27-9
㈱モトシマ商事 092-411-1465
福岡市博多区半道橋2-7-51
飯塚パーツ㈱ 0948-22-5440
飯塚市片島2-18-25
飯塚部品㈱ 0948-22-3333
飯塚市吉原町9-7
共和自動車㈱ 0947-44-6129
田川市伊田3568-2
豊福パーツ 0949-32-0905
宮若市長井鶴425-2
直方自動車商事㈱ 0949-22-3225
直方市新知町6-43
㈱井上商会 0942-45-3611
久留米市御井旗崎4丁目4番3
㈱イーエム九州 0942-34-6232
久留米市宮の陣町若松1-10
㈲三星ボデー用品商会 0942-33-0345
久留米市天神町35-3
㈲竹浪商会 0942-34-7331
久留米市諏訪野町2341-10
㈲東亜商会 0942-32-8345
久留米市東櫛原町1180-1
㈱内野自動車部品 0944-63-2442
みやま市瀬高町坂田1165-1
栗山自動車部品 0944-63-5700
みやま市瀬高町下庄1465-7
㈱大栄 0944-55-2020
大牟田市不知火町2-4-1
㈱平尾自動車商会 0944-56-2111
大牟田市日出町2-1-9
㈱ランテル 0944-73-2111
柳川市三橋町枝光369-5
ケイディ㈱ 0942-83-1300
鳥栖市神辺町1556-3
㈲中央自動車部品 0955-74-8175
唐津市和多田先石12-31
㈱松浦商会 0955-72-2151
唐津市和多田大土井1-9
㈱ヨネクラ 0954-63-2211
鹿島市大字中村1618-7

長崎県

㈲石橋パーツ商会 095-882-6223
西彼杵郡時津町日並郷3449-27
㈱オートパーツミヤチ0957-54-3141
大村市古賀島町522-2
㈲神吉商会 0956-23-6166
佐世保市松浦町1-8
㈱寿 0957-22-2343
諫早市天満町17-1
㈲大東部品 0956-32-1345
佐世保市干尽町5-32
㈲長崎中央部品 095-845-3111
長崎市目覚町13-12
古川電機㈱ 095-844-8164
長崎市目覚町18-1
前田部品商会 0956-65-2468
佐世保市江迎町上川内973-25
㈲松尾部品商会 095-883-8422
西彼杵郡長与町岡郷456-3
㈲丸三商会 0956-22-4158
佐世保市城山町6-6
㈲モトシマ商事長崎 095-855-8777
長崎市滑石3-2-15
㈲諫早部品商会 0957-26-1618
諫早市永昌町10-8

熊本県

曙実業㈱ 096-378-2235
熊本市南区田迎6-11-45
三栄輪業㈱ 096-353-3451
熊本市中央区練兵町18
㈲セイコー商事 096-213-3721
熊本市東区下南部3-14-8
㈲太陽実業 096-357-6223
熊本市南区八幡5-11-8
㈱永瀬パーツ 096-355-2161
熊本市中央区本山4-3-3
㈱日米商会 096-354-1166
熊本市西区二本木2-16-16
㈲畑上商会 096-357-0288
熊本市南区島町2-7-8
㈱フタバ 096-377-2811
熊本市南区流通団地1-10-1
㈲サンワ部品商会 0966-63-4424
水俣市港町2-3-15
高橋部品商会 0966-63-8464
水俣市港町2-1-8
橋本部品 0966-86-2180
葦北郡芦北町湯浦230
㈲宮地小型部品商会 0965-35-1215
八代市夕葉町5-5
㈲八代部品 0965-33-3535
八代市大手町1-9-16
㈱太陽 0969-23-7247
天草市大浜町7-7
山田機材工業 0969-23-4020
天草市今釜町3333
伸和部品㈱ 0968-73-4111
玉名市寺田134
㈲東京部品 0968-25-3101
菊池市隈府501

大分県

㈱アサヒ 097-552-0008
大分市西新地2-6-39
㈲木下部品 097-536-5903
大分市中島中央3-2-29
㈱九州明治商会 097-558-5353
大分市中津留1-3-4
㈱サンキューケン 097-555-9889
大分市西新地1-5-28
㈲成正パーツ 097-503-0160
大分市日吉町2-10
㈱日米自動車商会 0977-23-3164
別府市船小路町4-23
㈱ユタカ商工 097-536-5088
大分市新町3-37
㈲サガラ部品 0979-25-0162
中津市下池永720-3
㈲都甲産業 0978-34-7117
宇佐市東大堀274-1
㈱中津モーター商会 0979-22-3461
中津市中央町1-3-49
日田部品㈱ 0973-22-2310
日田市南元町20-5
ライオンズ部品㈱ 0978-32-0456
宇佐市大字川部字荒田647-1
㈲赤峰パーツ 0972-23-1110
佐伯市鶴岡町3-1-19
㈲安東商会 0972-82-0215
津久見市地蔵町6-2
㈲黒川商店 0972-62-9121
臼杵市大字市浜字馬渡1191-3
㈲新聖パーツ 0972-23-6531
佐伯市城南町395
㈲田部商会 0974-63-3311
竹田市大字拝田原242-5
㈱佐藤商会 097-574-8241
豊後高田市高田1845-1
㈱PARTS FACTORY 097-574-8241
大分市古国府五反田627-3
㈱シナジー 097-552-4721
大分市向原東1-7-4

宮崎県

池崎部品店 0982-72-2462
西臼杵郡高千穂町大字三田井806
えびの部品商会 0984-33-1338
えびの市大字杉水流91-1
㈲えびはら商会 0982-52-7138
日向市鶴町1-4-13
㈲小林部品 0984-23-3606
小林市大字細野9-7
㈱鈴木部品商会 0985-26-2616
宮崎市橘通東5-7-38
㈱大都部品商会 0986-23-1689
都城市松元町4-27
㈲髙見部品商会 0982-35-4355
延岡市川原崎町411
㈲竹之下部品商会 0985-24-1836
宮崎市清水3-7-4
㈲とき部品商会 0985-25-0922
宮崎市江平東町4-12
㈲豊守部品商会 0985-24-5571
宮崎市橘通東5-1-29
㈲日東商会 0984-23-2110
小林市大字堤並松添2977-10
㈲髙原部品商会 0984-23-3443
小林市堤2789
㈱みのる商会 0987-23-5205
日南市吾田東8-8-58
平成パーツ 0984-22-3369
小林市堤3724-3

鹿児島県

㈲姶良自動車部品商会 0995-42-2940
霧島市隼人町真孝177-8
㈲オートパーツしげやま 0997-53-9882
奄美市名瀬鳩浜町30
㈱川原自動車部品商会 099-260-2471
鹿児島市卸本町5-12
㈲三和部品 0997-53-2698
奄美市名瀬有屋町2-7
㈲城南部品商会 099-226-1205
鹿児島市甲突町18-2
㈱川内モータース 0996-22-3195
川内市西向田町4-5
㈲高原部品商会 099-257-2855
鹿児島市真砂本町29-8
中央部品㈲ 099-422-0217
肝属郡錦江町馬場367
㈱中島自動車部品 0993-53-3338
南さつま市加世田村原1-1-17
㈲日伸 0994-43-3143
鹿屋市札元2-3755-2
㈲林部品商会 0995-62-4535
姶良市加治木町木田2357-1
㈲ハラグチ部品 099-258-7041
鹿児島市唐湊1-13-17
㈲北薩自動車部品商会 0995-22-5754
伊佐市大口原田714-4
㈲堀部品商会 099-256-0253
鹿児島市新栄町25-2
㈲丸共自動車部品商会 0995-74-2418
姶良郡湧水町木場360
㈱モリ 0997-82-1331
大島郡徳之島町亀津128-3

沖縄県

㈱石川部品店 098-867-3034
那覇市港町2-7-22
㈲エスケイ商事 098-878-2402
浦添市内間1-8-22
㈲金城部品店 0980-53-0277
名護市大北2-7-2
(資)渡久地部品店 098-939-1123
沖縄市東2-3-11
㈲第一部品店 098-856-4621
豊見城市宜保166-3
㈱那覇部品 098(877)2429
浦添市内間1-8-19
㈱南海部品商会 098-856-1921
豊見城市字名嘉地348
山根自動車部品店 098-850-4919
豊見城市座安149
㈲大和サービス 098-937-0380
沖縄市松本6-7-3

FAX. 03-5713-7607

経営戦略Data(データ)2019

5月31日発売！

2,500円(税別)

※ 送料が別途100円かかります。

▶ポイント1　自動車生産・販売データを細かく分析

従来より掲載していた自動車の生産・販売に関するデータをより細分化。メーカー別、車種別ランキングやハイブリッド車、電気自動車などの都道府県別保有台数や人気車種の販売ランキングといった最新のトレンドデータまで、販売店だけでなく自動車に携わる企業が今知っておきたい生産・販売動向を様々な角度から分析していきます。

▶ポイント2　継続検査台数（車検台数）も新年度版をいち早く掲載

過去30年間の調査実績を元に各都道府県の最新の継続検査台数を都道府県別に登録車、軽自動車共に網羅。また、ユーザー車検の台数、都道府県別の伸び率、指定整備率、1工場当たりの車検台数平均といった自動車整備工場なら知っておきたい車検に関するデータをどこよりも詳しく掲載。自社の車検顧客獲得の指針にもなります。

▶ポイント3　アフターマーケット　チャネル別データと市場分析

カーディーラー、自動車整備工場、鈑金塗装工場、ガソリンスタンド等の各チャネル別のマーケット分析をより細分化。アフターサービスの内容別売上比較（車検、一般整備、鈑金塗装、保険販売、カー用品販売etc）といったマーケット動向を調査し、カーオーナーが今、どれ位の自分の車にお金を掛けているのか？ を計り、潜在需要の可能性を探る参考にも活用できます。

▶ポイント4　全国市区郡別自動車台数・整備工場数を網羅

本誌オリジナル

20年以上に亘り、全国の整備工場をデータベース化してきた、せいび広報社だからできる全国市区郡別自動車台数・整備工場データを巻末に掲載。インターネット等では都道府県別のデータまでしか入手できません！ 整備工場にとっては、自社の商圏分析をはじめ、あらゆる経営戦略の元となるデータであることはもちろんの事、関連業界にとっても様々な分野で活用できるベース情報が満載！この情報を活用して地域1番店を目指しましょう！

▶ポイント5　読者限定！自社商圏の将来分析レポート

有料 追加サービス!!

「明日を勝ち取る整備工場」の著者で日本総号研究所の主席研究員である佐藤和彦先生監修の、自社商圏の将来分析レポートを注文できます。読者の皆さんの商圏の将来の予測を信頼性の高い計算方法で分析。御社の経営戦略の指針にお役立てください。

全国を約1,300の商圏に分割。各商圏毎に**人口、保有台数、整備工場数**など今後**25年の推移を予測**します。

※レポートは別途料金が発生いたします。 ※レポートは電子データ(PDF)での提供になります。※グラフやチャート、レポートなど6ページ程度のボリュームになります。
※ページ数は変更になる場合がございます。 ※印刷でのレポートを希望の方、複数の商圏のレポートを希望する場合弊社まで連絡ください。（連絡先：03-5713-7603）

経営戦略データ申込書

申 込 日　　年　　月　　日

会社名		電　話	
部署名		FAX	
氏　名		部　数	冊
住　所	〒□□□−□□□□		
e-mail		商圏分析レポートはこちらに送付いたします。 また、今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。	

☐ 商圏分析レポートを希望する（1,500円（税別）※本誌購入者特価）　分析レポートの希望商圏と発送先が違う場合は希望商圏の住所を記入ください。

分析レポートの希望商圏（住所）：

送付先ファックス番号▸03-5713-7607

FAX. 03-5713-7607

株式会社せいび広報社／〒144-0051 東京都大田区西蒲田 6-36-11 西蒲田 NS ビル 5F　TEL ▸03-5713-7603　EML ▸info@seibikai.co.jp　URL ▸www.seibikai.co.jp

読者アンケート（プレゼント応募用）

締　切　2019 年 6 月 29 日（土）　※当日到着分まで有効

応募方法

アンケート用紙またはコピーに希望する商品などアンケートのご回答と必要事項をご記入の上、FAX にてご応募下さい。

Q1 オートサービスショー2019には来場されましたか？

☐ 行った

☐ 行っていない

Q2 Q1で「行った」と答えた方にお聞きします。気になった商品や会社名を教えてください。

Q3 Q1で「行っていない」と答えた方にお聞きします。行かなかった理由を教えてください。

◆ プレゼントする商品

（希望する商品いずれか 1 つにチェック）

☐ オリジナル　トートバッグ　3名様

☐ ブレーキ & パーツクリーナー　応募者全員

◆ 今月号の中で、興味深かった記事は？

（複数回答可）

◎ 今月の特集・注目記事

☐ 輸入車整備特集

☐ オートサービスショー誌上リポート

☐ コバック導入店レポート

☐ エムケーカシヤマ社長インタビュー

☐ 業界トピックス

◎ 連載記事

☐ 自動運転革命

☐ 月刊現場

☐ 整備工場のためのインターネット活用講座

☐ 中澤雄仁弁護士の法務相談室

☐ 自動車リサイクルのページ

☐ 読者プレゼント

◆ 今後、掲載して欲しい記事は？

（複数回答可）

☐ 自動車関連の行政情報

☐ 最新の電子整備情報（スキャンツール等）

☐ 新規顧客開拓について

☐ 整備工場経営全般に関する情報

☐ 車体整備に関する情報

☐ 異業種のコラム

☐ 生活のお役立ち情報

☐ 4コマ・マンガなど

☐ その他

［　　］

◆ ご意見、ご感想をお寄せ下さい。

申込者情報

申込日　　年　　月　　日

会社名		電　話	
部署名		FAX	
氏　名		年　齢	歳
住　所	〒□□□－□□□□		
e-mail		今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。またメルマガ配信なども企画しております。ぜひご記入ください。	

株式会社せいび広報社主催

事故車等の排除業務に係る「有償運送許可研修」開催のお知らせ

□ 開催日
令和元年6月8日 ㊏
［申込み締切：5月25日］
令和元年7月27日 ㊏
［申込み締切：7月13日］
令和元年8月24日 ㊏
［申込み締切：8月10日］

□ 講　師
八木正純・榊原慎
株式会社せいび広報社
せいび界 編集部

□ 定　員
各回20名まで
定員になり次第、日程変更をお願いすることがあります。

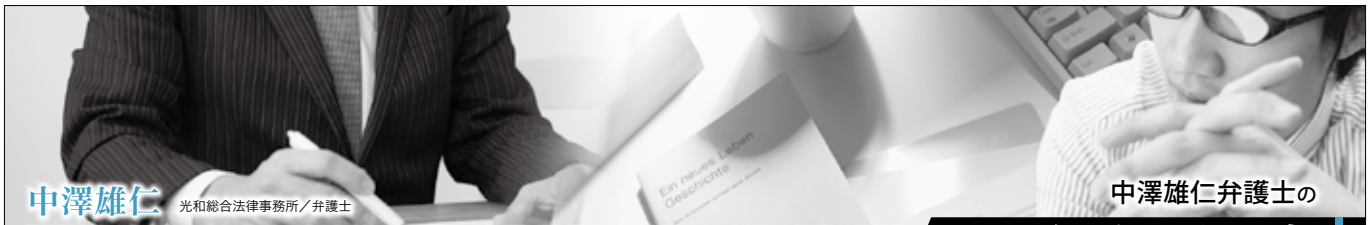
□ 受講料
参加者1名あたり 15,000円
※消費税込み、当日ご持参ください

□ 時　間
約4時間
13:00～17:00

□ 特　典
① 書籍「経営戦略データ」プレゼント
※自動車の販売台数や車検台数など、自動車関連業者必携の書です（定価2,500円）
② 自動車整備早わかりDVDシリーズ プレゼント

出張開催もいたします。同じ地域で5～10名集めていただくことが条件です。お問い合わせください。

場　所　株式会社せいび広報社　会議室　［所在地］東京都大田区西蒲田6-36-11 西蒲田NSビル5F　お問い合わせ　せいび界 編集部 TEL：03-5713-7603



中澤雄仁　光和総合法律事務所／弁護士
各分野に精通した約40名の弁護士のネットワーク、スタッフ力を生かし様々な法律問題に対し、迅速かつ的確に対応している。趣味はブラジリアン柔術。

中澤雄仁弁護士の

法務相談室

各種ご相談、顧問契約の締結は ▶ http://www.kohwa.or.jp

憲法と、法律は違うものなのか？

ゴールデンウィークも過ぎ去ってしまいましたが、5月3日は、憲法記念日という祝日でした。憲法（日本国憲法）は、昭和21年の11月3日に公布され（この日は「文化の日」という祝日となっています）、翌昭和22年の5月3日に施行されました（この日が、「憲法記念日」です）。

今年の憲法記念日、安倍首相は2020年の新憲法施行に向けた意欲を改めて表明しました。与党が衆議院の議席数の3分の2を確保している状況に照らすと、憲法改正も実現され得る状況にあると言えます。

ところで、憲法について、国の統治の基本的な事柄を定めている重要な法規であるという、漠然とした印象はありますが、多くの方にとって、日常生活で憲法を意識する機会がほとんどないため、憲法がどのような内容を定めるものなのか、そもそも憲法と法律とは違うものなのか等、ご存じない方も少なくないのではないかと思います。

日本国憲法は、前文で、主権が国民にあることを宣言しています。そして、国民の人権は、人類の多年に亘る自由獲得の努力の成果であって、侵すことのできない永久の権利であると宣言しています（憲法97条）。

そして、そのような基本的人権を保障する憲法こそが、国の最高法規であり、その条規に反する法律、命令、詔勅等は、その効力を有しない（憲法98条）とされ、たとえ、国民が選挙によって選出した議員により制定され、国民の多数意思を反映した法律によったとしても、（たとえ少人数でも、その）人権を侵害する場合には、無効になるとしています。

国家権力が濫用され、基本的人権が侵害されてきた歴史的背景（古くはフランス革命に遡ります）に鑑み、国家権力を制約し、人権侵害を防止することが近代的な憲法に共通する発想となっており、その流れを汲む日本国憲法においても、国家権力を制約し、国民の権利・自由を保障することこそが、憲法の最重要の意義とされています。

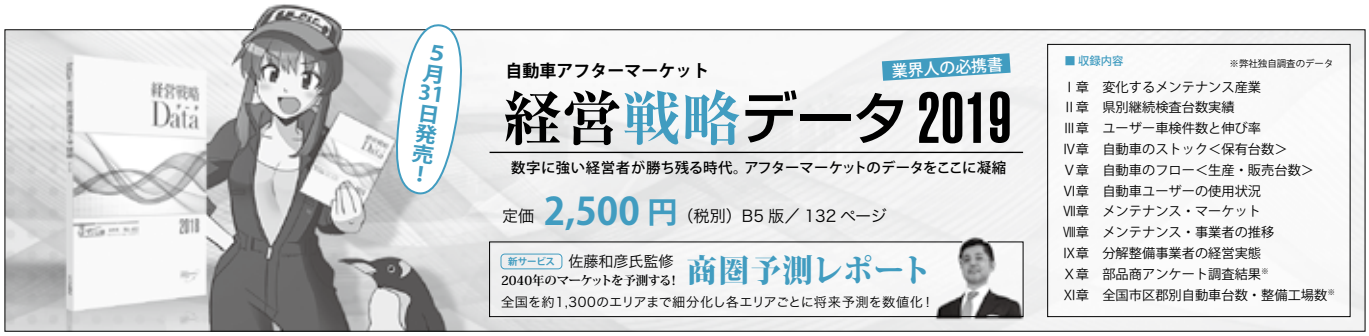
安倍政権は、①緊急時に、政府への権限集中や私権の制限を含めた緊急事態条項を憲法上盛り込む、②自衛隊について憲法に明記する、③両議院は、全国民を代表する選挙された議員で組織するとの規定を改定し、人口を基本としながら、行政区画、地勢等を考慮して定める（参議院議員は、都道府県から各1人を選出するなど）、④教育の充実について規定する、といった改正を検討しているようです。

例えば、①に関して、人権を守るために国家権力を抑制することが、憲法の最重要の目的ですので、たとえ緊急事態といえども、私権の制限を認めるような事柄を憲法に明記すべきなのかよく考える必要があると思います。

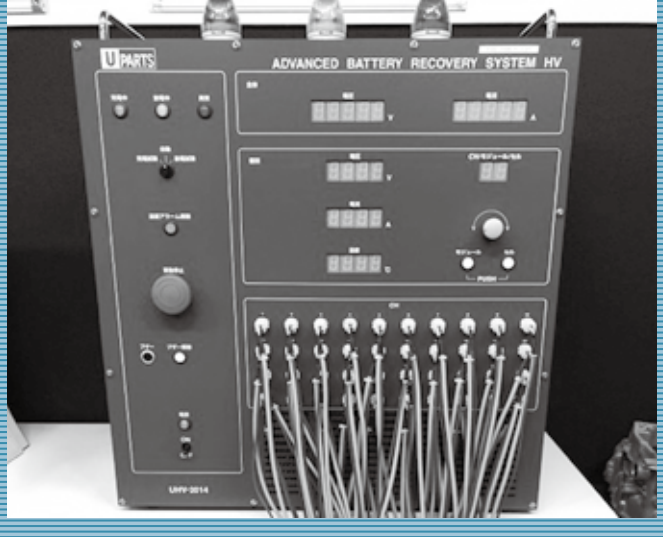
何をもって緊急事態として取り扱うのか、時の権力により恣意的に解釈され易いものですので、特に注意が必要です。

また、④についても、国家権力を抑制することにより国民の権利を守ることが憲法の本質ですので、教育の充実について敢えて憲法に盛り込む必要性は乏しいように感じます。

憲法改正が現実的なものとなっている昨今、憲法の目的や憲法の規定内容を改めて意識し、正しい理解のもと、憲法改正の動向を注視する必要があると思います。



※写真は2018年度版です。



自動車リサイクルのページ
automobile recycle

ハイブリッドバッテリーの再生技術の特許を取得！
今後のリユースバッテリーの発展に寄与

自動車リサイクル商品の開発、販売を手掛ける株式会社ユーパーツ（代表取締役社長：清水道悦）は、4月19日に「バッテリーユニットの検査装置、バッテリーユニットの検査方法およびプログラム」について特許を取得したことを発表した。同社は、以前より受託支援事業として、自動車バッテリーの再生技術開発に取り組んでいる。

代表取締役社長の清水道悦氏は冒頭の挨拶で「当社ではハイブリッド車が市場に出てきた際に、今後バッテリーへの対応がリサイクル業界でも必要になると確信し以前より取り組んでまいりました。まずは鉛のバッテリーへの対応から取り組みまして、今回ハイブリッドバッテリー（ニッケル水素電池）の再生技術の特許を取得することができました。今後はハイブリッドバッテリーの再生事業に取り組んで行くと共に、EV車の普及により対応が必要になるであろうリチウムイオンバッテリーについても、引き続き再生技術の研究に取り組んでまいります」と話した。

代表取締役社長　清水道悦氏

ハイブリッドバッテリーの再生技術とは

今回取得した特許「バッテリーユニットの検査装置、バッテリーユニットの検査方法およびプログラム（特許第6494840号）」は前述した通りハイブリッドバッテリー（ニッケル水素電池）を再生利用する際の技術である。

ハイブリッドバッテリーは直列に接続された単電池（モジュール）が合わさって構成されている。バッテリーは使用されるに従いメモリー効果（電池容量が十分にあるにもかかわらず、電池電圧が少し低めになる現象）や周囲温度等の影響により蓄電容量の低下と個々の蓄電池の電圧にバラツキが出てしまう。この劣化がさらに進行してしまうと、直列に接続されている単電池の中に蓄電容量が失われてしまうものが出てきてしまい、バッテリー異常として使用できなくなってしまう。

今回のシステムはそのようなバッテリーを検査した後、再生可能なものは充放電することにより回復させることができる。

再生の手順としては、まず車両からバッテリーを取り外し、ケースからも取り外す。次にハイブリッドバッテリーシステムのモジュールごとに充放電器検査システムにケーブルで接続する。この後電圧を精密に測定した上で、充放電を繰り返すことによりバッテリーの性能を回復させる仕組みだ。これによりメモリー効果の回復もすることが可能である。

リユース品だからこそ確かな品質を

同社では今回のシステムを使い、新品バッテリーの最大蓄電容量の85%まで再生出来たものを商品として出荷している。この「85%」というのは、バッテリーの蓄電容量は目に見えないからこそ、高い品質を維持して問題が起こらないようにと設定しているとのことである。現在は月間50台程の再生バッテリーを生産している。

全てのバッテリーを再生することは出来ないが、少しでもリユースすることにより、限られた資源を大切にしていきたいとしている。

読者プレゼント

FAX. 03-5713-7607

応募締切 2019年6月29日（土）※当日到着分まで有効

Present ① 3名様

オリジナルトートバッグ

（オートサービスショーにて配布）

» KTC

オートサービスショーにて各機械工具商社やシステム会社との連動を発表したKTC（京都機械工具）から、同社ブースでのプレゼンに参加すると貰えたオリジナルトートバッグを3名様にプレゼント。収納部分の生地の大きさは上下左右ともほぼ36cm。普段使いにも最適なおしゃれな1品をぜひ！

» 京都機械工具株式会社 https://ktc.jp/naruhodo

Present ② 応募者全員

MK ブレーキ & パーツクリーナー

» エムケーカシヤマ株式会社

840ml缶で最大クラスの溶剤588mlを含み、噴射剤はLPGとCO2の混合配合により寒冷地などでも安定して噴射でき、最後までしっかり使いきれるクリーナー。その高い性能をより多くの方に体験していただきたく、希望者全員にサンプルをプレゼント！

» エムケーカシヤマ株式会社 www.mkg.co.jp/global/jp/

全く新しい発想に基づく
ヘッドランプクリーニングシステム

HLSC

ヘッドランプスチームコート

- 施工直後より硬化するため、短時間で施工可能
- 利益率も高く顧客満足度も高い
- 他に類を見ないスチームによる蒸着（※特許出願中）
- 黄ばみくすみの再発が少なく耐久性が高い

価格：32,800円（税別）

利益シミュレーション

施工台数	約25台（リキッド1本あたり）
施工一台原価	512円
参考施工上代	16,000円
利益	1台施工15,488円

※追加リキット 500㎖（12,800円）

従来の溶剤を塗り込む施工や塗装と異なり溶剤を蒸着施工

お求めは正規販売代理店まで

総発売元：G-STYLE Co.,Ltd　TEL.04-7187-4405

■ 東邦自動車株式会社
本社 大阪府大阪市西成区南津守2-1-1
TEL：06-6652-2400
FAX：06-6652-2413

東京支社 東京都品川区西五反田5-5-7
TEL：03-5719-6811
FAX：03-5719-6812

■ 株式会社ワールドパーツ
本社 大阪市西成区南津守2-1-14
TEL：06-6659-0167
FAX：06-6659-0762

■ 辰巳屋興業株式会社
東京支店 東京都葛飾区西新小岩3-8-4
TEL：03-3696-6101
FAX：03-3696-6106

Automotive Diagnostic

AUTEL®

ADAS

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM

CALIBRATION

E-MAIL : info@autel.jp URL : www.autel.jp

注目の商品 Pick-Up Product

新　商　品

関西ペイント　大型車用２液型プライマーサーフェーサー

レタンPGエコフリート WRプラサフ2

大面積での塗装感と仕上がり肌に優れた大型車用プラサフ「レタンPGエコフリート WR プラサフ」が持つ、大面積塗装での特に優れた塗装感、仕上がり性を継承しながら、研磨性を大幅に向上させた、同プラサフ２が登場。

① ストレスフリーな軽い「研磨感」
研磨性が大幅に向上し、軽い研ぎ感を実現した。

② 大面積での抜群な「塗装感」と「仕上がり肌」
高いフロー性を確保し、塗り継ぎ部の良好なナジミ性と高い仕上がり性が得られる。

③ ノンサンディング仕様が可能
さらに肌が平滑になり、作業時間の短縮に寄与する。

④ 安心のロングポットライフ
大型車両等の大面積塗装に対応、可使時間の短縮に寄与する。

⑤ 季節・面積に関わらず、幅広い塗装領域に対応
希釈幅・塗装仕様により、季節によらず安定した作業性、仕上がり性が得られる。

⑥ ホワイト・イエロー系塗色に対応した明度設定（N7.5）

⑦ 下地隠蔽性が良好

⑧ PRTR届出対象外・特化則対応

関西ペイント株式会社　〒541-8523 大阪市中央区今橋2-6-14　TEL:072-953-0601　URL▶https://www.kansai.co.jp

注目の商品 Pick-Up Product

新　商　品

HAZET　トルクレンチ

「5000-3CT」シリーズ

軽量かつ強靭なトルクレンチシリーズで、測定精度が３％に向上した第３世代のトルクレンチ。

ドライブラチェットは切替レバーがギアの作動に連動しない設計で、怪我の防止に役立つ。レーザーマーキングによる目盛りは視認性がよく、長寿命。ロック状態は鍵のアイコンで一目瞭然。ハンドガードのブルーのリングは三角形で、不意の転がりを防止する。

また、専用に開発されたシールリングはゴミや汚れの侵入を防ぐ。グリップのディンプルは滑り止め効果があり、握りやすい形状と合わせて最良の力の伝達が可能。

さらに、シリアル番号と DIN ENISO 6789-2：2017 に準拠した検査成績書付きで、ドイツ HAZET 社から指定された校正機器を導入して、校正証明書も発行する。

現在、令和元年を記念して、数量限定でキャンペーン価格での提供、初年度、校正・校正証明書半額サービスを実施している。

株式会社シー・エス・シー　〒102-0075　東京都千代田区三番町3-8　TEL:03-5215-0117　URL▶www.hazet-japan.jp

株式会社せいび広報社主催　事故車等の排除業務に係る「有償運送許可研修」開催のお知らせ

□ 開催日
令和元年6月8日 ㊏
[申込み締切：5月25日]
令和元年7月27日 ㊏
[申込み締切：7月13日]
令和元年8月24日 ㊏
[申込み締切：8月10日]

□ 講　師
八木正純・榊原慎
株式会社せいび広報社
せいび界 編集部

□ 定　員
各回20名まで
定員になり次第、日程変更をお願いすることがあります。

□ 受講料
参加者1名あたり 15,000円
※消費税込み、当日ご持参ください

□ 時　間
約4時間
13:00～17:00

□ 特　典
① 書籍「経営戦略データ」プレゼント
※自動車の販売台数や車検台数など、自動車関連業者必携の書です（定価2,400円）
② 自動車整備早わかりDVDシリーズ プレゼント

出張開催もいたします。
同じ地域で5～10名集めていただくことが条件です。
お問い合わせください。

場　所　株式会社せいび広報社　会議室　[所在地] 東京都大田区西蒲田6-36-11 西蒲田NSビル5F　お問い合わせ　せいび界 編集部 TEL：03-5713-7603

リサイクル部品は「グリーン購入法」の指定商品です

「グリーン購入法」とは、購入の必然性を十分に考慮し、品質や価格だけでなく環境のことを考え、環境負荷ができるだけ小さい製品やサービスを、環境負荷の低減に努める事業者から優先的に購入しようと、2001 年 4 月に施行された法律です。国の機関はグリーン購入に取り組むことが義務付けられ、地方自治体は努力義務、事業者や国民にも一般的責務があると定められています。自動車リサイクル部品も「グリーン購入法」の指定品目となっています。

お買い得クーポン

クーポンの有効期限は令和元年6月29日までとなります。
１社様１回限りの利用になります。

リサイクルパーツ販売／廃車買取

環境にやさしく、お客様に喜んで頂ける企業を目指します

株式会社 辻商会

▶北海道旭川市永山北2条11丁目30番地2

0120 - 16 - 6969
FAX 0166 - 49 - 2020
http://nttbj.itp.ne.jp/0166472771/index.html

CUPON **デュアルカラーLEDフォグバルブお買い上げの方にT10バルブ１セットをプレゼント！**

リサイクルパーツ・リビルドパーツ・廃車買取

岩手県内全域引取り可能
引取りは岩手県内に限ります

リサイクルパーツの新時代へ

株式会社 サンケイ商会

▶岩手県胆沢郡金ケ崎町西根中荒巻21-1

0120 - 41 - 4543
www.sankei-s.com

CUPON **廃車買取1,000円アップ**

リサイクルパーツ販売／廃車買取

顧客満足と環境保全を提供することで社会に貢献します

株式会社 永田プロダクツ

▶山形県酒田市高砂字官林続10-11

0120 - 727 - 969
FAX 0234 - 43 - 1275
www.nagata-p.co.jp

CUPON **セット購入で販促用ライジングII 点灯ディスプレイ進呈**

リサイクルパーツ販売／廃車買取

ワクワクくるくるリサイクル

株式会社 ナプロアース

▶福島県伊達市梁川町やながわ工業団地63-1

024 - 573 - 8091
FAX 024 - 573 - 8092
naproearth.co.jp

CUPON **廃車引き取り１台につき心ばかりの粗品プレゼント**

リサイクルパーツ販売／廃車買取

社会に貢献するリサイクル業

株式会社 福島リパーツ

▶福島県郡山市安積町笹川字北向72

024 - 946 - 1180
FAX 024 - 937 - 0023
www.f-reparts.co.jp

CUPON **リビルドコンプレッサー1,000円引き**

リサイクルパーツ販売

環境にやさしくすることは、人に優しくすること

株式会社 アートパーツ長野

▶長野県松本市島立1132-21

0263 - 40 - 2100
FAX 0263 - 40 - 2230
www.artparts.net

CUPON **ビスカスカップリング500円引き**

リサイクルパーツ販売／廃車買取

中古部品・リビルトパーツ・事故車・廃車買い取り

有限会社 旭自動車商会

▶ 茨城県水戸市ちとせ1-1408-1

029 - 224 - 1721
FAX 029 - 222 - 3061
www.asahi-parts.com

CUPON **廃車お持ち込みの方に粗品プレゼント**
（せいび界を見たとお伝え下さい）

車買取／リユース・リビルト部品販売

96%エネルギーの真価を人の力が教えてくれた——

カーレポ 株式会社

▶ （ひたちなか工場）茨城県ひたちなか市新光町552-55

0120 - 577 - 814
FAX 029 - 264 - 2424
http://4r-plus-e.jp/

CUPON **廃車査定 お持込み1台あたり1,000円アップ**
（せいび界を見たとお伝え下さい）

リサイクル・リビルトパーツ販売

北埼玉を中心に県内5店舗

株式会社 丸徳商会

▶ 埼玉県深谷市国済寺 500-3

048 - 570 - 5511
FAX 048 - 572 - 1217
www.marutoku-shokai.co.jp

CUPON **リビルトパーツ クオカードプレゼント**
（せいび界を見たとお伝え下さい）

リサイクルパーツ販売

車の社会環境を考える

株式会社 ユピック

▶ 東京都大田区西蒲田6-36-11西蒲田NSビル5F

03 - 3736 - 0431
FAX 03 - 3736 - 1301
www.yupic.co.jp

CUPON **リビルトオルタネーター、セルモーター500円引き**

リサイクルパーツ販売

豊富な在庫で皆様のご要望にお応えします。

有限会社 名古屋解体メイカイパーツ

▶ 名古屋市守山区下志段味落合376

052 - 736 - 4741
FAX 052 - 739 - 1147
www.partslandnagoya.com

CUPON **廃車引取り1台につき商品券1枚プレゼント**

軽自動車から大型車までどのようなお車でも見積り無料・買取OK

リサイクルパーツ販売／廃車

お客様のニーズに答えられるよう日々努力しております

株式会社 紀南パーツ

▶ 和歌山県日高郡みなべ町山内５６

0739 - 84 - 2222
FAX 0739 - 84 - 2233
www.ngp.gr.jp/k707

CUPON **リビルド商品お買上げ500円引き**
※１社につき１か月１回有効

リビルドエンジン・軽自動車エンジンを主に多数品揃え

リサイクルパーツ販売／廃車買取

廃車・不要車を買取ります。未来の地球のために安全な廃車を！

株式会社 多田自動車商会

▶ 兵庫県神戸市西区神出町田井266-1

0120 - 980 - 557
FAX 0794 - 89 - 2019
www.118-2.com

CUPON **廃車引き取り1台につき心ばかりの粗品プレゼント**

リサイクルパーツ販売／廃車買取

リサイクルパーツ全品保証付で安心。

株式会社 桃太郎部品

▶ 岡山県岡山市北区今保577

086 - 241 - 5678
FAX 086 - 246 - 2322
www.momo-parts.jp

CUPON **廃車１台につき農薬不使用 天晴桃太郎パパイヤ茶 進呈**

2019年

FC MATERIAL

今春始動!!

装いも新たに、品質はそのままで

リニューアルしました!

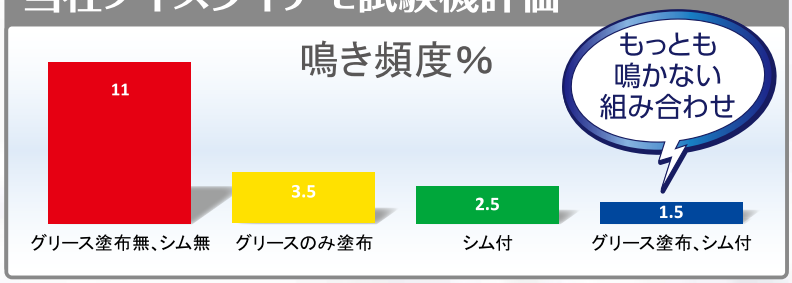
MK KASHIYAMA CORP.
高信頼ブレーキ部品を世界へ

クリップオンシム付きパッド

シムの取り付け、グリースの塗布で
ブレーキ鳴きに対する
しっかりした整備を！

好評発売中

当社ノイズダイナモ試験機評価



※純正とは違う弊社オリジナルの形状となります。パッドにシムは取り付けてあります。
装着時はグリスアップをして下さい。

品　番	P	代表車種	型　式	年　式
S9027　-02	F	アルト ワゴンR	HA12S HA24S	98.10～
S9028　-02	F	キャリイ	DA52T	99.01～
S9029M-02	F	アルト ソリオ	HA36S MA36S	15.03～ 15.08～
S9041　-02	F	アルト タウンボックス	HA24S DS64W	04.09～ 14.02～
S9061M-02	F	ワゴンR キャリイ	MH34S DA16T	12.09～ 13.09～
S9074M-02	F	キャロル ラパン	HB36S HE33S	15.01～ 15.05～
S0038M-02	F	ハイゼット ピクシス　トラック	S200P S201	04.11～ 11.11～
S0045M-02	F	ミラココア アトレーワゴン	L675 S321G	14.08～ 14.05～
S0054M-02	F	タント ウェイク	LA600 LA700S	13.09～ 14.10～

旧車ユーザーの悩みを解決!!
国産クラシックカー専用ブレーキパッド

エムケークラシック

MKノイズリダクショングリースと同時にご使用頂くと、より一層、鳴き防止効果が高まります。

ブレーキ鳴き止めグリス

ディスクローター

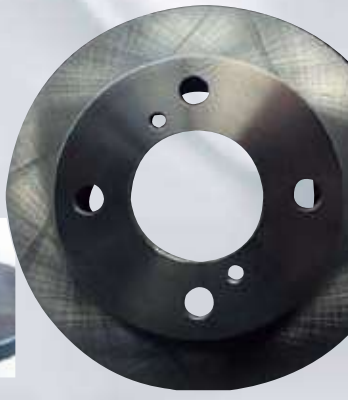
MK ローターは防錆油を使っておりません

パーツクリーナー使用の必要がなく
すぐに装着可能

整備士様の作業効率 UP!

- **防食塗装**（ハット側面部／ディスク端面）
- **製品梱包**（VCIペーパー／乾燥剤）

一般的な他社製品（防錆油塗布＋ビニール袋）と比較し、長期保管が可能



エムケーカシヤマ株式会社
http://www.mkg.co.jp/global/jp/

(ISO 9001認証取得)
弊社は平成8年8月8日
ブレーキシュー・ディスクパッドについて
国際規格 ISO9001 の認証を取得しました。
CM009

(ISO 14001認証取得(R&Dデビジョン))
弊社 R&D デビジョンは平成14年9月26日
国際規格ISO14001の認証を取得しました。
CM009

エムケーカシヤマ　検索

旧車・名車から最新車種まで、ブレーキに関するお悩み、ご相談はブレーキ総合メーカーであるエムケーカシヤマをご指名下さい。

FOR AUTOSHOP AND REPAIRSHOP

事業者様の様々な課題の解決をめざして。

熟練技術がつまってる。

整備業・鈑金業経営システムの
工夫と改善を重ねて30数年。
システムジャパンのシステム、トムキャット。

整備業・鈑金業 経営戦略システム

Strategic Management System
For Autoshop and Repairshop

TOMCAT

札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・福岡

システムジャパン www.systemjapan.co.jp

〒455-0001 名古屋市港区七番町5丁目1番地16 TEL. (052)654-5711 FAX. (052)654-5712

お問い合せ・資料請求
デモ体験のご相談など
フリーボイス 0120-106299

［せいび界］ISSN 0285-5569
令和元年6月号（毎月25日発行）令和元年5月25日発行／通巻644号（第50巻・第6号）
■発行人／入村健二郎 ■発行／株式会社せいび広報社 〒144-0051東京都大田区西蒲田8G-36-11西蒲田NSビル5F
■TEL 03-5713-7603 FAX 03-5713-7607 URL www.seibikai.co.jp EMAIL info@seibikai.co.jp
¥0 FREE PAPER
Published by SEIBIKOHOSYA せいび広報社