

関連商品プレゼント! P.9



せいび界

7

業界初!フリーペーパー

| FREE PAPER | ご自由にお持ち帰りください。

¥0

JULY.2019 VOL.646

令和元年7月号(毎月25日発行) 令和元年6月25日発行/通巻646号(第50巻・第8号)

TRASAS
FOR AUTO



e-整備™

工具と連携して測定値を自動入力
そのまま印刷できる点検記録アプリ

KTC 京都機械工具株式会社

ktc.jp

お客様窓口 ☎ 0774(46)4159

※電話での受付時間は午前9:00~12:00、午後1:00~5:00まで(土・日・祝日および弊社休業日を除く)

e-整備の詳細はこちら

KTC e-整備



自動車整備業様向けフロント支援システム



The possibilities of business spread to infinity.

モータージム・コスモ

新登場。
よりシンプルに
より簡単に
より便利に

IT導入補助金

サービス等生産性向上IT導入支援事業

OSS対応
リコール車両検索対応



- * FAINESとの連動が可能。
- * 钣金・経理システムとの連動が可能です。
- * 他社からの顧客・車両・車歴データの移行も可能です。

当社製品のデモンストレーション動画をご覧いただけます

ネット de デモ 検索

<http://www.basesystem.co.jp/>

お問合せ先 : ☎ 0120-437-460

E-Mail : webmaster@basesystem.co.jp



ベースシステム株式会社

〒143-0015 東京都大田区大森西3-31-8
ロジェ田中ビル6F

TEL:03-3298-7051 FAX:03-3298-3493

野地自動車工業株式会社 千葉県市川市



代表取締役 野地 謙介



大型トレーラーも入庫される



場内は広く天井も高い

会社名：野地自動車工業株式会社
所在地：千葉県市川市行徳駅前 4-13-26
代表者：野地 謙介
電話：047 - 395 - 0251
FAX：047 - 395 - 0250

住宅街で大型整備も手がける 民間車検工場

千葉県は行徳駅前の住宅街に整備工場を構える野地自動車工業株式会社。取材時にも大型自動車が入庫されるなど、乗用車から大型トラック・トレーラー、バスまで手がける確かな技術をもった整備工場である。

どうしてこのようなところに？と思われるような立地だが、設立当初は、工場の周りは更地で、事務所から行徳駅が見えたという。今回お話を伺ったのが、3代目社長を務める野地謙介氏。野地社長は、日産のディーラーでメカニックと営業を経験し、今年で社長就任6年目である。

着実な対応で基盤の お客さまを繋ぎ止める

メイン顧客は法人客であり、運送会社の車両やマンションや物流倉庫と駅間を往復している路線型の大型バスの整備、リース車両の整備を行っている。特に最近では物流業界が活況で大型車両のメンテナンス需要も多くなっている。

実際、近隣のディーラーでも繁忙期には駐車場に大型車があふれてしまっている状況になる。そうした中でも着実に納期を守って、お客さまの業務に支障がないようにしているなど、長年培ってきた信頼と着実な姿勢がお客さまに評価されている。

長年勤務している従業員が多い 働きやすい工場

安定的な基盤を築いている背景のひとつには、従業員の安定もある。自動車整備業界では人材確保や人材の定着が難しいと言われているが、同社には40年以上勤務している従業員もいる。それだけ、働きやすい環境を実現している証拠であり、しかも、1から10まで言わなくても自然と皆が動いて会社が回る仕組みができています。残業もほとんどなく、従業員も無理なく働けている。

しかし、人材について悩みがないというわけではない。将来的には、年長者の退職は免れないので、新しい従業員の採用とそれに合わせた人材配分などを徐々に検討していかなければいけない。

納期の厳守には スケジュール把握が重要

残業もなく、納期を厳守するには、効率的な仕事の配分とスケジュール管理が重要になってくる。事前の車検誘致で活用しているのが、ベースシステムの「MOTORJIM F-ZERO」である。

何でもかんでも詰め込んでしまうと仕事が回らなくなるので、車検到来のリストを元に、商業車両を優先的にスケジュールリングして、その合間に乗用車を入れるように、管理しているようだ。

TRASAS & e-整備

「安全、快適、能率・効率」を 実現する新しい 自動車整備のカタチ



作業工具メーカー KTCこと、京都機械工具（田中滋社長）は、整備における「点検記録簿」をスマホやタブレットを使って簡単に作成、印刷可能な点検記録簿アプリ「e-整備」を発表、5月に開催した第36回オートサービスショー 2019でも大々的に展示した。

繋がる！残せる！IoT時代の 点検記録簿アプリ「e-整備」

近年、自動車保有関係手続のワンストップサービス（OSS）をはじめ、車載式故障診断装置（OBD）による検査や自動運転技術が普及していく中で、自動車整備関連のデジタル化は今後ますます加速されることが予想される。

現在、手書きで行っていることが多

い点検記録簿として例外ではなく、自動車の安全性を担保する点検記録の重要性もますます高まることは必至である。

こうしたことを背景に、KTCは記録簿作成作業を根本的に変える点検記録簿アプリ「e-整備」を開発。これまで手書きした内容をパソコンに（再）入力したり、スキャンしてPDFに残したりすることでデジタル化していた作業をスマートフォンやタブレットを使って直接入力することで、記録簿の完成＝デジタル化を可能にしている。

TRASAS for AUTOシリーズとの 連携でさらに使い勝手がアップ

さらに、自動車整備工場の点検・整備業務における工場全体の「安全、快適、能率・効率」を向上させる、「TRASAS for AUTO」シリーズとも連携可能で、タイヤの残溝やブレーキパッドの残量、ホイールナットの締め付けトルク等を測定と同時に記録簿へ直接入力することができる。

これにより、測定値の読み取りミスや転記、入力ミスを防ぐことができ、結果的にデータの信頼性を向上させると共に、作業の効率化を実現できる。

こうして生まれた信頼性の高いデータを顧客管理に活用することで、顧客満足度の向上（具体的な測定値を提示することで交換や整備に納得感を生み出せる）や再来店（測定時には安全な数値でも「〇ヶ月後には交換、整備が必要です」と提案できる）に繋がられるなど、さらなる安全と作業品質の向上を図れるのだ。

アプリのリリースは6月末より随時 基本機能は無料で利用可能※1

アプリの機能には、自動車の点検（24ヶ月定期点検、12ヶ月定期点検）記録簿の作成・印字、日常点検記録簿の作成・印字、タイヤ溝、ブレーキパッド残量、ホイールナット締付点検等の単体点検、記録簿の作成・印字（一部月額課金制）がある。

例えば、無料部分でもタイヤ溝等の単体点検に利用可能なので、タイヤショップやガソリンスタンドで「ちょっとタ

利用できるメニューの無料・有料区分

区分	メニュー
無料	日常点検記録簿の作成・印字
	足廻り点検
	タイヤ残量点検記録簿
	ブレーキ残量点検記録簿
120円(月額)	ホイールナット締結点検記録簿
	車両情報入力機能
500円(月額)	12・24ヶ月定期点検記録簿

（※1 一部の機能は有料になります。）



作業項目メニュー画面。実際には点検作業を実施する前に、タブレットと各計測機器との通信手段を確立するペアリングを行う。



点検整備記録簿の画面。記録簿は地域によって書式が異なることがあるが、3種類の書式を用意している。

「タイヤの溝を見て見ましょう」といったシーンにも十分使えるし、認証工場においてもまずはこうした単体点検をお試的に使って、気に入ったら記録簿の作成・印字機能を課金追加するといった使い方もできる。

アプリのリリースは6月末より、まずはiOS対応版から開始し、Android対応版も順次リリースの予定である。

**e-整備見てみた
タイヤデプスゲージとの連携**

さて、百聞は一見に如かずということで、実際にe-整備のデモを拝見した。メニューから「24ヶ月定期点検」を選択。するとまずは車検証に記載されている情報を取り込むべく、QRコードをタブレット端末に付属のカメラで読み取ると、瞬時にe-整備上の点検記録簿に情報が反映された。

ここから今回のデモ、タイヤの残溝のパートをクリックすると、車体を十字型に4分割した画面が現れた。ここでは各タイヤの溝を3回ずつ（計測回数は1回にも設定可能）計測する。

タイヤデプスゲージを当てて計測す

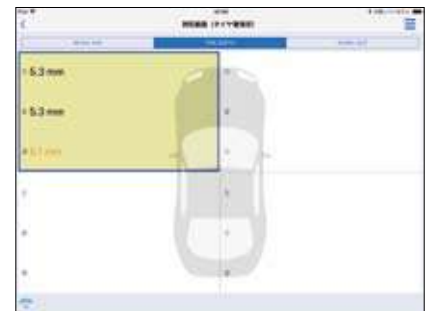
ると、直ちに残溝の数値がタブレットの画面に反映される。

ここで仮に2回計測しただけで次のタイヤの測定に移ろうとすると、ブザーと警告のプザー音が鳴って、まだそのタイヤの計測が完了していないことを示してくれる。

※ちなみに、締め付けトルクの場合は、規定のトルク以上で締めても、その状態は危険なのでやはりブザーと警告音が鳴ると言う

こうして4つのタイヤを3回ずつ計測し終えて、再び点検記録簿の画面に戻ると、先ほど計った測定値がこちらにも反映されており、記録簿の「タイヤ溝深さ異常摩耗」の項目に「レ」点が自動的に入っている。

あとは同じTRASASシリーズのブレーキパッドゲージやトルクルを使って、ブレーキパッドの計測やタイヤの締め付けトルクの管理等、その他検査を行い、すべて完了となった際には、改ざん防止のため「完了ボタンを押したら以後のデータ編集はできない」旨の警告メッセージが出るなど、データの信頼性を高める工夫がここにもあった。



タイヤ溝測定の表示画面。



タイヤデプスゲージにて計測を開始。計測後、即、測定結果を通信で飛ばせるので、見間違い、転記間違いはゼロ。



タイヤ溝測定の記録簿画面。この画面は無料で使うことができる。



夏だ！リビルト部品を使おう！

間もなく夏本番を迎える。しかし、その前から何やら既に暑くなっている日本。カーエアコンの稼働率も上がっていることだろう。例え壊れていても走行には支障がないカーエアコンだが、そこはやはり快適に過ごしたいのが人情である。ただし、エアコン稼働のカギを握るコンプレッサーは非常に精密で、これがもし交換の憂き目に遭えばユーザーの財布へのダメージも大きい。「少しでも安く済ませたいけれど、かといって品質も見逃せないし・・・」、そんなユーザーの強い味方がリビルト部品である。そこで今回はコンプレッサーに限らず、改めてリビルト部品の魅力に迫るべく有力メーカーを厳選してピックアップ。御社の部品選択の一つにぜひ加えていただきたい。ただし、問い合わせ・ご注文の際は、巻末にクーポン広告を掲載しているような、全国のリビルト部品取扱業者への連絡をお願いいただきたい。



HV用リビルトメインバッテリー 株式会社アーネスト

自動車業界の3Rと言えば、リユース、リデュース、リサイクルだが、これにリマニュファクチャリングという4つ目のRをコンセプトに加えて、リビルト部品の開発・製造を続けてきた株式会社アーネスト（灰野亨社長）。

数々の先進的な取り組みで知られ



る同社は、高品質な部品を少しでも安くとの観点からベトナム工場での生産・輸入も手がけている。

品番拡大中！
リビルトハイブリッドメインバッテリー

世界初の量産ハイブリッド車、トヨタのプリウスが発売されて間もなく15年、保有台数も850万台に迫るなど国内市場で一定の普及が進んだハイブリッド車。

それだけ保有が進めば、自ずと修

理・交換需要も発生するわけで、ここに着目した同社は、リビルト部品開発・製造専門の会社として困難と言われていた、ハイブリッド車のメインバッテリーのリビルト品開発に成功。量産体制を確立し、2年前より販売を開始している。

長年の研究から編み出した独自の測定方法により不良箇所を最少単位まで特定し、他のバッテリーから優良箇所を持ってきて交換する。ただし、この代替の優良箇所にも相性があり、そこをいかにマッチングさせるかも含んでの独自ノウハウが光る製品となっている。

品質の裏返しである保証期間は距離設定なしの1年間。シビアコンディションの商用車でも安心だ。



高品質「MAX」リビルト 有限会社アライ技研

カーナビゲーションやETC、走行支援機器など自動車の電気・電子機器、カーエアコンの部品等の自動車電装事業などを取り扱うアライ電機産業。そのリビルト部品の生産を担うのがアライ技研だ。エアコンコンプレッサー、オルタネーター、スターターのリビルト事業に特化しており、2018年度は約6万9千台の部品を生産している。

「品質第一」というこだわり

同社は高い品質を維持するために、

「セル生産方法」という生産方式を採用している。これは大量生産型のモノづくりで採用されてきたライン生産方式とは異なり、作業内容を分業せず一人が製品組み立てを最初から完成まで受け持つ方式だ。

この「セル生産方法」は個人が担当する分野が広い分、より高い知識と経験が必要になる。そのため同社では個々の人材育成、技術向上を兼ねて、国家資格の「自動車電気装置整備士」の取得を推奨している。これは自動車の電気システムを整備するスペ

シャリストに与えられる資格で、現在同社では21名が取得している。

スペシャリストが製造する 「MAX」リビルト

同社で製造するリビルト部品の「MAX」リビルトは、基本的に純正部品を用いて製造している。純正部品を使用するため割高になってはしまうが、高い品質を維持するためには信頼性の高い純正部品が不可欠だという。

この「こだわり」と「スペシャリスト」によって、高品質「MAX」リビルトは生み出されている。



新品よりも高効率を目指して 株式会社三晃

お客さまの高価で大事な車が動かなくて困っている姿を見て、自分の得意とする修理を始めた、これが株式会社三晃（井上政一良社長）の原点である。寝食も忘れて直した部品により、お客さまの車が動き、大変喜ばれた。その姿を見て、井上社長はこの仕事すると決めたという。

現在ではこの原点を基に、単にリビルト部品を開発・製造するだけでなく、新品以上に耐久性の高いリビルト部品を開発するため、耐久試

験・モディファイ研究所まで備えているのが同社の特徴の1つである。

新品同等は当たり前 さらに高効率の リビルトコンプレッサー

コンプレッサーは非常に繊細で精度を求められるパーツであり、ピストンやシリンダー、軸受けベアリングの摩耗が耐久性のカギとなる。そのため、同社では各部品の磨耗やキズに問題はないか十分に確認すると共に、組

立時にはエンジンパワーを最大限にロスしないよう、耐久性と燃費向上を念頭に組立クリアランスの調整を行っている。

組立完了後は圧縮機としてしっかり圧縮されているのか？ 気密性をチェックする。コンプレッションテストを1品1品行い、品質・耐久性・機能を確実にした上で出荷している。





新品同様のリビルトDPF ジャパンリビルト株式会社

創業以来60年、自動車機能部品のリビルトに取り組んできたジャパンリビルト株式会社（田中勝弘社長）。自動車の機能部品は膨大な鉄やアルミから形成されており、しかも莫大なエネルギーを消費し、多量のCO2を排出して作り上げられている。これらの機能部品を使い捨てにせず、最小限の部品、最大限の技術で再生し活用することにより多くのCO2排出防止に繋がるため、同社は現在及び将来の地球環境を真剣に考え、環境維持や改善に貢献できる事業活動に

日々努めている。

大型ディーゼルトラックから
軽自動車まで対応する
リビルトDPF

数あるリビルト部品のうち、同社が今、最も力を入れているのがリビルトDPFである。

肝となるフィルターは、基本は新品に交換、新品フィルターが無い場合は洗浄を行い、内部の状態が新品と同等の基準にあるか精密検査を行う。

また、劣化したフレキシブルチュー

ブも、耐久性に優れた同社オリジナルの新品パーツに交換する。組立後、外部を綺麗に焼き付け塗装し、ポルト部はすべて新品に交換。

さらに、再利用できない遮熱板も新品に交換するので、ここまでの説明でお分かりのようにこれはもう新品同様の状態であり、耐久性も安心である。

もちろん、品質だけでなく、軽自動車から乗用車、トラック用も2トン車～大型車まで、常時豊富な在庫を取り揃えているので、安心して問い合わせ・発注がかけられる。

なお、ASSY 販売はもちろんのこと、3分割や2分割のDPFはその部分のみと予算に合わせたチョイスができるのも嬉しいポイントである。



世界レベルの最高品質と低価格 信越電装株式会社

Shine(シャイン)ブランドで知られる信越電装。高品質な製品を世界に供給しており、豊富な在庫と流通システムで、商品発送までのスピード対応を実現している。



19時までの注文で即日配送

約20,000個の完成品在庫と150,000個のオルタネーターコアを巨大な倉庫に常に保管しており、完成品リビルト A/C コンプレッサーは19時まで、コアから当日生産する製品については17時までの注文で即日発送している。

97%を即日配送

完成品在庫は在庫システムで細かく

管理し、即出荷ができるよう倉庫で常に保管している。その為、お客さまからの問い合わせに対して「97%」が在庫の中から即日出荷可能となっている。

世界レベルの最高品質と低価格

同社では、すべてのコア（製品の原材料）を一度分解・洗浄した後、厳しい品質基準をクリアした部品のみ組立工場に回し、消耗品部分は、新品部品に替えて製造している。

50年のリビルト部品製造経験と、年間約30万台の製造実績による信越電装独自の技術・ノウハウが、高品質と低価格を実現している。

Present ① 3名様

TRASAS シリーズ TRASAS for AUTO 体感セット モニター権

» KTC

今回紹介したタブレット用アプリe-整備のリリースを記念して、e-整備と組み合わせて使える点検、整備ツール「タイヤデプスゲージ」、「ブレーキパッドゲージ」、お手持ちのレンチやハンドルに装着することでデジタル式のトルクレンチとして使用できる「TORQULE (トルクル) 200N・m」と「12.7sq.ホイールナット専用ソケット 19mm、21mm」のモニター権を3名様にプレゼント。e-整備アプリと連携すれば、データの信頼性が向上し、作業の効率化を実現できます。

なお、モニター権ですので、後日、使用レポートを書いていただくか、編集部より取材をさせていただくこと（調整中）が応募の条件となります。

※賞品はモニター終了後、そのままプレゼントいたします

» 京都機械工具株式会社 <https://ktc.jp/trasas/>



Present ② 応募者全員



MK ブレーキ & パーツクリーナー

» エムケーカシヤマ株式会社

840ml缶で最大クラスの溶剤588mlを含み、噴射剤はLPGとCO2の混合配合により寒冷地などでも安定して噴射でき、最後までしっかり使いきれれるクリーナー。その高い性能をより多くの方に体験していただきたく、希望者全員にサンプルをプレゼント!

» エムケーカシヤマ株式会社 www.mkg.co.jp/global/jp/

自動車の整備では多量のブレーキパーツクリーナーを使いますので、『安定して』『素早く』『リーズナブルに』『強力洗浄』が求められるクリーナーです。

洗浄力評価テスト

3種類のオイル、2種類のグリースを塗布した各評価用パネルを垂直に設置し、100mm離れた位置からクリーナーを噴射し、洗浄結果を比較、当社製品と比較

洗浄力評価テスト結果一覧

対象汚染物	油	粉	粉	粉	備考
エンジンオイル	◎	◎	◎	◎	本品がブレーキパーツクリーナーとして、油類の除去に優れています。油類の除去は油類の除去に優れています。
ブレーキ油	◎	◎	◎	◎	油類の除去は油類の除去に優れています。油類の除去は油類の除去に優れています。
グリース	◎	◎	◎	◎	本品がブレーキパーツクリーナーとして、油類の除去に優れています。油類の除去は油類の除去に優れています。
ブレーキパッド	◎	◎	◎	◎	本品がブレーキパーツクリーナーとして、油類の除去に優れています。油類の除去は油類の除去に優れています。

評価テスト時の実際の洗浄状況 (評価用: ラバーグリース)

製品を噴射した瞬間、溶剤が溶剤パネルに付着し、油類の除去に優れています。油類の除去は油類の除去に優れています。

100秒噴射後、油類の除去に優れています。油類の除去は油類の除去に優れています。

180秒噴射後、油類の除去に優れています。油類の除去は油類の除去に優れています。

50冊限定の無料プレゼント!

一体なぜ・・・

50代の整備士2人、リフト2基、年間車検645台の
小さな整備工場が整備士もリフトも残業も増やさずに
1261台の車検がこなせるようになったのか?

リフト2基、整備士2人で 1000台の車検をこなす方法

加盟店に有料で販売している商品の一部を

無料

でプレゼント!



質問です。リフト2基、整備士2人で1000台の車検をこなすといくら利益が残りますか?

あなたの整備工場でも、9,500円の安売り車検ではなく、車検1台3万3千円の粗利を頂きながら、整備士2人、リフト2基で、残業せずに年間車検1000台越えの整備工場に変身することが可能です。

もし、本当にこのような未来が手に入ったとするなら、あなたが抱えている売上の問題は解決されそうだと思いますか? 実際にこの技術をお使いになった加盟店では・・・

- ・2基のリフトと50代の整備士2人で年間車検645台→1261台に (北海道 A店)
- ・2基のリフトと整備士2人で年間車検1561台を実現! (愛媛県 B店)
- ・3基のリフトと3人の整備士で年間車検3561台を実現! (兵庫県 C店)
- ・整備士4人リフト3基のままで年間車検411台→4200台を実現! (埼玉県 D店)

このような成功事例が続出しております・・・

なぜ無料で提供するの? 裏はなに?

なぜ、無料で提供するの? 理由は2つあります。1つは、あなたのお役に立てるという確信があるから。もう1つはこの本を読んでもらって、コバックの事を知ってもらうことで、10人に1人くらいは興味を持ってもらえるのではないかと考えたからです。

ただし、加盟店に有料で販売している商品の一部を無料で提供すること自体、私達にとっては大きなリスクです。なので、無料提供させていただくのは、先着50冊限定とさせていただきます。



FAXが早くて簡単です: 0565-35-2559

自社の車検台数を増やそうと思っている社長様が対象です。送付は郵送かメールのどちらかになります。※は記入必須項目となります。

貴社名*

担当者名*

〒
送付先住所*

E-mail*



— Super Car Inspection —
車検のコバック®



せいび界

2019年7月号

令和元年6月25日発行

(毎月25日発行)

通巻646号(第50巻・第8号)

■発行

株式会社せいび広報社

〒144-0051

東京都大田区西蒲田6-36-11

西蒲田NSビル5F

TEL 03-5713-7603

FAX 03-5713-7607

URL www.seibikai.co.jp

EML info@seibikai.co.jp

発行人：入村健二郎

編集長：八木 正純

編集：山際マリオ

WEB担当：榊原 慎

制作：有限会社ダイキ

印刷：有限会社ダイキ

■配布協力

【整備振興会・団体】

一般社団法人群馬自動車整備振興会

一般社団法人京都府自動車整備振興会

一般社団法人佐賀県自動車整備振興会

一般社団法人東京都自動車事業振興協会

【部品商社】

明治産業株式会社

【地域部品商】

株式会社大館自動車部品商会

株式会社永瀬パーツ

有限会社松江自動車用品商会

株式会社丸徳商会

【その他関連事業者】

株式会社アートパーツ長野

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

有限会社旭自動車商会

株式会社オートリサイクルナカシマ福岡

株式会社カーズターミナル

株式会社カーセブンティペロメント

カーレボ株式会社

株式会社川島商会

株式会社紀南パーツ

株式会社久保田オートパーツ

株式会社コバック

株式会社サンケイ商会

株式会社多田自動車商会

株式会社辻商会

株式会社テクニカルクリーン

株式会社永田プロダクツ

有限会社名古屋解体

株式会社ナプロアース

株式会社福島リパーツ

ベースシステム株式会社

株式会社桃太郎部品

株式会社ユピック

株式会社吉田商会

有限会社和気商店

特集

- page03 ベースシステムユーザーレポート
野地自動車工業株式会社 (千葉県市川市)
- page04 TRASAS&e-整備
「安全、快適、能率・効率」を実現する新しい自動車整備のカタチ
- page06 リビルト部品特集
夏だ!リビルト部品を使おう!
- page16 業界トピックス
CAMP「カーライフ革命を起こせ」他
- page18 **感動夢工場 第41回 研究会**
- page19 **帰ってきた有償運送許可情報**
番外編:制度向上委員会
- page30 誌上レポート
人とくるまのテクノロジー展2019横浜

連載記事

- page09 **読者プレゼント**
- page12 **自動運転革命**
- page14 **月刊現場:整備現場で働くメカニックの徒然なる日々**
- page15 **誌上編集部ブログ**
- page24 **整備工場のためのインターネット活用講座**
- page25 **中澤雄仁弁護士の法務相談室**

 のマークは関連記事を Web で閲覧できます。(>> www.seibikai.co.jp) Web 版も全て無料

明日を勝ち取る整備工場

この先50年間縮小するカーアフターマーケットで勝ち残る整備工場になるために



今後、自動車業界で生き残っていく上で必要な情報
そして、今何をしなければならないのかが見えてくる
自動車整備工場必携のビジネス書籍発刊!

著者 **佐藤和彦**

一般財団法人 日本総合研究所 客員主任研究員

定価 1,500 円

B6判/100ページ/税抜き価格1,388円



自動運転革命

AUTOPILOT REVOLUTION
自動運転が業界を変える

運転支援システムが抱える問題

皆さんは最近の車に搭載されている自動ブレーキなどの運転支援システムの説明書には必ず、以下のような旨の文言が付記されていることはお気づきだろうか。

「この機能はドライバーの安全運転を補助するものです」

「システムの能力には限界があります」

「システムに頼らずに安全運転を心がけてください」

こうした文言を見たことがあるにせよ、ないにせよ、多くの方は「そんなことは分かっている」と思われるかもしれない。しかしこの文言は、今後顕在化するかもしれない運転支援システムが抱える問題を警戒しているのである。

現在の運転支援システムは、かなり自動運転システムに近づいてきている。高性能な運転支援システムであれば、高速道路でハンドル、アクセル、ブレーキの操作をすべてシステムに預けることも可能となっている。今後更に機能が拡張され、動作可能な範囲が広がれば、もはや「システムの能力には限界があります」ということを忘れてしまうのではないだろうか？

実は近年多くの研究者がこの問題を指摘している。すなわち、運転支援システムが自動運転システムに近づけば近づくほど、ドライバーのシステム過信を誘引してしまうということである。

前回述べたように、無人で走行できる自動運転技術は、走行する地域や路線を限定化させて実現を目指す

が、運転支援技術は走行する地域や路線は限定化させない代わりに、機能を限定化させて、一部を人間に任せることで実現を目指している。つまり、運転支援システムはドライバーの監視なしで走行することを決して保証しないのだが、ドライバーがシステム限界に触れる機会が減るにつれ、システム限界を正しく理解できず、知らず知らずの間に限界を迎えて危険な状態に陥るのである。

システム過信が事故を誘発するようになる

更に厄介なのは、人間は一度システムを過信してしまうと、自身が運転を交代する能力を著しく失ってしまうのである。当然ドライバーがシステム過信を引き起こさないよう、自動車会社は様々な警告システムを導入するであろう。しかしながら、システムを過信した人によっては、この警告システムも巧妙に回避して運転をシステムに預け続けるような危険な行為もしてしまうようになる。こうなると、いざ限界を迎えたシステムが運転をドライバーに交代したとしても、ドライバーがそれに対応できず、事故を起こしてしまったりする危険性がある。

事実、既にこうしたシステム過信による事故は起きており、今後運転支援システムが普及した時、同様の事故が増えることが危惧されている。今回はこの辺りの事例を紹介して深掘りしたい。



小木津武樹 (おぎつ たけし)

慶應義塾大学大学院政策・メディア研究所にて修士課程、後期修士課程を修了。博士（学術）。東京理科大学理工学部機械工学科助教、群馬大学大学院理工学府助教を経て、同准教授兼群馬大学次世代モビリティ社会実装研究センター副センター長に。著書に「自動運転」革命 ロボットカーは実現できるか?（日本評論社）がある。

日本総合研究所 × せいび広報社 全国を約1,300のエリアまで細分化し各エリアごとに将来予測を数値化!

人口、保有台数、整備工場数など **2045年の御社の商圏を予測する!**

商圏予測レポート

料金: 1エリア **2,000円**

※複数エリア申し込み可能 ※価格は税別

監修 佐藤和彦 (一般財団法人日本総合研究所 客員主任研究員) 詳細はお問合せください ▶ 03-5713-7603



GEN UINE 高品質! 高性能!

Seiken ブレーキパーツ

フルード



MEIJI 明治産業株式會社

本社：東京都港区赤坂1-1-12 〒107-0052 電話03(5563)8855番(代表)
ホームページ：http://www.mesaco.co.jp/

●営業所

札幌 011(822)0155	横浜 03(5574)7860	四国 087(804)7011
仙台 03(5574)7860	名古屋 052(331)8621	福岡 092(411)0836
宇都宮 03(5574)7860	大阪 06(6458)7451	沖縄 098(856)6880
大宮 03(5574)7860	広島 082(292)8511	鹿児島 099(257)5052
東京 03(5574)7860		

●製造元 ISO9001・ISO14001認証取得 JIS認定工場
Seiken 制研化学工業株式会社

本社：東京都港区赤坂1-1-12 明産溜池ビル9F 〒107-0052 電話 03(6684)4181
ホームページ：http://www.seiken.com/

静岡工場 静岡県菊川市赤土1220
〒437-1507 電話 0537-73-2911
栃木県真岡市松山町8-1
〒321-4346 電話 0285-80-6131
長野県上田市諏訪形1486
〒386-0032 電話 0268-29-1152

真岡商品課
上田商品課



お客さまに喜びを与える商材を持っていますか？

整備現場で働くメカニックの生の声をお届けする本企画。今回は一般ユーザーとのやり取りから生まれた案件について紹介していこうと思う。フロント業務を兼務する職場で働くビギナーメカニックのA氏は業務上、ユーザーとのやり取りも積極的に行っており、これまでの職務経験では得られなかった体験をしているという。

皆が喜ぶ商材HLSC

「弊社では車検や一般整備などの入庫があります。一般的な整備工場と変わらないと思いますが、入庫のほとんどが輸入車です。輸入車であるが故に国産車では少ないルーライニングの張替えなど、整備とは違った美装関係の作業もあります。

一般整備の中ではATFの圧送交換やクーラーサイクルの洗浄といった整備メニューも人気があります。こうした商材はお客さまから要望があるので、何かのついでに提案することもあります。こうした作業を行う中で、車両の不具合や気になる所をお客さまに提案するようにしています。

中でも効果が分かりやすく喜び、

利益も取れる商材であるヘッドランプスチームコート（以下、HLSC）が提案する中で一番喜ばれています」とA氏。

HLSCは輸入車専門の整備工場を持つG-STYLEの提供するヘッドランプの新しい美装加工である。これまでのコンパウンドで磨く作業、溶剤を塗り込み黄ばみを取るといった工程とは異なり、蒸気をヘッドランプに当てて新しい層を蒸着させることでヘッドランプの黄ばみを取ることができるのだ。

2年間の耐久実績を持つHLSC

「HLSCを施工する前と施工した後でお客様の愛車に対する印象が大きく変わります。ヘッドランプに黄ばみがあれば当然見栄えはよくありません。逆にヘッドランプがきれいになればこれまで以上に愛着が湧くとの声もいただいたこともあります。

施工も1時間ほどで終わるのでオイル交換や何かの待ち作業の「ついで」に提案できて、効果についても自信を持って伝えることもあってか、お客さまにも『施工してもらってよかった』と素直に喜んでいただけます。こういった商材はフロントやメカニックであってもお

勧めしやすく、他の工場でもきっと喜ばれると思います」と実体験を元に語るA氏。

HLSCは短時間かつ高利益を出せる商材でありながら、視覚的に顧客が体感できるとして近年好評な商材である。気になる耐久年数だが2年間の耐久実績を持ち、粗目のペーパーがけの施工に時間を掛けて下処理を徹底すれば非常に効果が長持ちするとのことである。

お客さまに二重の喜びをご提供

ヘッドランプの黄ばみを解消する場合、一番手っ取り早いのはきれいなもの（新品）に交換することだ。しかしこの場合工賃の他に部品代がかかってしまう。しかも交換したのだからきれいになるのは当たり前で、お客さまの喜びがあるかと言えば0とは言わないが大きくはないだろう。

方や今回取り上げたHLSCなら部品代は不要で、大いに喜んでいただける。お客さまにとってみれば部品代が抑えられて、なおかつきれいになって嬉しいという二重の喜びである。同じ仕事をするので店側としてもこんな仕事をぜひしたいものである。

※本連載では取材先を募集しています。我こそはという方、編集部までご一報を。

誌上編集部ブログ

本コーナーは本誌編集部員が日々の活動を通じて感じたことを綴るコーナーです。

整備白書から読み取れること

減少が叫ばれる中、総整備売上高は増加した

皆さんは3月に発行になった、平成30年度版自動車整備白書をご覧になったでしょうか？弊社では毎年この時期、自動車にまつわる各種データを満載した別冊本「経営戦略データ」を編集する関係上、整備白書にも目を通す機会が必ずある（ちょっと宣伝）。

他にも販売台数に関するデータや、保有台数に関するデータも別の文献で目にすることになるのだが、データを見ると分かることは2つある。①直感的に分かることと、②あるデータとあるデータを組み合わせることによって類推で分かることである。

①はとても単純な話で、例えば保有台数が〇万台との数字が出ていれば、「ああ保有台数は〇万台なんだな」ということである。

皆さんご存知のようにこの先の自動車アフターマーケットは人口も減れば、保有台数も減って、それに伴って整備工場も減って・・・とされているため、このところこの手をデータを見る時にはどうしても「減少するもの」という観点で見えてしまいがちである。

つまり、「保有台数は減ったかな？いや減ってないな」「販売台数はどうだ？やっぱり減ってないな」という図式が、このところ毎年続いているというわけだ。しかし実際、2018年は保有台数も生産台数も新車販売台数も2017年に比べて減るどころか増えていた。


では、総整備売上高は？というところ、整備白書によれば2017年に比べてやはりわずかではあるものの増えていた。一見、これ自体は整備業界にとって喜ばしいことではあるのだが……。

総整備売上高は増加した、しかし専門は……

さてここに絡んでくるのが今回のテーマでもある、先ほどの②、すなわちデータの組み合わせで見えてくるものである。総整備売上高自体は増加した。しかし、その内訳を見てみると、業態によっては手放しでは喜べない状態になっているようなのだ。

業態ごとに整備売上高を見てみると、4業態のうち自家工場、ディーラー工場、兼業工場は増加しているものの、唯一専門工場だけが減少しているのだ。なぜ？と思ったところで、関連する別のデータを同じ整備白書で当たってみると、これが原因では？というデータにたどり着いた。事業場数である。全国の事業場数の合計は2017年から2018年にかけて若干だが減少している。売上高同様に内訳を見てみると、自家工場、ディーラー工場、兼業工場は増加しているものの、やはり唯一専門工場だけが減少しているのだ。

ということで、データとデータの組み合わせ。専門工場だけが整備売上高と事業場数を減らしており、なおかつ保有台数が減っていないということは、減少すなわち市場から退出した専門整備工場に付いていたお客さま（車）が残念ながら専門工場以外の業態に流れてしまった、その結果、業界全体の売上は減るどころか増えたものの、専門工場だけが売上高も減らしてしまった、と言えるのではないだろうか？

全国の総合計だけを見ていたら、今回の件というのは気づかなかったかもしれない。しかし、前述のように頭のどこかに「そろそろ市場縮小を示す兆候が見られるのではないか？」という考えがあったおかげか、業態別分類にまで考えが及び発見に至った。同様に、自社の周辺環境の現状がどうなっているのか？を、目を凝らして見てみることをおすすめしたい。（）

カーライフ革命を起こせ！

株式会社ファーストグループが主催するCAMP (Car Alliance Member Program) において、M&A研究会のキックオフミーティング、CAMPミーティング2019SSが都内にて行われた。



藤堂高明社長

CAMPが目指す先は

CAMPは、実践的かつ結果を目的とした今までになかった自動車連合を目指し発足されている。中小零細企業の使命は地域のお客さまをいかに守るかということだが、小さな企業が一社だけで高いシェアを守ることは難しい。さらにこれからは、自動運転や電気自動車をはじめとする次世代自動車やカーシェアサービスの台頭など、激動の時代が訪れようとしている。トヨタなど業界の川上に存在する自動車メーカーも変革の時代に乗り遅れまいとこぞって様々なサービスを模索しているのだ。

こうした自動車メーカーが巻き起こす激動の波は、川下にあたるアフターマーケットの業界に影響を与えないはずはない。今現在は、大きな変化はないかもしれないが、いざ、その時が来たらあなたの会社は生き残ることができるだろうか？

CAMPが他の団体と一線を画するのは、縦のつながりだけでなく、横のつながりを重視している点である。異業種との連合体をつくり、全国ネットワークを組織し、次の時代に備えようとしている。MaaSの世界では、ユーザーが車検や保険、点検整備にお金を払う世界ではなくなくなる。その時にどうやってお客さまをつなぎ止めるのか。膨大な顧客情報をもった異業種の企業と提携ができれば、自動車以外のサービスを展開することも、逆に今までの集客とは違ったルートか

らの送客も可能になるとしている。さらにこの6月からは・・・

CARSブランド始動

ファーストグループが独自ブランド「CARS」をスタートさせる。「CARS」では、AIによるお客さま情報の分析によって、適切なタイミングで適切なサービスの提案をすることができるようになる。「CARS」は車販売店とお客さまの間に入ってつなぐ役割をする。カーライフサービスやビジネス支援のオートメーション化で、カーライフ事業の大きな成長に貢献しようとしているのだ。6月に5店舗同時オープンをさせ、全国でパートナー企業を募り、1,000店舗の展開を目指すとしている。

M&A研究会がキックオフ

M&A研究会は、CAMPにおける研究会のひとつで、自動車整備業によ

る自動車整備業のためのM&Aの推進を目指し、業界初となる「買い手の育成」にフォーカスした研究会である。去る5月14日に都内にて、結成後初めてのキックオフミーティングが行われ、会員、保険会社、弁護士らが参加し、勉強会と共に、参加者同士の情報交換が行われた。

基調講演で藤堂社長は、「ファーストグループで行ってきたM&Aは事業再生によって困った方を助けるというスタンスのもの、我々の車業界は『人』にお客さまも社員もついていることを忘れてはならない。M&Aで重要なことは、人とのつながりを大切に、共存共栄をしていくこと。その上で、持続可能な条件で、事業を売っていただくのが大切です」と述べた。

ファーストグループが急成長する原動力のひとつとなったM&Aによる事業拡大の運営を学べると参加者も熱心に聞き入っていた。



業界トピックス

Topics

自機工が通常総会並びに 創立60周年記念祝賀会を開催

一般社団法人日本自動車機械器具工業会（辻修理事長）は、去る5月29日、都内で令和元年度通常総会並びに永年勤続優良従業員表彰、創立60周年記念祝賀会を開催した。



挨拶に立つ辻修理事長

通常総会では平成30年度の事業報告、収支予算報告並びに令和元年度の事業計画、収支予算案と審議・可決され、第3号議案として役員辞任に伴う新役員が提案・承認された。役員の佐藤憲史氏（TONE株式会社）が退任し、新役員として松村昌造氏（TONE株式会社代表取締役社長）が就任した。

業界トピックス

Topics

公取協が通常総会を開催

一般社団法人自動車公正取引協議会（八郷隆弘会長）は、去る6月10日、都内で2019年度定時総会を開催した。



退任挨拶をする八郷隆弘前会長

審議事項としては、平成30年度事業報告書及び決算書、理事・監事選任、二輪自動車業における表示に関する公正競争規約改正が、また報告事項としては、2019年度事業計画書及び会費額並びに予算書が、それぞれ審議・可決された。

また理事・監事の選任に伴い、八郷隆弘会長が退任し、新会長として神子柴寿昭氏（自工会副会長）が就任した。

業界トピックス

Topics

機工協が通常総会を開催

一般社団法人日本自動車機械工具協会（柳田昌宏会長）は、去る6月7日、都内で令和元年度通常総会並びに永年勤続者表彰を開催した。



挨拶に立つ柳田昌宏会長

冒頭で挨拶に立った柳田昌宏会長は、「5月16日から18日にかけて開催しました、オートサービスショー2019においては会員企業さまをはじめ、多数の方々にお力添えを賜り、本当にありがとうございました。出展企業の方々にとっても初めての会場で慣れない環境だったとは存じますが、結果としましては来場者数は37,245人と前回とほぼ同数の多くのお客さまにご来場いただき、成功裏に終えることができました。ご協力いただきました皆さま方に改めて感謝申し上げます」とオートサービスショーへの感謝の言葉を述べた。

業界トピックス

Topics

日車協連が通常総会を開催

日本自動車車体整備協同組合連合会（小倉龍一会長）は、去る6月11日、都内で通常総会並びに永年の役職者、勤続社員を対象とした会長表彰式を開催した。



再任を果たした小倉龍一会長

第1号議案として平成30年度事業報告書、財産目録、貸借対照表、損益計算書並びに利益乗用金処分案、第2号議案として令和元年度事業計画並びに収支予算案が、また第3号議案 経費の賦課徴収方法案、第4号議案 借入金残高の最高限度額案、そして第5号議案 役員選任がそれぞれ審議・可決された。

役員選任では新任含めて17名の理事、2名の監事が選ばれ、会長には小倉会長が再任した。

感動夢工場

第41回研究会

協賛：株式会社バンザイ

お客さまの要望にマッチした様々なメニューを用意し、納得いただけるメンテナンスを通じてお客さまに感動を与える整備工場を目指す感動夢工場（高間専逸会長）は、去る5月16日・17日に、第41回研究会を東京にて開催した。初日は株式会社ティオの山本 覚氏を講師に招いての講演、2日目は16日から始まった第36回オートサービスショー 2019を見学した。



講演

フローからストック経営を革新せよ ～経営戦略の方向転換とそのアクション～

株式会社ティオ 代表取締役 山本 覚氏

分解整備はご存知の通り7装置を取り外して行う自動車の整備又は改造のことを指します。この分解整備の認証の定義を拡大するというので、特定整備とは「自動運行装置の整備又は改造およびそれらの装置の作動に影響を及ぼすおそれがある整備又は改造」としています。

ではこの、「影響を及ぼす整備」というのはどういうことかと申しますと、例えばネジで締め付けをするということもこの範疇に入ってきます。今までは分解ですから、自動車からエンジンを下ろすとか連結器を下ろす、あるいは付けるといことが分解の定義だったのですが、これも、「影響を及ぼす」と付け加えられ、それだけではないということになります。

センサーを動かす、装着したまま作動させることは分解ではありませんけれども、特定整備という範疇に入ってくるということです。ですから少し微妙なと

ころがあります。

つまり現在の分解整備よりも特定整備の方が範囲が広がってくるわけです。今後、分解整備は特定整備に名称が変わり、「分解」という言葉が消えていきます。具体的な整備・改造の範囲は国土交通省令に規定されてきますので、詳細はまだ公開されておられません。今は参議院で審議入りしたところですので（講演時）。

たぶん来年の5月以降に施行されると思います。施行されると同時に皆さま方は分解整備事業者改め特定整備事業者に自動的になります。ただし、そのままでは7装置限定の特定整備事業者ということです。フル認証ではないのです。フル認証事業者になるには、自動運行装置の分解整備事業、要するにもう1つ新しく8つ目の限定認証を取得する必要がありますという考え方です。

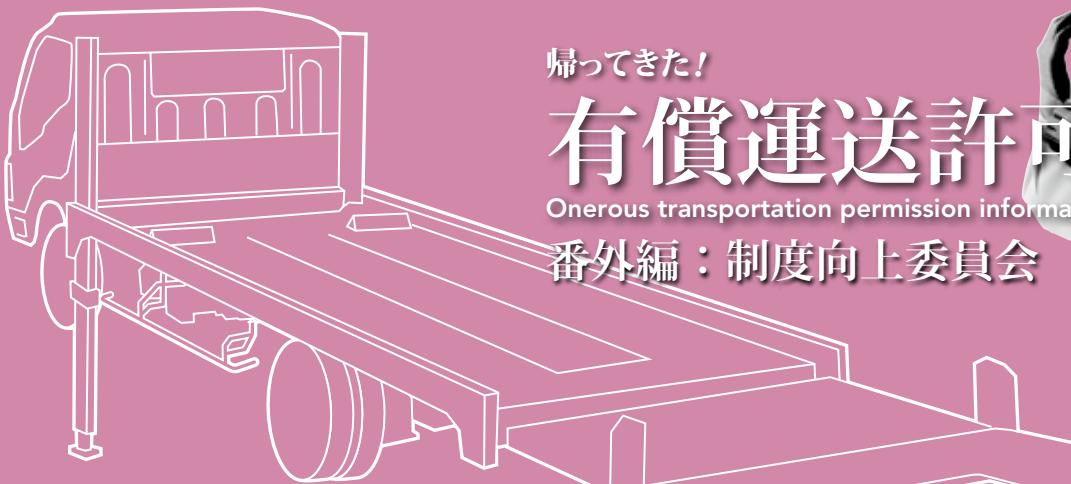
ここは私の主観ですけども、おそらく指定工場の最大でも9割ぐらい、場

合によっては100%が、あとは認証工場の3～5割と、BP専門工場は基本的に全工場がこの8つ目の特定整備認証を取るようになるのではないかと思います。

ということで今後の事業のパターンとしては、1つは①従来通り7装置の限定特定整備だけをする事業というのがあります。2つ目は②従来の7装置+自動運行装置の特定整備認証を取って、フル特定整備認証という形で事業をしていく。3つ目は③専門店、自動運行装置限定整備（エイミング専門事業）という3つのパターンがあります。

特定整備事業を加味した場合の今後の事業パターンは以上の通り3つありますが、目指すのは基本的に②従来通り+自動運行装置の特定認証を取ったフル特定整備認証だと思います。別事業として③の専門店という形も大いに検討すべきだと思います。①の場合でも②または③に外注依頼することで顧客ニーズに対応することはできます。

加えて②、③の場合、特定整備事業者であることをユーザーが判別できる措置が必要と提言しています。つまり、黄色い看板のままなのか、色が変わるのかは定かではありませんけれども、何らかの形でユーザーが分かるようにしなさいと専門委員会で提言されています。（一部抜粋）



帰ってきた!

有償運送許可情報

Onerous transportation permission information of the month

番外編：制度向上委員会



許可県内から遠隔地での事故対応 せめて実費負担分でも回収できないか?

「車積載車による事故車等の排除業務に係る有償運送許可制度」(以下、有償運送許可)に関する情報をお届けする本コーナーだが、今回は番外編として、弊社の講習受講者から上がってきたご意見・相談を取り上げ、制度をよりよくするための提案をしてみたい。

毎回議論となる遠隔地の事故対応を 何とか有償で対応できないものか?

今回、2社から受けた同様の相談は、自社の事故対応の件数自体も多いが、中でも自社のある都道府県を越えた遠隔地での事故対応が多く、せめてガソリン代など実費負担分ぐらいは回収したいのだが・・・ということだった。

遠隔地からの有償運送は原則不可 国交省のスタンスも分かるのだが・・・

有償運送許可で有償運送が認められているのは原則として許可が下りた都道府県内、例外として隣接する県の県境までで、それ以外つまりこの場合は遠隔地の事故現場から許可県内までの有償運送は認められていないのだ。

国土交通省では、事故車等の運送を有償で行いたいのであれば営業許可いわゆる緑ナンバーを取得すべしという大前提を掲げているため、こうした制限をかける考え方も理解はできる。

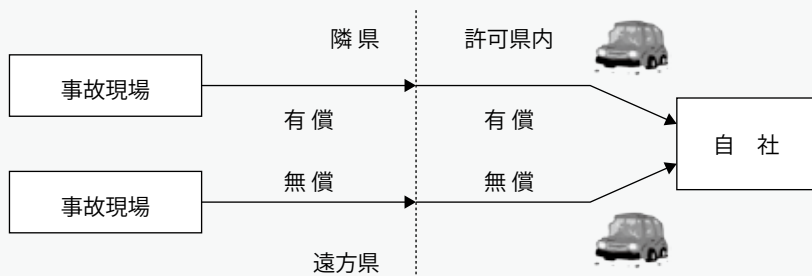
しかし一方で、例えば要件を満たす台数分の車両導入コストが工面でできず緑ナンバーを取得できなかった事業者が有償

運送許可を取得して、さあ排除業務に当たろう!となった時に、「遠隔地からの有償運送は認められません」とまたしてもコスト面で頭を悩ませるのは傷口に塩を塗るような仕打ちとも取られてしまう。

国交省標準のロードサービス料金を 設定できないものだろうか?

そこで本誌が提案したいのが、国交省標準のロードサービス料金が設定できないだろうか?ということである。距離数に応じていくらと設定し、緑ナンバー取得業者であればそれに従って満額もらえるが、有償運送許可は例外措置であるため、例えば標準料金の70%だけもらえるなどとするのである。

そもそも有償運送許可制度を創設するに当たって、国交省で実態調査を行っている。現在は営業許可、有償運送許可を含めれば相当数の事業者やまたそれを管轄する研修実施団体もあるわけで、標準ロードサービス策定に向けての実態調査もより実施しやすいはず。ぜひご一考いただきたいものである。



株式会社せいび広報社主催

事故車等の排除業務に係る「有償運送許可研修」開催のお知らせ



プレゼント

□開催日

令和元年8月24日 ⊕
[申込み締切: 8月10日]

令和元年9月28日 ⊕
[申込み締切: 9月14日]

令和元年10月26日 ⊕
[申込み締切: 10月12日]

□講師

八木正純・榊原慎
株式会社せいび広報社
せいび界 編集部

□定員

各回20名まで
定員になり次第、日程変更を
お願いすることがあります。

□受講料

参加者1名あたり 15,000円
※消費税込み、当日ご持参ください

□特典

- ① 書籍「経営戦略データ」プレゼント
※自動車の販売台数や車検台数など、自動車関連業者必携の書です(定価2,400円)
- ② 自動車整備早わかりDVDシリーズ プレゼント

出張開催もいたします。
同じ地域で5~10名集めて
いただくことが条件です。
お問い合わせください。



場 所 株式会社せいび広報社 会議室 [所在地] 東京都大田区西蒲田6-36-11 西蒲田NSビル5F お問い合わせ せいび界 編集部 TEL: 03-5713-7603

モモセ部品(株) 0263-35-7773
松本市深志3-4-13

新潟県

㈱下越部品 0254-24-2162
新潟市中曾根町1-7-17
クラウン工業(株) 025-273-0181
新潟市東区卸新町1-842-21
㈱信越自動車商会 0258-33-8400
長岡市美沢2-51-1
神竜自動車部品(株) 0256-33-0621
三条市一ノ門2-10-29
㈱新和商会 025-544-4898
上越市黒井2598-11
㈱大和商会 025-283-5686
新潟市中央区出来島2-4-7
㈱十日町パーツ 025-752-5385
十日町市高山826-6
㈱新潟テニス 025-274-2171
新潟市東区上木戸1-2-12
新潟部品(株) 025-283-8171
新潟市中央区東出来島4-3
㈱松沢商会 025-280-6800
新潟市江南区筒川1-1201-13
㈱丸山部品商会 0258-33-5519
長岡市宮原3-2-3
上越ライニング商会 025-543-6438
上越市大字三ツ橋862-3

■ 東海・北陸

富山県

㈱イセ部品商会 0765-22-3536
魚津市江口10-1
㈱池田自動車部品商会 0766-24-2558
高岡市本郷1-2-6
㈱協和自動車商会 0764-25-0255
富山市公文町6-31
㈱藤木自動車商会 076-451-4731
富山市間屋町1-7-43
㈱双葉商会 0766-21-1728
高岡市広小路2-2
㈱山西商会 0765-24-3201
魚津市本江980-1

石川県

㈱小山商会 076-256-0160
金沢市問屋町2-72
㈱嶋田商会 076-294-3252
野々市市郷2-18
㈱大一商会 076-233-1277
金沢市二ツ屋町10-24
大同部品(株) 0768-82-0080
鳳珠郡能登町宇天坂へ21
㈱つかさき商会 076-264-0231
金沢市京野中町1-33
東京自動車(株) 076-262-0171
金沢市長土塚1-15-14
㈱橋本商会 076-291-1441
金沢市高島3-251
三野部品商会 0767-52-5178
七尾市本府中町7部14-6

福井県

㈱オートショップ福井 0776-24-7903
福井市文京7-7-25
㈱村中パーツ 0776-24-1650
福井市御幸4-17-23

静岡県

㈱イワマワークス 0545-21-1757
富士市今井285-1
㈱桂巻商会 0544-27-2990
富士宮市弓沢町82
㈱木村商店 0545-52-2190
富士市今泉1-17-34
㈱ノセパーツ商会 053-454-7221
浜松市中区菅原町13-7
㈱日之出商会 0544-27-0550
富士宮市三園平325
㈱稲葉商会 0545-61-3008
富士市平垣本町10-34
糸川商店 0557-38-7003
伊東市玖須美元和町716-446
㈱藤田自動車部品 0550-82-2700
御殿場市川島田537-2

愛知県

愛知自動車商事(株) 0532-55-5171
豊橋市下地町字若宮44
㈱安藤部品 052-604-6411
東海市東海町7-3-12
㈱桑山商店 0564-22-6556
岡崎市八帖北町10-10
㈱交輪社 052-481-9541
名古屋市中区千成通4-23
㈱スヤマ 0566-23-3011
刈谷市恩田町1-151-27
㈱スヤマ岡崎 0564-23-5151
岡崎市末広町1-1
㈱鈴木商店 0563-56-3438
西尾市今川町落17
㈱竹川商店 052-331-4331
名古屋市中区千代田3丁目6番1号
玉田自動車部品(株) 0586-44-1717
一宮市大和町馬引字古宮30
チトセ自動車(株) 052-651-7421
名古屋市中区九番町4-1-11
㈱豊橋小型部品店 0532-54-5611
豊橋市大橋通3-97
菱川自動車工業(株) 0586-71-2233
一宮市北園通3-3
㈱碧南部品 0566-41-2798
碧南市幸町2-60
㈱細野商会 052-871-5175
名古屋市中区村雲町18-24
㈱マルゴ自動車商会 052-882-0501
名古屋市中区滝子通1-12
㈱マイゴ 052-931-7361
名古屋市中区芳野2-1-26
㈱名発商会 0564-31-4343
岡崎市矢作町字小原原23-3
㈱明和商会 052-653-1131
名古屋市中区本宮町2-26
㈱渡辺部品商会 052-853-1141
名古屋市中区瑞穂区瑞穂通6-28-3
㈱日進商会 0569-21-1272
半田市清城町2-1-14

岐阜県

㈱エムエーストカー 058-245-7441
岐阜市竜田町1-8
㈱太田パーツ商会 0574-26-3258
美濃加茂市島町1-5-20
華陽オートテック(株) 058-389-0233
各務原市金属団地43
コンマン部品(株) 058-387-2151
岐阜市金園町8-11
㈱沢田商会 058-245-8589
岐阜市野一色3-8-3
三興部品(株) 058-493-3510
大垣市熊野野233-1
清水パーツ商会 0575-67-1520
郡上市八幡町瀬取72-1
西濃産業(株) 0584-81-1323
大垣市大井3-96-1
関自動車部品商会 0575-24-0861
関市西本郷町6-5-15
斐太自動車部品(株) 0577-32-1702
高山市下岡本町2950-1
㈱ホソノ部品東濃 0572-68-4135
瑞浪市一色町2-122-2
㈱名神 0584-81-3274
大垣市安井町6-4

三重県

大倉自動車部品(株) 0598-23-1313
松阪市久保田町170-1
㈱川北商会 059-225-3235
津市丸ノ内21-13
㈱水谷商会 059-331-1011
四日市市川原町19-4
㈱ヤマギワ部品 0596-23-2006
伊勢市鹿海町1648-7
㈱四日市モータース商会 059-345-1265
四日市市日永5-12-10

■ 近畿

滋賀県

青木自動車部品(株) 0748-62-0076
甲賀市水口町北脇255

大澤自動車用品商会 0748-52-2602
蒲生郡日野町松尾1572

㈱河長部品商会 0748-22-3131
東近江市幸町1-16
小林自動車用品(有) 0749-63-5011
長浜市平方町246-2
滋賀部品(株) 0749-64-1182
長浜市勝町54-1
㈱大進自動車部品商会 0749-22-2751
彦根市芹川町410
㈱中野自動車部品商会 077-587-0084
野洲市小篠原376-4
㈱東山商会 0740-36-1801
高島市鶴3150-81
㈱松尾自動車部品 077-545-8781
大津市大萱6-8-9
㈱ミナミ部品 0748-37-0188
近江八幡市西宿町207
㈱餅川自動車部品商会 0749-22-1693
彦根市長曾根南町459-35
㈱矢野自動車部品商会 0749-63-5000
長浜市神照町947-3
㈱横田商店 077-562-3700
草津市東草津2-1-41

京都府

㈱オート商会 075-681-6501
京都市南区四ツ塚町30
㈱共立商会 075-541-3121
京都市伏見区深草上横縄町18
㈱三協商会 075-692-3636
京都市南区吉祥院観音堂南町1-21
㈱大恵 075-605-2239
京都市伏見区下鳥羽西芹川町77番地
㈱タイヨー 0772-62-1211
京丹後市峰山町長岡463-1
㈱ダイサブ 075-632-1556
久世郡久御山町森川端23-1
㈱田中商会 075-671-6181
京都市南区上鳥羽上調子町16-2
㈱大黒商会 075-312-6655
京都市右京区西院平町10
㈱大同商会 075-691-6161
京都市南区吉祥院石原堂(後西町)12
㈱竹田商会 075-311-4755
京都市右京区西院月双町56-3
㈱伏見商会 075-641-6196
京都市伏見区深草西浦町4-82
㈱森商会 075-414-0515
京都市北区紫野宮西町17-1
㈱山徳商会 075-681-1501
京都市南区東九条上御雲町67
㈱山中商会 075-621-3171
京都市伏見区横大路下三橋橋ノ前町58-1

大阪府

朝日自動車部品(株) 072-643-8701
茨木市中原町6-10
㈱イクモト 06-6458-5351
大阪府福島区鷺洲2-12-15
岩崎産業(株) 06-6454-8960
大阪府福島区福島8-1-16
ウエイ商会 06-6581-0221
大阪府西区千代崎2-23-10
㈱永大部品 06-6702-2883
大阪府平野区西脇1-2-28
京阪部品(株) 06-6996-8771
守口市大枝南町18-10
琴平自動車(株) 06-6451-8011
大阪府福島区福島2-9-5
㈱城東部品 06-6746-5930
東大阪市橋根1-5-7
ダイヤ自動車(株) 06-6452-0131
大阪府福島区福島3-10-1
㈱大一用品商会 06-6458-2112
大阪府福島区福島3-7-26
㈱森下商会 072-259-1331
堺市堺区向陵中町6-1-9
陸整自動車用品(株) 072-885-4610
門真市四宮6-2-29
大喜部品販売(株) 06-6458-7881
大阪府福島区福島8-7-2
ナカジマ部品(株) 06-6451-2141
大阪府大阪市福島区福島3丁目4番1号

和歌山県

紀泉商会 0736-77-5682
紀の川市黒土305-01
昭和部品商会 073-433-1312
和歌山市小野町1-26
㈱杉村商会 073-431-4116
和歌山市舟大工町1
㈱第一パーツ商会 073-424-3131
和歌山市小松原通2-3-1
長野啓商会 0739-24-9040
田辺市上の山2-30-27
和歌山自動車(株) 073-444-5254
和歌山市秋葉町2-11
和光商事(株) 0739-22-1337
田辺市東山2-1-7

兵庫県

アカシブレーキ(株) 078-917-2105
神戸市西区玉津町今津633-3
淡路部品(株) 0799-24-0234
洲本市桑間576-2
㈱上島商会 078-912-5103
明石市樽屋町9-2
㈱岡本部品商会 079-422-5978
加古川市加古川町北在家2685
神尾部品商会 06-6417-0856
尼崎市大庄川田町43
㈱甲陽部品商会 0798-47-5800
西宮市甲子園高砂町6-1
㈱柴田商会 06-6416-4741
尼崎市西難波町3-25-23
神姫産業(株) 078-651-7601
神戸市兵庫区鍛冶屋町1-2-23
竜野自動車部品 0791-63-2222
たつの市龍野町堂本136-3
㈱タルモト商会 079-422-5656
加古川市野口町野口759-1
㈱東播パーツ商会 078-927-1535
明石市大道町1-17-7
㈱巴商会 078-576-5160
神戸市兵庫区大開通6-3-16
㈱パーツ・ハリマ 0791-22-0714
相生市佐方1-3-2
阪神自動車用品(株) 06-6401-3388
尼崎市杭瀬南新町4-6-27
㈱兵庫商会 078-576-3222
神戸市伏見区深草西浦町4-82
ミカゲパーツ(株) 078-811-2244
神戸市東灘区御影本町3-14-13
㈱三村自動車部品 0797-85-1126
宝塚市中山寺1-14-12
ムソミ商事(株) 079-234-8000
姫路市青山4-24-8
㈱ヤママ商会 078-575-5727
神戸市兵庫区三川町3-1-1
八木産業(株) 06-6413-0061
尼崎市崇徳院1-13

奈良県

㈱ホンダ商会 0745-52-5531
大和高田市旭南町5-8
㈱日之出商会 0745-52-0028
大和高田市神楽254-7

■ 中国・四国

鳥取県

㈱共栄部品 0859(32)7488
米子市南三柳2902-6

岡山県

㈱金辺商会 086-223-4400
岡山市北区大供2-3-10

広島県

山陽商事(株) 0848-22-9161
尾道市新浜1-4-40
山陽部品販売(株) 082-277-1401
広島市西区商工センター4-4-3
㈱大成部品 082-291-8282
広島市中区舟入中町5-25
太陽オート(株) 082-270-5700
広島市西区商工センター1-9-17
トキワ自動車(株) 0824-72-2155
庄原市東本町3-17-22

㈱アセパーツ 084-922-7092
福山市南手城町4-19-3
㈱福山自動車用品商会 084-923-2200
福山市南本庄1-3-16
㈱丸三自動車商会 082-231-0303
広島市西区中広町1-9-15
㈱三城商会 0848-64-5757
三原市古浜1-7-11

島根県

三協自動車部品㈱ 0856-22-3208
益田市有明町6-23
㈱松江三和部品商会 0852-23-3030
松江市矢田町168-6
㈱松江自動車用品商会 0852-24-3535
松江市西津田1-9-44
㈱平和商会 0855-22-3511
浜田市朝日町113-6

山口県

山口自動車部品 083-924-0707
山口市宝町2-27
オートライアンス山口㈱ 0834-31-0720
周南市新地3-5-50

徳島県

㈱イチマル 088-678-7103
徳島市富田浜3丁目5番地
㈱北光社 088-665-5300
徳島市川内町平石流通団地30

香川県

㈱四国自動車部品商会 087-833-3120
高松市中央町5-29

愛媛県

住吉商事㈱ 0897-34-1000
新居浜市八雲町5-58
㈱明和パーツ 089-971-6777
松山市空港通1-5-24
㈱谷川商会 0895-22-4810
宇和島市坂下津甲407-54
㈱ネクスタ 0897-53-2414
西条市古川甲61-1
㈱勝山商店 0895-22-4741
宇和島市恵美須町2-4-13
㈱伊予部品商会 0896-23-4588
四国中央市村松町163-3

高知県

㈱安芸東亜 0887-34-4165
安芸市伊尾木214-2
パーツセンター高知㈱ 088-843-8311
高知市朝倉丙2159-1
㈱東亜 088-866-1210
高知市大津乙1820-3

九州・沖縄

福岡県

㈱共和部品 0930-23-1966
行橋市東大橋4-10-6
㈱小倉部品商会 093-931-2186
北九州市小倉北区片野新町1-7-29
小倉モーターズ㈱ 093-931-6931
北九州市小倉北区吉野町11-25
㈱佐藤商店 093-331-1104
北九州市門司区東門司1-4-3
自動車部品販売㈱ 093-671-4533
北九州市八幡西区陣山3-1-7
㈱白水商会 093-631-2361
北九州市八幡西区萩原3-1-5
総合部品㈱ 093-581-0585
北九州市小倉北区西港町89番15号
㈱守田パーツ商会 093-642-2525
北九州市八幡西区紅梅1-1-6
吉住商会 093-612-1212
北九州市八幡西区小嶺台4-14-12
綿勝自動車㈱ 093-651-3331
北九州市八幡東区川瀬町15-17
㈱安部商会 092-591-1210
福岡市博多区西春町2-2-1
㈱上杉スプリング商会 092-411-6147
福岡市博多区上牟田1-16-5
香月商事㈱ 092-411-2031
福岡市博多区上牟田1-8-14

九州エスエスケイ㈱ 092-621-2063
福岡県糟屋郡志免町御手洗1-1-8
㈱新光商会 092-711-9146
福岡市中央区赤坂2-1-45
杉村部品㈱ 092-431-4934
福岡市博多区榎田2-3-48
㈱田中パーツ商会 092-411-1883
福岡市博多区東比恵2-18-14
㈱東亜商会 092-761-6121
福岡市中央区警固1-8-7
東部品部品㈱ 092-629-0522
福岡市東区社領1-13-10
㈱原パーツ商会 092-561-5831
福岡市南区清水2-1-37
㈱福岡部品販売 092-503-5500
大野城市御笠川13-10-3
㈱福博モーター商会 092-475-5771
福岡市博多区半道橋1-13-31
村山部品商事㈱ 092-611-1240
福岡市東区多の津5-27-9
㈱モトシマ商事 092-411-1465
福岡市博多区半道橋2-7-51
飯塚パーツ㈱ 0948-22-5440
飯塚市片島2-18-25
飯塚部品㈱ 0948-22-3333
飯塚市吉原町9-7
共和自動車㈱ 0947-44-6129
田川市伊田3568-2
豊福パーツ 0949-32-0905
宮若市長井鶴425-2
直方自動車商事㈱ 0949-22-3225
直方市新和町6-43
㈱井上商会 0942-45-3611
久留米市御井旗崎4丁目4番3
㈱イーエム九州 0942-34-6232
久留米市宮の陣町若松1-10
㈱三星ボデー用品商会 0942-33-0345
久留米市天神町35-3
㈱竹浪商会 0942-34-7331
久留米市諏訪野町2341-10
㈱東亜商会 0942-32-8345
久留米市東柳原町1180-1
㈱内野自動車部品 0944-63-2442
みやま市瀬高町坂田1165-1
栗山自動車部品 0944-63-5700
みやま市瀬高町下庄1465-7
㈱大栄 0944-55-2020
大牟田市不知火町2-4-1
㈱平尾自動車商会 0944-56-2111
大牟田市日出町2-1-9
㈱ランテル 0944-73-2111
柳川市三橋町枝光369-5
ケイティ㈱ 0942-83-1300
鳥栖市神辺町1556-3
㈱中央自動車部品 0955-74-8175
唐津市和多田先石12-31
㈱松浦商会 0955-72-2151
唐津市和多田大土井1-9
㈱ヨネクラ 0954-63-2211
鹿児島市大字中村1618-7

長崎県

㈱石橋パーツ商会 095-882-6223
西彼杵郡時津町日並郷3449-27
㈱オートパーツミヤチ 0957-54-3141
大村市古賀島町522-2
㈱神吉商会 0956-23-6166
佐世保市松浦町1-8
㈱寿 0957-22-2343
諫早市天満町17-1
㈱大東部品 0956-32-1345
佐世保市千尽町5-32
㈱長崎中央部品 095-845-3111
長崎市目覚町13-12
古川電機㈱ 095-844-8164
長崎市目覚町18-1
前田部品商会 0956-65-2468
佐世保市江迎町上川内973-25
㈱松尾部品商会 095-883-8422
西彼杵郡長与町岡郷456-3
㈱丸三商会 0956-22-4158
佐世保市城山町6-6
㈱モトシマ商事長崎 095-855-8777
長崎市滑石3-2-15
㈱諫早部品商会 0957-26-1618
諫早市永昌町10-8

熊本県

曙実業㈱ 096-378-2235
熊本市南区田迎6-11-45
三栄輪業㈱ 096-353-3451
熊本市中央区練兵町18
㈱セイコー商事 096-213-3721
熊本市東区下南部3-14-8
㈱太陽実業 096-357-6223
熊本市南区八幡5-11-8
㈱永瀬パーツ 096-355-2161
熊本市中央区本山4-3-3
㈱日米商会 096-354-1166
熊本市西区二本木2-16-16
㈱畑上商会 096-357-0288
熊本市南区島町2-7-8
㈱フタバ 096-377-2811
熊本市南区流通団地1-10-1
㈱サンワ部品商会 0966-63-4424
水俣市港町2-3-15
高橋部品商会 0966-63-8464
水俣市港町2-1-8
橋本部品 0966-86-2180
葦北郡芦北町湯浦230
㈱宮地小型部品商会 0965-35-1215
八代市夕葉町5-5
0965-33-3535
㈱八代部品 0969-23-7247
八代市大字町1-9-16
㈱太陽 0969-23-7247
天草市大浜町7-7
山田機材工業 0969-23-4020
天草市今釜町3333
伸和部品㈱ 0968-73-4111
玉名市寺田134
㈱東京部品 0968-25-3101
菊池市隈府501

大分県

㈱アサヒ 097-552-0008
大分市西新地2-6-39
㈱木下部品 097-536-5903
大分市中央3-2-29
㈱九州明治商会 097-558-5353
大分市津留1-3-4
㈱サンキューケン 097-555-9889
大分市西新地1-5-28
㈱成正パーツ 097-503-0160
大分市吉日町2-10
㈱日米自動車商会 0977-23-3164
別府市船小路町4-23
㈱ユタカ商工 097-536-5088
大分市新町3-37
㈱サガラ部品 0979-25-0162
中津市下池永720-3
㈱都甲産業 0978-34-7117
宇佐市東大堀274-1
㈱中津モーター商会 0979-22-3461
中津市中央町1-3-49
日田部品㈱ 0973-22-2310
日田市南元町20-5
ライオンズ部品㈱ 0978-32-0456
宇佐市大字川部字荒田647-1
㈱赤峰パーツ 0972-23-1110
佐伯市鶴岡町3-1-19
㈱安東商会 0972-82-0215
津久見市地蔵町6-2
㈱黒川商店 0972-62-9121
臼杵市大字市浜字馬渡1191-3
㈱新聖パーツ 0972-23-6531
佐伯市城南町395
㈱田部商会 0974-63-3311
竹田市大字坪田原242-5
㈱佐藤商会 097-574-8241
豊後高田市高田1845-1
㈱PARTS FACTORY 097-574-8241
大分市古国府五反田627-3
㈱シナジー 097-552-4721
大分市向原1-7-4

宮崎県

池崎部品店 0982-72-2462
西臼杵郡高千穂町大字三田井806
えびの部品商会 0984-33-1338
えびの市大字杉水流91-1
㈱えびはら商会 0982-52-7138
日向市鶴町1-4-13

㈱小林部品 0984-23-3606
小林市大字畑野9-7
㈱鈴木部品商会 0985-26-2616
宮崎市橋通東5-7-38
㈱大都部品商会 0986-23-1689
都城市松元町4-27
㈱高見部品商会 0982-35-4355
延岡市川原崎町411
㈱竹之下部品商会 0985-24-1836
宮崎市清水3-7-4
㈱とく部品商会 0985-25-0922
宮崎市江平東町4-12
㈱豊守部品商会 0985-24-5571
宮崎市橋通東5-1-29
㈱日東商会 0984-23-2110
小林市大字堤並松添2977-10
㈱高原部品商会 0984-23-3443
小林市堤2789
㈱みのる商会 0987-23-5205
日南市吾田東8-8-58
平成パーツ 0984-22-3369
小林市堤3724-3

鹿児島県

㈱始良自動車部品商会 0995-42-2940
霧島市華人町真季177-8
㈱オートパーツげやま 0997-53-9882
奄美市名瀬鳩浜町30
㈱川原自動車部品商会 099-260-2471
鹿児島市御本町5-12
㈱三和部品 0997-53-2698
奄美市名瀬有屋町2-7
㈱城南部品商会 099-226-1205
鹿児島市甲突町18-2
㈱川内モーターズ 0996-22-3195
川内市西向田町4-5
㈱高原部品商会 099-257-2855
鹿児島市真砂本町29-8
中央部品㈱ 099-422-0217
肝属郡錦江町馬場367
㈱中島自動車部品 0993-53-3338
南さつま市加世田村原1-1-17
㈱日伸 0994-43-3143
鹿児島市礼元2-3755-2
㈱林部品商会 0995-62-4535
始良市加治木町木田2357-1
㈱ハラグチ部品 099-258-7041
鹿児島市唐湊1-13-17
㈱北薩自動車部品商会 0995-22-5754
伊佐市大口原田714-4
㈱堀部品商会 099-256-0253
鹿児島市新栄町25-2
㈱丸共自動車部品商会 0995-74-2418
始良郡湧水町木場360
㈱モリ 0997-82-1331
大島郡徳之島町亀津128-3

沖縄県

㈱石川部品店 098-867-3034
那覇市港町2-7-22
㈱エスケイ商事 098-878-2402
浦添市内間1-8-22
㈱金城部品店 0980-53-0277
名護市大北2-7-2
㈱渡久地部品店 098-939-1123
沖縄市東2-3-11
㈱第一部品店 098-856-4621
豊見城市宜保166-3
㈱那覇部品 098(877)2429
浦添市内間1-8-19
㈱南海部品商会 098-856-1921
豊見城市字名嘉地348
山根自動車部品店 098-850-4919
豊見城市座安149
㈱大和サービス 098-937-0380
沖縄市松本6-7-3

経営戦略 Data^{データ}2019

5月31日発売!
2,500円(税別)

※送料が別途100円かかります。

▶ポイント1 自動車生産・販売データを細かく分析

従来より掲載していた自動車の生産・販売に関するデータをより細分化。メーカー別、車種別ランキングやハイブリッド車、電気自動車などの都道府県別保有台数や人気車種の販売ランキングといった最新のトレンドデータまで、販売店だけでなく自動車に携わる企業が今知っておきたい生産・販売動向を様々な角度から分析していきます。

▶ポイント2 継続検査台数(車検台数)も新年度版をいち早く掲載

過去30年間の調査実績を元に各都道府県の最新の継続検査台数を都道府県別に登録車、軽自動車共に網羅。また、ユーザー車検の台数、都道府県別の伸び率、指定整備率、1工場当たりの車検台数平均といった自動車整備工場なら知っておきたい車検に関するデータをどこよりも詳しく掲載。自社の車検顧客獲得の指針にもなります。

▶ポイント3 アフターマーケット チャネル別データと市場分析

カーディーラー、自動車整備工場、钣金塗装工場、ガソリンスタンド等の各チャネル別のマーケット分析をより細分化。アフターサービスの内容別売上比較(車検、一般整備、钣金塗装、保険販売、カー用品販売etc)といったマーケット動向を調査し、カーオーナーが今、どれ位の自分の車にお金を掛けているのか?を計り、潜在需要の可能性を探る参考にも活用できます。

▶ポイント4 全国市区郡別自動車台数・整備工場数を網羅

本誌オリジナル

20年以上に亘り、全国の整備工場をデータベース化してきた、せいび広報社だからできる全国市区郡別自動車台数・整備工場データを巻末に掲載。インターネット等では都道府県別のデータまでしか入手できません!整備工場にとっては、自社の商圈分析をはじめ、あらゆる経営戦略の元となるデータであることはもちろんの事、関連業界にとっても様々な分野で活用できるベース情報が満載!この情報を活用して地域1番店を目指しましょう!

▶ポイント5 読者限定! 自社商圈の将来分析レポート

有料 追加サービス!!

「明日を勝ち取る整備工場」の著者で日本総号研究所の主席研究員である佐藤和彦先生監修の、自社商圈の将来分析レポートを注文できます。読者の皆さんの商圈の将来の予測を信頼性の高い計算方法で分析。御社の経営戦略の指針にお役立てください。



全国を約1,300の商圈に分割。各商圈毎に人口、保有台数、整備工場数など
今後25年の推移を予測します。

※レポートは別途料金が発生いたします。 ※レポートは電子データ(PDF)での提供になります。 ※グラフやチャート、レポートなど6ページ程度のボリュームになります。 ※ページ数は変更になる場合がございます。 ※印刷でのレポートを希望の方、複数の商圈のレポートを希望する場合弊社まで連絡ください。(連絡先: 03-5713-7603)

経営戦略データ申込書

申込日 年 月 日

会社名		電話	
部署名		FAX	
氏名		部数	冊
住所	〒□□□-□□□□		
e-mail	商圈分析レポートはこちらに送付いたします。 また、今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。		

商圈分析レポートを希望する (1,500円(税別) ※本誌購入者特価) 分析レポートの希望商圈と発送先が違う場合は希望商圈の住所を記入ください。

分析レポートの希望商圈(住所):



関谷 秋彦 中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社。代表取締役兼 WEB ディレクター。元ディーラーフロントマン。中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社を経営し、顧客は全国に数十社。中古車販売店や整備工場のホームページ制作を行う傍ら、顧客フォローや集客のアドバイスを行っている。

整備工場のためのインターネット活用講座

ホームページのご相談は ▶ <http://digitalconvergence.jp>

LINE@の読者が増えません。どうすれば増えますか？

最近、LINE@を使った販促活動を考える整備工場が増えていますが。あなたの整備工場では、LINE@を使っていますか？

ほぼ全ての会社が悩む問題それが「登録者不足」

「最近流行っているから」「自分も使っていて便利だから」そんな理由で安易にLINE@に手を出すと、開設したは良いが全く読者が集まらずに放置となる…そんな状態に陥ります。過去にブログやフェイスブックが更新できずに放置したことのある人は、LINE@も放置プレイとなるはず。間違いありません。LINE@の読者増はそのくらい大変なことなのです。

LINE@の問題点「読者は勝手に増えない」

多くの方が、アカウントを開けて読者登録を促せば、何となく読者が増えると思っていますが、現実はその甘くありません。多くの方が読者をどうやって増やすのか？というところで挫折します。「チラシやHPでLINE@の登録を促せば良いのでは？」と思うかもしれませんが、落とし穴があります。そもそも「登録してくれない」のです。

LINE@読者増はラーメン屋に習え！

あなたは、馴染みのラーメン屋さんでLINE@の登録をしたことがありますか？私はあります。ラーメン屋に食べに行くと、カウンター上にLINE@登録を促すメモが貼ってあり、こう書いてあります。

「ご来店ありがとうございます。LINE@読者募集中！お得情報を配信します。いま登録してくれた人にはチャシュー2枚その場でサービスします！」

さらに店員さんも声をかけてくれます。「LINE@に登録してくれたら、チャシュー2枚かお好きなトッピング2つ

つけますよ！いかがですか？」これで私は登録しました。

「トッピングを大盤振る舞いしたら読者が増えるよね！」そう思ったあなたは、残念ながら登録者を増やすことは難しいでしょう。キモはそこではありません。LINE@の読者を増やすために重要なこと…それは「店舗で直接声をかける」ということなのです。

その場で行動させないとお客さまは動かない

このラーメン屋さんが、顧客にハガキを出して「読者登録してくれたらトッピング2つプレゼント」と告知をしても、多くの顧客は行動してくれません。多少は増えるかもしれませんが、顧客全員に登録させることは難しいでしょう。良くて数パーセントといったところです。ところが「来店してもらったお客さまにその場で登録を促した」ら、その場で貰える無料トッピングの特典効果と相まって、相当数のお客さまが登録してくれるのです。

つまり、LINE@に登録してもらうためには、ご来店頂く方に何らかのオファーを提示して直接セールスしないと、登録者数は増えないのです。

そこまでやる価値あるのがLINE@

LINE@を増やすということは、顧客リストを作ることと同じです。苦勞して千人の顧客リストを手に入れることができれば、そこにオイル交換の案内やお得な下取車の車両情報をリアルタイムに低コストで配信できるのです。LINE@をやるなら徹底的に、全顧客を網羅する覚悟で取り組まなければなりません。その努力を行っただけが、顧客へリアルタイムに情報を提供するという果実を手に入れることができるのです。あなたは、クソめんどくさいLINE@顧客増にチャレンジする覚悟がありますか？

話が長くなったので、整備工場がLINE@を増やす方法をお知らせします。実践例を知りたい方はこちらのQRコードから。

(今すぐQRコードをかざしてくれた方にはチャシュー2枚プレゼントします！、笑)



自動車優良部品

部品・用品・機械工具の月刊専門誌／一般社団法人日本自動車部品協会 (JAPA) 機関誌

一般の方でも
購読できます

年間購読料 **5,400** 円 (税別)

お問い合わせは編集部まで (03-5713-7603)

有給休暇を消化させないと法律違反になるのか？

働き方改革の一環として、労働基準法が改正され、2019年4月から、企業は、従業員に有給休暇（有休）を消化させる義務を負うこととなりました。具体的には、年10日以上の有休が付与される労働者に対し、有休のうち5日について、使用者の側で、時期を指定して、有休を付与しなければならなくなりました（労働基準法39条7項）。

〈中小企業でも対応が必要なのか〉

従業員の人数を問わず、全ての企業に適用されます。改正法は既に施行されていますので、もし対応未了の場合、速やかに対応が必要になります。

〈どのような従業員に対して取得させないといけないのか〉

2019年4月以降に、年10日以上の有休が付与される従業員に、取得させる必要があります。正社員にはもちろん適用されますし、パートであっても、週5日勤務の場合や週30時間以上勤務の従業員の場合、法律上、正社員と同様の有休が発生するため、使用者の側で時期を指定して有休を消化させる義務が生じます。

また、週30日未満、週4日勤務以下の従業員であっても、勤務日数、継続勤務年数に応じて、年10日以上の有休が発生する従業員に対しては、有休を消化させる義務を負います。

他方、前年度の有休が未消化で、その繰越分と合算した場合に10日以上になるに過ぎない従業員は、適用対象となりません。

〈いつまでに、何をすればよいのか〉

2019年4月以降に、有休が発生した日から1年以内に、5日について使用者の側で指定して与える必要があります。ただし、従業員からの請求により、既に5日以上、有休を取得済みの場合には、使用者の側で有休の指定を行う必要はありません。なお、有休の指定にあたっては、従業員から有休の取得時期の希望を聴取して、その希望を踏まえて指定する必要があります（労働基準法施行規則24条の6）。また、有休の取得状況を把握するため、年次有給休暇管理簿（有休の取得時期、日数、基準日を従業員ごと明らかにした書類）を作成し、3年間、保存しなければならなくなりました（労働基準法施行規則24条の7）。

〈有休指定日に出社した場合、法律違反となるのか〉

有休を実際に取得しない限り、法律違反となります。会社が、5日間の指定を行っていたとしても従業員が出社してしまい、実際に5日以上、有休を取得していなければ、法律違反となってしまいます。

〈対応しなかった場合、どうなるのか〉

労働基準法120条1項により、有休を消化させなかった場合、罰金が科される可能性があります。

〈既存の夏季休暇を有休として指定すればよいのか〉

より休暇を取得させ、従業員をリフレッシュさせることが目的ですので、既存の休暇を廃止し、指定することは趣旨に反します。また、夏季休暇を廃止することは従業員にとっての不利益変更になり得ますので、従業員の同意を得たうえで実施するなど、慎重に行うべきだと考えます。



5月31日発売!

自動車アフターマーケット

業界人の必携書

経営戦略データ 2019

数字に強い経営者が勝ち残る時代。アフターマーケットのデータをここに凝縮

定価 2,500円 (税別) B5版 / 132ページ

新サービス 佐藤和彦氏監修
2045年のマーケットを予測する!

商圏予測レポート

全国を約1,300のエリアまで細分化し各エリアごとに将来予測を数値化!



収録内容

※弊社独自調査のデータ

- I 章 変化するメンテナンス産業
- II 章 県別継続検査台数実績
- III 章 ユーザー車検件数と伸び率
- IV 章 自動車のストック<保有台数>
- V 章 自動車のフロー<生産・販売台数>
- VI 章 自動車ユーザーの使用状況
- VII 章 メンテナンス・マーケット
- VIII 章 メンテナンス・事業者の推移
- IX 章 分解整備事業者の経営実態
- X 章 部品商アンケート調査結果*
- XI 章 全国市区郡別自動車台数・整備工場数*

読者アンケート (プレゼント応募用)

締切

2019年7月31日(水) ※当日到着分まで有効

応募方法

アンケート用紙またはコピーに希望する商品などアンケートのご回答と必要事項をご記入の上、FAXにてご応募下さい。

Q1 御社では修理にリビルト部品を活用していますか?

- 活用している
- 活用していない

Q2 Q1で「活用している」と答えた方にお聞きします。部品交換の際、新品:リビルト:中古の使用比率はおよそどれくらいでしょうか? (例、新品2:リビルト4:中古2)

Q3 Q1で「活用していない」と答えた方にお聞きします。活用していない理由をお書きください。

◆ プレゼントする商品 (希望する商品いずれか1つにチェック)

- TRASAS for AUTO 体感セット 3名様
- プレーキ & パーツクリーナー 応募者全員

◆ 今月号の中で、興味深かった記事は? (複数回答可)

◎ 今月の特集・注目記事

- ベースシステムユーザーレポート
- TRASAS & e-整備
- リビルト部品特集
- 感動夢工場 研究会
- 帰ってきた有償運送許可情報
- 業界トピックス
- 人とくるまのテクノロジー展2019 横浜

◎ 連載記事

- 読者プレゼント
- 自動運転革命
- 月刊現場
- 整備工場のためのインターネット活用講座
- 中澤雄仁弁護士の法務相談室

◆ 今後、掲載して欲しい記事は? (複数回答可)

- 自動車関連の行政情報
- 最新の電子整備情報 (スキャンツール等)
- 新規顧客開拓について
- 整備工場経営全般に関する情報
- 車体整備に関する情報
- 異業種のコラム
- 生活のお役立ち情報
- 4コマ・マンガなど
- その他

◆ ご意見、ご感想をお寄せ下さい。

[]

申込者情報

申込日 年 月 日

会社名		電話	
部署名		FAX	
氏名		年齢	歳
住所	〒□□□□-□□□□		
e-mail	今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。またメルマガ配信なども企画しております。ぜひご記入ください。		

株式会社せいび広報社主催

事故車等の排除業務に係る「有償運送許可研修」開催のお知らせ



- 開催日
 - 令和元年8月24日 ⊕ [申込み締切: 8月10日]
 - 令和元年9月28日 ⊕ [申込み締切: 9月14日]
 - 令和元年10月26日 ⊕ [申込み締切: 10月12日]

- 講師
 - 八木正純・榊原慎
 - 株式会社せいび広報社
 - せいび界 編集部
- 定員
 - 各回20名まで
 - 定員になり次第、日程変更をお願いすることがあります。

- 受講料
 - 参加者1名あたり 15,000円
 - ※消費税込み、当日ご持参ください

□ 特典

- ① 書籍「経営戦略データ」プレゼント
 - ※自動車の販売台数や車検台数など、自動車関連業者必携の書です (定価2,400円)
- ② 自動車整備早わかりDVDシリーズ プレゼント

出張開催もいたします。同じ地域で5~10名集めていただくことが条件です。お問い合わせください。



場 所 株式会社せいび広報社 会議室 [所在地] 東京都大田区西蒲田6-36-11 西蒲田 NSビル5F お問い合わせ せいび界 編集部 TEL: 03-5713-7603

地球にやさしい企業です。

カーターミナルでは、ELV の適正処理と、リサイクルパーツの有効活用を目指しています。
ELV = END OF LIFE VEHICLE (廃車)



株式会社 **カーターミナル**

環境マネジメントシステム ISO14001 認証取得工場 ① 053-444-0002 〒430-0843 静岡県浜松市南区福塚町 325-6

▶リサイクルパーツ販売 ▶廃車買取

株式会社 **吉田商会**

愛知県豊橋市下地町字新道 29 番地

0532-53-3907

www.yoshida-shoukai.com



愛車を売りたい方
リサイクルパーツをお求めの方
吉田商会へご相談下さい

リサイクルパーツ(部品)販売 廃車受入 オリジナルバッテリー

私たちは、リサイクル部品で地球にやさしい環境を創造します。

<http://nakashima.gr.jp/>



株式会社オートリサイクルナカシマ 大分県日田市上城内町 1365-3 TEL. 0973-25-6008 TEL. 0973-23-0327 (部品直通) FAX. 0973-26-0006
有限会社オートリサイクルナカシマ福岡 福岡県筑紫野市山家 4073-32 TEL. 092-926-6008 TEL. 092-926-6298 (部品直通) FAX. 092-920-3054

新発売

業界初!! デジタルでエンジン圧縮比を測定
エンジン圧縮比測定器

パワーと回転円滑度同時観察
簡単コンプレッション測定

PAPATT 測太郎 ver.2.0
ばばっと そくたろう



軽自動車用ガソリンエンジンや大型トラック用ディーゼルエンジンにも対応
測定時間は最短5分! 誰でも簡単、確実にエンジン圧縮比を測定できます。

株式会社 大洋商会 京都府宇治市横島町十六12-1 ① 0774-24-8885 taiyoshokai.co.jp

株式会社せいび広報社主催

事故車等の排除業務に係る「有償運送許可研修」開催のお知らせ

□開催日

令和元年8月24日 ⊕
[申込み締切: 8月10日]
令和元年9月28日 ⊕
[申込み締切: 9月14日]
令和元年10月26日 ⊕
[申込み締切: 10月12日]

□講師

八木正純・榊原慎
株式会社せいび広報社
せいび界 編集部

□定員

各回20名まで
定員になり次第、日程変更を
お願いすることがあります。

□受講料

参加者1名あたり15,000円
※消費税込み、当日ご持参ください

□特典

①書籍「経営戦略データ」プレゼント
※自動車の販売台数や車検台数など、自動車関連業者必携の書です(定価2,400円)
②自動車整備早わかりDVDシリーズ プレゼント

出張開催もいたします。
同じ地域で5~10名集めて
いただくことが条件です。
お問い合わせください。



場所 株式会社せいび広報社 会議室 [所在地] 東京都大田区西蒲田6-36-11 西蒲田NSビル5F お問い合わせ せいび界 編集部 TEL: 03-5713-7603



リサイクル部品は「グリーン購入法」の指定商品です

「グリーン購入法」とは、購入の必然性を十分に考慮し、品質や価格だけでなく環境のことを考え、環境負荷ができるだけ小さい製品やサービスを、環境負荷の低減に努める事業者から優先的に購入しようと、2001年4月に施行された法律です。国の機関はグリーン購入に取り組むことが義務付けられ、地方自治体は努力義務、事業者や国民にも一般的責務があると定められています。自動車リサイクル部品も「グリーン購入法」の指定品目となっています。

お買い得クーポン

クーポンの有効期限は令和元年7月31日までとなります。
1社様1回限りの利用になります。



BRIDGESTONE LED
デュアルカラーモデル

環境 ISO14001 認証取得
品質 ISO9001 認証取得

このたび、環境保全対策推進員として
旭川運輸支店職員を要請しました!

リサイクルパーツ販売/廃車買取

環境にやさしく、お客様に喜んで頂ける企業を目指します

株式会社 辻商会

▶ 北海道旭川市永山北2条11丁目30番地2

0120 - 16 - 6969
FAX 0166 - 49 - 2020
http://nttbj.itp.ne.jp/0166472771/index.html

CUPON デュアルカラーLEDフォグバルブお買い上げの方にT10バルブ1セットをプレゼント!

ライジングII 好評発売中!!

貴社の販売促進にお役立て下さい

リサイクルパーツ販売/廃車買取

顧客満足と環境安全を提供することで社会に貢献します

株式会社 永田プロダクツ

▶ 山形県酒田市高砂字官林続10-11

0120 - 727 - 969
FAX 0234 - 43 - 1275
www.nagata-p.co.jp

CUPON セット購入で販促用ライジングII 点灯ディスプレイ進呈

部品お問い合わせは
早い対応が自慢の **ナプロ** まで!
最新車種から旧車まで対応可能

ワクワクくるリサイクル
naproearth

リサイクルパーツ販売/廃車買取

ワクワクくるリサイクル

株式会社 ナプロアース

▶ 福島県伊達市梁川町やながわ工業団地63-1

024 - 573 - 8091
FAX 024 - 573 - 8092
naproearth.co.jp

CUPON 廃車引き取り1台につき心ばかりの粗品プレゼント

リサイクルパーツをお探しなら
全国ネットワークから欲しい部品を素早く検索!
見積り無料 全国発送

社会に貢献するリサイクル業
株式会社 福島リパーツ

サービス・取り扱いパーツの詳細は www.f-reparts.co.jp

リサイクルパーツ販売/廃車買取

社会に貢献するリサイクル業

株式会社 福島リパーツ

▶ 福島県郡山市安積町笹川字北向72

024 - 946 - 1180
FAX 024 - 937 - 0023
www.f-reparts.co.jp

CUPON リビルドコンプレッサー1,000円引き

ART PARTS NAGANO

信州から日本全国へ
リユースの素晴らしさを
広めるために!

リサイクルパーツ販売

環境にやさしくすることは、人に優しくすること

株式会社 アートパーツ長野

▶ 長野県松本市島立1132-21

0263 - 40 - 2100
FAX 0263 - 40 - 2230
www.artparts.net

CUPON ビスカスカップリング500円引き

中古部品探しなら

ヤフオク!

リサイクルパーツ販売/廃車買取

中古部品・リビルトパーツ・事故車・廃車買い取り

有限会社 旭自動車商会

▶ 茨城県水戸市ちとせ1-1408-1

029 - 224 - 1721
FAX 029 - 222 - 3061
www.asahi-parts.com

CUPON 廃車お持ち込みの方に粗品プレゼント
(せいび界を見たとお伝え下さい)



茨城県内全域
引取り・査定 伺います

カーレポ株式会社
R 車買取

TEL 0120-577-814
FAX 029-264-2424
http://4r-plus-e.jp/

CUPON 廃車査定 お持込み1台あたり1,000円アップ
(せいび界を見たとお伝え下さい)

優良品・リサイクル品・リビルト品・各種工具・クイマ
クルマのことでお困りなら ☎ を下さい

本社 048-571-3135
秩父営業所 0494-24-8761
行田営業所 048-556-1339
本庄営業所 0495-33-3135
東松山営業所 0493-23-3101

リサイクル・リビルトパーツ販売
TEL 048-570-5511
FAX 048-572-1217
www.marutoku-shokai.co.jp

CUPON リビルトパーツ クオカードプレゼント
(せいび界を見たとお伝え下さい)

業界初!! UPIC
保証書発行!
くるまのパーツを
あなたにかわって検索!

株式会社 ユピック
TEL 03-3736-0431
FAX 03-3736-1301
www.yupic.co.jp

CUPON リビルトオルタネーター、セルモーター500円引き

メイカイパーツ

株式会社 名古屋解体メイカイパーツ
TEL 052-736-4741
FAX 052-739-1147
www.partslandnagoya.com

CUPON 廃車引取り1台につき商品券1枚プレゼント

軽自動車から大型車までどのようなお車でも見積り無料・買取OK

株式会社 紀南パーツ
TEL 0739-84-2222
FAX 0739-84-2233
www.ngp.gr.jp/k707

CUPON リビルド商品お買上げ500円引き
※1社につき1か月1回有効

廃車・不要車 買取リ
リサイクルパーツ販売
株式会社 多田自動車商会

リビルドエンジン・軽自動車エンジンを主に多数品揃え

株式会社 多田自動車商会
TEL 0120-980-557
FAX 0794-89-2019
www.118-2.com

CUPON 廃車引き取り1台につき心ばかりの粗品プレゼント

全国ネットでリサイクルパーツをお届けいたします。
株式会社 桃太郎部品
ISO 14001

株式会社 桃太郎部品
TEL 086-241-5678
FAX 086-246-2322
www.momo-parts.jp

CUPON 廃車1台につき農薬不使用 天晴桃太郎パイヤ茶 進呈

自動車アフターマーケット 業界人の必携書
好評発売中!
経営戦略データ 2019

数字に強い経営者が勝ち残る時代。
アフターマーケットのデータをここに凝縮

定価 2,500円 (税別)
B5版/132ページ

- I章 変化するメンテナンス産業
- II章 県別継続検査台数実績
- III章 ユーザー車検件数と伸び率
- IV章 自動車のストック<保有台数>
- V章 自動車のフロー<生産・販売台数>
- VI章 自動車ユーザーの使用状況
- VII章 メンテナンス・マーケット
- VIII章 メンテナンス・事業者の推移
- IX章 分解整備事業者の経営実態
- X章 部品商アンケート調査結果
- IX章 全国市区郡別自動車台数・整備工場数

※弊社独自調査のデータ



自動車技術展 人とくるまの

去る5月22日から24日までにかけて、パシフィコ横浜にて人とくるまのテクノロジー展 2019 横浜が開催された。3日間の開催で9万5,500人が来場し、盛況のうちに幕を閉じた。ここでは出展企業の一部を紹介する。



■ 日産自動車：

新型デイズハイウェイスターターボを展示。同車の標準仕様が搭載するBR06DE型エンジンのNA・Sハイブリッド仕様のカットモデルを初公開。ルノー・クウィッドに搭載されているルノー製BR10/08型と、ボアピッチとバルブ挟角は共通ながらボア×ストロークは専用設定で、燃費・排ガス性能向上のためツインインジェクターやクールドEGRを用いている。



■ マツダ：

次世代ガソリンエンジン「スカイアクティブX」カットモデルを展示。同エンジンは圧縮着火によるリーン燃焼の制御にスパークプラグを用いることで、従来考えられていたHCCI（予混合圧縮着火）では低回転・低負荷域に限られていた圧縮着火をほぼ全域で可能にし、ディーゼルエンジンの高トルクとガソリンエンジンのスムーズさを両立させている。



■ SUBARU：

同社初のPHV「クロストレックハイブリッド」を披露。FB20型水平対向4気筒直噴NAエンジンは「e-BOXER」を搭載する日本仕様「XVアドバンス」とほぼ共通だが、クロストレックハイブリッドを採用しており、発電機兼スターター用モーターと88kW&202Nmの駆動用モーター、遊星ギヤによる動力分割機構を組み合わせる、トヨタTHS2をベースとしたシリーズパラレル式。



■ 東芝：

スズキ各車の(S) エネチャージやマイルドハイブリッド、新型日産デイズ/三菱eKのSハイブリッド、新型マツダ3のMハイブリッドなどに幅広く採用されているリチウムイオンバッテリー「SCiB」を展示した。トラック・バス用24V鉛バッテリーとの置き換えを想定し2020年量産開始予定の「SAP24」と、マイルドハイブリッド用「48V電池パック」も参考出品した。

テクノロジー展2019 横浜

AUTOMOTIVE ENGINEERING EXPOSITION 2019 YOKOHAMA



■ 日本製鉄：

ほぼ鉄鋼のみで約30%の軽量化を実現する「NSafe-AutoConcept」に新技術を追加して展示した。そのひとつ「超軽量・高強度サブフレーム」は、エンジンおよびボディへのマウントブッシュを収める「カラー」と呼ばれる筒状の部位を厚めに取り、かつ薄手の閉断面構造を持つ骨格と直結。鉄鋼だけでアルミと同等以上の剛性と衝突安全性、軽さを確保した。



■ ゲスタンプ：

日本では三重県松阪市に工場を構えるスペインの自動車用金属部品メーカー・ゲスタンプは、現行ホンダ・シビックやCR-Vなどに採用されている、ホットプレス鋼板の強度を部分的に580~980MPa級へ下げる「ソフトゾーン・テクノロジー」を用いた骨格を展示。部品点数削減と軽量化に加え、衝突時の変形をコントロールしやすいという美点もある。



■ マグナ：

新型トヨタGRスープラに採用されたオール樹脂製バックドアを展示。アウターパネルがPP（ポリプロピレン）、インナーパネルがGFPP（ガラス繊維強化ポリプロピレン）で、フレームにはスープラ用は角丸状のポリウレタン製パイプにガラス繊維のテープを3回巻きつけ、その上から樹脂で固めたものを採用。スチール製より約10%軽量化されている。



■ 三菱ケミカル：

レクサスLCのドアインナー（写真）及びラゲッジインナー、トヨタ・プリウスPHVのバックドアに採用されている短繊維の炭素繊維を用いたSMC（シートモールディングコンパウンド）「STR120N131」を紹介した。汎用油圧プレス成形機の転用が可能な上、成形自由度が高く、140℃の状態での硬化は2分で完了するため量産性に優れるというメリットを訴求した。

2019年




FC MATERIAL

今春始動!!



装いも新たに、品質はそのままで
リニューアルしました!

 **エムケーカシヤマ株式会社**

 (ISO 9001 認証取得)
弊社は平成 8 年 8 月 8 日
ブレーキシュー・ディスクパッドについて
国際規格 ISO9001 の認証を取得しました。

 (ISO 14001 認証取得 (R&D デビジョン))
弊社 R&D デビジョンは平成 14 年 9 月 26 日
国際規格 ISO14001 の認証を取得しました。

〒385-0009 長野県佐久市小田井1119 TEL 0267-65-7811 FAX 0267-65-7814 URL www.mkj.co.jp/

エムケーカシヤマ

クリップオンシム付きパッド

シムの取り付け、グリースの塗布で
ブレーキ鳴きに対する
しっかりした整備を!



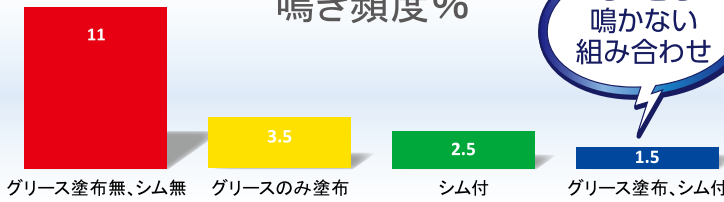
好評
発売中



※純正とは違う弊社オリジナルの形状となります。パッドにシムは取り付けてあります。装着時はグリスアップをして下さい。

当社ノイズダイナモ試験機評価

鳴き頻度%



もっとも
鳴かない
組み合わせ

品番	P	代表車種	型式	年式
S9027 -02	F	アルト ワゴンR	HA12S HA24S	98.10~
S9028 -02	F	キャライ	DA52T	99.01~
S9029M-02	F	アルト ソリオ	HA36S MA36S	15.03~ 15.08~
S9041 -02	F	アルト タウンボックス	HA24S DS64W	04.09~ 14.02~
S9061M-02	F	ワゴンR キャライ	MH34S DA16T	12.09~ 13.09~
S9074M-02	F	キャロル ラパン	HB36S HE33S	15.01~ 15.05~
S0038M-02	F	ハイゼット ピクシス トラック	S200P S201	04.11~ 11.11~
S0045M-02	F	ミラココア アトレーワゴン	L675 S321G	14.08~ 14.05~
S0054M-02	F	タント ウェイク	LA600 LA700S	13.09~ 14.10~

旧車ユーザーの悩みを解決!!
国産クラシックカー専用ブレーキパッド

エムケークラシック



材質もパッケージも
BRAND NEW!!



MKノイズ
リダクショングリースと
同時にご使用頂くと、
より一層、鳴き防止
効果が高まります。

ブレーキ鳴き止めグリス



ディスクローター

MK ローターは防錆油を使っておりません

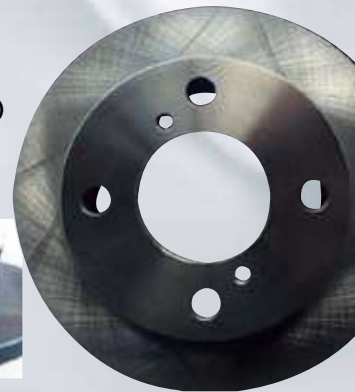


そのため
パーツクリーナー
使用の必要がなく
すぐに装着可能

整備士様の作業効率 UP!

- 防食塗装 (ハット側面部/ディスク端面)
- 製品梱包 (VCIペーパー/乾燥剤)

一般的な他社製品(防錆油塗布+ビニール袋)と比較し、長期保管が可能



(ISO 9001 認証取得)
弊社は平成 8 年 8 月 8 日
ブレーキシュー・ディスクパッドについて
国際規格 ISO9001 の認証を取得しました。



(ISO 14001 認証取得 (R&D デビジョン))
弊社 R&D デビジョンは平成 14 年 9 月 26 日
国際規格 ISO14001 の認証を取得しました。

エムケーカシヤマ

検索

旧車・名車から最新車種まで、ブレーキに関する
お悩み、ご相談はブレーキ総合メーカーである
エムケーカシヤマをご指名下さい。



全く新しい発想に基づく ヘッドランプクリーニングシステム

HLSC

ヘッドランプスチームコート



- 施工直後より硬化するため、短時間で施工可能
- 利益率も高く顧客満足度も高い
- 他に類を見ないスチームによる蒸着（※特許出願中）
- 黄ばみくすみの再発が少なく耐久性が高い

価格：32,800円（税別）

利益シミュレーション

施工台数	約25台（リキッド1本あたり）
施工一台原価	512円
参考施工上代	16,000円
利益	1台施工15,488円
※追加リキッド 500ml（12,800円）	

従来の溶剤を塗り込む施工や塗装と異なり溶剤を蒸着施工

お求めは正規販売代理店まで

総発売元：G-STYLE Co.,Ltd TEL.04-7187-4405

■ 東邦自動車株式会社

本社 大阪府大阪市西成区南津守2-1-1
TEL：06-6652-2400
FAX：06-6652-2413

東京支社 東京都品川区西五反田5-5-7
TEL：03-5719-6811
FAX：03-5719-6812

■ 株式会社ワールドパーツ

本社 大阪府大阪市西成区南津守2-1-14
TEL：06-6659-0167
FAX：06-6659-0762

■ 辰巳屋興業株式会社

東京支店 東京都葛飾区西新小岩3-8-4
TEL：03-3696-6101
FAX：03-3696-6106



プログラミング、コーディング、ADAS に必要不可欠なツール

GYS FLASH

BATTERY CHARGER

■ 5つの機能

- ① **バッテリーサポート**：診断作業中などの自動車用バッテリーを12V(液体またはゲル)で維持充電
- ② **バッテリーメンテナンス**：最新自動車モデルバッテリーに対応し、理想的なメンテナンス充電を保証
- ③ **ショールームモード**：ショールーム展示など長期間使用しない自動車バッテリーをメンテナンス充電
- ④ **バッテリーチェンジ**：電気供給を維持し、自動車のメモリー設定をそのまま保存
- ⑤ **安定したハイパワー供給**：電圧&電流の調整が可能

- ファンレスで静粛性に優れ、リチウムイオンバッテリー対応
- 100V入力100Ah出力(最大200V入力 120Ah出力)
- 付属ケーブル5m



日本総輸入元：G-STYLE Co.,Ltd TEL.04-7187-4405

お求めは正規販売代理店まで

- 株式会社 小田オート (大阪府)
[本社] TEL : 06-6998-8550
- ICIN 株式会社 (Dr. 輸入車)
[本社] TEL : 045-903-0911
- アウトハーフェン (関東チーゼル 株式会社)
[部品事業部] TEL : 043-208-5775
[水戸営業所] TEL : 029-241-8671
- 株式会社 カトー
[宇都宮営業所] TEL : 028-658-1230
[水戸営業所] TEL : 029-246-1261

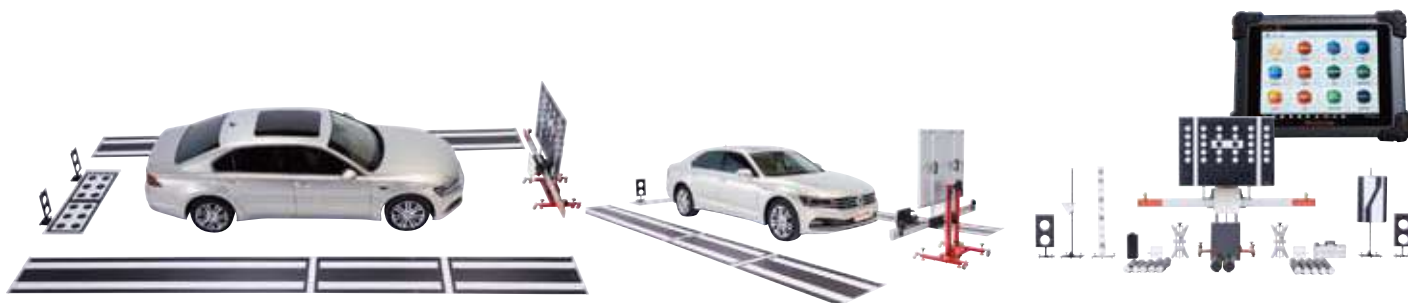
- 長坂パロック 株式会社
[本社(長野県)] TEL : 026-227-2232
[新潟第一営業所] TEL : 025-265-2233
- 株式会社 新生商会
[本社 営業部] TEL : 03-3433-7236
- 協和自動車 株式会社
[パーツ部 東京本部] TEL : 03-6458-6401
[江東営業所] TEL : 03-3682-7301
[世田谷営業所] TEL : 03-3483-7201
- 株式会社 オルタライフ
[本社] TEL : 048-449-6570
- 株式会社 ワールドパーツ
[本社] TEL : 06-6659-0167

- 株式会社 セクセル販売九州
[本社(福岡県)] TEL : 092-963-3485
[大分 SC] TEL : 0975-53-5053
[宮崎 SC] TEL : 0985-51-6255
- 高輪チーゼル 株式会社
[本社] TEL : 03-3799-6666
[埼玉支店] TEL : 048-290-0123
[群馬支店] TEL : 0270-26-7701
[栃木支店] TEL : 0285-56-2601
- 浅間自動車部品 株式会社
[本社] TEL : 03-3501-0271
- カレント自動車 株式会社
[パーツサプライ事業部] TEL : 026-214-9905

- 東邦自動車 株式会社
[本社] TEL : 06-6652-2400
[東京支店] TEL : 03-5719-6811
- 辰巳屋興業 株式会社
[東京支店] TEL : 03-3696-6101
- 株式会社 山形部品
[Y-PIT 天童] TEL : 023-674-0017
- 中村オートパーツ 株式会社
[練馬営業所] TEL : 03-3904-5441
- ニューエンバイヤ商事 株式会社
[本社] TEL : 03-5664-3533
- SPK 株式会社
[商品部] TEL : 06-6454-2580

- テーエス商会 株式会社
[本社] TEL : 03-3990-3854
- シナジー 株式会社
[営業部] TEL : 052-202-0022
- FAIAファイア 外国自動車輸入協同組合
[部品事業部] TEL : 049-228-5300
- 株式会社 宮田自動車商会
[外車パーツ課] TEL : 011-876-2301
- 株式会社 津田商店
[本社(群馬)] TEL : 027-361-5287
- 株式会社 ウィズフォーメーション
[本社(福岡県)] TEL : 092-504-0124
[広島営業所] TEL : 082-545-0124

Automotive Diagnostic
AUTEL®
ADAS
 ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM
CALIBRATION



E-MAIL : info@autel.jp URL : www.autel.jp

せいこく SEIKOKU
 [せいこく] ISSN 0285-5569
 令和元年 7月号 (毎月25日発行) 令和元年 6月25日発行 / 通巻 646号 (第50巻・第8号)
 ■ 発行人 / 入村健二朗 ■ 発行 / 株式会社せいこく出版社 〒144-0051 東京都大田区西蒲田6-36-11 西蒲田NSビル5F
 ■ TEL 03-5713-7603 ■ FAX 03-5713-7607 ■ URL www.seibikat.co.jp ■ EMAIL info@seibikat.co.jp
 ¥0 FREE PAPER
 Published by SEIBIKOHOSYA せいこく出版社