

自動車業界もイベントが続きます!



せいび界 10

業界初!フリーペーパー

| FREE PAPER | ご自由にお持ち帰りください。

OCTOBER.2019 VOL.649

令和元年10月号(毎月25日発行) 令和元年9月25日発行/通巻649号(第50巻・第11号)

¥0

その先の、技術へ。



第22回

全日本自動車整備技能競技大会

2019年11月9日(土) 8:30~15:00(予定)

東京ビッグサイト 西3・4ホール

競技内容

実車競技 / 基礎競技 / アドバイザー競技

一般観覧
無料

自動車整備業様向けフロント支援システム



The possibilities of business spread to infinity.

モータージム・コスモ

新登場。
よりシンプルに
より簡単に
より便利に

IT導入補助金

サービス等生産性向上IT導入支援事業

OSS対応
リコール車両検索対応



- * FAINESとの連動が可能。
- * 钣金・経理システムとの連動が可能です。
- * 他社からの顧客・車両・車歴データの移行も可能です。

★弊社 HP はこちらへ
<https://www.basesystem.co.jp/>



お問合せ先 : ☎0120-437-460
E-Mail : webmaster@basesystem.co.jp



ベースシステム株式会社
〒143-0015 東京都大田区大森西3-31-8
ロジェ田中ビル6F
TEL:03-3298-7051 FAX:03-3298-3493

設置自由度が高い

分離式・一体型

— 選べる一体型設置、分割設置 —

サイドスリップ・ブレーキ・速度計用デジタル指示計

7色カラーLED

ブレーキ・速度計

分離

サイドスリップテスタ



設置環境に合わせ最適な配色に切換え

遠くからでも一目瞭然の大型表示

サイドスリップ・ブレーキ・速度計複合試験機

ABS-380 トリニティテスタ

スタンドタイプ
※吊下げタイプも
あります

デジタルメータ
DN57シリーズ

新商品

HUNTER



ホイールアライメントの **新時代** を切り開く



先進安全自動車整備の「これから」に備えて

ホイールアライメントシステム **WA670** シリーズ
ホークアイエリート

HEDSON



GP12 ホイールウォッシャー
SILVERSTONE



8×4m
業界最小
省スペース



新商品

省スペース門型洗車機
アンブル コンパクト

Spairu
Ambre
compact



タイヤ特集

冬タイヤシーズン到来！ この機にタイヤ交換に取り組もう！

つい先日まで「真夏日が…」と言っていたかと思えば、あっという間に10月に突入。今年も残すところあと3ヶ月…という話ではなくて、早い所では冬タイヤへの交換シーズンが始まる。

一方、もはや世界的な流れとして車両の電動化（EV化）は避けられず、電動化に伴って危惧されるのが部品点数の大幅な減少＝その分の交換・修理需要も減るということである。

ただし、クルマが空を飛ばない限り、いや空を飛んでも空飛ぶ「クルマ」と呼ばれる限りは必ず付いて回るのがタイヤである。現在よりもEVが普及した未来を見越して、タイヤ交換需要だけでもキープすべく、今シーズンをきっかけにタイヤ交換ビジネスにチャレンジしてみてはいかがだろうか？

カー用品店ではピーク時に売上の1/3を占めるタイヤビジネス

日本は四季があるため、季節ごとの売れ筋商品があれば、それだけで自社に定期的にお客さまを集客できる可能

性が高い。タイヤもその一つであり、参考までにカー用品店ではどれだけ売上に貢献しているのか見てみよう。

オートバックスなどのカー用品店運営会社が加盟する自動車用品小売業協会（APARA）では月ごとのジャンル別用品売上金額及び売上に占める割合を発表しているが、これによると平均的なタイヤの月間売上金額は50～60億円なのに対し、2018年の実績では10月に入ると約80億円に伸び、翌11月には約145億円にまで跳ね上がる。

1店舗当たりで換算すると、協会には約1,400店舗が加盟しているため、約1,043万円。4本セット5万円で換算するならば、月間で約210セット、1日当たりでは約7セットが売れている計算になる。

再び全店舗の売上に戻り、売上に占める割合で言うと、一番低かった2019年2月（約40億円）が約16%なのに対し、2018年11月は約35%とほぼ倍に当たり、なおかつ当月の売上全体ではほぼ1/3に当たるなど、当

該シーズンでは稼ぎ頭という言葉が相応しいことが分かる。

SSの1/3はセルフ化＝タイヤをチェックする機会自体が失われている

加えて、タイヤの溝チェックをする機会としてポピュラーだったのが、SSでの給油である。しかし、現状ではただでさえSS全体の約1/3がセルフスタンドになっている上、少しでも安くという節約志向からセルフSSでの給油に走るユーザーが多く、タイヤの溝をチェックする機会そのものが失われている今こそ、整備専門がタイヤビジネスにトライすべきなのである。

非降雪地域でも冬タイヤを勧めるチャンスはある！

とはいえ、「いや、ウチは首都圏だからそんなに雪は降らないし…」という声も当然あるだろう。

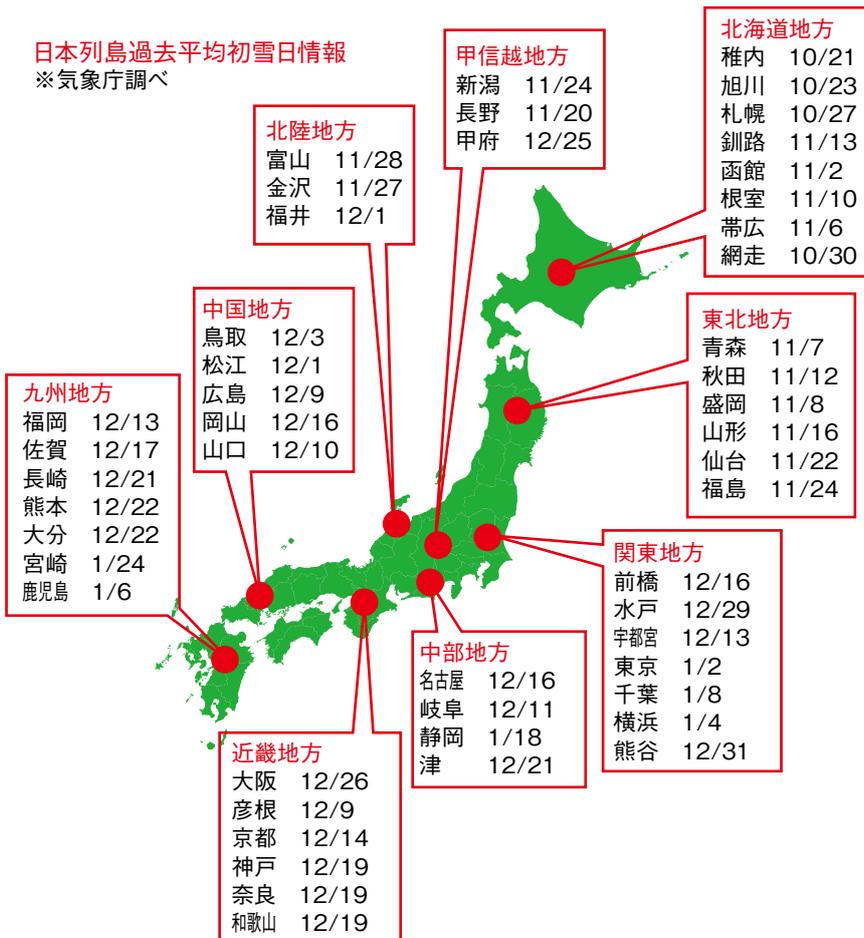
しかし、気象庁のWebサイトでも調べることが可能だが、東京でも量を問わず積雪が記録された日数（年間）は

多い年で過去14日ある。降雪の可能性がある月が12月~翌年2月の3ヵ月とすれば、月当たりで4.5日。週一以上のペースで雪が降ったことになる。

例えば、お子さんの送り迎えを毎日クルマで行っているという方がいれば、たまたま雪が降った日はどう対応するか?という問題が生じる。こんな時に冬タイヤを履いていれば天候を気にせず運転ができる。

あるいは冬に頻繁にスキー場へ出かける方や、SUVに乗っている方なども冬タイヤに履き替える可能性は大にあるだろう。お客さまがどういった使い方をしているか?どういったクルマに乗っているか?をいかに的確に把握しているかで、冬タイヤが売れるかどうかが決まってくると言えるのではないだろうか?

日本列島過去平均初雪日情報
※気象庁調べ



<https://www.continental-tire.jp/car>



コンチネンタルタイヤ・ジャパン
「NorthContact NC6」

ドイツのタイヤメーカーであるコンチネンタルは純正装着として採用する欧州の車メーカーは多く、その規模だけならミシュランをも凌ぐほどである。日本でも、質の高い高性能タイヤとして評価を受けている。

2年続けての投入となる新製品「NorthContact NC6」は日本のドライバーニーズに合わせた新たな選択肢を提供するというコンセプトのニュー・スタンダード・スタッドレスタイヤで、過酷な凍結路面もより安心・

安全に走行できる、なおかつ静粛性や燃費性能も高めている。

柔軟性のあるゴムで高性能を維持

高充填率を誇るシリカベースの低温耐性に優れたゴムと独自の柔軟剤「耐寒性ソフトジェル」を均一にミックスした、ハイテク低温ソフトコンパウンドを採用。冬の極寒~低温環境でも、ゴムは優れた弾性を維持すると共に経時劣化しにくい特性を備えている。これにより優れた安全性や燃費性能など、本来のパフォーマンスを長期間に亘って維持する。

凍結路面での強力なグリップと優れたブレーキ性能

ハンドリング、ブレーキング、発進

性能をトータルに高めるために採用した独自の左右非対称パターンは、グッコー（ヤモリ）の足のように多くの溝とサイプが刻まれている。この多様なエッジが強力なグリップを実現し、コーナリングや走行が不安な登坂路をはじめとする冬の路面で確かな安心感をもたらす。



各社のスタッドレスタイヤ紹介

<https://tire.bridgestone.co.jp/blizzak/>

ブリヂストン

乗用車用には「BLIZZAK VRX2」をラインナップ。BLIZZAK 史上最高性能を謳うタイヤで、アクティブ発泡ゴム2と非対称トレッドパターンの採用により、冰雪路面、乾いた路面、濡れた路面に関係なくしっかり止まり曲がれる。このトレッドパターンはすべりも低減し、ロングライフと静粛性も手に入れている。さらに今シーズンは同じ技術を採用したSUV用「BLIZZAK DM-V3」が登場した。

<https://www.y-yokohama.com/brand/tire/iceguard/>

横浜ゴム

横浜ゴムのスタッドレスタイヤ「iceGUARD」は基本コンセプトの氷に効く、永く効く、燃費に効くを、乗用車からSUV/4x4専用まで統一したコンセプトで向上効果の高さを示している。中でも注目は2シーズン目になる「iceGUARD 6」。継承するコンセプトにウェット性能を新たに追加。氷上性能は従来品「iceGUARD 5 PLUS」よりも15%向上し、同社スタッドレスタイヤ史上最高とのことである。

<https://tyre.dunlop.co.jp/tyre/lineup/studless/>

ダンロップ

ダンロップは同ブランド史上最高の氷上性能を謳った「WINTER MAXX 01」の進化系である「WINTER MAXX 02」を投入した（「～ 01」は「～ 02」の登場により「01」の名称が添えられた）。「02」は「01」よりも氷上ブレーキ性能で12%アップ、氷上コーナリング性能で3%アップ、かつ同等以上のロングライフ性能を誇っている。またクロスオーバー車対応サイズも追加発売となった。

<https://www.toyotires.jp/sp/snow/>

トヨタタイヤ

乗用車用、ミニバン(SUVやミニバンなどのハイト系)用、SUV/4x4用の3カテゴリーを唯一展開するトヨタタイヤ。中でも中心は「Winter TRANPATH TX」。「Winter TRANPATH MK4α」の実質後継ながら、ミニバン専用とは謳わずSUVやミニバンなどのハイト系専用スタッドレスとして、ハイト系特有のふらつきを抑えると共に、アイス性能と操縦安定性を高次元で両立した。

<https://www.falken.co.jp/products/W-ACE/>

ファルケン

冰雪上性能を追求し高速操縦安定性能までも高めたスタッドレスタイヤ「ESPIA W-ACE」。専用のアイスホールドゴムの採用により氷路面にぴったりと密着する。また、先進の「ラッセルパターン」により氷路面をしっかり引っかくため、従来比47%増加した横方向のブロックエッジにより氷上ブレーキ性能が大きく向上。87%増加した縦方向のサイブエッジにより安定感のある氷上コーナリング性能も実現。

https://www.goodyear.co.jp/products/list.php?cat=studless_passanger

日本グッドイヤー

日本市場にICE NAVIシリーズが導入されて20年の集大成として登場した、氷上・雪上性能を追求したプレミアムスタッドレスタイヤ「ICE NAVI 7」。極小シリカのゴムを採用したことで、氷上の細かい凸凹にも高い密着性を発揮。「7」をイメージしたトレッドパターンで氷上での操縦安定性に貢献する。また横方向に太い溝をジグザグに配置したことで、雪上でのブレーキ・発進性能が向上した。

<https://www.michelin.co.jp/auto/browse-tyres/by-usage/スタッドレス>

日本ミシュランタイヤ

従来品「X-ICE XI3」の総合性能はそのままに、アイス性能を更に向上させたスタッドレスタイヤ「X-ICE3+」。信頼を得た従来技術を踏襲すると共に、コンパウンドを中心とした新技術投入の結果、アイスブレーキング性能が新品時で4.5%の向上、また磨耗時でも12.3%の向上と、磨耗時までブレーキング性能を維持したことは特筆に値する。対応車種もSUV、ワゴン、セダン、ミニバンと幅広い。

<https://www.pirelli.com/tyres/ja-jp/car/find-your-tyres/tyre-catalogue/winter>

ピレリ

「ICE ASIMMETRICO」の後継となる新製品「ICE ASIMMETRICO PLUS」。従来品のコンパウンドをベースとして新たに開発されたデュラブルソフトコンパウンドの採用により、性能(効き)の持続性を向上させ、従来品で効果が裏付けられた3Dパタフライサイブ、ソフトコアブロック、スノートラップ等のデザイン技術と融合し、スタッドレスタイヤに求められるトータルバランスを更に高めた。

<https://www.icin.co.jp/>



1 タイヤ販売とタイヤ保管サービスは表裏一体!

冬タイヤに交換するということは、まさか交換の度に外したタイヤを処分し、再度の交換の際にはまた新しいタイヤに買い換えるという強気なお客さまもそうはいないだろうから、外した夏タイヤの保管場所までケアする必要がある。ただし、住居におけるタイヤの保管スペースはパカにならず、マンション住まいはもちろんだが、一軒家でもそのためのスペースを確保するのはなかなか難しい(特に首都圏)。

つまり、タイヤビジネスに取り組もうとするならば、販売だけでなくタイヤ保管サービスも含めて展開する必要があることを忘れてはならない。

タイヤ保管サービスのショップ側のメリット

単に、外したタイヤの扱いに困るからという理由だけでタイヤ保管サービスを始めるというのも、今一歩踏み出しきれない部分があるだろう。

しかし、ショップ側にも大きなメリットがある。タイヤ交換の時期になると、既にタイヤを預けてある・ないは別にしてユーザーからタイヤ交換の予約が入り、まずはタイヤ交換に伴う脱着工賃を売り上げることができる。しかも、一度預けてもらいさえすれば、次の交換時期の来店は約束されたようなもので、接触機会が多いに越したことはない。

また、外したタイヤは預かるわけだから、保管に際して自然と、タイヤの減り具合やゴム質の劣化、ヒビなどもチェックすることになり、その場では難しいかもしれないが夏タイヤを提案・販売することすら可能である(保管サービスとの調整が必要であるが)。

さらに上級者ともなれば、もしこの夏タイヤは交換対象のクルマが、そろそろ買い替えを検討時期にあるならば、「(夏)タイヤを交換するぐらいなら、いっそ車両も買い替えませんか?」という提案すら可能である(実際、筆者もこのパターンでクルマを買い換えることになった。タイヤ預かりは関係なかったが...)。次の交換まで時間があるので、お客さまとしてもじっくり考えることができ、ハードルは高いが悪くない選択である。

タイヤ保管サービスの料金相場

さて、保管場所が確保できたとして(スペースに限りがある場合は上得意客にのみ案内するとか)、次に問題になるのは料金設定である。

地域や業種(カー用品店なのか、ディーラーなのか)によっても異なってくると思うが、東京の場合、14インチまでが8,000円前後(預かり期間は半年、以下同様)、15~16インチが9,000円前後、17インチ以上が10,000円前後といったところが相場のようなのだ。

ホイール balanser スマートウェイトプロ

プロフェッショナルな機能性 直感的な操作性

レーザー表示によって簡単にウェイト配置を決定できる、タッチフリー計測システムを搭載し、ホイールバランスの計測プロセスを簡素化。生産性を最大限に高めることができる、プロフェッショナル機能を提供するホイール balancer。

ホイールウェイトの使用量・コストを 30～40%削減するスマートウェイト balancingテクノロジー

バランス調整のために採用されたスマートウェイト balancingテクノロジーは、振動の原因となる真のスタティックフォース（シェイク振動）及びカップルフォース（シミー振動）を測定及び評価して、修正ウェイトを計算する。この修正ウェイト値に基づいてバランス状態を判断する従来の balancer とは異なり、実際のスタティックフォース及びカップルフォースを使用して振動原因を直接判断するため、最高のバランスを得ることができる。

その結果、ホイールウェイトの追加または付け直しを最小限に抑えて、作業時間を大幅に短縮させる。具体的には、一般的な balancer が必ず2つのウェイトを使用するところ、スマートウェイトプロならウェイトを取り付けない、または1つで済むように調整でき、ホイールウェイトの使用量・コストを30～40%も削減して収益を向上させることに貢献する。

バランス精度向上に貢献するアウターレーザー

タイヤカバーを下げると、自動的にホイール幅を計測する。バランス精度が従来品よりもさらに向上している。



ホイール計測が簡単なタッチフリー計測

※特許出願中

レーザーによる正確なウェイト位置表示を行えるため、タイヤに触れることなくホイールの計測が可能なタッチフリー計測システムを採用。自動でウェイトモードを選択し、寸法入力も簡単に行える。また、発生しやすいウェイトエラーも除去できる。

主要諸元

	基本型式	SWP70E
仕様		
リム径	10～30インチ (254～762mm)	
測定ホイール	リム径 (ALU)	7.5～38インチ (191～965mm)
	リム幅	1.5～20インチ (38～508mm)
測定タイヤ質量 (最大)	タイヤ外径 (最大)	38インチ
	タイヤ幅 (最大)	20インチ
測定タイヤ質量 (最大)	68kg	
バランス測定精度	±1.0g	
ウェイト取付ポジション精度	512ポジション ±0.35°	
バランススピード	150rpm	
モーター	DCモーター (出力 125W 1A)	
本体質量	141kg	
使用電源	AC230V (+10%/-15%)	
	単相20A 50/60Hz	

※大型ホイールは手動でのデータ入力が必要な場合がある。

問い合わせ 株式会社イサカ ☎03-3833-6110



1 TPMS 知ってますか?

「TPMS」とは、タイヤ・プレッシャー・モニタリング・システム (Tire Pressure Monitoring System) の頭文字を取ったもので、タイヤの空気圧を管理するモニタリングシステムのことである。タイヤに取り付けられたセンサーがタイヤの空気圧を測定することで、運転者にタイヤの異常を知らせてくれる。

車のタイヤは自然と空気が抜けてしまうが、空気圧が不足したタイヤは走行時の変形が大きくなり、そのまま走っているとタイヤが損傷して大きな事故に繋がることにもなりかねない。

特に今流行のランフラットタイヤを装着した車は、タイヤがパンクしても交換場所まで走行することが可能なため、ドライバーがタイヤのパンクに気づきにくいことが注意点として挙げられている。そのため、タイヤの空気圧を常に監視するTPMSの装着がより一層必要になる。

このように安全面に対する配慮から、米国や欧州、韓国などでは新車販売時にTPMSの装着が義務化されている。実際、日本国内に入ってくる輸入車の中でもベンツの新しい車両や、国産車でもレクサスやカムリなどでは標準装着が始まっている。

火のない所に煙は立たないわけで、ニーズがあるからこそこうしたシステムの装着が始まっていると言える。思えば、タイヤの残溝チェックと同様に、空気圧のチェックも

SS定番のチェック項目であった。しかし、こちらもセルフ化の余波でチェックを受ける機会そのものが減ってきており、よほど意識の高いユーザーや我々整備工場が意識的にチェックをしない限り、見過ごされてしまいがちなのが現状であり、その裏返しとしてTPMSが注目を浴びていると言えるかもしれない。

とはいえ、装着を希望された場合、標準装備されていない車両はどうするのか?実は日本国内でも、後付けのTPMS関連商品が流通し始めている。例えば、タイヤ交換の際に、「一緒にTPMSを装着してみませんか?」とお客さまに提案して客単価アップに努めるのも1つの方法だ。

標準装着車 ここに注意!

では、標準装着車に対しては何もすることがないのかと言えばそうでもない。こうした車両にはメーカー純正のタイヤ空気圧センサーが装着されており、例えば社外ホイールに交換した場合には警告灯が点灯してしまう。

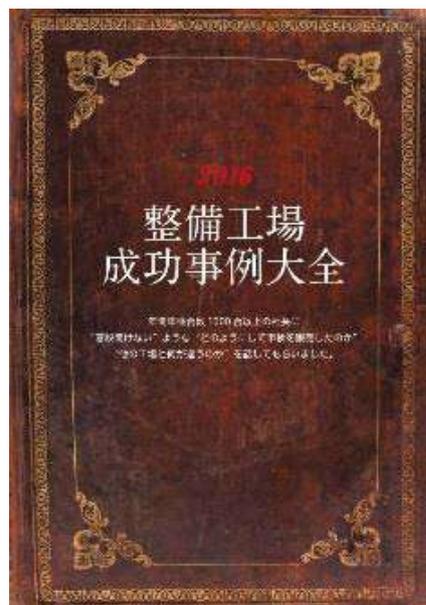
この場合、車両との同期が必要で、そのためのテスター(記事イメージ画像)も市販されている。まだ日本国内ではこうした車両が少ないが、いずれ標準装着が当たり前となった時にセンサーや警告灯のチェック漏れや、いざ作業となった時に慌てないように今から理論武装をしておくのもぜひオススメである。

先着50社限定!!

年間車検台数1000台以上の社長に
“普段聞けないような”どのようにして車検を販売したのか?
他の工場と何が違うのか?を話してもらいました。

整備工場 成功事例大全

「非売品」を**無料**でどうぞ!



- 整備士が少ないから車検が増やせないと思いませんか?
- リフトが少ないから車検が増やせないと思いませんか?
- 車を売らないと車検は増えないと思いませんか?

1年間で合計82万台の車検を販売している480店舗以上の実践データによると、これらは私達、整備業界によくある間違いです。しかし、もっと大きな問題に比べれば、ほんの小さなことです。それは…

社長は忙しすぎて時間がない

ということです。ほとんどの社長は独立する前からお客さんが付いていて自分で何でもできるから独立してご自身で商売をされています。しかし、自分にお客さんが付いているが故に昼間は車検や販売の営業に回り、夕方帰社したと思ったら引き取り納車に出かけます。だから、新しいことをする時間が全くない為に5年前と同じ商売をしています。では、どうすれば車検台数を増やすことができるのか?それがまさにこの本「整備工場成功事例大全」で取り上げているメインのテーマです。車を販売せずに車検を売るにはどうすればいいのか?工場スタッフ4人で1日10台以上の車検を生産するにはどうすればいいのか?を実際に私たちがやってきたことを書いています。

非売品の本を無料で?裏はなに?

なぜ、非売品の本をあなたに無料でプレゼントするのか?理由は2つあります。1つは、あなたの役に立てると思ったから。もう1つは本を読んでもらって、コバックのことを知ってもらうことで、10人に1人くらいは興味を持ってもらうことができるんじゃないかと考えたからです。

なぜ今日なのか ~~100冊限定~~ 残り50冊

今は在庫がありますが、無くなり次第終了とさせていただきます。作成を記念して、社員配布用とお客様用で少し多めに発注していた為、無料でプレゼントできますが在庫が無くなり次第終了となります。なので少しでもご興味があれば、先送りせずに今日、この本「整備工場成功事例大全」を無料で手に入れてください。



FAXが早くて簡単です : 0565-35-2559

自社の車検台数を増やそうと思っている社長様が対象です。送付は郵送かメールかのどちらかとなります。※は記入必須項目となります。

貴社名*		担当者名*	
〒		E-mail*	
送付先住所*			

せいび界

2019年10月号

令和元年9月25日発行

(毎月25日発行)

通巻649号(第50巻・第11号)

■発行

株式会社せいび広報社

〒144-0051

東京都大田区西蒲田6-36-11

西蒲田NSビル5F

TEL 03-5713-7603

FAX 03-5713-7607

URL www.seibikai.co.jpEML info@seibikai.co.jp

発行人：入村健二郎

編集長：八木 正純

編集：山際マリオ

WEB担当：榊原 慎

制作：有限会社ダイキ

印刷：有限会社ダイキ

■配布協力

【整備振興会・団体】

一般社団法人群馬県自動車整備振興会

一般社団法人京都府自動車整備振興会

一般社団法人佐賀県自動車整備振興会

一般社団法人東京都自動車事業振興協会

【部品商社】

明治産業株式会社

【地域部品商】

株式会社大館自動車部品商会

株式会社永瀬パーツ

有限会社松江自動車用品商会

株式会社丸徳商会

【その他関連事業者】

株式会社アートパーツ長野

有限会社旭自動車商会

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

株式会社オートリサイクルナカシマ福岡

株式会社カーズターミナル

カーレポ株式会社

株式会社川島商会

株式会社紀南パーツ

株式会社久保田オートパーツ

株式会社コバック

株式会社サンケイ商会

株式会社多田自動車商会

株式会社辻商会

株式会社テクニカルクリーン

株式会社永田プロダクツ

株式会社福島リパーツ

ベースシステム株式会社

株式会社ユピック

株式会社吉田商会

有限会社和気商店

特集

- page 04 冬タイヤシーズン到来!
この機にタイヤ交換に取り組もう!
- page 16 スキャンツールの導入補助を開始
- page 17 業界トピックス
DRPネットワークが新役員体制を発表
- page 18 特集 迫る消費増税
- page 25 自動車リサイクルのページ
- page 28 EMCフェア2019
進化のその先を描く
- page 29 イチネンケミカルズ メディアセミナー
CASE時代 どう変わる?日本のカーライフ

連載記事

- page 12 自動運転革命
- page 14 月刊現場:整備現場で働くメカニックの徒然なる日々
- page 15 誌上編集部ブログ
- page 24 整備工場のためのインターネット活用講座
- page 27 読者プレゼント

※中澤雄仁弁護士の法務相談室は今回お休みです


 のマークは関連記事をWebで閲覧できます。(>> www.seibikai.co.jp) Web版も全て無料

明日を勝ち取る整備工場

この先50年間縮小するカーアフターマーケットで勝ち残る整備工場になるために



今後、自動車業界で生き残っていく上で必要な情報
そして、今何をしなければならないのかが見えてくる
自動車整備工場必携のビジネス書籍発刊!

著者 **佐藤和彦**

一般財団法人 日本総合研究所 客員主任研究員

定価 1,500円

B6判/100ページ/税抜き価格1,388円



自動運転革命

AUTOPILOT REVOLUTION
自動運転が業界を変える

自動運転システムには 運転手監視システムも必要

前回は、自動車を手動で走行するより自動運転の方が、刺激が少ないために、自動運転の運転手は集中力が欠如するまでの時間が手動よりも短いことを述べた。また、この課題の対策として、運転手モニタリングシステムを用いる手法が検討されている。例えば運転手がよそ見をしたら警告音を鳴らしたり、居眠りを検知したらシートが振動したりするといった機能である。ただ、この対策には大きな弱点として、そのシステムに対する運転手の受容性を著しく低下させるという影響がある。

運転手がよそ見をしていたり、居眠りしていたりすることを検出する技術も容易ではない。一般的に生体（人間のような有機生物）の状態を認識させる技術は、自動運転技術と双璧をなすほど難しく、ちょっとした別の動作を誤検知してしまう可能性もある。また、誤検知を減らすために車両のセンサで危険な時（たとえば障害物が自車に迫っているなど）を検出して検知条件を限定化するという手段も使えない。

なぜならセンサで危険な時を認識できない状況こそ、運転手に監視してほしい本当の危険だからである。こうした誤検知で警告音がなったり、シートが震えたりする場合、運転手のシステムに対する信頼感が薄れ、受容性が著しく低下する。現在の自動車に搭載されている運転支援システム（例えば車線逸脱警報システム）も、運転手によっては、この信頼感の低下から機能をOFFにしてしまう例もある。自動運転を運用する場合は警報をOFFにはできないわけだが、その場合、警報

装置への信頼感は自動運転システムの信頼感に直結し、自動運転システムの受容性までも低下させてしまうのである。

自動運転システムとは人間の代わりに運転をしてくれる技術であり、運転手モニタリングの技術とは全く別分野である。自動車会社は自身の大量生産という強みを失わせないために、あらゆる所を自動運転で走行させるという険しい道突破する必要があるだけでなく、運転手モニタリングという全く別の高度な課題も同時に突破しなくてはならない。

すると、それだけ優秀な人材を大量に集めて研究開発に動員する必要があり、自動運転システムのコストが高くなってしまふ。しかしながら、自家用車の所有者が自動運転機能を付加するのに支払う上限金額はそれほど多くない。いくつかの調査では10万、20万といった金額が上限であるという。いくら大量生産のメリットを活かせるとはいえ、大量に雇用することにより増加した人件費を数十万に抑えるのは、自動車会社として割に合わない投資と判断されることもあるのではないだろうか。

そして、自家用車として自動運転を導入するために、もう一つ大きな課題がある。それはユーザー側のメンテナンスに対する意識である。これについては次回説明したい。



小木津武樹（おぎつ たけき）

慶應義塾大学大学院政策・メディア研究所にて修士課程、後期修士課程を修了。博士（学術）。東京理科大学理工学部機械工学科助教、群馬大学大学院理工学府助教を経て、同准教授兼群馬大学次世代モビリティ社会実装研究センター副センター長に。著書に「自動運転」革命 ロボットカーは実現できるか?（日本評論社）がある。

日本総合研究所 × せいび広報社 全国を約1,300のエリアまで細分化し各エリアごとに将来予測を数値化!

人口、保有台数、整備工場数など **2045年の御社の商圏を予測する!**

商圏予測レポート 料金: 1エリア 2,000円
※複数エリア申し込み可能 ※価格は税別

監修 佐藤和彦（一般財団法人日本総合研究所 客員主任研究員） 詳細はお問合せください ▶ 03-5713-7603



GEN UINE 高品質! 高性能!

Seiken ブレーキ パーツ

フルード



MEIJI 明治産業株式會社

本社：東京都港区赤坂1-1-12 〒107-0052 電話03(5563)8855番(代表)
ホームページ：http://www.mesaco.co.jp/

●営業所

札幌 011(822)0155
仙台 03(5574)7860
宇都宮 03(5574)7860
大宮 03(5574)7860
東京 03(5574)7860

横浜 03(5574)7860
名古屋 052(331)8621
大阪 06(6458)7451
広島 082(292)8511

四国 087(804)7011
福岡 092(411)0836
沖縄 098(856)6880
鹿児島 099(257)5052

●製造元 ISO9001・ISO14001認証取得 JIS認定工場
Seiken 制研化学工業株式会社

本社：東京都港区赤坂1-1-12 明産溜池ビル9F 〒107-0052 電話 03(6684)4181
ホームページ：http://www.seiken.com/

静岡工場 静岡県菊川市赤土1220
〒437-1507 電話 0537-73-2911
真岡商品課 栃木県真岡市松山町8-1
〒321-4346 電話 0285-80-6131
上田商品課 長野県上田市諏訪形1486
〒386-0032 電話 0268-29-1152



月刊現場

様々なエラーに対してどのように対応するか？

月刊現場では毎回、整備の現場の声をお届けしている。昨今の自動車はコンピューター補正のおかげもあって不具合箇所を内包しているケースが多い。特に輸入車となれば目に見える不具合以上に問題を抱えていることもしばしばだ。

そんな輸入車を多く取り扱う現場で働くビギナーメカニックのA氏が故障診断結果に基づいて修理をしたところ症状が改善しない事態に陥ったという。こうした不測の事態にどのように対応するかが整備現場では求められる。

故障コード＝正しい故障原因ではなかった

「診断機を繋ぎ故障コードが表示されたので確認したところ、エアポンプの回路に問題があることが判明しました。早速ヒューズから確認していくと、案の定ヒューズが切れていました。しかし、ヒューズ交換を行っても症状が改善されないまま、故障コード自体は消えるもしばらくするとまたチェックランプが点灯します。そこで、そもそもエアポンプ自体がアクティブテストで動くかどうかを確認したところ動きませんでした。

次にリレーを交換しましたが、結局症状は改善されませんでした。流石にここまで来るとエアポンプ本体を疑わざるを得ないので、エアポンプ本体を交換したらあっさり症状が改善されました。故障コードに『エアポンプの回路』とあったので、本体よりも付随するものに目が行き過ぎてしまい、肝心なものを見落としていました。

他にも、診断機を繋いでもコンピューターに全くアクセスすることが出来ず、そもそも診断が出来ないというケースもありました。

原因として考えられるのはやはりコンピューターそのものが壊れているというのですが、この状態で目先の故障原因だけを修理しても当然症状は改善されません。コンピューター自体が現在正しい動きをしていないのですから、現在起きている問題を改善したところで改善されないことも考えれば分かることだったのですが・・・」とA氏。

ビギナーであるが故に経験や勘が働かない分、故障診断機の情報に信じるのは顔ける。とはいえ、診断機の情報だけに頼らずにトライアンドエラーが求められることも忘れてはならない。

顧客が訴える問題とは異なる問題を抱えた車

例えばHIDのヘッドライトの場合、バルブとバラスト、管理しているECUや配線など、一口にライトが点灯しないと言っても様々な問題を抱えているケースがある。A氏も実際に同様のケースに遭遇したという。

「お客さまから『バルブだけ持ち込みで交換して欲しい』と言われたのですが、他にも問題があることが分かったのでその旨を伝えたものの、とりあえず交換して欲しいと繰り返したため交換しました。残念ながらバラストに問題があったので結果、2回分の工賃が発生してしまいました。結果論ですが、こうなってしまうのは非常に気まずいので、お客さまとの最初のやり取りが重要だと思います」とA氏。

このケースは飛び込みでの対応だったので、大きなトラブルにはならなかったが、最初の問い合わせや診断中に誤診があればこういった問題も起こりうるだろう。こういった事例を社内共有することも様々なエラーに対応する上では重要である。

誌上編集部ブログ

本コーナーは本誌編集部員が日々の活動を通じて感じたことを綴るコーナーです。

顧客の環境変化に応じた提案できてますか？

夫婦揃ってスマホをMNP

消費税増税後を睨んでという側面もあったのだろうか、家内が携帯電話会社を変更したいと言い出した。曰く、今のスマホを使ってもう3年だし、何より月々の支払いが高い(家内は初めてのスマホだったので、こんなはずじゃ・・・という思いもあったのかもしれない)とのこと。

電話会社(A)も希望の機種も決まり、いざショップへ!行ったまではよかったが、最終的にはスマホの見直しに留まらず、パソコンの接続用に使っていたポケットWiFi(以下、WiFi)を含めて我が家のインターネット環境を見直すことになり、結果的に当初とは別の電話会社(B)と契約したばかりか、このWiFiを解約する方向で話がまとまった。決め手となったのは、担当営業(女性)の積極性プラス我が家の月々の総データ通信容量を数字で示されたことである。積極性というのは、彼女が何の気なしにだろうが「ご自宅でパソコンは使われていますか?インターネットにはどうやって接続してますか?」と聞いてきたことである。

これによってWiFiの存在が明らかになり、B社への誘導の旅がスタート。まずは月々の総データ通信容量の洗い出しだ。ただし、スマホの通信量はだいたい分かるものの、「はて?WiFiのデータ通信量なんて把握してないぞ」となった。

しかし、ここで奇跡が発動。我が家で使っているWiFiはA社な上に、A社とB社はグループ会社のため、月々のデータ通信量が調べられるというのだ(契約もどちらも可能)。これにより、無事、データ通信量が判明。私のスマホのデータ通信量+(WiFiのデー

タ通信量÷2)※家内と共用しているため、便宜上、単純に2で割った、家内のスマホのデータ通信量+(WiFiのデータ通信量÷2)がいずれもB社のスマホで使える月々の最大データ通信量に収まるばかりかおおよそ半分で済み、しかも料金は現在のスマホの支払い金額とほぼ変わりなしという結果が出た。

一見、月々の支払いが安くなったように見えないが、WiFiが不要となった=この分の支払いがなくなるということで、スマホのみではなくトータルで見れば我が家の通信関係費用が安くなったというわけだ。

元々、WiFiはデータ通信量を気にしなくてよい使い放題のプランだったので、これさえ契約すれば安心と思っていたが、家でパソコンをインターネットに繋ぐ機会がほぼゼロになってきていたことに加えて、我が家の使い方では事実上の使い放題と言ってもいいスマホのデータ通信プランをB社がタイミングよく新設してくれたことも大きかった。やはり折に触れて契約を見直すことは大事だと実感した夏休みのある日だった。

自社顧客の保険や自動車も見直すべし!

状況により契約を見直すべきなのは、自動車保険もそうであり、何より自動車自体も同様である。「息子が運転するかもしれないから運転者の年齢制限を加えていなかったけど、独立して運転する機会もなくなったから運転者を〇歳以上に限る保険にしよう」というケースもあるだろうし、「部活の送り迎えもなくなったから、夫婦2人が乗れば十分な軽自動車に乗り換えよう」というケースもあるだろう。

大事なのは、そうした顧客の環境変化をいかに的確に把握し、場合によっては先回りしてでも保険の見直しや乗換え提案をすることではないだろうか。うまくはまれば、「流石だねえ」と信頼度が増すだろう。(Z)



スキャンツールの導入補助を開始

(貨物輸送事業者と荷主の連携等による運輸部門省エネルギー化推進事業費補助金)

～車載電子機器の故障や劣化の把握をサポートする整備機器の導入を支援～

国土交通省は、自動車整備技術の高度化を図り、次世代自動車の省エネ性能維持を推進するため、自動車整備事業者等に対して、スキャンツールの導入を支援する。申請は既に7月24日(水)から受付を開始している。

1. 公募期間

令和元年7月24日(水)～10月31日(木)※

※ただし、補助申請の合計額が予算額に達した場合、公募期間内であっても公募は終了する。また、公募期間内に関わらず交付決定を順次実施する。

2. 補助対象事業者

- ① 道路運送車両法第78条に定める認証を受けた自動車分解整備事業者
- ② 道路運送車両法第94条に定める認定を受けた優良自動車整備事業者
- ③ 自動車整備士を有する自動車関連施設で自動車の点検等を含む事業を行う者

3. 事業内容(概要)

- ・ 補助対象事業者に対して、スキャンツール本体またはPC等からインターネットを通じて外部に情報を送信できる等、一定の要件を満たすスキャンツールを新たに購入する場合の経費の一部を補助(補助率は1/3、1事業場あたりの補助上限額は15万円とし、交付決定前に購入した機器は補助の対象外となるので注意)
- ・ 補助対象事業者は20台以上の車両にスキャンツールを使用して診断データ等を報告

4. 申請方法等

対象となる機器、公募要領、申請様式等その他補助事業に関する問い合わせについては、補助事業の申請等の事務を行うパシフィックコンサルタンツ株式会社のホームページを参照。

5. その他

公募期間中は、前日までの補助申請件数・申請額も下記ホームページで確認できる。また、公募を終了する場合も同ホームページ上にて通知する。

パシフィックコンサルタンツ株式会社(補助事務執行団体)

ホームページ: <https://www.pacific-hojo.jp/> TEL: 03-5280-9501 FAX: 03-5280-9502

※ 申請書類提出先。書類の記載方法など補助申請に関することはこちらにお問い合わせ下さい。

DRPネットワークが新役員体制を発表



エンドユーザーからの直需獲得を目指して钣金塗装工場が立ち上げた全国規模の自動車修理ネットワークであるDRPネットワーク株式会社（代表取締役 津島信一）は、去る8月27日に開いた取締役会にて新役員体制を構築・発表した。

目立った変更点としては、昨年8月に取締役社長に就任した村瀬達也氏が体調不良により社業遂行が困難となったために退任し、代表取締役の津島信一氏が再び社長に就任したことである。

村瀬氏の退任により戦力低下は否めないが、残された社員全員でその穴を埋めるべく社業発展に一層の努力を尽くしたいとしている。



■ 新役員体制

代表取締役兼社長 津島 信一

取締役会長 岡本 貞雄

取締役 今泉 克也
(人材事業部 茨城エリア担当)

監査役 廣川 博

執行役員副社長
(人材事業部 営業担当) 津島 一貴

執行役員
(人材事業部 千葉エリア担当) 田中 盛勝

執行役員
(人材事業部 柏沼南事業所担当) 飯島 弘和

BANDO

環境にやさしい



リフ・エース・エコ
AUTOMOTIVE V-RIBBED BELT

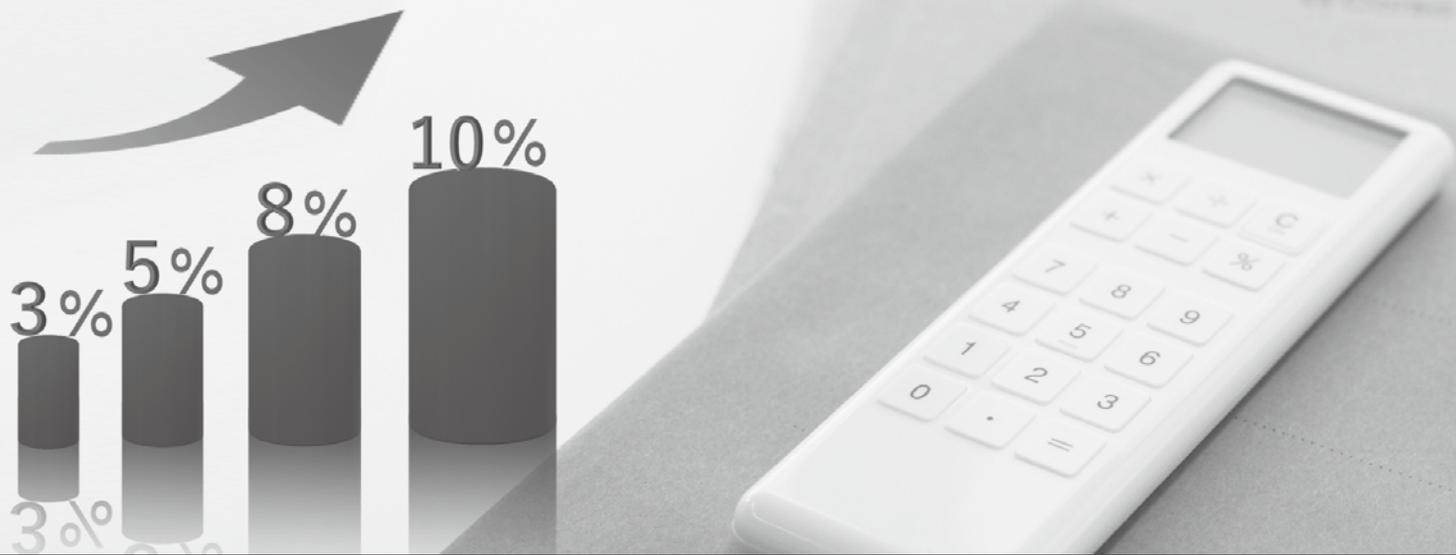


品質保証の国際規格
ISO 9001 認証取得
ISO 14001 認証取得
QS-9000 認証取得

バンドー自動車用ベルト MADE IN JAPAN

BANDO バンドー化学株式会社

<http://www.bando.co.jp/car.html>



特集 迫る消費税増税

10月より消費税が10%になる見通しであり、本号がお手元に届く頃にはもう増税目前である。消費税増税対策はできているだろうか。

前回の増税時にはその後の反動減により景気回復までに多くの時間を要した。そのため、今回の増税では前回と同じ轍を踏まないために様々な対策が取られている。そのひとつに軽減税率があるのだが、複雑な運用に事業者が対応できるのか、様々な問題点が指摘されている。自動車に関する税が10月より大きく変わることも対策の1つだ。

増税後の景気低迷を避けるために政府が打ち出したポイント還元など、税制度を取り巻く環境はどうなるのだろうか？

アフターマーケット業界では軽減税率は関係ないのか？

軽減税率の対象となる商品については、「酒類・外食を除く飲食料」と「週2回以上発行で定期購読される新聞」となっている。

飲食料品の売上がなくても、飲食料品の仕入れ（経費）がある場合の事業者も関係してくる。例えば、接待やお中元お歳暮などの贈答品を購入した場合も8%

の消費税になる。

また、事務所や工場に自動販売機を設置している場合があると思うが、その運用として、自らが飲料メーカーから飲料を仕入れて販売している場合については、軽減税率の対象となるので注意が必要だ。

この場合、仕入れ（経費）について、取引ごとの税率により区分経理を行う必要がある。そのため、経費の帳簿は、税率別に集計できるようになっていること、また、摘要欄や専用の項目で軽減税率の対象かどうか分かるようになっていた方がよい。

これに紐づいて、2019年10月1日以降に軽減税率対象商品を購入する場合は、税率ごとに金額が記載されたレシートや領収書をもらう必要がある。

また、こうした処理を効率的に行うためにも会計ソフトなどを使用している場合は、軽減税率に対応した製品にバージョンアップをする必要がある。

さらには、従業員に対して軽減税率についての教育を行わなければならない。受け取った領収書に税率が記載されていなかった場合等は円滑な経理処理の妨げになるだろう。

自動車税が減税に

自動車税は、登録車を所有している場合、4月1日時点の車検証上の所有者に対して、排気量に応じて毎年課税される税金である。この自動車税が恒久的に減税になる。

2019年10月以降に購入する新車登録車から、「自動車税」が毎年減税に、この減税は全排気量が対象になっており、全排気量が対象の減税は1950年の制度創設以来初めてのことである。

例えば、1500ccの自動車の場合、現行（9月末まで）の税率では34,500円/年の「自動車税」になるが、10月以降に購入する新車登録車から、年間で4千円引き下がり、30,500円/年になる。

エコカー減税とグリーン化特例も延長に

エコカー減税とグリーン化特例は、燃費や排ガス性能のいい自動車に対して減税をする期間を限定した特例措置であるがこれも延長になっている。エコカー減税の自動車重量税に対しては2021年4月30日まで、グリーン化特例は2021年3月31日まで適用される予定である。

全国部品商電話帳

新品部品のお求めは
あなたの町の部品商へ

■ 北海道・東北

北海道

- 旭川モーターズ(株) 0166-24-5188
旭川市東7条4-2-1
- 岩見沢日通自工(株) 0126-22-3600
岩見沢市五条西13-16
- 株倉持自動車商会 0138-22-7195
函館市千歳町4-12
- 佐藤車輛部品(株) 011-721-1311
札幌市東区北47条東8-2-1
- 三和商行(株) 011-786-7101
札幌市東区伏古8条4-7-22
- 株シバタ 0155-22-4618
帯広市東1条南10-17
- 大成自動車(株) 0138-42-7376
函館市昭和2-41-17
- 千代田電装工業(株) 0166-22-8451
旭川市4条通2丁目左8・9・10号
- 帝北自動車(株) 0155-24-6200
帯広市大通南3-13
- 株中谷部品商会 0154-23-8171
釧路市白金町9-7
- 艸尾部品(株) 0166-26-3266
旭川市東5条6-2-21
- 浜中車輛部品(株) 0125-53-3391
砂川市空知太1条3-3-48
- 藤田自動車興業(株) 0143-44-6671
室蘭市寿町1-6-21
- 株前谷商会 0146-42-3398
日高郡新ひだか町静内本場町2-10-36
- 松田部品(株) 0157-24-7446
北見市常盤町3丁目4-19
- 株宮田自動車商会 011-261-3451
札幌市中央区北1条東11-22
- 室蘭部品(株) 0143-44-8634
室蘭市日の出町1-2-16
- 株ヤマト部品 0166-22-1105
旭川市1条通5丁目右6号
- 荷ユニオン北海道 0155-34-1133
帯広市西20条北1丁目24-1

青森県

- 荷古川部品 0173-53-2829
五所川原市金木町朝日山416-4
- 荷東光自動車部品商会 0172-28-1221
弘前市大字城東中央3-6-1
- 荷東洋自動車部品商会 017-781-3931
青森市星見1-13-39
- 株アジモーターズ 0172-27-4221
弘前市境関1-1-7

秋田県

- 株大館自動車部品商会 0186-42-1086
大館市根下戸新町19-59
- 荷日東パーツ 0187-62-2002
大館市若竹町23-55
- 荷共栄自動車部品商会 018-862-2760
秋田市保戸野千代田町6-8
- 荷オールパーツ山本 018-896-7780
秋田市八橋大畑1-7-3

岩手県

- 荷三栄商会 0192-27-7711
大船渡市盛町字下鐘下6-13
- 生内商事(株) 0195-23-3175
二戸市堀野字馬場69-3
- 太陽自動車部品商会 0195-25-4431
二戸市石切所字船場20-2
- 株日新商会 0191-23-2320
一関市地主町8-3
- 株丸高自動車部品 0198-24-7151
花巻市末広町2-16

- 荷道又自動車部品 0196-47-4521
盛岡市北天昌寺町9-2
- 荷盛岡自動車部品 019-641-1933
盛岡市月が丘1-28-20
- 株ヤシマ部品 019-635-1331
盛岡市南仙北1-17-15
- 株ユニオンパーツ 0197-65-3161
北上市北鬼柳33地割80番地5

宮城県

- 石巻パーツ(株) 0225-94-7424
石巻市東中里2丁目10-15
- 株佐藤部品 022-286-4281
仙台市若林区若林6-3-26
- 三和自動車商事(株) 022-232-0381
仙台市宮城野区扇町3-8-7
- 仙台日新自動車(株) 022-232-6491
仙台市若林区卸町4-7-19
- 株千葉商会 022-236-6347
仙台市宮城野区新田3-19-14
- 東京オートパーツ(有) 0228-22-4151
栗原市築館藤木1-1
- 株丸進自動車部品商会 0224-63-3301
角田市佐倉字雁小屋56-1
- 荷三浦自動車部品 022-296-1151
仙台市宮城野区銀杏町41-19
- 仙山元自動車部品商会 0223-34-6399
亶理郡亶理町長瀬字中橋32
- 株友善商事 0225-93-0660
石巻市漢字大門崎135-3
- 松島部品販売(株) 022-235-3434
仙台市宮城野区日の出町3-3-1
- 株大徳 022-236-2277
仙台市宮城野区扇町4丁目1-5

山形県

- 東機工(株) 0238-37-7055
米沢市中田町1404-27
- 株オートパーツ山形 0237-42-2511
東根市中央3-3-3
- 荷オート部品サービス 0235-23-1244
鶴岡市美咲町23-5
- 株川村部品 0238-84-1609
長井市十日町1-4-14
- 近野自動車部品(株) 0234-22-9331
酒田市東両羽町4-14
- 株三和部品 023-631-1691
山形市五十鈴1-1-12
- 株最上部品(鶴岡) 0235-23-9511
鶴岡市宝田2-9-92
- 株最上部品(酒田) 0234-23-6422
酒田市両羽町5-3
- 株パレス 0238-43-6221
南陽市赤湯2159番地の1

福島県

- 株エスピー商会 024-945-5585
郡山市安積1-1-38
- 荷カノンパーツ 0244-23-4065
南相馬市原町区日の出町243
- 荷重光自動車商会 024-944-6850
郡山市安積町日出山2-23
- 株東北ブレイキ商会 024-944-1214
郡山市安積町日出山3-288
- 荷マルミ商会 0248-22-4321
白河市字米村道北8-4
- 株水上パーツ商会 0248-75-3186
須賀川市卸町35
- 株大和商会 024-546-9141
福島市南町225

■ 関東・甲信越

茨城県

- 荷石橋自動車商会 0299-23-0175
石岡市貝地1-1-44
- 株東京ブレーキ 029-822-9117
土浦市下高津3-8-23
- 株タイヨー 0280-32-4742
古河市南町10-32
- 株八洲トレーディングス 0299-82-4192
鹿嶋市谷原1413
- 常北部品(株) 0294-72-2261
茨城県常陸太田市木崎二町1746-3
- 株宇田川商事 0297-73-1234
茨城県取手市新町3-3-33

- 株神栖部品 0299-96-0678
茨城県神栖市知手610番地3
- 東海部品(株) 029-274-2222
茨城県ひたちなか市勝田本町33番8号

栃木県

- 株カネマス 028-656-3131
宇都宮市間屋町3172-70
- 協立産業(株) 0284-72-7055
足利市福富町975
- 株カトー 028-645-4059
宇都宮市大和2-1-1
- 株ユアサ 028-637-3121
宇都宮市築瀬町1592-1
- 宮パーツ(株) 028-658-6370
宇都宮市八千代1-14-10

群馬県

- アライ商会(株) 0277-73-2777
みどり市大間々町大間々32-4
- 株笠井パーツ商会 027-251-4121
前橋市大友町1-20-4
- 株共立商会 0279-22-1950
渋川市淡川1198
- 群馬自動車用品(株) 027-361-4444
高崎市並榎町51-1
- 駒田産業(株) 027-266-5688
前橋市駒形町1511
- 株三喬商会 027-234-6633
前橋市城東町2-1-10
- 三和自動車部品(株) 0278-23-4545
沼田市東原新町1841
- 株須藤商会 027-326-2119
高崎市芝塚町206
- 株関口ライニング 0272-31-8345
前橋市西片貝町1-239-1
- 荷前橋京和商会 027-243-0611
前橋市東片貝町901-14
- 株渡辺商会 0276-31-1362
太田市藤岡久町918-9
- 中央パーツ(株) 0270-26-3456
伊勢崎市上諏訪町2113-18
- 株共立商会 027-323-4726
高崎市上佐野町1021

埼玉県

- 相川部品(有) 0480-34-1144
北葛飾郡杉戸町本郷1438
- 荷小田切部品 048-986-0516
越谷市大開野町2-8
- 荷カーパーツ小泉 048-255-0666
川口市南町2-6-25
- 荷コタミ商会 048-542-2221
鴻巣市宮地5-1-3
- 荷後藤商会 0480-22-0271
久喜市上町20-27
- 中央部品(株) 049-242-2816
川越市かじ野台2-22-10
- 荷野本自動車部品 0480-43-3751
幸手市東3-4-1
- 橋本自動車部品(株) 048-831-3489
さいたま市浦和区常盤2-10-13
- 株二葉部品商会 048-936-4820
草加市八幡町163-31
- 平成自動車部品(有) 048-839-4108
さいたま市南区文蔵2-10-8
- ほづみ自動車(株) 048-886-1701
さいたま市浦和区領家3-5-5
- 株丸徳商会 048-571-3135
深谷市大字園済寺500-3
- 武蔵野部品(株) 049-281-1297
坂戸市関岡1-3-12
- 森川部品(株) 048-667-3535
さいたま市大宮区大成町3-690
- 株キタザワ 04-2944-5125
所沢市新郷202-2
- 株シンカ埼玉 048-783-1200
上尾市平方領々家401-1

千葉県

- 株タイセイ 04-7093-1111
鴨川市滑谷758-2
- 日新自動車部品(株) 043-225-1711
千葉市中央区本町2-8-9
- 荷梅原自動車部品 0436-22-9304
市原市青柳2-7-3

- 荷小林商会 0479-72-1361
匝瑳市八日市場ホ74番地
- 株登戸 043-241-3311
千葉市中央区登戸3-12-8
- 株ムラセ 04-7125-1241
野田市山崎1976
- 荷五香商会 047-385-6121
松戸市五香西2-11-21
- 荷サイクルガレージャーフン 047-457-5758
船橋市豊富町640-5
- 京葉部品(株) 047-466-3351
船橋市習志野台8-20-8

東京都

- 中村オートパーツ(株) 03-3904-5441
練馬区谷原1-22-2
- 三徳部品(株) 03-3554-1273
港区高輪3-22-4
- 株コイズミ 03-3959-1211
板橋区熊野町33-3
- 株湯浅商会 03-3722-4765
大田区田園調布1-21-3
- 荷山東部品商会 03-3658-9341
江戸川区南小岩2-3-12
- 株あさぎ商会 03-3880-0111
足立区足立4-7-3
- 株氷上商会 03-5737-7151
大田区萩中3-20-8

神奈川県

- 株桜川商会 042-742-4225
相模原市南区旭町11-9
- 株第一商会 045-622-8021
横浜市中区上野町2-49
- 株ミヤマ 045-576-3601
横浜市鶴見区下末吉3-13-36
- 荷ヤマヨク保田商会 046-849-3210
横浜須賀買市沢36-30-4
- 横浜商工(株) 045-321-2136
横浜西区平沼1-40-17
- 荷伏見部品商会 046-221-3438
厚木市戸室1-36-1
- 株鶴見商会 042-752-3515
相模原市中央区相模原6-6-18

長野県

- 株アルプス商会 0266-22-5511
岡谷市赤羽2-4-8
- 荷アルプス部品 0263-25-1241
松本市高宮中1-30 AMビル1F
- 飯田部品販売(株) 0265-22-3971
飯田市上郷別府3321-4
- 池田自動車部品(株) 026-227-0656
長野市中御所5-1-14
- 大町自動車部品(株) 0261-22-3131
大町市平5335
- 上高地自動車(株) 0263-25-5661
松本市笹賀7918
- 株コクサイ自動車部品 0265-22-5566
飯田市上郷飯沼3459
- 荷大栄部品 0265-24-0101
飯田市佐島町2-23
- (資)大道商会 026-228-1345
長野市中御所4-6-13
- 荷中込自動車部品商会 0267-62-0632
佐久市中込2472-3
- 荷中島自動車部品商会 0263-26-4433
松本市高宮北1-15
- 中山部品商会 026-243-2614
長野市南高田1-1-3
- 荷長野小型部品商会 026-222-2844
長野市大字高田字幡下河原2111-1
- 長野自動車部品(株) 026-243-2264
長野市東和898-2
- 日本部品工業(株) 0268-22-6226
上田市常田2-4-6
- 松本自動車部品(株) 0263-27-1433
松本市野溝木工1-10-25
- 株マツライ 0263-25-2000
松本市宮田4-3
- 荷丸神北信自動車部品 026-244-8211
長野市若宮2-2-3
- 荷みずら商会 0267-62-3519
佐久市本新町94
- 水野商工(株) 0268-22-4477
上田市中央1-8-13

モモセ部品株式会社 0263-35-7773

新潟県

新下越部品 0254-24-2162
クラウン工業株式会社 025-273-0181
株信越自動車商会 0258-33-8400
株大和商会 025-283-5686
株新湯テニス 025-274-2171
株新湯部品株式会社 025-283-8171
株松沢商会 025-280-6800
株丸山部品商会 0258-33-5519
株上越ライニング商会 025-543-6438

東海・北陸

富山県

株イセ部品商会 0765-22-3536
株池田自動車部品商会 0766-24-2558
株協和自動車商会 0764-25-0255
株藤木自動車商会 076-451-4731
株双葉商会 0766-21-1728
株山西商会 0765-24-3201

石川県

株小山商会 076-256-0160
株嶋田商会 076-294-3252
株大一会社 076-233-1277
株大同部品株式会社 0768-82-0080
株つかさき商会 076-264-0231
株東京自動車株式会社 076-262-0171
株橋本商会 076-291-1441
株三野部品商会 0767-52-5178

福井県

株オートショップ福井 0776-24-7903
株村中パーツ 0776-24-1650

静岡県

株イワマワークス 0545-21-1757
株桂巻商会 0544-27-2990
株木村商店 0545-52-2190
株ノセパーツ商会 053-454-7221
株日之出商会 0544-27-0550
株稲葉商会 0545-61-3008
株糸川商店 0557-38-7003
株藤田自動車部品 0550-82-2700

愛知県

愛知自動車商事株式会社 0532-55-5171
株安藤部品 052-604-6411
株桑山商店 0564-22-6556
株文翰社 052-481-9541
株スヤマ 0566-23-3011
株スヤマ岡崎 0564-23-5151
株鈴木商店 0563-56-3438
株竹川商店 052-331-4331
株玉田自動車部品株式会社 0586-44-1717
株チトセ自動車株式会社 052-651-7421
株豊橋小型部品店 0532-54-5611
株菱川自動車工業株式会社 0586-71-2233
株碧南部品 0566-41-2798
株細野商会 052-871-5175

株マルゴ自動車商会 052-882-0501
株マイゴ 052-931-7361
株名発商会 0564-31-4343
株明和商会 052-653-1131
株渡辺部品商会 052-853-1141
株日進商会 0569-21-1272

岐阜県

株エムエーストカーイ 058-245-7441
株太田パーツ商会 0574-26-3258
株華陽オートテック株式会社 058-389-0233
株コンマン部品株式会社 058-387-2151
株有沢田商会 058-245-8589
株三興部品株式会社 058-493-3510
株清水パーツ商会 0575-67-1520
株西濃産業株式会社 0584-81-1323
株関自動車部品商会 0575-24-0861
株斐太自動車部品株式会社 0577-32-1702
株ホソノ部品東濃 0572-68-4135
株名神 0584-81-3274

三重県

株大倉自動車部品株式会社 0598-23-1313
株川北商会 059-225-3235
株水谷商会 059-331-1011
株ヤマギワ部品 0596-23-2006
株四日市モータース商会 059-345-1265

近畿

滋賀県

株青木自動車部品株式会社 0748-62-0076

大澤自動車用品商会 0748-52-2602

株河長部品商会 0748-22-3131
株小林自動車用品株式会社 0749-63-5011
株滋賀部品株式会社 0749-64-1182
株大進自動車部品商会 0749-22-2751
株松尾自動車部品商会 077-587-0084
株東山商会 0740-36-1801
株松尾自動車部品 077-545-8781
株ミナミ部品 0748-37-0188
株餅川自動車部品商会 0749-22-1693
株矢野自動車部品商会 0749-63-5000
株横田商店 077-562-3700

京都府

株オート商会 075-681-6501
株共立商会 075-541-3121
株三協商会 075-692-3636
株大恵 075-605-2239
株タイヨー 0772-62-1211
株ダイサブ 075-632-1556
株田中商会 075-671-6181
株大黒商会 075-312-6655
株大同商会 075-691-6161
株竹田商会 075-311-4755
株伏見商会 075-641-6196
株森商会 075-414-0515
株山徳商会 075-681-1501
株山中商会 075-621-3171

大阪府

朝日自動車部品株式会社 072-643-8701
株イクモト 06-6458-5351
岩崎産業株式会社 06-6454-8960
ウエイ商会 06-6581-0221
株永大部品 06-6702-2883
京阪部品株式会社 06-6996-8771
琴平自動車株式会社 06-6451-8011
株城東部品 06-6746-5930
株タイヤ自動車株式会社 06-6452-0131
株大一用品商会 06-6458-2112
株森下商会 072-259-1331
陸整自動車用品株式会社 072-885-4610
株大喜部品販売株式会社 06-6458-7881
株ナカジマ部品株式会社 06-6451-2141

和歌山県

紀泉商会 0736-77-5682
昭和部品商会 073-433-1312
株杉村商会 073-431-4116
株第一パーツ商会 073-424-3131
株長野啓商会 0739-24-9040
和歌山自動車株式会社 073-444-5254
和光商事株式会社 0739-22-1337

兵庫県

アカシブレーキ株式会社 078-917-2105
淡路部品株式会社 0799-24-0234
株上島商会 078-912-5103
株岡本部品商会 079-422-5978
株神尾部品商会 06-6417-0856
株甲陽部品商会 0798-47-5800
株柴田商会 06-6416-4741
株神姫産業株式会社 078-651-7601
株竜野自動車部品 0791-63-2222
株タルモト商会 079-422-5656
株東播パーツ商会 078-927-1535
株巴商会 078-576-5160
株パーツ・ハリマ 0791-22-0714
株阪神自動車用品株式会社 06-6401-3388
株兵庫商会 078-576-3222
株ミカゲパーツ株式会社 078-811-2244
株神戸市東灘区御影本町3-14-13
株三村自動車部品 0797-85-1126
株宝塚市中山寺1-14-12
株トヨミ商事株式会社 079-234-8000
株ヤママ商会 078-575-5727
株八木産業株式会社 06-6413-0061

奈良県

株ホンダ商会 0745-52-5531
株日之出商会 0745-52-0028

中国・四国

鳥取県

株共栄部品 0859(32)7488

岡山県

株金辺商会 086-223-4400

広島県

山陽商事株式会社 0848-22-9161
山陽部品販売株式会社 082-277-1401
株大成部品 082-291-8282
株太陽オート株式会社 082-270-5700
株田宮パーツ 082-261-4111

トキワ自動車株 0824-72-2155
庄原市東本町3-17-22
株フセパーツ 084-922-7092
福山市南手城町4-19-3
株福山自動車用品商会 084-923-2200
福山市南本庄1-3-16
株丸三自動車商会 082-231-0303
広島市西区中広町1-9-15
南三城商会 0848-64-5757
三原市古浜1-7-11

島根県

三協自動車部品(有) 0856-22-3208
益田市有明町6-23
株松江三和部品商会 0852-23-3030
松江市矢田町168-6
株松江自動車用品商会 0852-24-3535
松江市西津田1-9-44
株平和商会 0855-22-3511
浜田市朝日町113-6

山口県

南山口自動車部品 083-924-0707
山口市宝町2-27
オートアライアンス山口株 0834-31-0720
周南市新地3-5-50

徳島県

株イチマル 088-678-7103
徳島市富田浜3丁目5番地
株北光社 088-665-5300
徳島市川内町平石流通団地30

香川県

株四国自動車部品商会 087-833-3120
高松市中央町5-29

愛媛県

住吉商事株 0897-34-1000
新居浜市八雲町5-58
南明和パーツ 089-971-6777
松山市空港通1-5-24
株谷川商会 0895-22-4810
宇和島市坂下津甲407-54
株ネクスタ 0897-53-2414
西条市古川甲61-1
南勝山商店 0895-22-4741
宇和島市恵美須町2-4-13
南伊予部品商会 0896-23-4588
四国中央市村松町163-3

高知県

南安芸東亜 0887-34-4165
安芸市伊尾木214-2
パーツセンター高知株 088-843-8311
高知市朝倉丙2159-1
株東亜 088-866-1210
高知市大津乙1820-3

九州・沖縄

福岡県

南共和部品 0930-23-1966
行橋市東大橋4-10-6
株小倉部品商会 093-931-2186
北九州市小倉北区片野新町1-7-29
小倉モータース(株) 093-931-6931
北九州市小倉北区吉野町11-25
株佐藤商店 093-331-1104
北九州市門司区東門町1-4-3
自動車部品販売株 093-671-4533
北九州市八幡西区岸山3-1-7
株白水商会 093-631-2361
北九州市八幡西区萩原3-1-5
綜合部品(株) 093-581-0585
北九州市小倉北区西港町89番15号
南守田パーツ商会 093-642-2525
北九州市八幡西区紅梅1-1-6
吉住商会 093-612-1212
北九州市八幡西区小嶺台4-14-12
綿勝自動車株 093-651-3331
北九州市八幡東区川瀬町15-17
南安部商会 092-591-1210
福岡市博多区西春町2-2-1
株上杉スプリング商会 092-411-6147
福岡市博多区上牟田1-16-5

香月商事株 092-411-2031
福岡市博多区上牟田1-8-14
九州エスエスケイ(株) 092-621-2063
福岡県糟屋郡志免町御手洗1-1-8
株新光商会 092-711-9146
福岡市中央区赤坂2-1-45
杉村部品(株) 092-431-4934
福岡市博多区榎田2-3-48
南田中パーツ商会 092-411-1883
福岡市博多区東比恵2-18-14
株東亜商会 092-761-6121
福岡市中央区警固1-8-7
東部部品(株) 092-629-0522
福岡市東区社領1-13-10
南原パーツ商会 092-561-5831
福岡市南区清水2-1-37
南福岡部品販売 092-503-5500
大野城市御笠川13-10-3
株福博モーター商会 092-475-5771
福岡市博多区半道橋1-13-31
村山部品商事株 092-611-1240
福岡市東区多の津5-27-9
株モトシマ商事 092-411-1465
福岡市博多区半道橋2-7-51
飯塚パーツ(株) 0948-22-5440
飯塚市片島2-18-25
飯塚部品(株) 0948-22-3333
飯塚市吉原町9-7
共和自動車(株) 0947-44-6129
田川市伊田3568-2
豊福パーツ 0949-32-0905
宮若市長井鶴425-2
直方自動車商事(株) 0949-22-3225
直方市新知町6-43
株井上商会 0942-45-3611
久留米市御井嶺崎4丁目4番3
株イーエム九州 0942-34-6232
久留米市宮の陣町若松1-10
南三星ポーター用品商会 0942-33-0345
久留米市天神町35-3
南竹浪商会 0942-34-7331
久留米市諏訪野町2341-10
南東亜商会 0942-32-8345
久留米市東柳原町1180-1
株内野自動車部品 0944-63-2442
みやま市瀬高町坂田1165-1
栗山自動車部品 0944-63-5700
みやま市瀬高町下庄1465-7
株大栄 0944-55-2020
大牟田市不知火町2-4-1
株平尾自動車商会 0944-56-2111
大牟田市日出町2-1-9
株ランテル 0944-73-2111
柳川市三橋町枝光369-5
ケイティ(株) 0942-83-1300
鳥栖市神辺町1556-3
南中央自動車部品 0955-74-8175
唐津市和多田先石12-31
株松浦商会 0955-72-2151
唐津市和多田大土井1-9
株ヨネクラ 0954-63-2211
鹿島市大字中村1618-7

長崎県

南石橋パーツ商会 095-882-6223
西彼杵郡時津町日並郷3449-27
株オートパーツミヤチ 0957-54-3141
大村市古賀島町522-2
南神吉商会 0956-23-6166
佐世保市松浦町1-8
株寿 0957-22-2343
諫早市天満町17-1
南大東部品 0956-32-1345
佐世保市千尽町5-32
南長崎中央部品 095-845-3111
長崎市小倉北区西港町89番15号
古川電機株 095-844-8164
長崎市自覚町18-1
前田部品商会 0956-65-2468
佐世保市江迎町上川内973-25
南松尾部品商会 095-883-8422
西彼杵郡長与町岡郷456-3
南丸三商会 0956-22-4158
佐世保市城山町6-6
南モトシマ商事長崎 095-855-8777
長崎市滑石3-2-15

南諫早部品商会 0957-26-1618
諫早市永昌町10-8
熊本県
曙実業(株) 096-378-2235
熊本市南区田迎6-11-45
三栄輪業(株) 096-353-3451
熊本市中央区練兵町18
南セイコー商事 096-213-3721
熊本市東区下南郡3-14-8
南太陽実業 096-357-6223
熊本市南区八幡5-11-8
株永瀬パーツ 096-355-2161
熊本市中央区本山4-3-3
株日米商会 096-354-1166
熊本市西区二本木2-16-16
南畑上商会 096-357-0288
熊本市南区島町2-7-8
株フタバ 096-377-2811
熊本市南区流通団地1-10-1
南サンワ部品商会 0966-63-4424
水俣市港町2-3-15
高橋部品商会 0966-63-8464
水俣市港町2-1-8
橋本部品 0966-86-2180
臺北郡芦北町湯浦230
南宮地小型部品商会 0965-35-1215
八代市夕雲町5-5
南八代部品 0965-33-3535
八代市大手町1-9-16
株太陽 0969-23-7247
天草市大浜町7-7
山田機材工業 0969-23-4020
天草市今釜町3333
伸和部品(株) 0968-73-4111
玉名市寺田134
南東京部品 0968-25-3101
菊池市隈野501

大分県

株アサヒ 097-552-0008
大分市西新地2-6-39
南木下部品 097-536-5903
大分市中島中央3-2-29
株九州明治商会 097-558-5353
大分市津留1-3-4
株サンキューケン 097-555-9889
大分市西新地1-5-28
南成正パーツ 097-503-0160
大分市日吉町2-10
株日米自動車商会 0977-23-3164
別府市船小路町4-23
株ユタカ商工 097-536-5088
大分市新町3-37
南サガラ部品 0979-25-0162
中津市下池永720-3
南都甲産業 0978-34-7117
宇佐市東大塚274-1
株津摩モーター商会 0979-22-3461
中津市中央町1-3-49
日田部品(株) 0973-22-2310
日田市南元町20-5
ライオンズ部品(株) 0978-32-0456
宇佐市大字川部字荒田647-1
南赤峰パーツ 0972-23-1110
佐伯市鶴岡町3-1-19
南安東商会 0972-82-0215
津久見市地蔵町6-2
南黒川商店 0972-62-9121
臼杵市大字市浜字馬渡1191-3
南新聖パーツ 0972-23-6531
佐伯市城南町395
南田部商会 0974-63-3311
竹田市大字坪原242-5
株佐藤商会 097-574-8241
豊後高田市高田1845-1
株PARTS FACTORY 097-574-8241
大分市古国府五反田627-3
株シナジー 097-552-4721
大分市向原東1-7-4

宮崎県

池崎部品店 0982-72-2462
西臼杵郡高千穂町大字三田井806
えびの部品商会 0984-33-1338
えびの市大字杉水流91-1

南えびはら商会 0982-52-7138
日向市鶴町1-4-13
南小林部品 0984-23-3606
小林市大字細野9-7
株鈴木部品商会 0985-26-2616
宮崎市橋通東5-7-38
株大東部品商会 0986-23-1689
都城市松元町4-27
南高見部品商会 0982-35-4355
延岡市川原崎町411
南竹之下部品商会 0985-24-1836
宮崎市清水3-7-4
南とぎ部品商会 0985-25-0922
宮崎市江平東町4-12
南豊守部品商会 0985-24-5571
宮崎市橋通東5-1-29
南日東商会 0984-23-2110
小林市大字堤並松添2977-10
南高原部品商会 0984-23-3443
小林市堤2789
株みなの商会 0987-23-5205
日向市吾田東8-8-58
平成パーツ 0984-22-3369
小林市堤3724-3

鹿児島県

南始良自動車部品商会 0995-42-2940
霧島市隼人町真孝177-8
南オートパーツしげやま 0997-53-9882
奄美市市瀬崎浜町30
株川原自動車部品商会 099-260-2471
鹿児島市御本町5-12
南三和部品 0997-53-2698
奄美市市瀬原屋町2-7
南城南部品商会 099-226-1205
鹿児島市甲突町18-2
株川内モータース 0996-22-3195
川内市西向田町4-5
南高原部品商会 099-257-2855
鹿児島市真砂本町29-8
中央部品(有) 099-422-0217
肝属郡錦江町馬場367
株中島自動車部品 0993-53-3338
南さつま市加世田村原1-1-17
南日野 0994-43-3143
鹿屋市礼元2-3755-2
南林部品商会 0995-62-4535
始良市加治木町木田2357-1
南ハラグチ部品 099-258-7041
鹿児島市唐湊1-13-17
南北薩自動車部品商会 0995-22-5754
伊佐市大口原田7114-4
南堀部品商会 099-256-0253
鹿児島市新栄町25-2
南丸共自動車部品商会 0995-74-2418
始良郡湧水町木場360
株モリ 0997-82-1331
大島郡徳之島町亀津128-3

沖縄県

株石川部品店 098-867-3034
那覇市港町2-7-22
南エスケイ商事 098-878-2402
浦添市内間1-8-22
南金城部品店 0980-53-0277
名護市大北2-7-2
(資)渡久地部品店 098-939-1123
沖縄市東2-3-11
南第一部品店 098-856-4621
豊見城市宜保166-3
株那覇部品 098(877)2429
浦添市内間1-8-19
株南海部品商会 098-856-1921
豊見城市字名嘉地348
山根自動車部品店 098-850-4919
豊見城市座安149
南大和サービス 098-937-0380
沖縄市松本6-7-3

キャッシュバックキャンペーン

部品商様、整備・修理工場様、カーショップ様向け

キャンペーン期間

2019年10月1日～12月末日

10個で2,000円
キャッシュバック!

ミヤコのMタッチは
インナーが充実



キャッシュバックキャンペーン応募方法

対象商品

■対象

部品商様/整備・修理工場様/カーショップ様

■キャッシュバック(払戻金)受取り方法

現金書留、もしくは担当者が持参いたします。

■応募締切

2019年12月末日

■応募方法

商品パッケージの品番ラベルを切り取り10枚を1口にして、応募用紙と一緒に販売店様にお渡しください。



ミヤコ自動車工業株式会社

東京都港区西新橋 2-13-6 電話 03-3591-2271 (代表)

東日本支店 TEL: 0296-32-6222 大阪支店 TEL: 06-6452-2291

札幌営業所 TEL: 011-853-5555 名古屋営業所 TEL: 052-872-1821

ミヤコ自動車工業

検索

<http://www.miyaco-brake.co.jp/>



お問い合わせ
お問い合わせ



関谷 秋彦 中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社。代表取締役兼 WEB ディレクター。元ディーラーフロントマン。中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社を経営し、顧客は全国に数十社。中古車販売店や整備工場のホームページ制作を行う傍ら、顧客フォローや集客のアドバイスを行っている。

整備工場のためのインターネット活用講座

ホームページのご相談は ▶ <http://digitalconvergence.jp>

どのSNSを更新すればお客さまが増えますか？

整備工場経営者からよく聞かれる質問です。SNSは多くのサービスが乱立しています。代表的なものだけでも「Facebook・Twitter・Instagram・LINE・YouTube」など、どれも一度は使ったことのあるサービスだと思います。この他にも、いくつものSNS系サービスがあり、それぞれ特色を持ってサービスが展開されています。しかし、これだけSNSが乱立すると「どのSNSを使えば良いのか？どうやってSNSを更新すれば良いのか？」分からなくなってしまう人も多いのも頷けます。

多くの整備工場がFacebookやTwitterなど、SNSを更新していると思いますが、実際のところ、ほとんどの整備工場が更新するSNSは新規集客に結びつかず、惰性で更新しているだけに過ぎません。いくらSNSを更新しても、新規集客に結びついていないのが現状なのです。あなたの更新しているSNSは、集客に結びついていますか？

「SNSを更新してもお客さまが増えません。どんなSNSを使えばお客さまが増えるでしょうか？教えてください」こんな質問をよく受けます。あなたもSNSの更新で悩んでいるかもしれません。そんなあなたに、集客できるSNSを1つ教えましょう。それは「ブログ」です。

ブログは最高の新規ユーザー集客ツール

数あるSNSの中でも、ブログだけは他のSNSとは違う特性を持っています。それは、唯一ブログが「インターネットの検索結果に表示される」ことなのです。

フェイスブックやツイッター等を一生懸命更新しても、その投稿記事は時間とともにタイムライン上に流れて埋もれてしまいますが、ブログに投稿した記事だけは、WEBページとしていつまでもインターネット上に残り続けます。そして、ユーザーが何かのキーワードで検索した際、検索結果に表示されるのです。

ブログの記事というのは、インターネット上で、あなたの代わりに、あなたの考えを伝え続けてくれる、無料で2

4時間365日休まずに働き続けるセールスマンになりえるのです。ブログは、数あるSNSの中で唯一資産価値がある媒体です。

もしあなたが、流行りのFacebookやTwitterなど、更新しても何にも成果が出ないようなら、思い切って辞めた方が良いでしょう。その時間をブログの更新に費やしてみて下さい。

多くの整備工場が「これからはSNSが重要だと、FacebookやInstagramなどの流行りのSNSを更新していますが、そんな時間があるのなら、ブログの更新を頑張った方がお客さまが増えると思います。

多くの方がブログの検索エンジンとの相性の良さに気づかず、単なる日記や程度の使い方をしていることが多くて、もったいないと感じます。インターネット上でブログというものをうまく活用すれば、仕事やビジネスだけでなく、人脈や仲間など、多くのものを手に入れることが出来るようになるでしょう。

ブログとホームページで集客の仕組みを作れ

ただし、ブログ単体ではできることにも限りがあります。そこで必要なのが、ホームページです。自社ホームページとうまく組み合わせることで、集客の仕組みを構築することが出来るようになります。

ブログで新規客を掴んで、ホームページで口説くのです。この2つだけで地域のお客さまを増やすことができます。SNSで悩んでいるのであれば、まずは全部辞めましょう。ブログの更新に集中するようにして下さい。新しいお客さまがやってきます。



整備工場のためのインターネット活用講座



中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社
有限会社 デジタル・コンバージェンス
中古車店や整備工場へ「成果の出るホームページ」を制作
しているインターネット販売のプロフェッショナル。



自動車優良部品

部品・用品・機械工具の月刊専門誌 / 一般社団法人日本自動車部品協会 (JAPA) 機関誌

一般の方でも
購読できます

年間購読料 **5,400** 円 (税別)

お問い合わせは編集部まで (03-5713-7603)



自動車リサイクルのページ automobile recycle

JARCが「自動車リサイクルデータBook 2018」を公開

公益財団法人自動車リサイクル促進センター（代表理事：中村崇、以下JARC）は、2018年度における自動車リサイクルの取組情報と実績データをまとめた「自動車リサイクルデータBook 2018」を7月31日に公表した。

JARCは2017年度から、自動車リサイクルシステムの利用者の利便性向上のため、これまで自動車リサイクルの関係者が個別に発信していた実績情報や鉄スクラップ相場等の情報を掲載した「自動車リサイクルデータBook」（前年度データを収録）に刷新した。

ハイブリッド車・電気自動車関連のデータを刷新

今年度作成した2018年度版と2017年度版との違いは、2017年度版で「ハイブリッド車（HV）の中古車輸出状況」、「電気自動車（EV）の預託

台数・引取台数・中古車輸出状況」を新たに追加したが、ハイブリッド車・電気自動車の実績集計の際に型式追加、ハイブリッド車・電気自動車の区分変更等が生じたことを受けて、ハイブリッド車・電気自動車に関する全データを過去分も含めて再集計している。

ハイブリッド車・電気自動車共に2015年度より増加傾向に拍車がかかった

改めてデータを振り返ると、ハイブリッド車に大きな変化が表れたのは2015年度からである。2015年度に預託台数（リサイクル料金を納める＝新車購入）が初めて100万台を超え、翌2016年度には引取台数が初めて1万台を超え、翌2017年度には引取台

数が2万台を超えると共に中古車輸出台数が10万台を超えた。2018年度は預託台数が130万台を超え、引取台数は3万台にも達する勢いで、中古車輸出台数に至っては15万台を超えている。電気自動車も同じく2015年度より増加傾向が顕著で、引取台数が初めて100万台を超え、中古車輸出台数も一気に3,000万台を超えた。翌年度は小休止に入ったものの、2017年度から預託台数は2万台を超え、2018年度には引取台数が200万台を超え、中古車輸出台数はほぼ倍の6,000万台を超えている。

なお、「自動車リサイクルデータBook2018」はJARCのホームページよりダウンロード可能なので、興味がある方はぜひご参照いただきたい。

ダウンロードURL <https://www.jarc.or.jp/data/databook/>

再集計されたHV・EV関連データ

		2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度
HV	預託台数	453,397	449,930	640,824	814,895	945,932	966,659	1,113,777	1,239,502	1,284,092	1,320,036
	引取台数	3,963	5,391	6,836	7,370	6,358	7,149	9,969	12,335	21,435	28,443
	中古車輸出台数	1,922	3,976	11,019	19,000	32,860	57,300	93,450	95,164	118,932	153,624
EV	預託台数	0	4,421	10,747	14,224	16,045	17,558	15,653	14,155	23,789	23,150
	引取台数	0	0	54	19	33	43	110	97	146	251
	中古車輸出台数	0	0	15	2	43	282	3,424	1,566	3,558	6,652

単位：台

読者アンケート (プレゼント応募用)

締切 2019年10月31日(木) ※当日到着分まで有効

応募方法

アンケート用紙またはコピーに希望する商品などアンケートのご回答と必要事項をご記入の上、FAXにてご応募下さい。

Q1 特集で取り上げたTPMSは記事を読む前からご存知でしたか?

- 知っていた
- 知らなかった

Q2 TPMSを標準装備している車両が入庫したことはありますか?

- ある → ()台ぐらい
- ない

Q3 今後、TPMSに関する情報は必要ですか?

- 必要
- 不要

◆ プレゼントする商品 (希望する商品いずれか1つにチェック)

- マルチ解体機ブラックカー 4名様
- ブレーキ & パーツクリーナー 応募者全員

◆ 今月号の中で、興味深かった記事は? (複数回答可)

◎ 今月の特集・注目記事

- 冬タイヤシーズン到来!
- スキャンツールの導入補助を開始
- 業界トピックス
- 特集 迫る消費増税
- 自動車リサイクルのページ
- EMCフェア2019
- イチネンケミカルズ メディアセミナー

◎ 連載記事

- 自動運転革命
- 月刊現場
- 編集ブログ
- 整備工場のためのインターネット活用講座
- 読者プレゼント

◆ 今後、掲載して欲しい記事は? (複数回答可)

- 自動車関連の行政情報
- 最新の電子整備情報 (スキャンツール等)
- 新規顧客開拓について
- 整備工場経営全般に関する情報
- 車体整備に関する情報
- 異業種のコラム
- 生活のお役立ち情報
- 4コマ・マンガなど
- その他

◆ ご意見、ご感想をお寄せ下さい。

申込者情報

申込日 年 月 日

会社名		電話	
部署名		FAX	
氏名		年齢	歳
住所	〒□□□-□□□□		
e-mail	今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。 またメルマガ配信なども企画しております。ぜひご記入ください。		

株式会社せいび広報社主催

事故車等の排除業務に係る「有償運送許可研修」開催のお知らせ



- 開催日
 - 令和元年11月9日 ⊕ [申込み締切: 10月26日]
 - 令和元年12月14日 ⊕ [申込み締切: 11月30日]
 - 令和2年1月25日 ⊕ [申込み締切: 1月11日]

- 講師
 - 八木正純・榊原慎
 - 株式会社せいび広報社
 - せいび界 編集部
- 定員
 - 各回20名まで
 - 定員になり次第、日程変更をお願いすることがあります。

- 受講料
 - 参加者1名あたり 15,000円
 - ※消費税込み、当日ご持参ください

- 特典
 - ① 書籍「経営戦略データ」プレゼント
※自動車の販売台数や車検台数など、自動車関連業者必携の書です (定価2,400円)
 - ② 自動車整備早わかりDVDシリーズ プレゼント

出張開催もいたします。
同じ地域で5~10名集めていただくことが条件です。
お問い合わせください。



場所 株式会社せいび広報社 会議室 [所在地] 東京都大田区西蒲田6-36-11 西蒲田 NSビル5F お問い合わせ せいび界 編集部 TEL: 03-5713-7603



Present ① 4名様

マルチ解体機 プルバックカー (非売品)

» 編集部

自動車の解体に使われるマルチ解体機 (いわゆるニブラ) を模したプルバックカー。いわゆるチョロQと同じく、後ろに引いた勢いで前方に走るおもちゃ。ミニカー好きなお孫さんやお子さんにいかが?

※乾電池は大きさ比較のために、プレゼントには含まれません



» 株式会社せいび広報社 <https://seibikohosya.com>

Present ② 応募者全員



MKブレーキ&パーツクリーナー

» エムケーカシヤマ株式会社

840ml缶で最大クラスの溶剤588mlを含み、噴射剤はLPGとCO2の混合配合により寒冷地などでも安定して噴射でき、最後までしっかり使いきれれるクリーナー。その高い性能をより多くの方に体験していただきたく、希望者全員にサンプルをプレゼント!

» エムケーカシヤマ株式会社 www.mkg.co.jp/global/jp/

自動車では多量のブレーキ&パーツクリーナーを使いますので、『安定して』『素早く』『リーズナブルに』『強力洗浄』が求められるクリーナーです。

洗浄力評価テスト
3種類のオイル、2種類のグリースを塗布した各部品(ネジ)を基準に固定し、100mm離れた位置からクリーナーを吸引し、洗浄効果と比較。※他社品と比較

対象評価品	他社	他社	備考
エンジンオイル 10W30	◎	◎	本品はクリーン&パーツクリーナーで、油膜が残りやすい。洗浄力が高い。
ギアオイル 80W90	◎	◎	洗浄力の有無は判断できず、同梱を要する。
ブレーキグリス	◎	×	本品はクリーン&パーツクリーナーは100秒噴射で洗浄できず、150秒以上噴射が必要。本品は100秒で洗浄可能。150秒以上噴射しなくてもOK。また、洗浄しきれなかった。
ブレーキパッド	◎	×	

評価テスト時の実際の洗浄状況 (評価剤: ラバーグリス)

■ エムケーカシヤマブレーキ&パーツクリーナー ■ 他社製(パーツクリーナー)

エムケーは、90秒の噴射でほとんど洗浄できていることが分かる。

90秒噴射後

90秒噴射後

120秒噴射後

120秒噴射後は残留物がなく、完全に洗浄されている。

150秒噴射後

150秒噴射後は完全に洗浄されている。

180秒噴射後

180秒噴射後は完全に洗浄されている。

190秒噴射後

190秒噴射後は完全に洗浄されている。

本品を噴射させた後、洗浄できなかった150秒噴射後の洗浄状態はエムケーの90秒噴射後と同様に以下に見え。



新発売

業界初!! デジタルでエンジン圧縮比を測定
エンジン圧縮比測定器

パワーと回転円滑度同時観察
簡単コンプレッション測定

PAPT 測太郎 ver.2.0

軽自動車用ガソリンエンジンや大型トラック用ディーゼルエンジンにも対応
測定時間は最短5分! 誰でも簡単、確実にエンジン圧縮比を測定できます。



株式会社 大洋商会

京都府宇治市横島町十六12-1 ☎ 0774-24-8885

taiyoshokai.co.jp



進化のその先を描く

エンパイヤ自動車株式会社は、去る8月22日、23日に、EMCフェア2019を東京流通センター第一展示場ホールにて開催した。会場の模様をレポートする。



NGK MOTO DX

日本特殊陶業は、4月に販売を開始した2輪専用プラグ「NGK MOTO DX」を展示していた。

バイクは車体と一体となって走るため、エンジンのフィーリングをダイレクトに感じることができる。高性能な専用プラグは走りにこだわるライダーが待ち焦がれていた製品である。



ホイール泡クリーナー

古河薬品工業は、新商品の泡洗浄剤を展示していた。どんなホイールにも使える中性タイプの泡洗浄クリーナーとして注目を集める。ホイールはデザイン性や素材も多岐に渡るモデルが多くなっており、中性タイプの要望も寄せられた。



リビルトパーツ

各メーカーのリビルト商品も展示されており、リビルト品の品質をアピール。クランクシャフト、クランクメタル、ピストン、ピストンピンに無数の微細なディンプル（くぼみ）を形成加工することによって、パーツ同士の接触面に通常よりも強力な油膜保持性能を実現させている。

さらに、クランクシャフトにはディンプル加工後に特殊ラッピングを施すことにより、低フリクションを実現している。手で動かせるエンジンのサンプルが展示されており、抵抗の少なさを体感できた。



尿素水フィルター

日東工業は、エアコンフィルタや尿素水フィルター、ブローパイガスフィルターを中心に展示をしていた。全国的な物流の増加によって大型車の整備需要が高まっている。尿素水フィルターは、尿素SCRシステムを異物の浸入から守るためのフィルターとして機能しており、定期交換を推奨している。



EN規格バッテリー

日立化成のコーナーでは日本国内でも搭載車両が増えているEN規格のバッテリーをメインで展示していた。JIS規格とEN規格の電池では、外観及び寸法が異なり、同社の調べでは、2021年には新車搭載バッテリーにおけるEN規格バッテリーのシェアが60%と過半数を超える予想を立てている。

CASE時代 どう変わる？ 日本のカーライフ

イチネンケミカルズ メディアセミナー



左から、安東弘樹氏、菰田弘樹氏、高橋英彦氏、平井理央氏

株式会社イチネンケミカルズは、100年に一度と言われる変革期を迎えた自動車産業において、日本におけるカーライフがどのように変わるのか、識者を招いてトークセッションを開催した。

日本自動車ジャーナリスト協会の会長菰田弘樹氏、日本カー・オブ・ザ・イヤー選考委員でもあるフリーアナウンサーの安東弘樹氏、MCとしてフリーアナウンサーの平井理央氏が登壇し、CASEについて日本での普及状況や、海外での事例を紹介した。

コネクテッド化

自動車が相互通信をして情報をやりとりして道路状況の共有や事故発生を通



熱弁を振るう安東氏

報など、安全安心につながるすばらしい技術と紹介しつつも、安東氏はクルマに乗る目的のひとつとして、誰ともつながらずに一人になりたいという欲求を満たしているため、「常につながって居場所も把握されたら、逃避行ができなくなって困る」とデメリットの一面もあると笑いを交えて紹介した。

自動運転化

夢の技術完全自動運転への道のりはまだまだ長いとしつつ、自動運転では完全な機械化、コンピュータ化になってユーザーは何もする必要がないかと言えばそうではない。フロントガラスに搭載されているカメラは、フロントガラスに汚れが付着していると性能が発揮できなくなるため、きれいに保っておく必要がある。そこで活躍するのが、ガラススクリーナーである。これからの時代ますます洗浄や汚れの付着を防ぐ商材が重要になってくるのではないかとした。

シェア・サービス化

シェアサービスは日本でも着実に増えている。MCの平井氏も近所のシェアサービスを利用したことがあり、「すごく

便利なサービスである」と紹介した。日本ではカーシェアの普及が遅れている。

その理由のひとつに、車両を決まった場所に返さないといけない点があり、カーシェアの魅力を最大限に発揮できていない。ドイツでは路上駐車可能な地域に乗り捨てることのできるサービスがあり、爆発的に普及している。

電動化

菰田氏は、「電動化でクリーンビューがもっと売れるはずだ。なぜなら、エアコンを使うとレンジ（航続走行距離）が下がる。それを防ぐためにはエアコンを使わないことだが、そうすると窓が曇ってしまうというわけだ。そこでクリーンビューを使えば窓の曇りが取れてエアコンを使わなくて済む。PHVなどは走行前のプラグで給電している時にエアコンを使用して車室内の温度を適温にし、走行時はシートヒーターやステアリングヒーターで暖めれば十分に暖かい状態で走ると節電方法を紹介。

「それでもエアコンを作動させないと曇ってしまうのでクリーンビューで曇りを取る。電動化こそケミカル剤が普及すべきなのかもしれない」と語った。

超売れています!

クリップオンシム付きパッド

シムの取り付け、グリースの塗布で
ブレーキ鳴きに対する
しっかりした整備を!



買ってね!

好評
発売中



+



↓



※純正とは違う弊社オリジナルの形状となります。パッドにシムは取り付けられています。装着時はグリスアップをして下さい。

当社ノイズダイナモ試験機評価

鳴き頻度%



もっとも
鳴かない
組み合わせ

グリース塗布無、シム無 グリースのみ塗布 シム付 グリース塗布、シム付

品番	P	代表車種	型式	年式
S9027 -02	F	アルト ワゴンR	HA12S HA24S	98.10~
S9028 -02	F	キャリイ	DA52T	99.01~
S9029M-02	F	アルト ソリオ	HA36S MA36S	15.03~ 15.08~
S9041 -02	F	アルト タウンボックス	HA24S DS64W	04.09~ 14.02~
S9061M-02	F	ワゴンR キャリイ	MH34S DA16T	12.09~ 13.09~
S9074M-02	F	キャロル ラパン	HB36S HE33S	15.01~ 15.05~
S0038M-02	F	ハイゼット ピクシス トラック	S200P S201	04.11~ 11.11~
S0045M-02	F	ミラココア アトレーワゴン	L675 S321G	14.08~ 14.05~
S0054M-02	F	タント ウェイク	LA600 LA700S	13.09~ 14.10~

旧車ユーザーの悩みを解決!!
国産クラシックカー専用ブレーキパッド

エムケークラシック



材質もパッケージも
BRAND NEW!!



MKノイズ
リダクショングリースと
同時にご使用頂くと、
より一層、鳴き防止
効果が高まります。

ブレーキ鳴き止めグリス



ディスクローター

MK ローターは防錆油を使っておりません

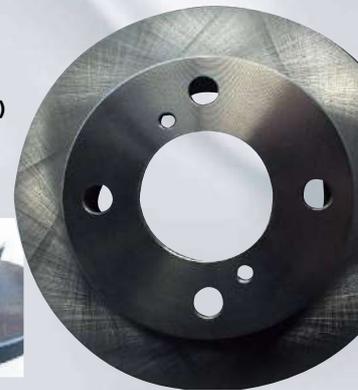


そのため
パーツクリーナー
使用の必要がなく
すぐに装着可能

整備士様の作業効率 UP!

- 防食塗装 (ハット側面部/ディスク端面)
- 製品梱包 (VCIペーパー/乾燥剤)

一般的な他社製品(防錆油塗布+ビニール袋)と比較し、長期保管が可能



(ISO 9001 認証取得)
弊社は平成 8 年 8 月 8 日
ブレーキシュー・ディスクパッドについて
国際規格 ISO9001 の認証を取得しました。



(ISO 14001 認証取得 (P&D デビジョン))
弊社 R&D デビジョンは平成 14 年 9 月 26 日
国際規格 ISO14001 の認証を取得しました。

エムケーカシヤマ

検索

旧車・名車から最新車種まで、ブレーキに関する
お悩み、ご相談はブレーキ総合メーカーである
エムケーカシヤマをご指名下さい。

整備業・钣金業 経営戦略システム Strategic Management System For Autoshop and Repairshop

TOMCAT

工場様の抱えられている課題の解決をお手伝い！

自動車整備・钣金業のためのIT。

NEW!

TOMCAT

IMPACT

Strategic Management System

トムキャット インパクト



気になる機能の一部をご紹介します！

- ・リコール対応
- ・後日整備管理機能
- ・スケジュール通知
- ・タブレット機能
- ・OSS対応
- ・整備予定管理機能
- ・予約代車管理機能
- 【連動可能ソフト】 コグニセブン アセスプロII
- ・車検見積機能
- ・リース車両管理機能
- ・後追い / 対応歴機能
- ・カルテ転記機能
- ・画像保存
- ・メンテパック管理機能

※コグニセブン・アセスプロIIは、コグニビジョン株式会社の商標です。

まだまだ他にもございます。工場様にあったシステムのご提案をいたします！

お問い合わせ・資料請求
デモ体験のご相談など



ト ム ニ キ ャ ッ ト
0120-106299

札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・福岡
株式会社システムジャパン www.systemjapan.co.jp

〒455-0001 名古屋港区七番町5丁目1番地16
TEL. (052)654-5711 FAX. (052)654-5712

お買い得クーポン

クーポンの有効期限は令和元年10月31日までとなります。
1社様1回限りの利用になります。



LED CONVERSION KIT
デュアルカラーモデル

2色切替 LEDフォグライト 新登場

環境 ISO14001 認証取得
品質 ISO9001 認証取得

このたび、環境保全型優良店として
旭川産車支店長賞を受賞しました!

株式会社 辻商会

リサイクルパーツ販売 / 廃車買取

環境にやさしく、お客様に喜んで頂ける企業を目指します

0120 - 16 - 6969
FAX 0166 - 49 - 2020
http://nttbj.itp.ne.jp/
0166472771/index.html

▶北海道旭川市永山北2条1丁目30番地2

クーポン デュアルカラーLEDフォグバルブお買い上げの方にT10バルブ1セットをプレゼント!

ライジングII 好評発売中!!

貴社の販売促進にお役立て下さい

環境 ISO14001 認証取得
品質 ISO9001 認証取得

このたび、環境保全型優良店として
旭川産車支店長賞を受賞しました!

株式会社 永田プロダクツ

リサイクルパーツ販売 / 廃車買取

顧客満足と環境保全を提供することで社会に貢献します

0120 - 727 - 969
FAX 0234 - 43 - 1275
www.nagata-p.co.jp

▶山形県酒田市高砂字官林続10-11

クーポン セット購入で販促用ライジングII 点灯ディスプレイ進呈

リサイクルパーツをお探しなら
全国ネットワークから欲しい部品を素早く検索!

見取り無料 全国発送

社会に貢献するリサイクル業
株式会社 福島リパーツ

サービス・取り扱いパーツの詳細は www.f-reparts.co.jp

リサイクルパーツ販売 / 廃車買取

社会に貢献するリサイクル業

024 - 946 - 1180
FAX 024 - 937 - 0023
www.f-reparts.co.jp

▶福島県郡山市安積町笹川字北向72

クーポン リビルドコンプレッサー1,000円引き

ART PARTS NAGANO

信州から日本全国へ
リユースの素晴らしさを
広めるために!

リサイクルパーツ販売

環境にやさしくすることは、人に優しくすること

0263 - 40 - 2100
FAX 0263 - 40 - 2230
www.artparts.net

▶長野県松本市島立1132-21

クーポン ビスカスカップリング500円引き

中古部品探したら

ASAHI PARTS 株式会社

Eco and Safe
ASAHI

おまかせください
リサイクルパーツ
(有)旭自動車商会

リサイクルパーツ販売 / 廃車買取

中古部品・リビルトパーツ・事故車・廃車買い取り

029 - 224 - 1721
FAX 029 - 222 - 3061
www.asahi-parts.com

▶茨城県水戸市ちとせ1-1408-1

クーポン 廃車お持ち込みの方に粗品プレゼント (せいび界を見たとお伝え下さい)

茨城県内全域
引取り・査定 伺います

カーレポ株式会社
車買取

不動産、スクラップ車、
どのようなお車も
買い取ります

RUMAlliance 車買取 カーレポ

車買取 / リユース・リビルト部品販売

96%エネルギーの真価を人の力が教えてくれた——

0120 - 577 - 814
FAX 029 - 264 - 2424
http://4r-plus-e.jp/

▶(ひたちなか工場) 茨城県ひたちなか市新光町552-55

クーポン 廃車査定 お持ち込み1台あたり1,000円アップ (せいび界を見たとお伝え下さい)



優良品・リサイクル品・リビルト品・各種工具・タイヤ

丸徳商会 大感謝祭

10月26日(土)、27日(日)
埼玉工業大学にて開催

リサイクル・リビルトパーツ販売

048 - 570 - 5511
FAX 048 - 572 - 1217
www.marutoku-shokai.co.jp

北埼玉を中心に県内5店舗

株式会社 丸徳商会
埼玉県深谷市国済寺 500-3

CUPON リビルトパーツ クオカードプレゼント
(せいび界を見たとお伝え下さい)

業界初!! UPIC 保証書発行!

くるまのパーツをあなたにかわって検索!

保証書付きの安心パック。自信を持って品質の保証を致しております! 安心できる中古自動車部品をご利用ください。

リサイクルパーツ販売

03 - 3736 - 0431
FAX 03 - 3736 - 1301
www.yupic.co.jp

車の社会環境を考える

株式会社 ユピック
東京都大田区西蒲田6-36-11 西蒲田NSビル5F

CUPON リビルトオルタネーター、セルモーター500円引き

軽自動車から大型車までどのようなお車でも見積り無料・買取OK

リサイクルパーツ販売/廃車

お客様のニーズに答えられるよう日々努力しております

0739 - 84 - 2222
FAX 0739 - 84 - 2233
www.ngp.gr.jp/k707

株式会社 紀南パーツ
和歌山県日高郡みなべ町山内 5 6

CUPON リビルド商品お買上げ500円引き
※1社につき1か月1回有効

廃車・不要車 買取り
リサイクルパーツ販売

TADA MOTOR CO., LTD. 株式会社 多田自動車商会

あなたの愛車を、環境に配慮しながらいかに解体・整備・再生したリサイクルパーツとして、活かします!

リビルドエンジン・軽自動車エンジンを主に多数品揃え

リサイクルパーツ販売/廃車買取

0120 - 980 - 557
FAX 0794 - 89 - 2019
www.118-2.com

株式会社 多田自動車商会
兵庫県神戸市西区神出町田井266-1

CUPON 廃車引き取り1台につき心ばかりの粗品プレゼント

地球にやさしい企業です。

カーズターミナルでは、ELVの適正処理と、リサイクルパーツの有効活用を目指しています。
ELV = END OF LIFE VEHICLE (廃車)

株式会社 カーズターミナル

053-444-0002 〒430-0843 静岡県浜松市南区福塚町 325-6

リサイクルパーツ販売 ▶ 廃車買取り

株式会社 吉田商会

愛知県豊橋市下地町字新道 29 番地

0532-53-3907
www.yoshida-shoukai.com

愛車を売りたい方
リサイクルパーツをお求めの方
吉田商会へご相談下さい

リサイクルパーツ(部品)販売 廃車受入 オリジナルバッテリー

私たちは、リサイクル部品で地球にやさしい環境を創造します。 <http://nakashima.gr.jp/>

オートリサイクル ナカシマ

株式会社オートリサイクルナカシマ 大分県日田市上城内町 1365-3 TEL. 0973-25-6008 TEL. 0973-23-0327 (部品直通) FAX. 0973-26-0006

有限会社オートリサイクルナカシマ福岡 福岡県筑紫野市山家 4073-32 TEL. 092-926-6008 TEL. 092-926-6298 (部品直通) FAX. 092-920-3054



全く新しい発想に基づく ヘッドランプクリーニングシステム

HLSC

ヘッドランプスチームコート



- 施工直後より硬化するため、短時間で施工可能
- 利益率も高く顧客満足度も高い
- 他に類を見ないスチームによる蒸着（※特許出願中）
- 黄ばみくすみの再発が少なく耐久性が高い

価格：32,800円（税別）

利益シミュレーション

施工台数	約25台（リキッド1本あたり）
施工一台原価	512円
参考施工上代	16,000円
利益	1台施工15,488円
※追加リキッド 500ml（12,800円）	

従来の溶剤を塗り込む施工や塗装と異なり溶剤を蒸着施工

お求めは正規販売代理店まで

総発売元：G-STYLE Co.,Ltd TEL.04-7187-4405

■ 東邦自動車株式会社

本社 大阪府大阪市西成区南津守2-1-1
TEL：06-6652-2400
FAX：06-6652-2413

東京支社 東京都品川区西五反田5-5-7
TEL：03-5719-6811
FAX：03-5719-6812

■ 株式会社ワールドパーツ

本社 大阪府大阪市西成区南津守2-1-14
TEL：06-6659-0167
FAX：06-6659-0762

■ 辰巳屋興業株式会社

東京支店 東京都葛飾区西新小岩3-8-4
TEL：03-3696-6101
FAX：03-3696-6106



プログラミング、コーディング、ADAS に必要不可欠なツール

GYS FLASH

BATTERY CHARGER

■ 5つの機能

- ① **バッテリーサポート**：診断作業中などの自動車用バッテリーを12V(液体またはゲル)で維持充電
- ② **バッテリーメンテナンス**：最新自動車モデルバッテリーに対応し、理想的なメンテナンス充電を保証
- ③ **ショールームモード**：ショールーム展示など長期間使用しない自動車バッテリーをメンテナンス充電
- ④ **バッテリーチェンジ**：電気供給を維持し、自動車のメモリー設定をそのまま保存
- ⑤ **安定したハイパワー供給**：電圧&電流の調整が可能

- ファンレスで静粛性に優れ、リチウムイオンバッテリー対応
- 100V入力100Ah出力(200V入力 120Ah出力)
- 付属ケーブル5m



日本総輸入元：G-STYLE Co.,Ltd TEL.04-7187-4405

お求めは正規販売代理店まで

- 株式会社 小田オート (大阪府)
[本社] TEL : 06-6998-8550
- ICIN 株式会社 (Dr. 輸入車)
[本社] TEL : 045-903-0911
- アウトハーフェン (関東チーゼル 株式会社)
[部品事業部] TEL : 043-208-5775
[水戸営業所] TEL : 029-241-8671
- 株式会社 カトー
[宇都宮営業所] TEL : 028-658-1230
[水戸営業所] TEL : 029-246-1261

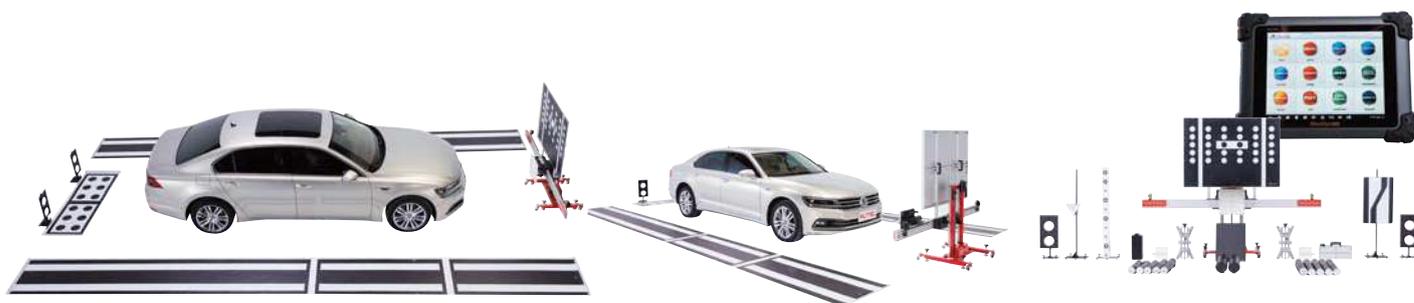
- 長坂パワック 株式会社
[本社(長野県)] TEL : 026-227-2232
[新潟第一営業所] TEL : 025-265-2233
- 株式会社 新生商会
[本社 営業部] TEL : 03-3433-7236
- 協和自動車 株式会社
[パーツ部 東京本部] TEL : 03-6458-6401
[江東営業所] TEL : 03-3682-7301
[世田谷営業所] TEL : 03-3483-7201
- 株式会社 オルタライフ
[本社] TEL : 048-449-6570
- 株式会社 ワールドパーツ
[本社] TEL : 06-6659-0167

- 株式会社 セクセル販売九州
[本社(福岡県)] TEL : 092-963-3485
[大分 SC] TEL : 0975-53-5053
[宮崎 SC] TEL : 0985-51-6255
- 高輪チーゼル 株式会社
[本社] TEL : 03-3799-6666
[埼玉支店] TEL : 048-290-0123
[群馬支店] TEL : 0270-26-7701
[栃木支店] TEL : 0285-56-2601
- 浅間自動車部品 株式会社
[本社] TEL : 03-3501-0271
- 株式会社 阿部商会
[商品課] TEL : 048-615-1280

- 東邦自動車 株式会社
[本社] TEL : 06-6652-2400
[東京支店] TEL : 03-5719-6811
- 辰巳屋興業 株式会社
[東京支店] TEL : 03-3696-6101
- 株式会社 山形部品
[Y-PIT 天童] TEL : 023-674-0017
- 中村オートパーツ 株式会社
[練馬営業所] TEL : 03-3904-5441
- ニューエンバイヤ商事 株式会社
[本社] TEL : 03-5664-3533
- SPK 株式会社
[商品部] TEL : 06-6454-2580

- テーエス商会 株式会社
[本社] TEL : 03-3990-3854
- シナジー 株式会社
[営業部] TEL : 052-202-0022
- FAIAファイア 外国自動車輸入協同組合
[部品事業部] TEL : 049-228-5300
- 株式会社 宮田自動車商会
[外車パーツ課] TEL : 011-876-2301
- 株式会社 津田商店
[本社] TEL : 027-361-5287
- 株式会社 ウィズフォーメーション
[本社(福岡県)] TEL : 092-504-0124
[広島営業所] TEL : 082-545-0124

Automotive Diagnostic
AUTEL®
ADAS
 ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM
CALIBRATION



E-MAIL : info@autel.jp URL : www.autel.jp