



今月は特集が2本立て!

Published by
SEIBIKOHOSYA
せいび広報社

せいび界 3

業界初!フリーペーパー

| **FREE PAPER** | ご自由にお持ち帰りください。

¥0

MARCH.2020 VOL.654

令和2年3月号(毎月25日発行) 令和2年2月25日発行/通巻654号(第51巻・第3号)

GYS FLASH

バッテリーチャージャー

プログラミング、コーティング、ADAS に必要不可欠な安定化電源

GYS SOUDAGE ET COUPAGE CHARGEURS CARROSSERIE
Fabricant Français depuis 1964

GSTYLE510.JP



Produced by **G-STYLE**



MA600

Automotive Diagnostic
AUTEL
ADAS
ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM
CALIBRATION

autel.jp





プログラミング、コーディング、ADAS に必要不可欠なツール

GYS FLASH

BATTERY CHARGER

■ 5つの機能

- ① **バッテリーサポート**：診断作業中などの自動車用バッテリーを12V(液体またはゲル)で維持充電
- ② **バッテリーメンテナンス**：最新自動車モデルバッテリーに対応し、理想的なメンテナンス充電を保証
- ③ **ショールームモード**：ショールーム展示など長期間使用しない自動車バッテリーをメンテナンス充電
- ④ **バッテリーチェンジ**：電気供給を維持し、自動車のメモリー設定をそのまま保存
- ⑤ **安定したハイパワー供給**：電圧&電流の調整が可能

- ファンレスで静粛性に優れ、リチウムイオンバッテリー対応
- 100V入力100Ah出力(200V入力 120Ah出力)
- 付属ケーブル5m



日本総輸入元：G-STYLE Co.,Ltd TEL.04-7187-4405

お求めは正規販売代理店まで

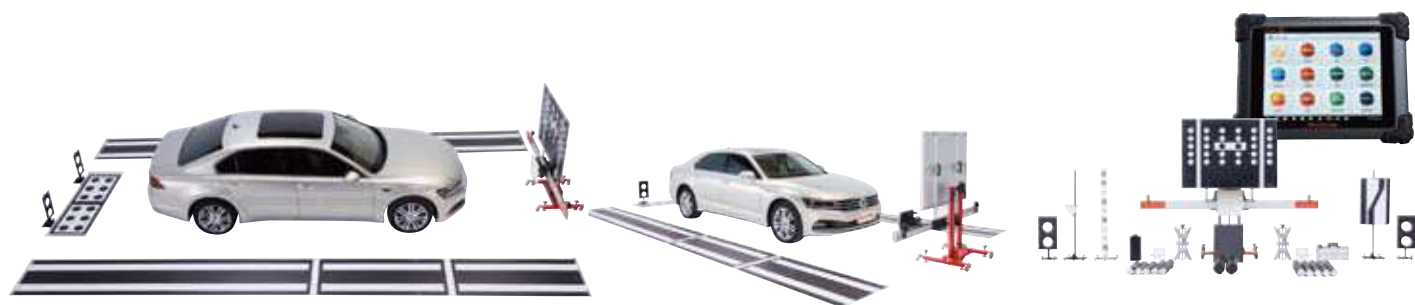
■ 株式会社 小田オート (大阪府)	■ 株式会社 ICIN (Dr. 輸入車)	■ アウトハーフェン (関東チーゼル 株式会社)	■ 水戸営業所	■ 株式会社 カトー	■ 宇都宮営業所	■ 水戸営業所
TEL : 06-6998-8550	TEL : 045-903-0911	TEL : 043-208-5775	TEL : 029-241-8671	TEL : 028-658-1230	TEL : 029-246-1261	
■ 株式会社 新生商会	■ 協和自動車 株式会社	■ 株式会社 オルタライフ	■ 株式会社 ワールドパーツ			
TEL : 03-3433-7236	TEL : 03-6458-6401	TEL : 03-3483-7201	TEL : 048-449-6570	TEL : 06-6659-0167		

■ 株式会社 ゼクセル販売九州	■ 株式会社 辰日屋興業 株式会社	■ 株式会社 山形部品	■ 株式会社 中村オートパーツ 株式会社	■ 株式会社 ニューエンバイヤ商事 株式会社	■ SPK 株式会社
TEL : 092-963-3485	TEL : 0985-51-6255	TEL : 03-3799-6666	TEL : 0270-26-7701	TEL : 03-3904-5441	TEL : 06-6454-2580
■ 株式会社 浅間自動車部品 株式会社	■ 株式会社 阿部商会				
TEL : 03-3501-0271	TEL : 048-615-1280				

■ 株式会社 東邦自動車 株式会社	■ 株式会社 辰日屋興業 株式会社	■ 株式会社 山形部品	■ 株式会社 中村オートパーツ 株式会社	■ 株式会社 ニューエンバイヤ商事 株式会社	■ SPK 株式会社
TEL : 06-6652-2400	TEL : 03-5719-6811	TEL : 03-3696-6101	TEL : 023-674-0017	TEL : 03-5664-3533	TEL : 06-6454-2580
■ 株式会社 練馬営業所	■ 株式会社 練馬営業所	■ 株式会社 練馬営業所	■ 株式会社 練馬営業所	■ 株式会社 練馬営業所	■ 株式会社 練馬営業所
TEL : 03-3904-5441	TEL : 03-3904-5441	TEL : 03-3904-5441	TEL : 03-3904-5441	TEL : 03-3904-5441	TEL : 03-3904-5441

■ テーエス商会 株式会社	■ シナジー 株式会社	■ FAIAファイア 外国自動車輸入協同組合	■ 株式会社 宮田自動車商会	■ 株式会社 津田商店	■ 株式会社 ウィズフォーメーション
TEL : 03-3990-3854	TEL : 052-202-0022	TEL : 049-228-5300	TEL : 011-876-2301	TEL : 027-361-5287	TEL : 092-504-0124
■ 株式会社 津田商店	■ 株式会社 ウィズフォーメーション	■ 株式会社 ウィズフォーメーション	■ 株式会社 ウィズフォーメーション	■ 株式会社 ウィズフォーメーション	■ 株式会社 ウィズフォーメーション
TEL : 027-361-5287	TEL : 092-504-0124	TEL : 092-504-0124	TEL : 092-504-0124	TEL : 092-504-0124	TEL : 092-504-0124

Automotive Diagnostic
AUTEL®
ADAS
ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM
CALIBRATION





特定整備に備えるために 校正作業(ADAS・キャリブレーション)の実際

特定整備に対して人員や設備、資格といった人や環境に起因する部分について、現状ではどうすることもできない工場も少なくないだろう。しかし、何らかの施策、準備は整えなくては今後の整備業界を生き残ることはできない。例えば作業環境は特定整備に限らず、今後一般的な環境となることが予想される。そこで今回は(有)G-STYLE(千葉県我孫子市・後藤信一 代表)が展開する特定整備に対応するための作業環境アイテムを紹介していこうと思う。



故障診断機で環境を整える

故障診断を進めていくには最低限、診断機が必要になることは言うまでもない。G-STYLEが展開しているAUTEL製品は、軽自動車はもちろん、国産車そして、輸入車にも幅広く対応している。

200,000円の有線タイプであるMS906はエントリーモデルとして最適である。ワンランク上のモデルはBluetooth通信で車両と繋ぐことで作業性の高さが目立つMS908シリーズである。スタンダードモデルは300,000円、上位モデルへのアップグレードも可能である。一番の売れ筋であるMS908P(プロ)は価格380,000円ながら輸入車、国産車の幅広い診断はもちろんのこと、プログラミングやコーディングにも対応して

いる。診断そして汎用性の高さ、価格面においてもお買い得なモデルである。最上位モデルであるMS908E(エリート)はクラス最大のバッテリー容量、レティナディスプレイを採用、高性能CPUにより処理速度が非常に早く作業効率を高める最上位モデルにふさわしい性能を誇る。

この程、特定整備を見越したMS906のBluetoothタイプ(248,000円)、MS908PにADASキャリブレーションの専用ソフト(120,000円)をインストールしたMS908A(500,000円)の販売を開始した。ADASソフトを入れることで後述のMA600並びにADASフレームのセットアッププロセス、ADASキャリブレーション専用ソフトが診断機の中に加わった。

もちろん、診断機単体でのキャリブ

レーションも可能であるが専用ソフトを使うことでより短時間かつ最適なADASキャリブレーションを行うことができる。

診断機を繋ぐために必要な環境とは？

さて、診断機をいざ車両と繋いで診断を始めていくのだが、エンジンオフのイグニッションオン状態で診断を行うのが基本である。当然イグニッションオン状態で放置をすれば、バッテリーが上がってしまう。また、エンジンを掛けていた場合であってもエンジンオンでは発生しないトラブルコードなどを見逃してしまうケースもあると聞く。

安全かつ最適に作業を進めるために必要な安定電圧機であるGYSをG-STYLEでは取り扱っている。



GYSはフランス製バッテリーチャージャーであり、世界的に見ても非常に認知度の高い製品である。通常の充電はもちろんだが、車両診断、電池交換時、ショールームモードなど多岐にわたる機能を持つ。

コーディング、プログラミングそして特定整備で進めていくADASキャリブレーションでも安定電圧の確保は最重要項目であり、その作業環境確保をGYSでは実現できるのだ。

特定整備入門

例えばフロントカメラやミリ波レーダーといった言葉はよく耳にすると思

う。G-STYLEではフロントカメラに特化したMA600とAUTELミリ波レーダーも取り扱っている。特定整備で頻繁に作業が見込まれる項目だけにこのアイテムは注目を集めている。



MS600は車両中央から地面に対してセンターを出す一般的なターゲットフレームである。軽自動車を始め、様々な国産車、輸入車に対応するパターンボードも付属する。

バンパー等を外した際に発生するミリ波レーダーの調整方法やMA600の設置においても、先述の専用ソフトをインストールすることで、より短時間で作業を行うことが可能となった。

距離そして高さの重要性さえ分かればこれで解決

例えばクラウンハイブリッドのフロントカメラの調整距離は車両の中心部から1245mm離れた場所にターゲットを置く必要がある。その際に距離の数値が分かったものの、本当に車両とターゲットが正対しているのか確認を取るためにセンターを出して糸を引く、ホイールのセンターを出して同様に中央に糸を引くという、FAINES等の整備書に記載された方法がある。これらは作業上、全ての自動車が同じ方法でセンターを取るわけではない。

そこでG-STYLEで提案するのが、距離と高ささえ分かれば設置方法が均一なADASフレームで、好評を博している。リアホイールにクランプを取り



付け予めセンターを仮出しし、車両とフレームを正対させていくADASフレームは、地面に線を引くこれまでの手法とは異なり、一見、難しそうに感じるかもしれないが実際はとても単純なものである。同社にてデモも行っているため、代理店を通して確認をしてみたいだろうか？

耳より情報 3月開催のIAAEにも出展

ご存じのように、この4月から特定整備認証制度が施行となる。今後4年間のうちに、今回追加となる電子制御装置整備（校正作業＝エーミング、キャリブレーション）の認証資格を取得すれば、それ以後も業務として続けることが可能である。

ただし、4月までに自動ブレーキ等の校正作業を一度も実施したことがないまま、4月以降に初めて同作業を実施した場合、電子制御装置整備の認証なし、すなわち未認証として法令違反となってしまうのだ。

ということは、一刻も早い環境構築が求められるわけだが、幸いにも、この3月に東京ビッグサイトにて開催される第18回 国際オートアフターマーケットEXPO2020に、G-STYLEも出展する（→関連記事10ページ）。この機会に校正作業の環境構築を含めて色々と相談されてはいかがだろうか？



全く新しい発想に基づく ヘッドランプクリーニングシステム

HLSC

ヘッドランプスチームコート



- 施工直後より硬化するため、短時間で施工可能
- 利益率も高く顧客満足度も高い
- 他に類を見ないスチームによる蒸着（※特許出願中）
- 黄ばみくすみの再発が少なく耐久性が高い

価格：32,800 円（税別）

利益シミュレーション

施工台数	約25台（リキッド1本あたり）
施工一台原価	512円
参考施工上代	16,000円
利益	1台施工15,488円
※追加リキッド 500ml（12,800円）	

従来の溶剤を塗り込む施工や塗装と異なり溶剤を蒸着施工

お求めは正規販売代理店まで

総発売元：G-STYLE Co.,Ltd TEL.04-7187-4405

■ 東邦自動車株式会社

本社 大阪府大阪市西成区南津守2-1-1
TEL：06-6652-2400
FAX：06-6652-2413

東京支社 東京都品川区西五反田5-5-7
TEL：03-5719-6811
FAX：03-5719-6812

■ 株式会社ワールドパーツ

本社 大阪府大阪市西成区南津守2-1-14
TEL：06-6659-0167
FAX：06-6659-0762

■ 辰巳屋興業株式会社

東京支店 東京都葛飾区西新小岩3-8-4
TEL：03-3696-6101
FAX：03-3696-6106

■ 株式会社阿部商会

商品課 埼玉県さいたま市南区辻5-9-24
TEL：048-615-1280
FAX：048-615-1271

今年も3月11日から13日の3日間東京ビッグサイトにて開催されるIAAE2020。ここでは数ある出展企業の中から注目すべき企業を大紹介！



PRODUCT ブースNo. 4165

<https://www.anzen.co.jp>

待った無なしの状況となった特定整備 対応と省力化機器

安全自動車株式会社



タッチレスアライメントテスター「ARGOS」

今回初出展となる安全自動車は、現在、整備業界の2大テーマとなっている特定整備と（人材不足により求められる）省力化機器を中心に展示する。中でも目玉は、特定整備において新たに追加となる電子制御装置整備の中心となるであろう、いわゆる自動ブレーキ、その整備のカギを握るレーダーエーミングツール「MA800J」及びフロントカメラキャリブレーションツール「MA600J」を実演展示する。またこれらの作業の前段階で重要となるアライメント整備関連機器として非接触式のアライメントテスター「ARGOS」も同じく実演展示する。その他、洗車作業効率化ツールの「ウォッシュマン」シリーズなどを展示し、人材不足で効率化を図りたい各事業者の課題解決に一役買う構えだ。



フロントADASセット

PRODUCT ブースNo. 3267

<http://www.ikm.co.jp/>

安全で高品質な自動車ガラスを通して快適なカーライフを実現

ブレーキアシスト用 フロントガラス

生駒商事株式会社



自動車ガラスの事ならお任せください。アイテム数にも、ストックにも自信あり。信頼できるメーカーと共同開発した高性能オリジナルガラスが揃っています。国産車用ガラスは世界最大規模のシェアを誇る純正供給メーカー、FUYAO社製の自動車ガラスを取り揃え、常時約2,500アイテムをストックしています。

今回弊社は自動ブレーキアシストシステムに代表されるADAS（先進運転支援システム）搭載車用フロントガラスをご紹介します。自動ブレーキ搭載車の普及でアフターマーケットにおける優良品ガラスの需要が高まる今、弊社とFUYAO社が共同で取り組んだ“優良品でも安全、安心、安定”をPRさせて頂きます。

優良品でも安全・安心・安定のサポート！

安全性を追求し純正品と同等の機能を実現

ガラスのコンビネーション、厚み、透過率等を純正品と同等の数値でメーカーと共同開発しています。



安心のブラケット付きで作業ラクラク！



ブラケット移設等の面倒な作業の必要がなく、正確に安心してご使用いただけます。

※ 元々ブラケットが付かないガラスもあります。



安定品質の純正供給ガラスメーカー
全品FUYAO社製

日本工業規格（JIS）はもちろん、欧州規格（Eマーク）、米国規格（ASマーク）といった世界の自動車ガラス規格に合格しています。

PRODUCT ブースNo. 3246

<http://www.mkg.co.jp/global/jp/>

国内メーカーとしてNo.1の商品 ラインナップを誇る ブレーキパーツメーカー

エムケーカシヤマ株式会社

アフターマーケット専門メーカーとして、MKブランドでブレーキシュー・パッドの製造、および販売に携わり今年で60周年を迎えるエムケーカシヤマ株式会社（榎山剛士社長）。近年はシュー、パットだけではなくローター、大型車用ライニングの販売、産業機器で使われる摩擦材製品の製造、販売も手がけている。国内メーカーとしてNo.1の商品ラインナップを誇り、摩擦材開発に関しても国内・外問わず高く評価され、現在100を超える国と地域で販売を行っている。MKブランド、スポーツ用パットのWINMAXブランドに加え、昨年よりFCマテリアルブランドでのブレーキシュー、パッド、ライニングの製造・販売もスタートしており、今回の展示会では同社の誇るラインナップの数々を余すことなく展示・紹介する。



大変革時代に対応したシステム群で幅広いニーズに応える

オール水性 有機則フリーシステム & AIカラーシステム

関西ペイント販売株式会社

年々強化される法規制や人材問題、労働環境や周辺環境への配慮などの大変革期に対応するプロショップの課題解決のため、関西ペイントグループは3つのシステムを提案している。

1つ目は業界で初めてカラーベースに加えて、プラサフ、クリヤーもすべて水性化と有機則フリー化を達成した「オール水性有機則フリーシステム」。2つ目は、経験に関係なく誰でも簡単に、短時間で調色作業が可能となる「AIカラーシステム」である。この2つは会期中常設の塗装ブースにて3日間にわたって行われる塗装実演でも目にすることができる。

そして3つ目は、人材育成と各種システム導入の提案型研修を行う研修センター「オートリフィニッシュセンター」で、人材面からのサポートを行う。

業界初!

Evolution

進化を続ける水性ベースコート「オール水性 有機則フリーシステム」

「オール水性 有機則フリーシステム」

水性クリヤー&水性プラサフを新たにラインアップ!



Innovation

調色システムのあたらしいかたち「AIカラーシステム」

「AI カラーシステム」



点検記録簿も電子化の時代へ

TRASAS × e-整備

京都機械工具株式会社 (KTC)

ハンドツール、自動車整備専用工具メーカーとして自動車整備業界のみならず、一般のツール好きの方にも知られる京都機械工具(KTC)。近年では、作業支援システムの開発販売も手掛けており、今回は入力デバイスと作業管理ソフトウェアの組み合わせによる作業管理支援システムTRASAS (トレサス) を展示する。会場では入力デバイスとしての「トルクル」や「タイヤデプスゲージ」などと自動車整備記録に特化したアプリケーション「e-整備」の実演を行う。

「e-整備」はタブレットなどの携帯端末で利用可能 (iOS/Android 対応)。ホイールナット締付値、タイヤ溝測定値、ブレーキパッド測定値が「e-整備」に自動入力される。

オプション (月次利用料あり) を追加することで「e-整備」に収納されている12か月、24か月点検記録簿に値を転送し記録簿を作成、印刷することが可能となる。



e-整備™

工具と連携して測定値を自動入力
そのまま印刷できる点検記録簿アプリ

PRODUCT ブースNo. 3301/3307

<http://www.gstyle510.jp>

特定整備に対応した作業環境を提供する

MaxiSys シリーズ

有限会社 G-STYLE



G-STYLE は診断機 MaxiSys シリーズ、GYS (充電器) をメインに展示する。MaxiSys シリーズは、純正診断機に同等な診断能力を持ちコーディングやプログラミング、ADAS キャリブレーションにも対応している。

特定整備認証制度を見越してパワーアップしたMaxiSysシリーズ

今回の展示会は、エントリーモデルとして最適の MS906 のBluetoothタイプ (従来は有線式だった)、国産車・輸入車を問わず幅広い診断が可能でプログラミングやコーディングにも対応したMS908Pに ADAS キャリブレーション専用ソフトを予めインストールしたタイプ「MS908A」などがメイン展示される。

上記以外にも、国産、輸入車を問わず設定できる TPMS センサー、トリガーなどを展示する。



PRODUCT ブースNo. 屋内3315、屋外5002

<https://www.daiwa-sangyo.co.jp/>

“大和だからできること。”をテーマに屋内と屋外に出展
日本初上陸のマスキングテープ

チケインテープ

大和産業株式会社

皆様に弊社をもっと知っていただきたい思いから、昨年は大和グループ全体で出展させていただきました。今回はその第二弾として、“大和だからできること。”をメインテーマに、屋内と屋外で出展させていただきます。

屋内では、自動車用補修部品、OEM向けの車載用照明や電子部品、産業機械関連部品、他の商社にはない“モノづくりの視点”のご紹介を、屋外では新商材となる「画期的マスキングテープ、チケインテープ」の実演を行います。

大和だからできることをぜひご覧ください。ご来場、心よりお待ちしております。



特定整備待ったなし！

TPM-5

株式会社ツールプラネット



常に作業者目線での商品作りを目指すツールプラネットは次世代自動車の整備には不可欠な新型スキャンツールTPM-5を発売する。改正車両法施行に伴う整備記録簿への電子制御装置整備項目の追加、2024年度からのOBD車検のスタートそして何より今年4月からの特定整備などスキャンツール使用頻度は増すばかりである。新機種TPM-5には数々の新機能が搭載されている。VINナンバー読み取りによる診断ジャンピング機能やOBDからの簡易バッテリーチェック、またエーミングやDPF作業手順を一連の流れで行える夢のような特殊機能。これにはエーミング作業を正常に完了した場合にのみログを保存するシステムとなっており、そのログ情報に基づいて証明書を発行することが可能。その他特殊機能の中にはEV、HVバッテリーモードやタイヤ、オイル、バッテリー交換時のメンテナンスモードなどの便利機能も満載されている。

もちろんソフトウェアは国産車、国産大型トラック、輸入車対応のAll In Oneタイプの総合スキャンツールである。

縦型5インチカラー液晶は大変見やすく、ハンドル部分をスリム化する事で片手操作が可能になっている。オープン価格にて近日発売予定である。

車検も整備もネット予約でOK！現場目線で作り上げられたシステム

車検ネット予約管理サービス totoco

株式会社ヤマウチ

車検も整備もネット予約でOK！入庫管理をネット・リアル問わずすべて一元管理ができるシステム、それがtotoco（とっこ）です！

クラウドだからどこにいても常にリアルタイムで情報共有が可能！年間6000台の車検実績を持つ整備工場で生まれた、実践的かつ使いやすさを追求した整備工場特化型の商品です！1日あたり903円〜でご利用できます。是非ブースへお立ち寄りくださいませ！

導入検討者必聴！ セミナー開催案内

日時：3月11日14:00～ 場所：セミナー会場D
展示会初日に同社の人見いづみ氏によるセミナーが開催されます。こちらも合わせてチェックされたし！



導入店のメリット

営業時間外でも
予約が入る!!



オプション設定で
単価UP!



フロント業務低減



現在お使いの顧客管理システム
と連動可能で簡単便利



自動返信メールで
手間なし



入庫車両の状況が
管理できる



経費削減 & 売上UP

従来のマスキング方法から時間・コストの飛躍的削減を実現。

CHICANE

MIARCO®

TAPE

マスキング作業に **革命** を起こす 画期的なマスキングテープ日本初上陸

① 作業時間の大幅短縮

塗装時のマスキング作業時間の大幅な削減

② 副資材の費用削減

ソフトテープやマスキングテープ・トリムテープを使わずマスキング
3種類のテープを1種類で行えるため、コストは約半分

③ 質の高い自然な仕上がり

車体内部への塗装ミストを防ぎ、塗装の境目が自然な仕上がり



2017年 パリオート工具ショー
革新賞 受賞 / 2018年 パリ 有
名整備業界誌 Décision Atelier
ユーザーが選ぶベスト整備用品
賞受賞 / 2018年 オートメカニ
カフランクフルト革新賞 受賞



作業動画
公開中!



Natural Black

黒色樹脂系パーツ・ゴムパーツ等の塗装用スプレー

乾きが早い!
自然な仕上がり!
変色に強い!
耐久性抜群!

主な使用箇所

バンパー・樹脂パーツ
ミラー・黒系樹脂パーツ
モール・ワイパーアーム
タイヤ・ゴムパーツ

黒色樹脂系パーツ・ゴム系パーツを

黒さ復活

黒く染める



フロントガラス交換

エーミング作業

TOOLPLANETの診断機



フロントガラス交換時などのカメラやレーダー調整に必要不可欠です。

エーミング調整を怠るとせっかくの先進安全装備も作動しなかったり機能を発揮できません。

エーミング対応メーカー機能詳細はこちらから



故障診断やバッテリー交換時のリセット等、日常整備に必要な作業サポート機能も充実しております。

(R): TPM-R のみの機能です。



診断



作業サポート



カスタマイズ



フリーズ
フレーム



データ表示
(R)



アクティブ
テスト(R)



株式会社ツールプラネット

〒500-8122 岐阜県岐阜市旭見ヶ池町 43-2 / TEL:058-246-1733 FAX:058-246-1736
e-mail:toolplanet@toolplanet.co.jp / HP:http://www.toolplanet.jp





ラム・チ・ミン・フォン代表

人材不足解消に 在日ベトナム人の力を借りてみては？

今や人材不足を解消すべく外国人の力を借りる場合、技能実習生がメジャーであるが、独自の在日ベトナム人ネットワークから人材を紹介するのが日越貿易である。代表のラム・チ・ミン・フォンさんに話を伺った。

貿易から人材紹介への転身

元々弊社は2010年にベトナムのホーチミン市で、社名の通り貿易業務を扱う会社として設立しました。その後、2012年に主人の日本転勤をきっかけに家族揃って来日し、2016年に日本法人としての日越貿易株式会社を設立し、在日のベトナム人材を紹介する業務を行っております。

人材紹介への転身のきっかけ

日本法人を人材紹介会社として設立したきっかけは、知り合いの会社での一件でした。その会社で人材不足を解消すべくベトナム人を雇用したのですが、人間関係における誤解によって離職してしまったのです。

離職したベトナム人はその後、仕事が見つからず苦勞をしたと聞いていますし、何よりその会社はせっかく高額な紹介料を支払ったのに、雇った人間はもういないという泣くに泣けない状況でした。

こうした悲劇を繰り返さないように、何かできることはないか?と思い、独自にシステムを構築し、「これならより良い

サービスが提供できる」との目途がつき、会社の設立に至ったのです。

日越貿易の人材紹介の特徴

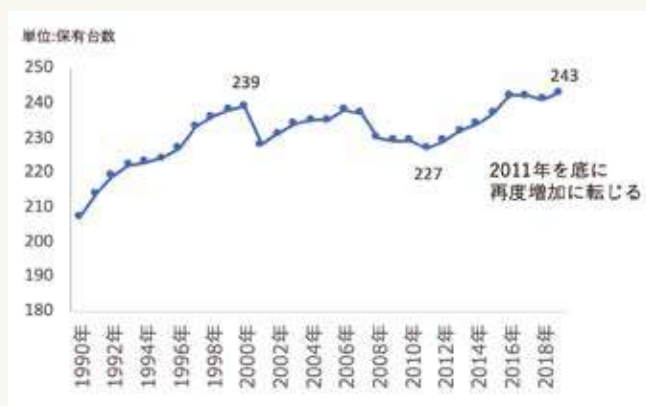
弊社でご紹介するのは、既に日本に滞在しているベトナム人（平均滞在歴は2年以上）です。実習ごとに（初めて）来日する技能実習生との大きな違いはここにあり、滞在歴があるということは日本語のコミュニケーションが取れ、なおかつ日本文化、生活に慣れている大学卒業生（最低でも短大卒）のため、一緒に働くスタッフの方にとっては安心な点だと思います。

しかも、紹介するのは、弊社の経営陣が同じベトナム人であることを大いに

整備士不足の解決策としての自動車整備分野の特定技能外国人の活用

一般財団法人日本総合研究所 佐藤和彦

整備士不足の深刻化は、整備工場経営の重要課題の一つとして浮上しています。図表は整備士1人当りの保有台数の推移を示しています。2011年（平成23）年を底に増加を続けています。平成26年には整備士不足に対処するため『自動車整備人材確保・育成推進協議会』が設立されていることから、整備士1人当りの保有台数は230台の水準で逼迫しているとみて良いでしょう。少子化の影響からこの先に整備士が増加する環境にないことは明白で、整備士不足の解決策として特定技能外国人の活用は、選択肢の一つとして検討すべきでしょう。



整備士1人当たりの保有台数推移

活かして構築した約8,000名のネットワークからで、居住地も北海道から九州まで全国に及ぶため、あらゆる地域のニーズに応えられると思います。事実、設立から3年間で450人以上の紹介実績がございます。

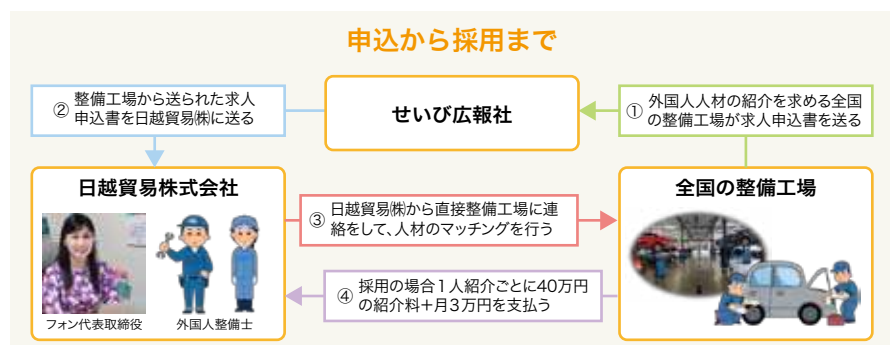
さらに、先述の知り合いの会社での苦い経験を元に、万が一入社後にミスマッチで離職してしまった場合でも、同じレベルの方を期間内なら「無料で」ご紹介いたします。これも豊富な人材ネットワークがあるからこそその強みではないかと思います。

ところで、2019年4月に新たな外国人の在留資格として「特定技能」が新設されましたが、弊社はこの特定技能の登録支援機関として、特定技能の候補者も紹介しております。

ベトナム人は勤勉で真面目である点が日本人に似ています。また、発展が著しいベトナムでは技術習得意欲が旺盛で、なおかつ元々手工業が盛んであったので、手先が器用な人がとても多く、バイクや機械修理も自分でやる人も多いです。まさに整備工場で働くには打ってつけの人材だと思います。ぜひこの機会に在日ベトナム人の雇用をご検討ください。

申込方法

気になる申込方法は、下記申込書を記入の上、せいび広報社（FAX番号 03-5713-7607）までFAXすればOK。数日中に日越貿易より連絡が行き、御社に合った人材をマッチング。採用が決まれば1人につき40万円の紹介料+月額3万円の管理費を支払う。



申込書 下記にご記入の上お申込みください。

せいび広報社 ▶ FAX 03-5713-7607

申 込 者 情 報		申 込 日		年	月	日
会社名		電 話				
主な事業内容		F A X				
氏 名		募集職種				
住 所	〒□□□-□□□□					
e-mail						



有限会社平間自動車

車検のコバック R50結城店

茨城県結城市新福寺6丁目10-8

TEL : 0296 - 48 - 8216



幸運を逃さず掴んだ、サテライト店の出店！

何故今回サテライト店を出店しようとしたのですか？

弊社は1968年に設立して茨城県で自動車整備工場を営んでおります。コバックには2016年に出会い、加入致しました。加入後は順調に業績が伸びております。

そんな中、ここ最近の課題として上がっていた本店の立地の悪さを解消するために、国道沿いに看板の設置を検討していました。

国道沿いと申しまして、どれくらいの距離に何枚立てるかなどで悩んでいたところ、好立地の場所が空くという話を偶然、聞きました。

私はそこに看板を立てようと考えたのですが、担当のコンサルの方が「この条件ならば絶対にサテライト店を出した方がいい」と強く勧めてくれ



たことと、幸運なことに居抜きで使うことができるという、新しく建てるよりもかなり安く済ませられる好条件でしたので、看板ではなく店舗をオープンしたというのが出店の経緯となります。

サテライト店の出店で不安はありましたか？

最初はやはり不安でした。サテライト店は本店と6キロ程の距離なので、都内などの人口密集地ならともかく、クルマ社会である結城市ではそこまで離れている距離ではありません。看板の役目は果たしてくれると思っていたのですが、新規のお客様を呼ぶという時に、看板以上の費用対効果を得られるかというのが疑問でした。恐らくコンサルの方に強く勧められなかったら出店はしてなかったと思います。稼働するときの目標も、最大で月30台として業務計画を立てましたが、予想に反し好実績を上げています。2019年12月にオープンして、現在までに約200台の入庫がありました。特に1月は正月休みを含むため稼働日数が少ないことと、キャンペーン等を行っていない月に関わらず、単月で約60台もの入庫がありました。

特筆すべきは、今回の200台がほ



代表取締役 平間 一晴

とんど新規のお客さまということですが。実はほぼ全ての既存のお客さまは11月に本店で予約を取りつけていたので、今回増えたお客さまはサテライト店を知って、来ていただいた方になります。

今後の予定、目標を教えてください

車検台数2,000台がまずは目指す目標です。また売上という観点からも、車検だけでなく軽のコバックなど車販も伸ばしていきたいと考えております。現在は中古車など全てを含めて年間200台ほどですが、リース販売と新車販売で200台を目標としております。

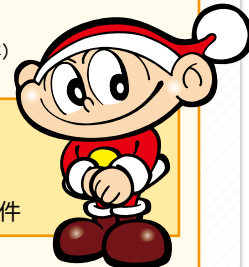
年間車検台数

約1,200台(2019年)

オープン実績 (土日2日間)

予約 149件

オイル交換 254件



無料

【1地域1整備工場限定】

1年以内にあなたの整備工場に新規客の行列を作る

10社分の集客成功事例集をプレゼント！

申し込みは簡単！右に記入してFAXするだけ。

コバック フランチャイズ事業部

FAX : 0565-35-2559



社名：

住所：

eメール：

上記3項目とも入力必須です

せいび界

2020年3月号

令和2年2月25日発行

(毎月25日発行)

通巻654号(第51巻・第3号)

■発行

株式会社せいび広報社

〒144-0051

東京都大田区西蒲田6-36-11

西蒲田NSビル5F

TEL 03-5713-7603

FAX 03-5713-7607

URL www.seibikai.co.jpEML info@seibikai.co.jp

発行人：入村健二郎

編集長：八木 正純

編集：山際マリオ

WEB担当：榊原 慎

制作：有限会社ダイキ

印刷：有限会社ダイキ

■配布協力

【整備振興会・団体】

一般社団法人群馬県自動車整備振興会

一般社団法人京都府自動車整備振興会

一般社団法人佐賀県自動車整備振興会

一般社団法人東京都自動車事業振興協会

【部品商社】

明治産業株式会社

【地域部品商】

株式会社大館自動車部品商会

株式会社永瀬パーツ

有限会社松江自動車用品商会

株式会社丸徳商会

【その他関連事業者】

株式会社アートパーツ長野

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

株式会社オートリサイクルナカシマ福岡

株式会社カーズターミナル

カーレポ株式会社

株式会社川島商会

株式会社紀南パーツ

株式会社久保田オートパーツ

株式会社コバック

株式会社サンケイ商会

株式会社多田自動車商会

株式会社辻商会

株式会社永田プロダクツ

株式会社福島リパーツ

ベースシステム株式会社

株式会社ユピック

株式会社吉田商会

有限会社和気商店

特集

- page 04 特定整備に備えるために
校正作業(ADAS・キャリブレーション)の実際
- page 07 第18回国際オートアフターマーケットEXPO2020
注目の出展企業紹介
- page 14 人材不足解消に在日ベトナム人の力を借りてみては?
- page 21 業界トピックス/注目の商品
- page 27 タイヤチェンジャー特集
- page 32 カード決済端末 Square Raeder が無料で導入可能!
- page 38 ベースシステムユーザーレポート
株式会社流通自動車整備工場(福岡市東区)

連載記事

- page 16 コバック導入店レポート
車検のコバックR50結城店(有限会社平間自動車)
- page 18 月刊現場:整備現場で働くメカニックの徒然なる日々
- page 20 編集ブログ
- page 22 中澤雄仁弁護士の法務相談室
- page 23 整備工場のためのインターネット活用講座
- page 36 読者プレゼント


 のマークは関連記事をWebで閲覧できます。(>> www.seibikai.co.jp) Web版も全て無料

明日を勝ち取る整備工場

この先50年間縮小するカーアフターマーケットで勝ち残る整備工場になるために



今後、自動車業界で生き残っていく上で必要な情報
そして、今何をしなければならないのかが見えてくる
自動車整備工場必携のビジネス書籍発刊!

著者 **佐藤和彦**

一般財団法人日本総合研究所 客員主任研究員

定価 1,500 円

B6判/100ページ/税込価格





決済方法あれこれ

整備や車販、いずれにしても商売を成立させるには、最終的に「支払い」という行為が必要である。ここ最近になって支払い方法も変化してきており、いわゆる「キャッシュレス決済」がコンビニや様々な場所で導入されてきている。一昔前に流行った〇〇ポイント付与や還元などは記憶に新しいが、現在はキャッシュレス決済によって決済履行会社からユーザーに還元されるようになった。

もちろん自動車整備工場でも様々な決済方法が取れるようになり、現金や手形、月末掛売りといった時代から見れば大きな変化が見受けられる。

100年に一度の大変革はこういった場所にも影響を与えていると感じさせる整備業界だが、実際の現場では決済方法の変化をどのように見ているか、今回もビギナーメカニックA氏に伺ってきた。

キャッシュレス決済は大歓迎

「現在の決済方法は多様になっています。入庫後の作業であれば納車時に決済をしますし、部品だけ先に発注して欲しいという案件では先に振り込ん

でいただいたりしています。

中でも最近はpaypayを利用するお客さまが増えました。クレジットカードよりも還元率が高いのか、金額の大小に関わらず利用されています。クレジットカードの手数料負担を考えればキャッシュレス決済の方が弊社としても助かるのでありがたいことではあります」とA氏。末端の整備業界でも浸透している姿が見受けられる。

ユーザー側に伝えなくてはならないこともある

「paypayに関してですが、利用する上での上限金額をユーザー様ご自身で設定していただかなければいけないのですが、そのことを理解されていないお客さまも少なくなく、しかもクレジットカードと連携するだけでなく認証を取らなければならないので、そちらの説明をするケースが多いです。

金額が高額になる場合も多いので、認証については我々も説明できるようにしています」とA氏。始まったばかりのサービスなだけあって、店舗側も仕組みを熟知した上で利用を促す必要があるようだ。

補助金がある今が導入のチャンス！

そもそもなぜそんなに世の中に「キャッシュレス」という単語が溢れているかと言えば、言わずと知れた消費増税の影響である。

消費税が10%に上がったことによって、一般消費が減退しないよう、政府は消費者還元事業として予算を組み、キャッシュレスで決済した買い物については一定期間の後にキャッシュバックがなされ、その費用に上記予算の一部が使われるからである。

国際的にはキャッシュレス決済全盛の傾向にある中、日本は現金信奉主義が根強いいため、キャッシュレス決済の普及は遅れており、それを促進するための施策でもあるのだ。

しかも、キャッシュレス決済を普及させるためには、実際に決済ができる環境の構築も必要で、店舗側に決済端末導入を促す補助金が本年6月まで公布される。端末によっては通常10万円ほどの導入費用が、補助金によって実質0円になることもあるようだ。もし、御社で未導入の場合はぜひ早めのご決断を！

GEN UINE 高品質! 高性能!

Seiken ブレーキ パーツ フルード

GEN UINE
Seiken

セール 2020

セール期間

2/21~5/20

3ヶ月間

品番カード・シールを集めて
**豪華景品を
もれなく
プレゼント!**

対象製品

Seiken. カップキット	Seiken. キャリパーピストン
Seiken. シールキット	Seiken. シリンダーアッセンブリー
Seiken. リペアキット	Seiken. ドライブシャフトブーツ
Seiken. ブレーキホース	Seiken. ブレーキフルード
Seiken. クーラント	Seiken. ブレーキローター
Seiken. オイルシールキット	

対象製品に入っている品番カード・品番シールを集めてご応募ください。
枚数に応じた景品をプレゼントいたします。詳しくは Seiken 取扱い販売店にお問合せください。



明治産業株式會社

本社：東京都港区赤坂1-1-12 〒107-0052 電話03(5563)8855番(代表)
ホームページ：http://www.mesaco.co.jp/

●営業所

札幌 011(822)0155
仙台 03(5574)7860
宇都宮 03(5574)7860
大宮 03(5574)7860
東京 03(5574)7860

横浜 03(5574)7860
名古屋 052(331)8621
大阪 06(6458)7451
広島 082(292)8511

四国 087(804)7011
福岡 092(411)0836
沖縄 098(856)6880
鹿児島 099(257)5052

●製造元 ISO9001・ISO14001認証取得 JIS認定工場
Seiken 制研化学工業株式会社

本社：東京都港区赤坂1-1-12 明産溜池ビル9F 〒107-0052 電話 03(6684)4181
ホームページ：http://www.seiken.com/

静岡工場 静岡県菊川市赤土1220
〒437-1507 電話 0537-73-2911
栃木県真岡市松山町8-1
〒321-4346 電話 0285-80-6131
長野県上田市諏訪形1486
〒386-0032 電話 0268-29-1152

誌上編集部ブログ

本コーナーは本誌編集部員が日々の活動を通じて感じたことを綴るコーナーです。

「SS」をご存じですか？

CS<ES<SS?

突然だが、「SS」という言葉をご存じだろうか？この問いに対して、「セガサターン」と答えるのは往年のゲームマニアだろう（そういう人、私は嫌いじゃないです）。まあほとんどの読者は「サービステーション」つまり、ガソリンスタンドと答えるであろう。

筆者も同様に捉えていたが、先日取材した自動車販売店A社の社長さんが新たな「SS」を掲げていた。そのヒントとして、昨今、「お客さま相手の商売においてCS=Custmor Satisfaction、顧客満足はもちろん重要だが、それよりも前にES=Employee Satisfaction、従業員満足が十分でなければお客さまを喜ばせることはできない」という考え方が定説とされていると思う。

これに加えて、「(地域)社会満足=Society Satisfaction、SSも満たせなければ地域密着業である我々は存続できない」とするのが、A社の経営の原点であり、同社の理念「軽自動車で〇〇(地域名)を元気にします!」に集約されているのである。

SSに込められた想い

一言で社会満足と言ってしまうと、「そんなもの当たり前じゃないか」と思われるかもしれない。もちろん、同社がSSを提唱するのには理由がある。同社ではここ10年にわたって新卒採用を続けている。長年続けているだけあって、地元ではそこそこ知られる存在になってきたようで、応募も年々増えているという。

しかし一方で、同社に限ったことではないそうだが、新卒社員の中には学生時代の奨学金の返済に追われ

て、給料の大半をそちらに回さざるを得ず、何のために働いているのか？と働く意義を見失ってしまう人も多いのだという。

こうした状況を見て、A社長は「この子たちの親御さんが学費を確保できていたらこんなことにはならなかったのではないだろうか。家計の負担を少しでも軽くできることが、何か我々にもないだろうか。人生の買い物で大きなものと言えば、土地・住宅、そして特にこの地域ではクルマは必需品だ。我々はクルマを販売しているのだから、そのクルマもより価格が安くてしかも昨今では十分性能が上がってきている軽自動車をオススメすることが地域社会の活性化に繋がるのではないだろうか」と考えて、軽自動車の販売に特化しており、「軽自動車で〇〇を元気にします!」という経営理念に辿り着いたというわけなのである。

しかも業務としてできることと言えば、このように軽自動車を積極的に販売することなのだが、同社の場合それだけに留まらず、定期的に地元の国立大学の見学ツアーなるものを組んでいて、なるべく多くの大学進学希望者を送り込もうという試みにも取り組んでいる。地元の出身者は地元の大学に行こう、学費も私立に比べればリーズナブルだしということで、これも言ってみればSS、地域社会活性化の一つと言えるのではないだろうか。

今回、この話を聞いて、これまで数多くの整備業や自動車販売店を取材してきたが、これほど地域密着を掲げ、地域愛に溢れた会社はなかったというのが率直な感想である。同時に、こうした会社が1社でも増えれば、各地域のみならず、日本全体が元気になるのではないかとすら思えた。「SSと言えば(地域)社会満足」、ぜひこの概念を全国の整備業、自動車販売店で実践していただきたいものである。

(Z)

愛車広場カーリンク 新春全国大会開催！



オラクルひと・しくみ研究所の小阪裕司氏が講演

全国約70店舗の中古車委託販売のフランチャイズチェーンである「愛車広場カーリンク」（運営は株式会社カービジネス研究所：堀越勝格社長）。クルマを売りたい方と買いたい方を直接結び付けるという新しい試みで、利用者から高い支持を得ている。同FCでは半年に一度全国大会を開催することが恒例となっているが、去る1月22日には2020年新春全国大会が新宿にて開催された。

大会は堀越社長の挨拶に始まり、次いで2019年下半年セールスコンテストの表彰が行われた。優秀店舗

賞のMVPは基板客数ごとに分けられた3つのグループの基盤代替率で争われ、グループ①(基板客数5,000人以上)はウッドベル花岡店、グループ②(同1,000～4,999人)は松江南店、グループ③(～999人)は美濃加茂深田店がそれぞれ受賞した。

基盤代替台数で競う優秀個人賞は松江南店の石川弘司さんが、また委託販売台数賞は松江南店が受賞した。

続く、成果につながった具体的な活動の事例発表(行動指針エピソード大賞受賞の富山掛尾店+4社)

の後、特別講演では人の「感性」と「行動」を軸にしたワクワク系マーケティングを確立した、オラクルひと・しくみ研究所の小阪裕司代表が、お客さまとワクワクを共有しながら売上向上を実現する実践手法について講演。最後は再び堀越社長が登場し、総括講演を行った。



堀越勝格社長

注目の商品

Pick-Up Product

空研 バッチカルポリッシャー 「KVP-501」

新商品

DSP-603の後継機種となるポリッシャーが登場。ポリッシング作業に最適でパワフルに磨くことができる。小型・軽量でパワフルにして低振動・低騒音。エア調整が容易にできる無段階式パワーレギュレータを内蔵している。作業効率が良いV型グリップを採用。また、手が冷たくなりにくいラバーグリップを採用するなどの特長を持つ。



【付属内容】

本体仕様 : 本体+板スパン11・17HEX両口、カップリングプラグ20PM、各1個

セット仕様 : 本体+ブルーパッド5マジック穴なし、スポンジパフ(ブラック)150×30mm
板スパン11・17HEX両口、カップリングプラグ20PM、各1個

諸元 型式	使用パッド サイズ	無負荷 回転速度	全長 (パッド無)	全高 (パッド無)	質量 (パッド無)	騒音 レベル	空気 消費量	振動値a (3軸合成値)	ホース口金 取付ねじ
KVP-501	Φ122mm	3,000rpm	194mm	128mm	1.1kg	84dB(A)	0.47m³/min	0.7m/s²	Rc1/4

中澤雄仁

光和総合法律事務所／弁護士

中澤雄仁弁護士の

各分野に精通した約40名の弁護士のネットワーク、スタッフ力を生かし様々な法律問題に対し、迅速かつ的確に対応している。趣味はブラジリアン柔術。

各種ご相談、顧問契約の締結は ▶ <http://www.kohwa.or.jp>

法務相談室

裁判に勝ちましたが、相手方が財産を持っているのかわかりません、お手上げでしょうか？

例えば、被告が原告に対して100万円を支払え、との勝訴判決を得たとしても、裁判所が原告に代わって100万円を回収してくれる訳ではありません。債務者（被告など）が自発的に支払わない場合、債務者の財産を見つけ、別途、強制執行の申立をしなければ回収をはかれません。財産を特定することが難しい場合も多く、調査会社等を利用して調査すれば相応の費用がかかるため費用倒れとなることもあり、裁判で勝ったのに泣き寝入りという事態もままありました。

そのような問題を解消するため、今般、民事執行法が改正され、改正法では、裁判所を通じて①預金や株式②不動産③勤務先などに関する情報を第三者（銀行や市役所など）から提供を受けられるようになりました。改正法は今年の4月から施行予定なので間もなくこれらの制度を利用できるようになります。

〈預金等の調査〉

預金等の強制執行は、不動産競売などと比べて安価かつ早期に回収をはかることができるためよく利用される手続ですが、これを行うためには、金融機関名に加え、支店名まで特定する必要があり、かかる情報を入手するのが困難な場合もありました。

改正法では裁判所を通じ、債務者の預金や株式について、取引金融機関名、支店名、残高等の調査を実施してもらえるようになりました。もっとも、この調査は、判決その他の債務名義（調停調書、強制執行認諾約款付公正証書など）がなければ、実施することはできません（この点は、後述の不動産の調査・勤務先の調査も同様です）。

〈不動産の調査〉

不動産登記簿は法務局で誰でも取得することができますが、不動産の所在を特定して申請する必要があり、例えば、この氏名の人が持っている不動産の登記を全て取得する、といった申請はできません。そのため、債務者の不動産がどこにあるのか分からなければ、債務者名義の不動産を探すのが難しい状況でした。

改正法では、裁判所が、法務局に対し、債務者が登記名義人となっている登記を網羅的に情報開示するよう請求できるようになりました。もっとも、この手続を行うためには、申立に先行して、財産開示手続という手続をとる必要があります。

〈勤務先の調査〉

勤務先を特定することができれば、給料を差し押さえることによって、安価かつ早期に回収をはかることができます。改正法では、裁判所から、市町村や年金事務所に照会をかけて債務者がどこに勤務しているのか回答を求められるようになりました。もっとも、この制度を利用できるのは、判決等で認められた債権の内容が、養育費などの扶養料請求権や、人の生命、身体の侵害による損害賠償請求権（事故に遭って怪我をした場合など）に限定されています。また、不動産の調査と同様、先行して財産開示手続をとる必要があります。

法改正により、これまで回収を諦めていた場合であっても、回収できる可能性が広がります。裁判所を通じて財産を容易に調査できることが知れたれば、悪質な債務者は、預金等を隠してしまいますので、情報がそれほど知れ渡っていない施行直後が回収しやすい時期なのかもしれません。

日本総合研究所 × せいび広報社 全国を約1,300のエリアまで細分化し各エリアごとに将来予測を数値化！

人口、保有台数、整備工場数など **2045年の御社の商圈を予測する！**

商圈予測レポート 料金：1エリア 2,000円
※複数エリア申し込み可能 ※価格は税別

監修 佐藤和彦（一般財団法人日本総合研究所 客員主任研究員） 詳細はお問合せください ▶ 03-5713-7603





関谷 秋彦 中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社。代表取締役兼 WEB ディレクター。元ディーラーフロントマン。中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社を経営し、顧客は全国に数十社。中古車販売店や整備工場のホームページ制作を行う傍ら、顧客フォローや集客のアドバイスを行っている。

整備工場のためのインターネット活用講座

ホームページのご相談は ▶ <http://digitalconvergence.jp>

「Googleマイビジネスを最適化します」と言う「MEO業者」に注意？

ここ数年、飲食店を探す際の検索行動に変化が見られるようになりました。以前は、飲食店を探す場合、グルメサイトなどの飲食店比較サイトで検索して、評価点やレビューなどの情報を元にお店を選ぶ人が大多数でした。ところが最近、この「飲食店の探し方」が変わっているのです。

地図アプリでお店を探す？

最近では、多くの方が地図アプリからお店を探すようになりました。「Google マップでレストランを探す」そんなユーザーが増えているのです。「東京駅 イタリアン」などと、最寄り駅や駅名を検索キーワードに入れて、地図上に表示される情報から、行きたいレストランを探すのです。

実は、ユーザーが整備工場を探す際にも、同様の検索方法が行われていることがあります。この、地図アプリに自社の情報を表示するためのサービスが「Google マイビジネス」です。現在「Google マイビジネス」の重要性が急上昇しているのです。あなたのお店は、Google マイビジネスの情報が正しく表示されているでしょうか？

MEO 業者に注意？

もしかすると、あなたのお店にも「Google マイビジネスを上位表示させます」、そんな電話がかかってきたことがあるかもしれません。「Google マイビジネスの順位を上位表示します。順番が上がったら報酬をください」、こんな業者には注意が必要です。実は、Google マイビジネスを正しく表示させるのに、難しいテクニックやノウハウはありません。MEO 対策 (Map Engine Optimization) を謳う業者は、Google マイビジネスに情報を入力するだけで順位が上昇することを知っているだけに過ぎません。誰がやっても正しく情報を入れさえすれば上位表示するものな

のです。Google マイビジネスで大切なことは、電話番号や営業時間などの基本情報を正しく登録することです。写真を入れることも重要です。店舗の写真を撮影して、項目あたり10枚程度の写真を入れておきましょう。さらに、投稿機能を積極的に利用することで、Google マイビジネスの効果を最大化できるので、ブログのように記事を更新すると良いでしょう。記事を更新するといっても、普段 SNS を更新している内容をコピペするだけでも充分です。たったこれだけでほぼ全ての「MEO 対策」は終了です。あとは、ユーザーに口コミを願って、書かれた口コミに誠実に返信していくと良いと思います。いま、Google マイビジネス上の口コミが読まれています。この口コミを増やすことで、あなたのお店も地図アプリで上位に表示することができます。地図上に表示された Google マイビジネスの情報からホームページへアクセスが流れることで、お店のホームページへのアクセスが上昇します。

Google マイビジネスを見るユーザーは来店率が高い

Google マイビジネスを閲覧するユーザーはあなたのお店や業態が気になっている。いつかは行こうと思っているユーザーである可能性が高い、というわけです。

そこで、投稿機能を活用することで、来店のアクションに結びつけることが可能です。投稿機能は予約やクーポン取得といったボタンを設置することができます。Google マイビジネスを検索したユーザーに対して、来店促進を促す誘導施策は効果的です。ぜひ試してみてください。



整備工場のためのインターネット活用講座



中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社

有限会社 デジタル・コンバージェンス

中古車店や整備工場へ「成果の出るホームページ」を制作しているインターネット販売のプロフェッショナル。



自動車優良部品

部品・用品・機械工具の月刊専門誌／一般社団法人日本自動車部品協会 (JAPA) 機関誌

一般の方でも
購読できます

年間購読料 **5,400 円** (税別)

お問い合わせは編集部まで (03-5713-7603)

読者アンケート（プレゼント応募用）**締切**

2020年3月31日（火）※当日到着分まで有効

応募方法

アンケート用紙またはコピーに希望する商品などアンケートのご回答と必要事項をご記入の上、FAXにてご応募下さい。

◆ プレゼントする商品

(希望する商品いずれか1つにチェック)

- ☐ 東京モーターサイクルショー2020
特別招待券 1名様
- ☐ 第18回国際オートアフターマーケット
EXPO2020招待券 先着5名様
- ☐ ブレーキ & パーツクリーナー 応募者全員

Q1 御社ではタイヤチェンジャーを導入していますか？

- ☐ 導入している→Q2へ
- ☐ 導入していない→Q3へ

Q2 機器の代替え予定はありますか？

- ☐ 今のところなし
- ☐ 近々代替え予定

Q3 導入されていないのはなぜですか？

◆ 今月号の中で、興味深かった記事は？
(複数回答可)**◎ 今月の特集・注目記事**

- ☐ 特定整備に備えるために
校正作業(ADAS・キャリブレーション)の実際
- ☐ 第18回国際オートアフターマーケット
EXPO2020
- ☐ 人材不足解消に在日ベトナム人の力を
借りてみては？
- ☐ 業界トピックス／注目の商品
- ☐ タイヤチェンジャー特集
- ☐ カード決済端末Square Reader
- ☐ ベースシステムユーザーレポート

◎ 連載記事

- ☐ コバック導入店レポート
- ☐ 月刊現場
- ☐ 編集ブログ
- ☐ 中澤雄仁弁護士の法務相談室
- ☐ 整備工場のためのインターネット活用講座
- ☐ 読者プレゼント

◆ 今後、掲載して欲しい記事は？
(複数回答可)

- ☐ 自動車関連の行政情報
- ☐ 最新の電子整備情報（スキャンツール等）
- ☐ 新規顧客開拓について
- ☐ 整備工場経営全般に関する情報
- ☐ 車体整備に関する情報
- ☐ 異業種のコラム
- ☐ 生活のお役立ち情報
- ☐ 4コマ・マンガなど
- ☐ その他

[]

◆ ご意見、ご感想をお寄せ下さい。

申込者情報

申 込 日 年 月 日

会社名		電 話	
部署名		F A X	
氏 名		年 齢	歳
住 所	〒□□□-□□□□		
e-mail	今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。 またメルマガ配信なども企画しております。ぜひご記入ください。		



自動車アフターマーケット

経営戦略データ 2019

数字に強い経営者が勝ち残る時代。アフターマーケットのデータをここに凝縮

定価 **2,500 円** (税別) B5 版 / 140 ページ

新サービス 佐藤和彦氏監修
2040年のマーケットを予測する！
全国を約1,300のエリアまで細分化し各エリアごとに将来予測を数値化！

商圏予測レポート



■ 収録内容 ※弊社独自調査のデータ

- I 章 変化するメンテナンス産業
- II 章 県別継続検査台数実績
- III 章 ユーザー車検件数と伸び率
- IV 章 自動車のストック＜保有台数＞
- V 章 自動車のフロー＜生産・販売台数＞
- VI 章 自動車ユーザーの使用状況
- VII 章 メンテナンス・マーケット
- VIII 章 メンテナンス・事業者の推移
- IX 章 分解整備事業者の経営実態
- X 章 部品商アンケート調査結果*
- XI 章 全国市区郡別自動車台数・整備工場数*



e-整備™



工具と連携して測定値を自動入力
そのまま印刷できる点検記録アプリ



KTC 京都機械工具株式会社

ktc.jp

お客様窓口 ☎ 0774(46)4159

※電話での受付時間は午前9:00～12:00、午後1:00～5:00まで(土・日・祝日および弊社休業日を除く)

e-整備の詳細はこちら

KTC e-整備



来場登録
受付中International
Auto
Aftermarket
EXPO自動車業界関係者必見！
明日の商売のヒントがココに！

～国内唯一の国際自動車アフターマーケット商談会～

国内外から約330社が出展！

36セッションにわたる専門セミナーを開催！

第18回 国際オートアフターマーケット
EXPO 2020

会 期 2020年3月11日(水)～13日(金)

会 場 東京ビッグサイト 西3・4ホール

展示・プレゼンテーション

実演・テーマ展示

講演・セミナー

国際オートアフターマーケットEXPO2020の中から、必聴のセミナーをダイジェストでご紹介！

人材活用

税抜無料

3月11日(水) D-11 10:30～12:10 ▶セミナー会場D

海外人材関連セミナー

注目の集まる海外人材について、関連する制度や現状について正しく理解して頂くために3つのプログラムをご用意いたしました。

10:30～11:00

【第1部】技能実習制度による
人材育成を通じた国際協力外国人技能実習機構
企画・広報課長
林 秀和 氏

11:05～11:35

【第2部】自動車整備分野における
外国人特定技能制度について国土交通省
自動車局 整備課
専門官
井原 拓真 氏

11:40～12:10

【第3部】
海外人材受け入れの最前線株式会社チェンクス
代表取締役社長
関口 秀樹 氏

自動車流通

事前申込3,000円(当日5,000円)

3月13日(金) A-31 10:30～12:00 ▶セミナー会場A

【第4回】自動車流通サミット
新車ディーラーにおける流通変革の最前線

4回目となる自動車流通サミットは、様々な特色のある新車ディーラーの経営者をお招きし、それぞれの取り組みや今後の展望についてお話し頂きます。

サブスクリプションや
カーシェアリングなど、
様々な動きがある
なかで地域における自
動車ディーラーの今後
を知る貴重なプログラ
ムです。<モデレーター>
一般社団法人日本自動車輸入協会 代表理事
株式会社カーセブンティファーマーメント 代表取締役社長
井上 貴之 氏富士日産自動車株式会社
代表取締役社長
千葉 理平 氏株式会社ワイルドカールディングス
代表取締役社長
成瀬 隆章 氏株式会社ホンダネット・京都
代表取締役社長
島田 順弘 氏

特定整備

事前申込3,000円(当日5,000円)

3月13日(金) A-32 13:00～14:00 ▶セミナー会場A

特定整備時代のエーミングとガラス

～世界で初めて自動運転車の車検制度がはじまる～

自動運転のレベル2、3と実用化が進む中で、従来の自動車分解整備に加えてエーミングやセンシング装置が装着されたパンパングリル、フロントガラスの交換作業も特定整備として規定されます。

自動運転の実用化に進む環境の変化や、実際に影響を受ける整備ビジネスについて考えていきます。

モータージャーナリスト
(ARC研究会アドバイザー)
岩 貞 るみこ 氏オートファーマー株式会社
テクニカルアドバイザー
(自動車整備士、
BOSCH認定CDRアナリスト、
ARC研究会テクニカルアドバイザー)
香澤 伸 氏タックス株式会社
取締役専務
(ARC研究会
テクニカルアドバイザー)
宮本 清信 氏

保険

事前申込3,000円(当日5,000円)

3月13日(金) A-33 14:30～15:30 ▶セミナー会場A

自動車アフターマーケットにおける
損害保険代理事業の今後

損害保険事業のモーターチャネル施策について、それぞれの損害保険会社の担当者にご登壇頂き保険ビジネスの今後を考えます。

あいおいニッセイ同和
損害保険株式会社
リテール営業推進室
課長補佐
西田 貴雅 氏損害保険ジャパン
日本興亜株式会社
リテール営業推進室
特命課長
松田 永 氏東京海上日動
火災保険株式会社
営業開発部
課長
山田 伯夫 氏三井住友海上火災保険株式会社
営業推進部
モーターチャネル推進チーム 兼
営業企画部
モビリティビジネスチーム
課長代理
大楠 康太 氏

MaaS

税抜無料

3月12日(木) A-22 ▶セミナー会場A

13:00～14:00 表彰式

14:15～15:15 記念パネルディスカッション

MaaS & Innovative
Business Model
AWARD 2020

[MaaS アワード 2020]

幅広い業界から注目を集めているMaaS (Mobility as a Service)をはじめとするモビリティテック分野の革新的なプロダクト/サービスやビジネス、社会的に意義があり画期的な取り組みや連携、交通や生活を一変させる新たな挑戦などを対象にしたアワードをこの度企画いたしました。

選考結果の発表及び各賞の寸評を交えた表彰式、ならびにMaaSアワード選考委員会にご登壇頂くパネルディスカッションを開催します。

今後の自動車アフターマーケットビジネスに影響を及ぼすMaaSの動きについて、それぞれの立場から意見を述べて頂きます。自動車・交通関連をはじめ、ビジネスモデルやITなど幅広い領域の専門家が一堂に集う貴重な機会ですのでぜひご聴講ください。

<選考委員長>
慶應義塾大学
政策・メディア研究科
特別招聘教授
夏野 剛 氏選考委員会
メンバー自動車技術者フォーラム
筑波大学非常勤講師
今井 武 氏モータージャーナリスト
岩 貞 るみこ 氏株式会社imgo
モビリティデザインラボ代表
神尾 寿 氏国際自動車
ジャーナリスト
清水 和夫 氏ITジャーナリスト
林 信行 氏株式会社
MaaS Tech Japan
代表取締役
日高 洋祐 氏株式会社「ード」
レスポンス開発
三浦 和也 氏

※上記は、2020年1月17日現在の情報です。日時・タイトル・講師・内容等については変更になる場合があります。最新情報はWEBサイトをご確認ください。





タイヤチェンジャー特集

卒業シーズンは冬タイヤの卒業を告げる合図 繁忙期に備えてタイヤチェンジャーを見直そう

3月は卒業シーズンだが、 冬タイヤの卒業シーズンでもある

本号が発行されると間もなく3月、学生さんにとっては卒業のシーズンである。卒業といえば、ほぼ同じくして冬タイヤの卒業シーズンも始まることを忘れてはならない。

外気温が7℃以下になると、夏タイヤのゴムが硬化し、グリップ力が落ちるため、タイヤメーカーによっては、この外気温7℃をスタッドレスタイヤへの切り替えの目安としている。

すなわち、裏を返せば、外気温が7℃を超えるようになれば、今度は夏タイヤへの切り替えができるというわけだ。最も分かりやすいのは雪が降らな

いか？ 路面が凍結する恐れがないか？ということである。

気象庁のホームページでは過去の平均値を元に、指定した地域の霜・雪・結氷の終日を調べることができるので、自社の地域はいつ頃なのか調べてみるとよいだろう。

これに基づけば、早い所では3月初旬には雪が降り終わることが分かり、卒業シーズン＝冬タイヤの卒業シーズンと認識してもよいというわけだ。

交換需要繁忙期前に御社のタイヤ チェンジャーを見直しませんか？

さて、そんなタイヤ交換需要の繁忙期を迎えるに当たって、肝心のタイヤチェンジャーが満足に稼働しないとい

うのでは元も子もない。そこで今回の特集では各社オススの最新タイヤチェンジャーを紹介する。これからの繁忙期に万全の体制で臨んでいただければ幸いである。

主要都市の霜・雪・結氷の終日の平年値 (1980～2010年)

札幌	4月19日
秋田	4月6日
仙台	4月7日
宇都宮	3月22日
東京	3月11日
新潟	3月30日
名古屋	3月7日
大阪	3月11日
福岡	3月5日

気象庁データより抜粋

<http://altia.co.jp/>

レバーレス装置搭載のフル装備モデル

RSW-05EZ (WS3299-05ER)

株式会社アルティア



アルティアでは同社のタイヤチェンジャー「スマートウイニング」シリーズのモデルチェンジを昨年末に行った。その中でもレバーレス装置を搭載したフル装備モデルがRSW-05EZである。扁平タイヤ・ランフラットタイヤなどはレバーレスで簡単・確実・安全な取り外しが行える。適応リム径は10～22インチ、適応リム幅は3.5～13インチ。手動エアー充填機やインフレーターも内蔵している。

垂直アームカバー … 垂直アームカバーにより、垂直アームへのゴミ付着防止と作業時の安全性の向上に貢献。

タイヤクリーム受け … また、タイヤ交換時に欠かせないタイヤクリーム受けを搭載し、作業性の向上に貢献。※タイヤクリームは付属しない

ビードプレス装置が単独稼働 … さらにビードプレス装置の上下ローラーが単独で稼働するようになり、ビードプレスがタイヤに干渉することなく作業することが可能となった。

その他、用途や予算に合わせて、エアー充填機なし・レバーありのタイプや、インフレーターなし・マウントプレス装置ありのタイプなど、今回紹介したフル装備モデルを含めて全部で7機種をラインナップしている。

<https://www.anzen.co.jp/>

圧倒的な作業スピードを誇る
大型タイヤチェンジャー

ナビゲーター101

安全自動車株式会社



作業者の身体に無理な負担をかけず、より効率的・スピーディーな作業を実現するタイヤチェンジャー。

前後ローラーシステム … 前後ローラーを同時または別々に動かすことができるため、効率的なタイヤ交換作業が可能。

新機構リヤビードローラー … リヤビードローラーは新機構を採用。従来のアーム式から直動式への変更で、タイヤのデマウント効率が向上した。

トランスポートアーム … トランスポートアームをホイールリムへセットすることで、ビードへの負担を最小限に抑えながら組み込み作業をサポートする。

集約されたコントローラーで簡単作業 … コントローラーですべての作業を操作可能。作業者の動線を短縮し、作業負担も軽減できる。

バトラー式ホイールクランプ … 開閉式チャッキングクランプを採用し、ホイールをスピーディーにクランプ。作業位置に合わせてクランプ部を上下できるので、安全かつ効率的に作業ができる。

クイックロードで素早くセッティング … ボードにタイヤを載せてスライドできるので、クランプ位置までのセッティングがスピーディー。

プロ仕様のタッチレスタイヤチェンジャー

S1000TOP

株式会社イヤサカ



特許取得機能（以下の※）により、タイヤ交換作業の負担を大幅に軽減するタイヤチェンジャー。多くのタイヤショップでも愛用されるなど、タイヤ取り扱い現場での心強いパートナーになること間違いなし。

ロータリーヘッド※ … スプリング式タイヤフックにより、作業位置3点を自動で変動できるため、タイヤへの負荷を最小限に抑え、交換作業がスムーズに行える。

油圧可動式センターロック軸※ … LCDタッチスクリーンでサイズ（13～32インチに対応）を選択すると、タイヤ交換位置を自動調整する。

タッチスクリーンでは空気圧の調整も可能で、TPMS（タイヤ空気圧監視システム）の確認やビデオカメラの映像を見ることも可能となっている。

ビードデバイス … 高さ調整可能な上側ビードとプログラム制御による下側ビードで上下対称の動きが可能で、ランフラット等の硬質タイヤへの負荷も軽減できる。

ホイールリフト … ホイールリフトは85kgまでのタイヤを上げられるよう、フレームも上下方向にかなり大きめに作られており、タイヤホイール持ち上げ作業の負担を軽減できる。

レバーレスタイヤチェンジャー

MON-8800P

株式会社バンザイ



電気式クイックロックによる簡単で確実なクランプが可能で、独自のレバーレスシステムにより作業者の負担を軽減できる最新式タイヤチェンジャー。



電気式クイックロック … コントロールボタン操作の電気式センターロックシステムの採用で、簡単で確実なクランプが可能になった。

新設計レバーレスアーム … 新設計のレバーレスアームの停止位置は、ビードブレークディスクの停止位置と連動が可能となっている。

サイドビードブレーカー … ディスク型ビードブレーカーが苦手としていた、柔らかいビードへの作業性が格段に向上した。

カラーコントロールパネル&モニター … 各作業時のスイッチ部を色分けすることで作業時にも戸惑わず、確認しづらい下側もカラー画面（上写真）で見やすくなっている。

欧州カーメーカー指定アタッチメント … メルセデスベンツやフォルクスワーゲン、BMW用など欧州カーメーカー指定の各種アタッチメントも用意。



コンピューター検査システム

コンサートシステム CS-2100シリーズ

効率性・正確性が向上するトータルシステム

時間短縮

合理化・効率化

コンプライアンス強化

今春発売
新登場

車検・点検 サポートツール

音声認識型
目視入力システム

目視点検の結果を
音声入力



良好!

TRASAS
トレサス

測定データを
管理&印字



タイヤデプス
ゲージ

ブレーキパッド
ゲージ

HUNTER

先進安全自動車整備の「これから」に備えて

ホイールアライメントが

正しく測定・修正されていることが大切です

高精度・スピーディーなアライメント作業を実現

ホイールアライメントシステム
ホークアイエリート

WA670 シリーズ



堅牢な造りと
優れた操作感

レバー式
タイヤ
チェンジャー

NS90-IFBMPFA

※タイヤリフト装置・収納ボックス・ハンディコントロール ビードブレーカはオプションです。

8×4_m
業界最小
省 クラスの
省 スペース



省スペース門型洗車機
アンブル コンパクト

Spairu
Ambre
compact

セルスタート機能を搭載した バッテリー充電器!!

アイドリングストップ車充電対応

バッテリー・チャージャー

Pa-man
株式会社 パーマンコーポレーション

NEW

品番 33426 00000

型式 DHP150

非防水

AC 100V → DC 12/24V

さまざまなバッテリー
(WET/MF/EFB/GEL/AGM)
で使用可能!!

充電電流 10/25Aで
選択可能!!

逆接保護装置、
12/24V誤接続保護装置、
過充電・過電流保護装置を内蔵!!

小型軽量 14kg

充実の
機能満載

なのに
驚きのロープライス!!

37,800円 税別

- 入力電圧：AC100V(50/60Hz)
- 出力電圧：DC12/24V
- 消費電力：1,400W
- 充電電流：10/25A
- セルスタート電流：150A
- セルスタート可能時間：5秒(1回使用后、4分間は保護機能が働き使用不可)
- 充電可能バッテリー：WET、MF、EFB、GEL、AGM
- 安全装置：出力ヒューズ(150A)、+-逆接保護装置、過充電・過電流保護、12/24V仕様誤接続保護装置、トランスオーバーヒート保護

- 適合バッテリー電圧：DC12/24V
- 適合バッテリー容量：10~200Ah
- サイズ：巾280×奥行280×高さ855mm(ハンドル込)
- 車輪サイズ：φ100mm
- 電源コード：1.85m×外径φ7.5mm
- ブースターケーブル：1.8m(断面積9.6mm²)
- 付属品：50Aヒューズ×1、100Aヒューズ×1、3P→2Pアダプター
- 自重：14.0kg

3P→2P
アダプター



品質マネジメントシステムに関する
ISO9001取得
ISO9001:2015

創業1965年

株式会社 パーマンコーポレーション

https://pa-man.shop/ E-mail:hr1@pa-man.com
〒550-0021 大阪市西区川口4-1-5

信頼の 3年保証

ご注文電話 ☎ 0120-202-800
ご注文FAX ☎ 0120-200-201

インターネットからも
ご注文を受けします。



Pa-man.shop

トラックバコちゃん 検索

新商品情報、
セールのお知らせなど
最新情報満載!

LINE
ID:@pa-man



Twitter@
@Pa_man_2017



Pa-man[公式]

カード決済端末

Square Reader が **無料** で導入可能！



日本でもキャッシュレス決済の種は蒔かれた

現金神話が根強いのが日本人であり、特に高齢者になればなるほど、その傾向が強い。近年ではその点を突いて、アポ電強盗なる犯罪が多発している。高齢者宅に事前に電話をし、自宅にある現金の額を聞き出した後、強盗に押し入るという手口だ。

このように必要以上に手元に現金を置かないためにも有効であるし、また日本に先んじて世界的にはキャッシュレス決済が盛んになってきている傾向も相まって、政府では「2025年までにキャッシュレス決済比率を40%にする」という大目標を掲げている。

合わせて、昨年10月に消費税率が10%に引き上げになったことを受けて、一般消費が落ち込むのをできるだけ抑えるべく、「キャッシュレスで決済をすれば、消費税の5%をキャッシュバックする」というキャッシュレス・消費者還元事業を展開している。

そうでなくとも、電子マネーによる決済や、スマートフォンの普及によるQRコード決済など、若者を中心にキャッシュレス決済利用者はじわりじわりと増えつつあった。今まではなかったとしても、整備工場にもキャッシュレス決済を希望するお客さまが来店しないとは限らない。その時、御社はどうしますか？「ウチはキャッシュレス決済に対応していないから

…」と断ったがために、みすみすお客さまを逃がすのか、それとも…。

三井住友銀行がオススメする キャッシュレス決済端末

「キャッシュレス決済端末を導入したいのだけれども、消費税が10%になった今からではもう間に合わないでしょ？」とお考えのあなた、まだ間に合います！

三井住友銀行では、決済端末「Square Reader」を提案している。お手持ちのスマートフォンと組み合わせて使える決済端末で、端末自体は小型・軽量のため、納車先のお客さまの玄関先等でも決済ができる。

対応するクレジットカードは、VISA、マスターカード、アメリカンエクスプレス、JCB、ダイナース、ディスカバリーの各クレジットカードの支払いに対応。今後順次、電子マネーにも対応予定となっ

ている。

また、端末の導入費用については、補助金の利用により0円、月額固定費や振込手数料も0円となっている（ただし、スマートフォンと連携するため、別途通信料がかかる）。

また、決済手数料は3.25%~となっているが、2020年6月までは補助金が利用できるため、2.16%~での決済が可能となっている。

さらに、三井住友銀行もしくはみずほ銀行を振込口座に指定していれば、一般的には2週間~1か月かかる入金が、決済の翌営業日に振り込まれるのは大きなメリットと言えるのではないだろうか。

導入に際して、書類を何枚も書いてというのは何かと面倒だし、やり取りに時間がかかるものだが、申込はオンライン（WEB上）のできるもので、その点でも導入障壁は少ない。





ビジネスが楽しくなる、 Squareの決済。

Squareは、2019年10月1日の消費税率引上げに伴う中小企業向け需要平準化対策
「キャッシュレス・消費者還元事業」に参加しています。



初期費用・月額固定費・
振込手数料: 0円



決済手数料: 3.25%より



入金是最短: 翌営業日



Squareアカウント新規作成 (加盟店登録)

下記 URL または QR コードより「三井住友銀行紹介特典概要」ページ経由でアカウントを作成してください。

sqr.re/smbc3764



VISA, Mastercard, American Express は最短、申込当日からお取り扱いいただけます。JCB, Diners Club, Discover は、
(株)ジェーシービーによる審査が別途必要ですが、申込から最短3日でお取扱が可能です。電子マネーの取扱いには、別途申請が必要です。

ご不明な点がございましたら、お手数をお掛けしますが、下記までご連絡ください。

三井住友銀行 京浜エリア

住所 〒144-0052 東京都大田区蒲田 5-41-8

電話番号 03-3732-7261

本サービスはSquare(株)が提供しており、三井住友銀行は本サービスの紹介・提案等の業務を担当しています。三井住友銀行紹介によりSquareに登録された方は、Squareがアカウント登録情報(三井住友銀行口座を紐付けた場合はその口座情報を含む)を三井住友銀行に提供することに同意することとみなします。個人情報共有についての詳細は「三井住友銀行紹介特典規約」をご参照ください。ご契約に関しては、Square(株)所定の審査がございます。審査の結果、ご希望にそえない場合があります。審査結果に関わらず、ご注文頂いた決済端末をお送りすることがございます。カード決済サービスのご利用にあたり、月額固定費・年会費はかかりません。カード売上代金に応じて、カードブランドごとに定められた料率に基づいた手数料がかかります。サービス利用開始後も、取引内容等により審査を実施する場合がございます。審査状況により、契約の入金サイクルと異なる場合があります。キャンペーンにより獲得した決済端末を転売したと認められる場合、端末代金の請求、契約の解除を実施します。この資料はSquare(株)が作成しています。

お買い得クーポン

クーポンの有効期限は令和2年3月31日までとなります。
1 社様 1 回限りの利用になります。



新発売 環境 ISO14001 認証取得 品質 ISO9001 認証取得 このたび、環境安全対策優良店として 旭川県知事賞状を受賞しました！

3600lm 抜群の明るさ
キレのある点滅
ハイフラ対応済み

ハイフラ対応LEDウィンカーバルブ
サンターン

1年保証 車検対応 アンバー 無電圧

リサイクルパーツ販売 / 廃車買取

環境にやさしく、お客様に喜んで頂ける企業を目指します

株式会社 辻商会 SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

0120 - 16 - 6969
0166 - 49 - 2020

北海道旭川市永山北2条11丁目30番地2

CUPON 爆光サンターンを前後1台分で2セットお買い上げの方にT10バルブ1セットをプレゼント！

ライジングII 好評発売中!!

貴社の販売促進にお役立て下さい

リサイクルパーツ販売 / 廃車買取

顧客満足と環境安全を提供することで社会に貢献します

株式会社 永田プロダクツ

0120 - 727 - 969
0234 - 43 - 1275

山形県酒田市高砂字官林続10-11

www.nagata-p.co.jp

CUPON セット購入で販促用ライジングII 点灯ディスプレイ進呈

リサイクルパーツをお探しなら
全国ネットワークから欲しい部品を素早く検索！
見積り無料 全国発送

社会に貢献するリサイクル業

株式会社 福島リパーツ

サービス・取り扱いパーツの詳細は www.f-reparts.co.jp

リサイクルパーツ販売 / 廃車買取

024 - 946 - 1180
024 - 937 - 0023

福島県郡山市安積町笹川字北向72

www.f-reparts.co.jp

CUPON リビルドコンプレッサー1,000円引き

ART PARTS NAGANO

信州から日本全国へ
リユースの素晴らしさを
広めるために！

リサイクルパーツ販売

環境にやさしくすることは、人に優しくすること

株式会社 アートパーツ長野

0263 - 40 - 2100
0263 - 40 - 2230

長野県松本市島立1132-21

www.artparts.net

CUPON ビスカスカップリング500円引き

茨城県内全域
引取り・査定 伺います

カーレポ株式会社

車買取 / リユース・リビルド部品販売

96%エネルギーの真価を人の力が教えてくれた——

カーレポ 株式会社

0120 - 577 - 814
029 - 264 - 2424

(ひたちなか工場) 茨城県ひたちなか市新光町552-55

http://4r-plus-e.jp/

CUPON 廃車査定 お持込み1台あたり1,000円アップ (せいび界を見たとお伝え下さい)

優良品・リサイクル品・リビルド品・各種工具・タイヤ

クルマのごとでお困りなら ☎ を下さい

本社 048 - 571 - 3135
株父営業所 0494 - 24 - 8761
行田営業所 048 - 556 - 1339
本庄営業所 0495 - 33 - 3135
東松山営業所 0493 - 23 - 3101
伊勢崎営業所 0270 - 75 - 2714
水戸営業所 029 - 247 - 8155

リサイクル・リビルドパーツ販売

北関東を中心に7店舗

株式会社 丸徳商会

048 - 570 - 5511
048 - 572 - 1217

埼玉県深谷市国清寺 500-3

www.marutoku-shokai.co.jp

CUPON リビルドパーツ クオカードプレゼント (せいび界を見たとお伝え下さい)



業界初!! **UPIC**
保証書発行!

くるまのパーツを
あなたにかわって検索!

保証書付の安心パック。最速で保証の保証を断り、
安心して中古自動車部品をご利用ください。

リサイクルパーツ販売 03 - 3736 - 0431
車の社会環境を考慮る
株式会社 ユピック
東京都大田区西蒲田6-36-11 西蒲田NSビル5F
FAX 03 - 3736 - 1301
www.yupic.co.jp

CUPON リビルトオルタネーター、セルモーター500円引き

軽自動車から大型車までどのようなお車でも見積り無料・買取OK

リサイクルパーツ販売/廃車 0739 - 84 - 2222
お客様のニーズに答えられるよう日々努力しております
株式会社 紀南パーツ
和歌山県日高郡みなべ町山内56
FAX 0739 - 84 - 2233
www.ngp.gr.jp/k707

CUPON リビルド商品お買上げ500円引き
※1社につき1か月1回有効

TDA 廃車・不要車 買取り
リサイクルパーツ販売
株式会社 多田自動車商会

あなたの愛車を、環境に配慮しながらいかに解体。
整備・調整したリサイクルパーツとして、活かします!

リビルドエンジン・軽自動車エンジンを主に多数品揃え

リサイクルパーツ販売/廃車買取 0120 - 980 - 557
廃車・不要車を買取ります。未来の地球のために安全な廃車を!
株式会社 多田自動車商会
兵庫県神戸市西区神出町田井266-1
FAX 0794 - 89 - 2019
www.118-2.com

CUPON 廃車引き取り1台につき心ばかりの粗品プレゼント

自動車アフターマーケット 業界人の必携書
経営戦略データ 2019

好評発売中!

数字に強い経営者が勝ち残る時代。
アフターマーケットのデータをここに凝縮

定価 **2,500 円** (税別)
B5版/132ページ

I章 変化するメンテナンス産業
II章 県別継続検査台数実績
III章 ユーザー車検件数と伸び率
IV章 自動車のストック保有台数
V章 自動車のフロー生産・販売台数
VI章 自動車ユーザーの使用状況

VII章 メンテナンス・マーケット
VIII章 メンテナンス・事業者の推移
IX章 分解整備事業者の経営実態
X章 部品商アンケート調査結果
XI章 全国市区郡別自動車台数・整備工場数
※弊社独自調査のデータ

地球にやさしい企業です。
カーズターミナルでは、ELVの適正処理と、
リサイクルパーツの有効活用を目指しています。
ELV = END OF LIFE VEHICLE (廃車)

株式会社 **カーズターミナル**
環境マネジメントシステム
ISO14001 認証取得工場 053-444-0002 〒430-0843
静岡県浜松市南区福塚町 325-6

リサイクルパーツ販売 ▶ 廃車買取

株式会社 **吉田商会**
愛知県豊橋市下地町字新道 29 番地
0532-53-3907
www.yoshida-shoukai.com

愛車を売りたい方
リサイクルパーツをお求めの方
吉田商会へご相談下さい

リサイクルパーツ(部品)販売 廃車受入 オリジナルバッテリー

私たちは、リサイクル部品で地球にやさしい環境を創造します。 http://nakashima.gr.jp/

オートリサイクル ナカシマ

株式会社オートリサイクルナカシマ 大分県日田市上城内町 1365-3 TEL. 0973-25-6008 TEL. 0973-23-0327 (部品直通) FAX. 0973-26-0006
有限会社オートリサイクルナカシマ福岡 福岡県筑紫野市山家 4073-32 TEL. 092-926-6008 TEL. 092-926-6298 (部品直通) FAX. 092-920-3054



読者プレゼント

24 ページのアンケートに答えて応募してね!

FAX. **03-5713-7607**

応募締切 **2020 年 3 月 31 日 (火)** ※当日到着分まで有効

Present ① 1 名様

第 47 回東京モーターサイクルショー 2020 特別招待券

» 撥水道場

3月27・28・29日と東京ビッグサイトにて開催される、第47回東京モーターサイクルショー 2020に、コーティング剤等を展開しているカーケミカルメーカーの撥水道場が展覧するのを記念して特別招待券を1名様にプレゼント。本イベントは最新&発売中のバイクはもちろん、電動バイクやパーツ、ウェア、出版物など女性やお子様にも楽しめる催しが盛り沢山である。

» 撥水道場 TEL:075-681-7868 <https://hybridcoat-zero.com>



Present ② 先着 5 名様 (応募締切は 3 月 5 日まで)



第 18 回国際オートアフターマーケット EXPO2020 招待券

» 編集部

本号で特集している、第18回国際オートアフターマーケット EXPO2020の招待券を先着5名様にプレゼント。ただし、当選人数に到達しなくとも、3月5日までの応募を有効とさせていただきます (チケット発送を考慮して)

» せいび広報社 <http://www.seibikai.co.jp>

Present ③ 応募者全員



MK ブレーキ & パーツクリーナー

» エムケーカシヤマ株式会社 ※ 他賞品との同時応募はできません

840ml 缶で最大クラスの溶剤 588ml を含み、噴射剤は LPG と CO₂ の混合配合により寒冷地などでも安定して噴射でき、最後までしっかり使いきれのクリーナー。その高い性能をより多くの方に体験していただきたく、希望者全員にサンプルをプレゼント!

» エムケーカシヤマ株式会社 www.mkg.co.jp/global/jp/



新発売 業界初!! デジタルでエンジン圧縮比を測定
エンジン圧縮比測定器

PAPATT 測太郎 ver.2.0
ば ば っ と そ ぐ た ろ う

軽自動車用ガソリンエンジンや大型トラック用ディーゼルエンジンにも対応
測定時間は最短5分! 誰でも簡単、確実にエンジン圧縮比を測定できます。

株式会社 大洋商会 京都府宇治市横島町十六12-1 ☎ 0774-24-8885 taiyoshokai.co.jp

パワーと回転内滑度同時観察
簡単コンプレッション測定



超売れています!

クリップオンシム付きパッド

シムの取り付け、グリースの塗布で
ブレーキ鳴きに対する
しっかりした整備を!



買ってね!

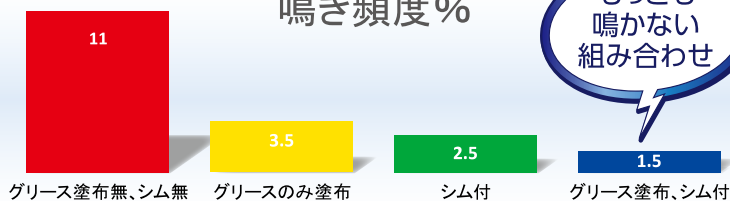
好評
発売中



※純正とは違う弊社オリジナルの形状となります。パッドにシムは取り付けられています。装着時はグリスアップをして下さい。

当社ノイズダイナモ試験機評価

鳴き頻度%



もっとも
鳴かない
組み合わせ

品番	P	代表車種	型式	年式
S9027 -02	F	アルト ワゴンR	HA12S HA24S	98.10~
S9028 -02	F	キャリイ	DA52T	99.01~
S9029M-02	F	アルト ソリオ	HA36S MA36S	15.03~ 15.08~
S9041 -02	F	アルト タウンボックス	HA24S DS64W	04.09~ 14.02~
S9061M-02	F	ワゴンR キャリイ	MH34S DA16T	12.09~ 13.09~
S9074M-02	F	キャロル ラパン	HB36S HE33S	15.01~ 15.05~
S0038M-02	F	ハイゼット ピクシス トラック	S200P S201	04.11~ 11.11~
S0045M-02	F	ミラココア アトレーワゴン	L675 S321G	14.08~ 14.05~
S0054M-02	F	タント ウェイク	LA600 LA700S	13.09~ 14.10~

旧車ユーザーの悩みを解決!!
国産クラシックカー専用ブレーキパッド

エムケークラシック



材質もパッケージも
BRAND NEW!!



MKノイズ
リダクショングリースと
同時にご使用頂くと、
より一層、鳴き防止
効果が高まります。

ブレーキ鳴き止めグリス



ディスクローター

MK ローターは防錆油を使っておりません



そのため
パーツクリーナー
使用の必要がなく
すぐに装着可能

整備士様の作業効率 UP!

- 防食塗装 (ハット側面部/ディスク端面)
- 製品梱包 (VCIペーパー/乾燥剤)

一般的な他社製品(防錆油塗布+ビニール袋)と比較し、長期保管が可能



エムケーカシヤマ株式会社

<http://www.mkg.co.jp/global/jp/>



(ISO 9001認証取得)

弊社は平成8年8月8日
ブレーキシュー・ディスクパッドについて
国際規格 ISO9001 の認証を取得しました。



(ISO 14001認証取得 (P&Dデビジョン))

弊社 R&D デビジョンは平成14年9月26日
国際規格 ISO14001 の認証を取得しました。

エムケーカシヤマ

検索

旧車・名車から最新車種まで、ブレーキに関する
お悩み、ご相談はブレーキ総合メーカーである
エムケーカシヤマをご指名下さい。

株式会社流通自動車整備工場 福岡県福岡市



代表取締役社長 奥田 茂



オイルやエアを天井から供給することによって、床をきれいに保っている。



創業時は畑に囲まれていたが、現在は、多くのビルが立ち並ぶ。



工場敷地内にテナント貸しをしており、家賃収入で工場建設費の一部を補填できたという。

会社名：株式会社流通自動車整備工場
所在地：福岡県福岡市東区多の津 4-8-7
代表者：奥田 茂
電話：092 - 611 - 2737
FAX：092 - 611 - 2738



卸売業や運送業などが集積し、九州でも有数の流通拠点として発展している流通センター地区に拠点を構える「流通自動車整備工場」は、この地区が開発された頃である昭和49年に創業している。

創業当初は流通地区の法人顧客がメインであったが、不況により顧客が次々と倒産していったことをきっかけにチャレンジグループに加盟、個人客の集客に力を入れ始めた。現在では、個人客の比率が増えて、個人と法人の割合は6:4になっている。

法人顧客の社員をターゲットに

個人客にシフトしたとしても、簡単に集客ができるわけではない。同社の付近には自動車ディーラーやスーパーオートバックスなど車検を手掛ける大手の競合が多い激戦区である。

そこで、毎月発行しているチラシの配布を新聞折り込みだけではなく、法人顧客の社内にも置いてもらう工夫をしている。出社した時に、車を預ければ、帰宅時には車検が済んでいるというメリットをアピールし、その会社に勤める社員を顧客に取り込んでいるのだ。

また、車検一台あたりの単価アップに力を入れており、立ち会い車検によるコミュニケーションを通じて、適正な時期に確実な部品交換を促し、お客様の信頼も勝ち取っている。

さらに、中古車販売にも積極的で、「整

備工場だからこそ品質の高い中古車を提供できるのではないか」と奥田社長は言う。

Motorjim Cosmoにバージョンアップし業務効率と管理機能がUP

昨年9月にMotorjimの新しいバージョンである「Motorjim Cosmo」に切り替え、パソコンのハードも一新している。

「Motorjim Cosmo」に変更し新しい機能の中でフル活用しているのが、メイン画面に表示されるカレンダー機能である。今までは、紙の台帳で管理していたために、電話受付の際にわざわざ台帳を取りに行く必要があったのだが、「パソコンの画面上ですぐに確認ができるので、大いに役立っている」と奥田常務は言う。

また、代車の管理についても、以前はホワイトボードだけで管理していたため、翌月になると記録を残さずに消してしまっていたのだが、今では、代車の履歴もシステム上に残るために、管理面でも助かっている。

昨年、長年勤めてきた社員が退職し、業務の属人化に危機感を覚えたという奥田社長。誰もができるように社内体制を整え、IT化による業務効率化を目指している。今取り組んでいるのは、「Motorjim Cosmo」と会計ソフトの連携を強化である。こうしたカスタマイズにも積極的に取り組んでくれる姿勢がベースシステムを活用している理由でもある。

自動車整備業様向けフロント支援システム



モータージム・コスモ

新登場。
よりシンプルに
より簡単に
より便利に

IT導入補助金

サービス等生産性向上IT導入支援事業

OSS対応
リコール車両検索対応



- * FAINESとの連動が可能。
- * 鈔金・経理システムとの連動が可能です。
- * 他社からの顧客・車両・車歴データの移行も可能です。

★弊社 HP はこちらへ
<https://www.basesystem.co.jp/>



お問合せ先 : ☎0120-437-460
E-Mail : webmaster@basesystem.co.jp



ベースシステム株式会社
〒143-0015 東京都大田区大森西3-31-8
ロジェ田中ビル6F
TEL:03-3298-7051 FAX:03-3298-3493

安全・安心な働きやすい職場環境づくりのご提案

オール水性 有機則フリーシステム

Version up!



関西ペイントの業界初「オール水性 有機則フリーシステム」がバージョンアップより進化し、自補修ビジネスを大きく変える画期的なシステムです!

ベースコート(EV)に加えて低臭タイプの水性クリアー、および水性プラサフを新たにラインアップ。

オール
水性化

有機則
フリー

プラサフ、ベースコート、クリアー(各ベース、硬化剤、希釈水等)すべての製品において有機則対象となる有機溶剤(54種)の含有が5%以下を達成。

RETAN WB ECO

Evolution

EV

NEW

新水性クリアー

レタンWBエコ EVクリアーQ
乾燥性UP!

RETAN WB ECO

EV

SYSTEM

RETAN WB ECO

Evolution

EV

ベースコート

RETAN WB ECO

Evolution

EV

NEW

新水性プラサフ

レタンWBエコ EV ELSプラサフ
機能性UP!
ELS対応・ウエットオンウエット・内板仕様

