Published by
SEIBIKOHOSYA
せいび広報社

いまこそワンチームでコロナに勝ちましょう！

せいび界 5

業界初!フリーペーパー

| FREE PAPER | ご自由にお持ち帰りください。

¥0

MAY.2020 VOL.656

令和２年５月号（毎月25日発行）令和２年４月25日発行／通巻656号（第51巻・第５号）

LAUNCH
Create -Change

X-931 非接触式アライメントテスター

時間節約
省力化
高精度な測定

3つのステップで測定完了!

01 車を測定エリアに乗り入れ

02 測定開始

03 完成!!

わずか1分間で測定データを入手できます!

クランプ装着が不要
ターゲット装着が不要
車を前後に押す調整が不要
非接触式アライメントテスター

LAUNCH
www.cnlaunch.com
@LaunchTechHQ
xiuli.wang@cnlaunch.com

2020年・・・100年企業へ、
さらに愛されるBANZAIブランドを目指して・・・

1920▶2020 100年の信頼を、未来への力に

BANZAI®

トータルエイミングが重要

ASVにおけるエイミング作業は、これから避けて通れない作業のひとつとなります。
なお、車体整備の完成検査としては、エイミング作業を含む、ボディーアライメント、ホイールアライメントなどが正常な状態であることを確認することが重要となります。

これからの車体完成検査の流れ（エイミング作業が発生する修理を行った場合）

外観検査 故障診断 → ボディー計測 → タイヤ空気圧調整 → ホイールアライメント計測 → エイミング作業 → 試運転 故障診断

※流れは事例であり、各カーメーカーの指定する手順にのっとり、作業を行ってください。

BODY ボディー計測

3次元ボディー計測で車体中心線のずれはないか？確認

NA-3003J-C2

WHEEL ホイールアライメント計測

・アライメントテスターで
スラストラインのずれはないか？確認
・基準値に入っているか？

ML-EASY-3D

タイヤ空気圧調整

タイヤ空気圧を規定値に調整

AIMING エイミング作業

専用ツールとスキャンツールで作業

小型車～大型車の診断にこの１台！

スキャンツール MST3000

マルチサポートツール

ASV（先進安全自動車）の安全機能のエイミング サポートツール

センターサポートナビ CSN-3A

センターサポートナビとの組み合わせで作業効率UP！！

ターゲット位置決めツール

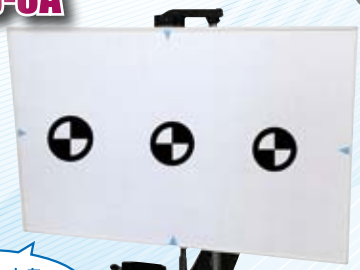
センターサポートナビ 位置出しスタンド CSN-3A-OP-ST

PAT.P

センターサポートナビとカメラエイミングがスムーズに！

マルチエイミングボード CSN-MAB-3A

▲QRコードを読み取り紹介動画をご覧ください。



市販のターゲットを貼り付けて使用します。

※ターゲットは付属されていません。
※レーザーレーダーのエイミングにはご利用いただけません。

⚠ 安全に関するご注意・ご使用の前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。（型式・仕様は予告なく変更することがあります。）

BANZAI 株式会社 バンザイ
■本社 〒105-8580 東京都港区芝2-31-19
TEL 03(3769)6880(代) FAX 03(3456)4691
http://www.banzai.co.jp E-mail:eigyo@banzai.co.jp

ISO9001・ISO14001
自動車整備用機器・検査用機器の設計・開発・販売及びサービス
バンザイでは「顧客第一主義」を信条にお客様とのきずなを大切にし、お客様満足度の向上を図ってまいります。
ISO14001:本社

“質と量”のアドバンテージ

「量より質」でも「質より量」でもなく、品質、品揃え、使いやすさ。すべてに満足を。
それがオリジナルブランド「ドライブジョイ」「キャッスル」の基準です。

DRIVE JOY　castle

2020年4月1日に全国33社のトヨタ部品共販とタクティーの34社が統合し、「トヨタモビリティパーツ株式会社」として生まれ変わりました。

トヨタ モビリティパーツ株式会社

https://toyota-mp.co.jp/

◆ 大型車整備特集

大量輸送を支えるのは的確なメンテナンス

ますます高まる物流需要

荷物の再配達要請→指定したのに不在→再々配達要請…を気軽に繰り返す人が多発して、宅配業者各社が対応に追われたことは記憶に新しい。

これとて、そもそもがインターネットショッピングの全盛によって、物流の全体量が増えていることで、そういったよからぬ利用者の数が目立ってしまったという結果に過ぎない。

さらにここへ来て、新型コロナウイルスの感染拡大防止に伴って、ほとんどの方が自宅待機を余儀なくされる状況となっており、物流量の増加に拍車がかかってもおかしくない。

ということは、荷物を運ぶトラックなどが常に万全な状態で走れることこそが物流の生命線であり、そうした車両をメンテナンスすることで我々も社会貢献ができるというものである。

データに見る大型車整備の重要性

さてここではデータから、大型車整備の重要性を紐解いてみたい。現在走っている使用過程車が初度登録されてから平均でどれくらいの年数が経っているか、人間で言えば平均年齢に相当する平均車齢は年々伸びており（右ページ上段）、乗用車合計では2019年で8.65年、貨物車合計では11.42年、乗合車で11.83年となっている。

遡って10年前の2009年はというと、それぞれ7.48年、9.16年、10.26年となっており、乗用車が約1.2年の伸びなのに対し、貨物車は約2.3年の伸びと、乗用車との年数の開きがより大きくなっていることが分かる。

また、保有車両に占める車齢の比率を見てみると（右ページ中段）、乗用車は「5年以内」「6〜10年以内」「10年以上」がそれぞれ30%前後なのに対し、トラックについては半数以上が「10年以上」の車齢となっており、長く使われる＝メンテナンスの重要性がより高まる、ということが言える。

車齢にも関連するデータとして、初度登録してから廃車するまでの平均年数、人間で言うところの平均寿命に当たる平均使用年数も確認しておくと、乗用車合計で13.26年、貨物車合計で15.17年、乗合車に至っては18.36年とこちらもやはり長期化傾向にある（いずれも2019年、右ページ下段）。

10年前の2009年の平均使用年数は、それぞれ11.68年、13.5年、15年となっており、やはり平均車齢同様に乗用車とそれ以外との年数の開きは大きくなってきている。

今後も大型車整備の重要性が変わることはないと思うが、一方で電子制御装置整備への対応も避けては通れないことを忘れてはならない。

■車種別の平均車齢推移

データ＜自検協「わが国の自動車保有動向」＞

車種	年	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
乗用車	普　通　車	7.49	7.48	7.59	7.72	7.79	7.78	7.90	8.01	8.07	8.12	8.16
	小型四輪車	7.47	7.62	7.85	8.12	8.28	8.40	8.61	8.80	8.94	9.03	9.12
	計	7.48	7.56	7.74	7.95	8.07	8.13	8.29	8.44	8.53	8.60	8.65
貨物車	普　通　車	9.81	10.34	10.79	11.20	11.52	11.75	11.89	12.02	12.11	12.20	12.20
	小型四輪車	8.78	9.21	9.60	9.96	10.24	10.41	10.57	10.71	10.80	10.88	10.89
	計	9.16	9.62	10.04	10.43	10.73	10.93	11.09	11.23	11.32	11.41	11.42
乗合車	普　通　車	10.40	10.57	10.76	11.09	11.34	11.51	11.70	11.76	11.63	11.56	11.57
	小型四輪車	10.13	10.44	10.80	11.15	11.42	11.60	11.82	11.97	12.02	12.03	12.07
	計	10.26	10.50	10.78	11.12	11.38	11.56	11.76	11.87	11.84	11.81	11.83

（注）総数には、小型三輪車を含む。貨物車は、被けん引車を除く。　※平均車齢とは、現在使用されている自動車の初度登録（新車新規登録）からの経過年数の平均であり、人間の平均年齢に相当する。

■保有車両の車齢別比率

データ＜自検協「わが国の自動車保有動向」＞

	乗用車		トラック	
	保有台数（台数）	構成比（%）	保有台数（台数）	構成比（%）
5年以内	13,428,034	34.04%	1,802,491	30.61%
6～10年以内	11,889,187	30.14%	1,069,123	18.16%
10年以上	14,128,459	35.82%	3,015,934	51.23%

■車種別の平均使用年数推移

データ＜自検協「わが国の自動車保有動向」＞

車種	年	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
乗用車	普　通　車	11.93	13.20	12.74	12.56	12.99	12.97	12.53	12.85	12.97	13.24	13.17
	小型四輪車	11.53	12.37	12.23	11.91	12.32	12.44	12.28	12.73	12.87	13.23	13.31
	計	11.68	12.70	12.43	12.16	12.58	12.64	12.38	12.76	12.91	13.24	13.26
貨物車	普　通　車	15.26	14.87	15.43	15.00	15.65	15.85	16.12	16.37	16.71	17.15	17.58
	小型四輪車	12.78	11.92	12.19	12.03	12.39	12.65	12.77	13.10	13.36	13.65	14.07
	計	13.50	12.72	13.04	12.81	13.24	13.31	13.72	13.89	14.37	14.72	15.17
乗合車	普　通　車	17.28	17.94	18.80	18.70	19.77	19.65	20.20	20.46	20.19	20.65	20.79
	小型四輪車	13.23	15.29	16.00	15.40	16.42	16.25	14.82	14.46	15.19	15.95	16.49
	計	15.00	16.59	17.37	16.82	17.91	17.63	16.95	16.83	17.39	17.69	18.36

（注）総数には、小型三輪車を含む。貨物車は、被けん引車を除く。　※平均使用年数とは、自動車を初度登録してからの廃車するまでの平均年数であり、人間の平均寿命に相当する。

http://www.iyasaka.co.jp/

車種判別センサーで車種を自動判断

株式会社イヤサカ

■ 大型車両用門型洗車機「ビッグウォッシャー アバンザード」

大型車両用門型洗車機「ビッグウォッシャー」の後継機。新規に標準装備された車種判別センサーにより大型バス・トレーラーから車高1,850mm以上の商用ワゴン車までを幅広く自動的に判別し、車に合わせた美しい仕上がりを、大型洗車機では初採用されたスポンジブラシで実現する。

また、こちらも新規に標準装備されたスピード洗車機能は、車形センサーを活用した的確なブラッシングで、洗車時間を従来機より約30秒短縮できるなど、業界最速の3分53秒を記録した。さらに1台当たりに必要な水量は135ℓと、こちらも業界最小で従来機に比べて約29%の節水を実現した。

http://www.kansai.co.jp/

優れた塗装感、仕上り性を実現

関西ペイント株式会社

高いフロー性を確保し、良好なナジミ性と仕上り肌を実現!

■大型車用2液型プライマーサーフェーサー「レタンPGエコフリート WRプラサフ2」

大型車用プラサフ「レタンPGエコフリート　WRプラサフ」が持つ、特に大面積塗装での優れた塗装感、仕上り性を継承しながら、研磨性を大幅に向上させたサーフェーサー。

① ストレスフリーな軽い「研磨感」で研磨性が大幅に向上
② 大面積での抜群な塗り継ぎ部のナジミ性と仕上り性
③ ノンサンディング仕様が可能で作業時間の短縮に寄与
④ 大面積塗装に対応する安心のロングポットライフ
⑤ 季節・面積を選ばない安定した作業性、仕上がり性
⑥ ホワイト・イエロー系塗色に対応した明度設定（N7.5）
⑦ 下地隠蔽性が良好　⑧ PRTR届出対象外・特化則対応

https://www.banzai.co.jp/

コストを抑えて特定整備時代に対応

株式会バンザイ

◆ 移動式リフト（無線タイプ）

■ 大型バス・トラックに対応する「移動式リフト」（有線・無線）

十分な強度を持った平らなコンクリート（厚み160mm以上）の上ならどこでも手軽に使用できる移動式リフト。油圧牽引ジャッキを利用して移動も１人で楽々。設置工事費等の導入コストが大幅に削減できる。各コラム（柱）は８台まで組み合わせ可能で、コラム同士の連携は有線タイプと、より取回しが楽な無線タイプの２種類から選べる。

◆ 移動式リフト（有線タイプ）

■ 大型車用アライメントテスター「カムアライナー」

軽量・コンパクトなカメラセンサーを採用し、スピーディかつ高精度な測定を両立した大型車用アライメントテスター。マルチに選べる測定モードはグラフィック表示に従うだけの簡単操作。電子制御装置整備のお供に心強い一品である。

◆ カムアライナー

https://www.nakano-sp.co.jp

高性能・高品質　Goodyear エアスプリング

中野スプリング株式会社

（日本総輸入代理店 03-3451-3920（代表））

■ 世界ブランドの安心と信頼

トラック輸送の増加により、エアスプリングの交換需要も増えており、安心で高品質なエアスプリングが求められている。「Goodyear エアスプリング」は、全世界で年間250万本以上を供給しているエアスプリングのトップブランドであり、中野スプリングは、日本で唯一のディストリビューターとして日本市場向け製品の輸入・販売を行っている。

■ 日本市場向けに設計された製品を提供

販売地域の特性に合わせた製品開発を行っており、日本市場向けには、耐オゾン性を高めたゴム材を使用し、ひび割れ防止効果を高め寿命の長期化を実現している。確かな品質と耐久性は、各種耐久テストでも実証されており、業界トップクラスの製品寿命と優れた乗り心地により、安全で快適な輸送を提供します。

https://www.anzen.co.jp

独自の視点から生まれた大型車用機器

安全自動車株式会社

㊧ 洗浄機使用後　㊨ 洗浄機使用前

■ 激しい汚れも強力に洗浄 ドライアイス洗浄機「GT-120E」

軽量・コンパクトな設計でありながら高い洗浄力を実現した洗浄機。特許技術によるドライアイスの力で汚れを落とす。過酷な現場で使用される大型車の洗浄に最適な一品である。

ドライアイス洗浄機「GT-120E」

■ 大型車に対応する移動可能リフト「モバイルコラムリフト」

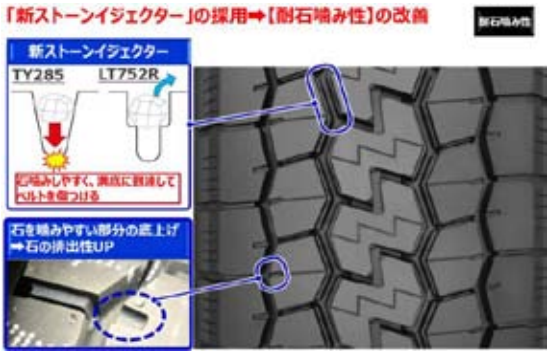
モバイルコラムリフト「MCO86」

フラットなストールであればどこでも使用可能な、大型車対応の移動式リフト。1本1本の柱（コラム）には一人でも移動可能なハンドル付きで移動も楽々。それぞれにタッチパネルも付いているので、セッティングも簡単。各コラム同士は無線により上下動を連動させることができ、最大で10コラムまで対応可能。配線や工事も不要のため、導入費用を抑えられるのも嬉しい。

https://www.y-yokohama.com/release/?id=3388#

経済性と安全性を高いレベルで両立

横浜ゴム株式会社



■ 小型トラック用オールシーズンタイヤ「LT752R」

摩耗寿命の向上や転がり抵抗の低減といった経済性とウェット性能向上による安全性を高いレベルで両立させることを目指した小型トラック用オールシーズンタイヤ。各ブロックの面積を最適化することで、接地圧を均一化し、耐摩耗、耐偏摩耗性能および静粛性を向上。センター部に配置した2本のワイドセンターグルーブには新ストーンイジェクターを採用することで、ベルト構造部損傷の原因になる石噛みを防御。従来品「TY285」と比べ、耐摩耗性能を12%向上、ウェット制動性能を4%向上、静粛性として通過騒音を4.4dB低減、転がり抵抗を2%低減した。

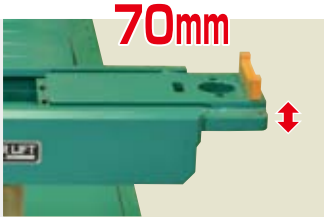
2020 必見！

最新の大型整備機器で整備作業の効率化を支援！

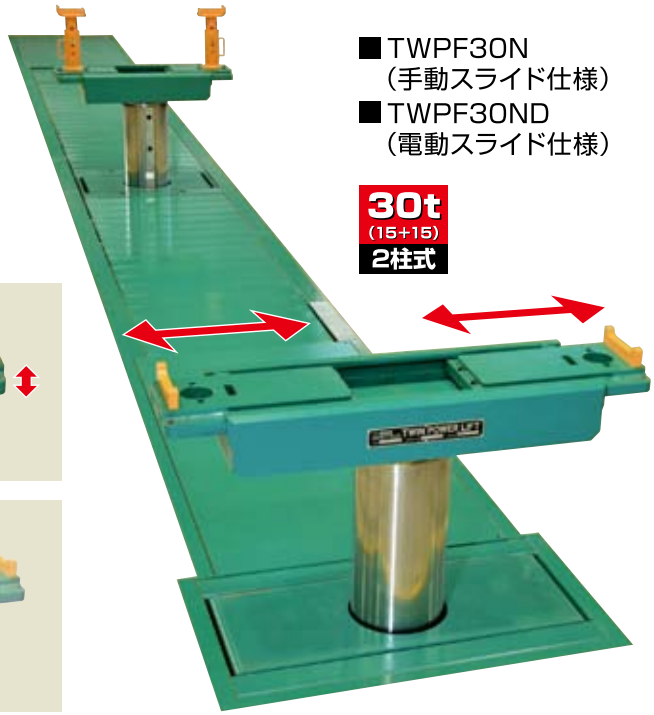
ツインパワーリフト

生産性向上・効率化を実現するハイパワーリフト

薄型化したスライドアームと進化したアタッチメントで対応可能車両が拡大



電動スライドアーム仕様は低い姿勢でのアタッチメント取り付けやスライド調整による作業負荷を軽減（TWPF30ND）



■TWPF30N
（手動スライド仕様）
■TWPF30ND
（電動スライド仕様）

タッテラーZ

ホイールを立ち姿勢のまま脱着可能に

安全･快適･スピーディーに脱着。車検整備を効率化

能 力
350kg

適用タイヤ径
600～1,100mm

TH-350AZ

大型車用ホイールナット 締め付け管理システム

締め付けとデータ管理を1人で正確に

タイヤ交換時の締め付けトルクを付属タブレット内の管理用ソフトで一括管理。車輪脱落事故防止のコンプライアンス対策に

提供：株式会社 東日製作所

TWMS

ANZEN
安全自動車株式會社
〒108-0023 東京都港区芝浦4-16-25
TEL(03)5441-3415 FAX(03)5441-8848
ANZENホームページ https://www.anzen.co.jp

Square

カード決済端末

Square Reader が 無料 で導入可能！

三井住友銀行がオススメするキャッシュレス決済端末

先々月も紹介した通り、政府主導の下、キャッシュレス払いを促進・定着させる取り組みが、本年6月までを一旦の目途として展開中である。

その一環として、三井住友銀行では決済端末「Square Reader」を提案している。お手持ちのスマートフォンと組み合わせて使える決済端末で、端末自体は小型・軽量のため、納車先のお客さまの玄関先等でも決済ができる。

対応するクレジットカードは、VISA、マスターカード、アメリカンエキスプレス、JCB、ダイナース、ディスカバーの各クレジットカードの支払いに対応。今後順次、電子マネーにも対応予定となっている。

また、端末の導入費用については、三井住友銀行経由（右ページQRコード参照）でお申し込みいただくと、1事業者さま1台につき0円、月額固定費や振込手数料も0円となっている（ただし、スマートフォンと連携するため、別途通信料がかかる）。

ちなみに、決済手数料は3.25%～となっている。さらに、三井住友銀行もしくはみずほ銀行を振込口座に指定していれば、一般的には2週間～ 1か月かかる入金が、決済の翌営業日に振り込まれるのは大きなメリットと言える。

整備工場でも活用できる！代表的な2つのシーン

とはいえ、事業の柱となっている車検（法定点検）に法定費用、すなわちクレジットカード払いが適用しにくい部分が含まれていることも相まって、クレジットの言葉を聞くだけで「いや、ウチは車検がメインだから必要ない」とアレルギー反応を示す事業者が多く、今回のキャッシュレス端末導入促進も思うように進んでいないようだ。

カーリースとの相性もバッチリ

しかし、よくよく考えてみれば現在の整備工場でもキャッシュレス端末が活用できそうなシーンが2つある。

（編集部注：以下に示した2つの事例は、一般的なクレジット払いを想定したものであって、今回のSquare Readerではこの内容で利用できない場合があることをご了承の上、お申し込みください。）

①任意保険の保険料

長らく現金一括払いが当たり前とされてきた任意保険の支払いも、口座引き落としやクレジット払いにも対応している。まとまった出費を少しでも抑えたいドライバーからすれば、保険のカード払いはありがたい話だ。

②個人向けカーリース

もはやクルマの買い方の一つとして当たり前となった感もある個人向けカーリース。月々の支払いが〇〇円というこの買い方とクレジット払いの相性は実によいものである。

保険を扱わない整備工場はないだろう

カード決済端末 Square Readerが無料

SMBC | Square

ビジネスが楽しくなる、Squareの決済。

Squareは、2019年10月1日の消費税率引上げに伴う中小企業向け需要平準化対策
「キャッシュレス・消費者還元事業」に参加しています。

- 初期費用・月額固定費・振込手数料: **0円**
- 決済手数料: **3.25%より**
- 入金は最短: **翌営業日**

VISA / mastercard / AMERICAN EXPRESS / JCB / Diners Club INTERNATIONAL / DISCOVER

Squareアカウント新規作成（加盟店登録）

下記 URL または QR コードより「三井住友銀行紹介特典概要」ページ経由でアカウントを作成してください。

squ.re/smbc3764

VISA, Mastercard, American Express は最短、申込当日からお取り扱いいただけます。JCB, Diners Club, Discover は、(株)ジェーシービーによる審査が別途必要ですが、申込から最短 3 日でお取扱が可能です。電子マネーの取扱いには、別途申請が必要です。

ご不明な点がございましたら、お手数をお掛けしますが、下記までご連絡ください。

三井住友銀行　京浜エリア
住所　〒144-0052　東京都大田区蒲田 5-41-8
電話番号　03-3732-7261

本サービスはSquare(株)が提供しており、三井住友銀行は本サービスの紹介・提案等の業務を担当しています。 三井住友銀行紹介によりSquareに登録された方は、Squareがアカウント登録情報（三井住友銀行口座を紐付けた場合はその口座情報を含む）を三井住友銀行に提供することに同意することとみなします。個人情報共有についての詳細は「三井住友銀行紹介特典規約」をご参照ください。ご契約に関しては、Square(株)所定の審査がございます。審査の結果、ご希望にそえない場合があります。審査結果に関わらず、ご注文頂いた決済端末をお送りすることがございます。カード決済サービスのご利用にあたり、月額固定費・年会費はかかりません。カード売上代金に応じて、カードブランドごとに定められた料率に基づいた手数料がかかります。サービス利用開始後も、取引内容等により審査を実施する場合がございます。審査状況により、契約の入金サイクルと異なる場合があります。キャンペーンにより獲得した決済端末を転売したと認められる場合、端末代金の請求、契約の解除を実施します。この資料はSquare㈱が作成しています。

国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

同時発表　北海道運輸局、東北運輸局、関東運輸局、北陸信越運輸局、中部運輸局、近畿運輸局、中国運輸局、四国運輸局、九州運輸局、内閣府沖縄総合事務局

自動車検査証の有効期間を伸長します（対象地域の追加）
～新型コロナウイルス感染症対策～

新型コロナウイルス感染拡大を防止するため、新型インフルエンザ等緊急事態措置を実施すべき区域が全国に拡大されたことに伴い、令和２年４月７日付けの運輸支局長公示により既に対象となっている７都府県を除く４０道府県（以下、「追加対象地域」という。）に使用の本拠の位置を有する車両のうち、自動車検査証の有効期間が令和２年４月１７日から５月３１日までの自動車については、令和２年６月１日まで自動車検査証の有効期間を伸長します。

今般、新型インフルエンザ等対策特別措置法に基づき、新型インフルエンザ等緊急事態措置を実施すべき区域が追加されたことに伴い、追加対象地域においても、爆発的な感染拡大の発生を防止するため、外出による感染拡大のリスクを排除する必要があることから、国土交通省では道路運送車両法第 61 条の２の規定を適用し、自動車検査証の有効期間を伸長することとし、４月 15 日付けで公示した。

○ 対象車両

追加対象地域に使用の本拠の位置を有する車両のうち、自動車検査証の有効期間が満了する日が、４月 17 日から５月 31 日までのもの

※ 令和２年２月 28 日付け運輸支局長の公示により、自動車検査証の有効期間の満了する日が、令和２年２月 28 日から同年３月 31 日までのものを、令和２年４月 30 日を満了する日としたものを含む。

○ 措置内容

自動車検査証の有効期間を６月１日まで伸長

○ 継続検査の手続き

対象車両については、６月１日までに継続検査を受検すれば引き続き自動車を使用できる。

なお、有効期間の伸長による自動車検査証の記載変更の手続きは不要。

○ 自動車損害賠償責任保険（共済）の手続き（締結手続の特例措置）

継続検査を受検するまでに保険契約期間の終期が到来する保険契約については、継続契約の締結手続きが6月1日を限度として猶予される。

詳しくは契約先の自動車損害賠償責任保険（共済）代理店等に相談を。

有効期間の満了する日	平成 32 年 5 月 31 日

（有効期間の確認は、お手持ちの自動車検査証の赤枠欄をご覧ください。）

CONTENTS

せいび界 SEIBIKAI
MAY.2020
VOL.656

特集

page04 大型車整備特集
大量輸送を支えるのは的確なメンテナンス

page10 カード決済端末Square Readerが無料で導入可能

page12 自動車車検査証の有効期間を伸長

page17 帰ってきた有償運送許可情報

page18 日整連
第48回「整備需要等の動向調査」集計結果

page20 業界トピックス

page27 日本技能研修機構
電子制御装置整備時代の救世主が誕生！

page34 ベースシステム商品リポート
MOTOR JIM Cosmo

連載記事

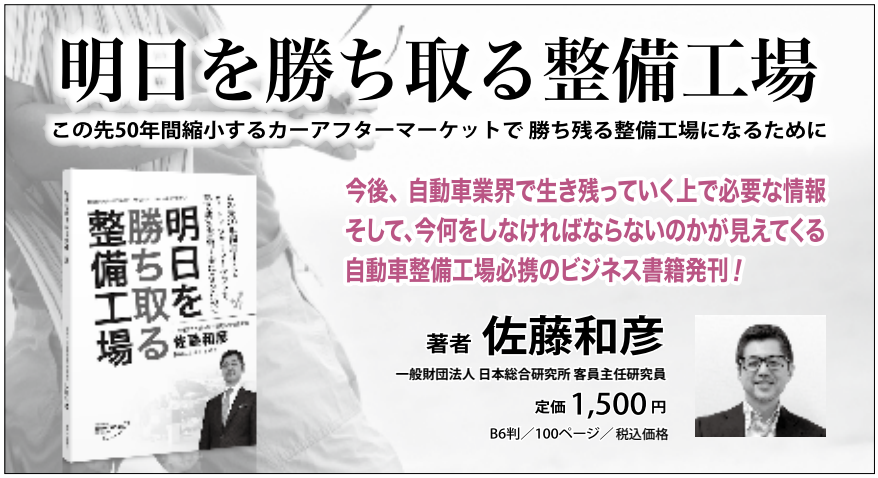
page14 月刊現場：整備現場で働くメカニックの徒然なる日々

page16 編集ブログ

page22 整備工場のためのインターネット活用講座

page23 中澤雄仁弁護士の法務相談室

page25 読者プレゼント



せいび界
2020年5月号
令和2年4月25日発行
（毎月25日発行）
通巻656号（第51巻・第5号）

■ 発　行
株式会社せいび広報社
〒144-0051
東京都大田区西蒲田6-36-11
西蒲田NSビル5F
TEL 03-5713-7603
FAX 03-5713-7607
URL www.seibikai.co.jp
EML info@seibikai.co.jp

発行人：入村健二郎
編集長：八木　正純
編　集：山際マリオ
WEB担当：榊原　　慎
制　作：有限会社ダイキ
印　刷：有限会社ダイキ

■ 配布協力
[整備振興会・団体]
一般社団法人群馬県自動車整備振興会
一般社団法人京都府自動車整備振興会
一般社団法人佐賀県自動車整備振興会
一般社団法人東京都自動車事業振興協会

[部品商社]
明治産業株式会社

[地域部品商]
株式会社大館自動車部品商会
株式会社新光商会
株式会社東亜商会
株式会社永瀬パーツ
有限会社松江自動車用品商会
株式会社丸徳商会

[その他関連事業者]
株式会社アートパーツ長野
あいおいニッセイ同和損害保険株式会社
株式会社オートリサイクルナカシマ福岡
株式会社カーズターミナル
カーレポ株式会社
株式会社川島商会
株式会社紀南パーツ
株式会社久保田オートパーツ
株式会社コバック
株式会社サンケイ商会
株式会社多田自動車商会
株式会社辻商会
株式会社永田プロダクツ
株式会社福島リパーツ
ベースシステム株式会社
株式会社ユピック
株式会社吉田商会
有限会社和気商店

自粛期間にいかに過ごすか

新型コロナウイルスの影響は自動車整備工場にも及んでいる。幸いにして国民の交通手段として認知されているだけあって、営業自粛を要請されている業種には含まれていないが、入庫の方はいかがだろうか？当然減っているケースもあるだろう。

もちろん、入庫自体を自粛している整備工場も少なくないと聞く。入庫自粛という英断が今後の入庫にどのように響いてくるかも気になるところではある。今回も末端の意見としてビギナーメカニックのＡ氏に話を聞いてきた。

会社の方針としてリスケを誘導

「弊社では、緊急事態宣言の期間と終了後、数日間は様子を見るという方針で、リスケジュールを行っております。約１ヶ月間は入庫を絞るので整備売上が気になるところではありますが、背に腹は変えられません。

フタを開けてみれば、緊急を要するお客さま以外はほとんどリスケジュールされています。一応、５月後半以降からの予約を既に入れております。

実際、３月からお客さま自身がリスケジュールをすることが起きていました（→先月号参照）が、４月に入って会社としても入庫を自粛する運びになりましたので、現在は入庫が少ない状態です」とＡ氏。４月の半ばからは入庫はほぼゼロに近い状態だという。

こんな時だからこそできること

まさに今は、「失って初めて分かる〇〇のありがたみ」状態であると言える。しかし、ないものねだりをしても仕方ないのは事実であり、こんな時だからこそ、普段から「やらなくては」と思いつつも、時間のなさを理由にできていないことをやるべきではないだろうか。事実、Ａ氏もこの「普段できないこと」を実践しているという。

「清掃はもちろんですが、普段できない仕事、例えば社内研修をしております。また、個人レベルで管理していること、把握していることなど、技術的に依存してしまっているようなことを共有化しています。その人しか分からない、という状態は良くないので、こういった時間を使ってみんなで勉強しています。

もちろん社員同士とはいえ、接触し過ぎない距離で行っております。マスクは社内でも装着しております。皆、それぞれ家庭があり、どこで感染するか分からないのでこういった対処は必須かと思います」とＡ氏。

他に整備工場で普段できていないことと言えば、管理顧客の整理（リストにあるお客さまは、ほとんど入庫がなくてもお客さまだ、何て言ってませんか？）なども定番かもしれないが、今時で言えばホームページを作る、ブログを開設するといったインターネット戦略を考えるというのも有益なことではないだろうか。

何をやるにせよ、社内における感染対策を怠ってはならない。中でも声高に言われている、「人との接触を最低でも７割減、できれば８割減とする」を実践しようとすると、単純に10人の工場では３人だけの出勤を心掛けなければならないことになる。

入庫台数自体が減っているならばそれでも対応可能かもしれないが、とにもかくにもお客さまの入庫次第で状況が変わるわけで、Ａ氏の会社のように自社で入庫をコントロールすることを考えるのも、この時期だからこその方策の一つとしてやむを得ないであろう。

※本連載では取材先を募集しています。我こそはという方、編集部までご一報を。

GENUINE

Seiken ブレーキパーツ フルード

高品質！ 高性能！

GENUINE Seiken

セール2020

セール期間
2/21~5/20
3ヶ月間

品番カード・シールを集めて

豪華景品をもれなくプレゼント！

対象製品

- Seiken カップキット
- Seiken シールキット
- Seiken リペアキット
- Seiken ブレーキホース
- Seiken クーラント
- Seiken オイルシールキット
- Seiken キャリパーピストン
- Seiken シリンダーアッセンブリー
- Seiken ドライブシャフトブーツ
- Seiken ブレーキフルード
- Seiken ブレーキローター

対象製品に入っている**品番カード・品番シール**を集めてご応募ください。
枚数に応じた景品をプレゼントいたします。詳しくはSeiken取扱い販売店にお問合せください。

MEIJI 明治産業株式會社
本社：東京都港区赤坂1-1-12　〒107-0052　電話03(5563)8855番(代表)
ホームページ：http://www.mesaco.co.jp/

●営業所

札幌	011(822)0155	横浜	03(5574)7860	四国	087(804)7011
仙台	03(5574)7860	名古屋	052(331)8621	福岡	092(411)0836
宇都宮	03(5574)7860	大阪	06(6458)7451	沖縄	098(856)6880
大宮	03(5574)7860	広島	082(292)8511	鹿児島	099(257)5052
東京	03(5574)7860				

●製造元　ISO9001・ISO14001認証取得 JIS認定工場
GENUINE Seiken 制研化学工業株式会社
本社：東京都港区赤坂1-1-12 明産溜池ビル9F 〒107-0052 電話 03(6684)4181
ホームページ：http://www.seiken.com/

静岡工場　静岡県菊川市赤土1220 〒437-1507 電話 0537-73-2911
真岡商品課　栃木県真岡市松山町8-1 〒321-4346 電話 0285-80-6131
上田商品課　長野県上田市諏訪形1486 〒386-0032 電話 0268-29-1152

誌上編集部ブログ

本コーナーは本誌編集部員が日々の活動を通じて感じたことを綴るコーナーです。

大変な中でも喜びを見出そう

ついに緊急事態宣言が発令

本原稿を執筆時点でも未だ収束の見えない、新型コロナウイルスの感染拡大。しかも収束するどころか、爆発的感染を防ぐために緊急事態宣言が7都府県を皮切りに発令され、それでもまだ感染拡大が抑えられないとして、ついには全都道府県に対する緊急事態宣言が発令されるに至った。

不要不急の外出以外は自粛が求められているので、「じゃあ自宅でテレビでも見るか」とテレビをつけても新型コロナウイルスの話題ばかり。何というか八方塞がりというような状況に、気持ちも滅入る一方だ。しかし、だからこそ少しでも明るくなるような話題、行動を他人からではなく自分から発信できるようにありたいものである。

マスク装着がもたらした意外な喜び

さて、話は少し遡る。2月下旬から3月中旬は、まだ緊急事態宣言こそ発令されていなかったものの、大規模イベントの開催自粛要請が出た頃に当たる。この開催自粛要請も、要請が出た直近のイベントが対象ではなく、少し先である3月中旬の大規模イベントがその対象となっていた。

ただし、要請が出た前後では、主催者の自主的な取り組みとして、参加者全員のマスク装着を条件として開催するイベントが散見された。我々の仕事でもイベントを取材することもあり、実際に筆者もこの時期に2度ほどマスク装着前提のイベントを取材した（出かける直前に、「マスクのストックはあったかな？」とごそごそやっていたのが今は懐かしい…）。

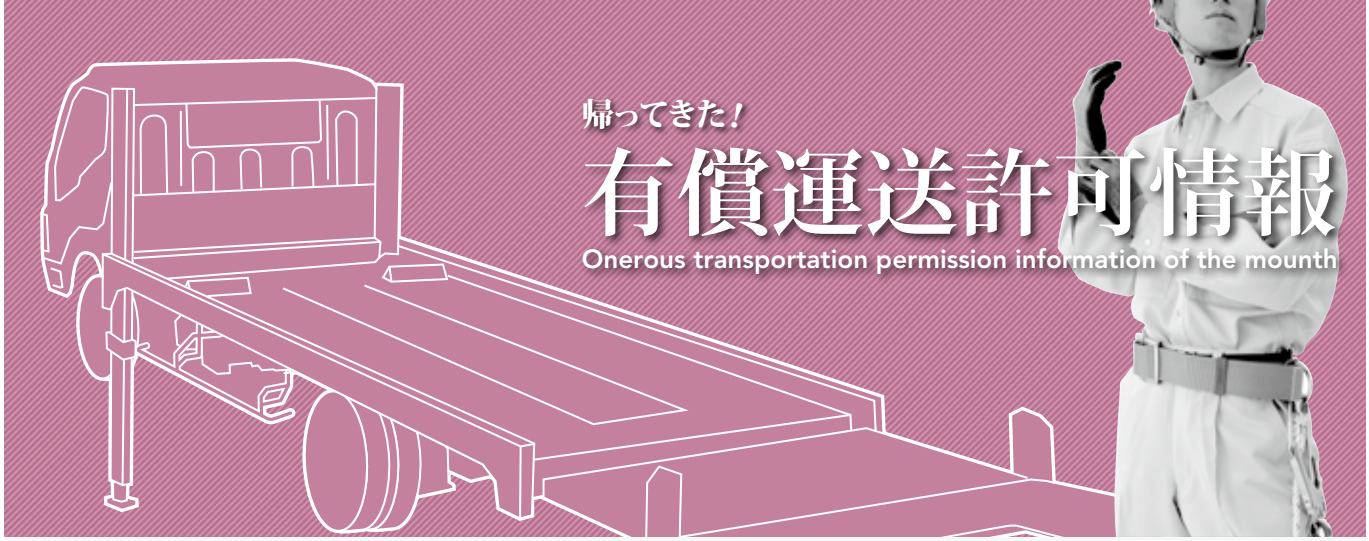
感染拡大の防止を考えればマスクの装着も致し方ないところなのだが、マスクを装着すると当然のことながら顔のうち目しか情報が残されておらず、その人がどういう表情をしているのか、そもそもその人が誰なのか？ 判別がつきにくくなってしまう。

先ほど触れた2つのイベントには、多くの顔なじみの方も参加されていたのだが、こんな状況では挨拶もままならないなあ…と思っていた。ところがである。ことわざにも「目は口程に物を言う」とあるように、目しか情報がないながらも行き交う人々から知り合いの人を意外と特定できるものだということに気づかされた。

落ち着いて考えてみれば、この全員マスク装着の状況下でまず視界に飛び込んでくるのは相手の目であるものの、目は最初の判断基準にしか過ぎず、目の次にその人の背格好、頭髪の様子（髪型、白髪の量等）、身なり（着ているスーツやネクタイ）と順番に追っていった結果、この人は〇〇さんだという判定を下していたのだと分かる。もっとも、表情を捉えるには目しかないのだからと、いつも以上に神経を張り巡らせていたこともあるのかもしれないが。

ただし、これだけだと自分が相手のことを分かったという一方通行でしかなく、最悪の場合、挨拶したものの向こうがこちらを誰だか分からないということも起こり得る。そうなったらそうなったで実に悲しいことであるのだが、実際には向こうもちゃんと自分のことを認識してくれていることが挨拶を交わす際に感じられた。思えばそれは相手との付き合いの深さが成せる技であり、多くの人とこうした挨拶を交わすことができて、大変な状況下ではあるもののとても嬉しかった。そして今度お会いする時はマスクなしでお会いしたいものである。

（MASA Z LIMI）



有償運送許可証の許可期間が７月３１日まで再延長
６月は研修５開催を追加！

緊急事態宣言の発出を受けて４月の研修を自社判断で延期に

弊社では、自家用ナンバーの車積載車しか持っていない事業者でも、有償にて事故車等の排除業務を行うための許可を得られる有償運送許可研修を毎月開催していることは先月のこのコーナーでもお伝えした通りだ。

加えて、このところの新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から、この有償運送許可研修を管轄する国土交通省より研修の延期要請があった旨を受けて、３月開催分の同研修を延期とした件もお伝えした通りである。

実はこの通達には、この通達が出てからおよそ１週間後の「3月20日以降の任意の日に研修を延期せよ」との要請も含まれていた。ところがである。感染拡大が収束するどころか、拡大の一途を辿っていることを受けて、先日、政府より緊急事態宣言が発出されたことは記憶に新しい。この中では、３つの密（密閉・密集・密接）を避けるべく、今まで以上に不要不急の外出（特に週末）を避けることが要請されている。

こうした状況を鑑みて、また3月にも研修の延期要請が出ていたことを受けて、弊社では独自の判断で、3月からの振替分も含めた4月の2回開催分の延期を決めたのだった。

あくまで感染拡大防止の観点、参加予定の皆さんの身の安全を考慮しての決断であったものの、一方で、3月の公式延期とは異なり、研修開催前後で満了を迎える有償運送許可証の許可期間自動延期の措置がなかったため、苦情が寄せられる可能性もあった。

国土交通省、再び動く！５月までの研修延期と許可期間再延長

（再びの）ところがである。やはりと言うべきか、4月9日付けで国土交通省より再び、研修延期の通達が出された。これによれば、右が謳われている。

この通達を受けて、弊社でもいち早く対応し、延期に次ぐ延期で、かなりの事業者がキャンセル待ち状態になっているため、6月開催については従来よりも枠を増やし５開催を追加した。また、従来弊社会議室で行っていた会場も受講者同士の間隔が十分に取れるように広めの会場（貸会議室）を用意した。

この6月開催分を受講すれば、継続の許可申請を予定している方でも（受講後すぐに申請する前提で）遅くとも7月下旬には継続の許可が下りるはずなので、十分事足りるはず。ぜひこの機会に受講をご検討いただければ幸いである。

（※6月13日分は定員に達しました。）

国土交通省の通達

- 5月31日までに実施を予定している研修については、原則6月1日以降へ延期すること
- 今回の延期で更新手続きができなかった有償運送許可証については、6月30日までの期限のものについて7月31日まで延長されたものとして扱うこと

株式会社せいび広報社主催　事故車等の排除業務に係る「有償運送許可研修」開催のお知らせ

□ 開催日
6月10日㊌ ［申込み締切：5月27日］
6月11日㊍ ［申込み締切：5月28日］
6月17日㊌ ［申込み締切：6月3日］
6月18日㊍ ［申込み締切：6月4日］
6月23日㊋ ［申込み締切：6月9日］

□ 講　師
八木正純・榊原慎
株式会社せいび広報社
せいび界 編集部

□ 定　員
各回20名まで
定員になり次第、日程変更をお願いすることがあります。

□ 受講料
参加者1名あたり 15,000円
※消費税込み、当日ご持参ください

□ 時間
約4時間
13:00～17:00

□ 特　典
① 書籍「経営戦略データ」プレゼント
※自動車の販売台数や車検台数など、自動車関連業者必携の書です（定価2,400円）
② 自動車整備早わかりDVDシリーズ プレゼント

出張開催もいたします。
同じ地域で5～10名集めていただくことが条件です。
お問い合わせください。

会　場　大田区産業プラザPiO　［所在地］東京都大田区南蒲田1-20-20
お問い合わせ　せいび界 編集部 TEL：03-5713-7603

▶ 本コーナーでは情報を募集しています。こんなことで困っている等あれば、ぜひ編集部までお寄せ下さい！

一般社団法人日本自動車整備振興会連合会
第48回「整備需要等の動向調査」集計結果

整備売上、入庫台数、景況感はいずれも低下

一般社団法人日本自動車整備振興会連合会（竹林武一会長）は、自動車整備事業場を対象とした、第48回「整備需要等の動向調査」の集計結果を発表した。

本調査は、自動車整備事業場における整備需要等の動向について、直近6ヶ月間における業績及び向こう6ヶ月間の業績予想を把握することにより、自動車整備業界の発展に資するために、平成8年7月から半年ごとに実施しているものである。

今回の調査は全国の整備専業認証工場、同じく指定工場、そしてディーラー工場を対象に、令和2年1月に実施された。有効回答数は964で、全国の整備工場の約1割に相当する。

その内訳は、専業の認証（258）、専業の指定（402）、ディーラーの指定（304）となっている。

景気動向は「下げ止まり」→「悪化」で推移

今回の調査は令和2年1月時点の調査（令和元年7月～ 12月の6ヶ月間）であり、次の点に注目する必要がある。

・実質GDP成長率（内閣府・1次速報値）は、対7～9月期比+0.1%、同10～12月期比▲1.6%。
（名目GDP成長率は、対7～9月期比+0.5%、同10～12月期比▲1.2%）

・7月～12月の家計消費支出（総務省・総世帯・第3四半期+第4四半期）は、対前年同期比+0.3%。
自動車維持費は▲0.8%で、その主な内訳はガソリン▲7.2%、自動車等部品・関連用品+11.3%、自動車整備費+7.7%。

・7月～12月の景気動向指数（内閣府・CI一致指数）の基調判断は、「下げ止まり」（7月）→「悪化」（8～12月）となっている。

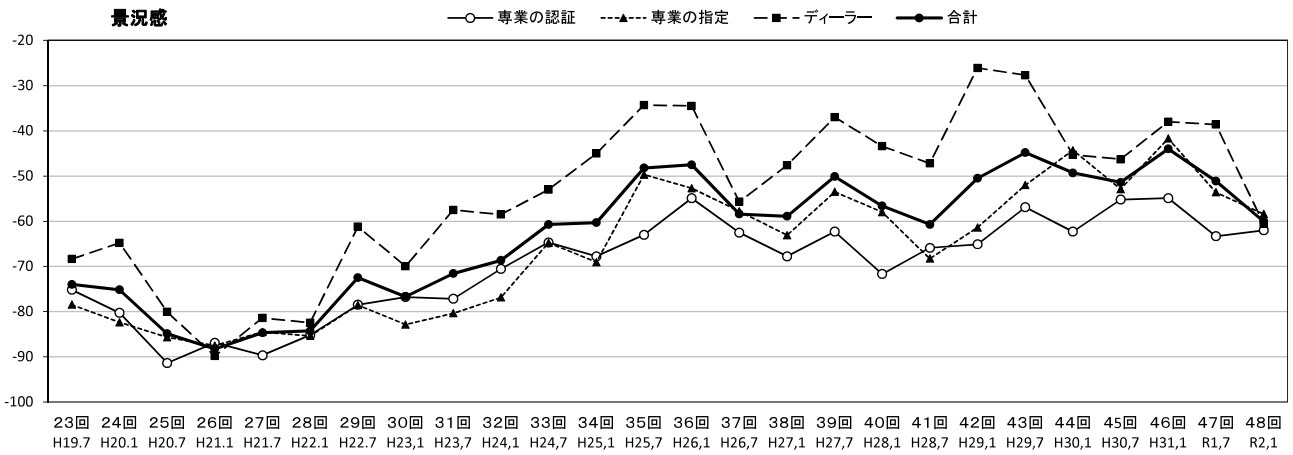
今期の総整備売上高DI※1、総入庫台数DIは共に前期マイナス

今期（令和元年7月～12月）の総整備売上高DIは▲18.1で、前期（平成31年1月～令和元年6月、▲4.0）に比べて14.1ポイント低下した。一方、総入庫台数DIは▲22.8で、前期（▲11.8）に比べて11.0ポイント低下した。

業態別では、専業認証（売上▲7.4、入庫▲4.2）、専業指定（売上▲12.4、入庫▲13.4）、ディーラー（売上▲20.1、入庫▲12.9）と、売上高DI、入庫台数DI共にすべての業態て低下した。

国内では、令和元年10月の消費税率引き上げと駆け込み需要による反動や、台風19号による被害により、個人消費や企業の生産活動が低迷した。

個人消費の低迷などにより、緊急度の低い軽微な事故整備や消耗部品の交換などが先送りされ、整備需要のベースとなる継続検査台数も減少（※2 ①リーマンショック、②エコカー補助金



Ⅴ. 調査結果の推移（第44回～第48回調査結果）

単位：%

業態 / 調査項目 ＼ 調査時期	専業の認証					専業の指定					ディーラーの指定					合計				
	30年1月	30年7月	31年1月	元年7月	2年1月	30年1月	30年7月	31年1月	元年7月	2年1月	30年1月	30年7月	31年1月	元年7月	2年1月	30年1月	30年7月	31年1月	元年7月	2年1月
1. 直近半年間の実績（前年同期比）																				
（1）総整備売上高																				
①プラス成長	18.4	17.3	19.1	17.3	14.0	30.8	23.8	30.4	29.1	24.1	39.2	35.4	44.1	44.5	36.5	30.5	25.8	31.9	31.2	25.3
②マイナス成長	45.3	46.5	50.2	44.0	48.1	33.7	41.0	37.4	32.2	39.6	43.0	47.3	34.5	32.3	44.4	40.0	44.4	39.8	35.2	43.4
③変化なし	35.4	35.8	30.3	37.9	37.9	35.5	34.9	31.7	37.9	36.3	17.5	17.0	20.8	23.2	19.1	29.2	29.5	27.8	33.1	31.3
④不明	0.9	0.4	0.4	0.8	0.0	0.0	0.3	0.5	0.8	0.0	0.3	0.3	0.6	0.0	0.0	0.3	0.3	0.5	0.5	0.0
（2）総入庫台数																				
①プラス成長	17.5	16.0	18.3	14.5	14.7	33.1	20.5	29.4	28.9	23.9	34.7	29.6	35.1	35.4	30.6	29.6	22.2	28.4	27.3	23.5
②マイナス成長	47.0	45.3	51.4	45.6	50.0	34.6	42.3	35.6	31.9	40.3	47.1	48.0	43.5	42.9	51.0	42.3	44.8	42.3	39.1	46.3
③変化なし	33.8	36.2	28.7	37.1	34.5	30.8	35.9	33.2	36.4	35.6	17.6	20.4	19.8	20.4	18.4	26.9	31.2	27.6	31.3	29.9
④不明	1.7	2.5	1.6	2.8	0.8	1.5	1.3	1.8	2.8	0.2	0.6	2.0	1.6	1.3	0.0	1.2	1.8	1.7	2.3	0.3
2. 今後半年間の業績予想（前年同期比）																				
（1）総整備売上高																				
①プラス成長	10.7	13.6	13.5	14.1	7.4	19.1	15.7	21.9	16.5	13.4	22.3	33.3	41.9	26.0	14.8	18.0	20.7	26.3	19.0	12.2
②マイナス成長	45.7	49.8	45.8	51.2	50.0	36.1	43.3	33.5	39.0	42.5	48.4	38.4	27.5	43.6	54.3	43.0	43.5	34.8	43.7	48.2
③変化なし	42.7	36.6	40.3	33.9	42.6	44.5	40.7	44.1	44.5	44.1	29.3	27.6	30.6	30.4	30.9	38.7	35.5	38.6	37.1	39.6
④不明	0.9	0.0	0.4	0.8	0.0	0.3	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3	0.2	0.0
（2）総入庫台数																				
①プラス成長	9.8	14.4	13.9	13.3	8.5	19.4	15.9	21.1	15.7	13.7	21.3	34.0	36.1	23.2	14.5	17.5	21.2	24.2	17.6	12.6
②マイナス成長	44.4	51.0	46.2	56.5	51.2	37.2	43.0	35.1	40.5	43.8	49.4	41.2	34.5	48.6	57.2	43.4	44.5	37.8	47.3	50.0
③変化なし	44.9	34.6	39.9	29.8	40.3	43.4	40.6	43.0	43.8	42.3	29.0	24.1	29.1	27.9	28.3	38.8	33.9	37.6	34.9	37.3
④不明	0.9	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.5	0.8	0.0	0.2	0.3	0.7	0.3	0.3	0.0	0.3	0.4	0.4	0.2	0.1
3. 整備業界全体の現在の景況感																				
①かなり良い	0.0	0.8	0.0	0.0	0.4	0.9	0.3	0.3	0.3	0.5	0.6	0.0	0.3	0.9	0.0	0.6	0.3	0.2	0.4	0.3
②やや良い	4.3	7.8	5.2	4.8	5.4	9.7	6.3	9.8	5.6	4.7	8.3	9.5	9.9	9.4	5.9	7.8	7.7	8.6	6.7	5.3
③どちらでもない	28.2	27.2	33.1	26.3	26.0	34.5	33.9	37.6	34.3	31.2	36.9	34.7	41.3	40.8	27.6	33.7	32.5	37.7	34.4	28.7
④やや悪い	49.1	46.5	43.0	50.4	48.4	44.3	49.1	40.7	47.1	51.7	44.6	45.9	41.2	41.1	53.0	45.7	47.4	41.5	45.9	51.2
⑤かなり悪い	17.5	17.3	17.1	17.7	19.4	10.6	10.4	11.1	12.4	11.9	9.6	9.9	7.0	7.8	13.5	12.0	12.0	11.3	12.3	14.4
⑥不明	0.9	0.4	1.6	0.8	0.4	0.0	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2	0.1	0.7	0.3	0.1

終了後の反動減、④平成26年度の消費税率引き上げによる新車販売台数減の影響による）し、すべての業態で総整備売上高DIと総入庫台数DIが低下したと考えられる。

※1　DI＝プラス成長と回答した事業者の割合－マイナス成長と回答した事業者の割合

※2　継続検査対象台数は保有台数と相関があり、近年は1年おきに山・谷を繰り返している。①リーマンショック（H20.9）、②エコカー補助金（H21.4～H22.9、H23.12～H24.9）、③東日本大震災（H23.3）、④消費税率引き上げ（H26.4、R1.10）、⑤軽自動車税の増税（H27.4）などによる新車販売台数の増減が影響している。

来期予想は総整備売上高DI、総入庫台数DI概ね前期に対して低下

予想総整備売上高DIは▲36.0で、前期（令和元年7月～12月、▲24.7）に比べて11.3ポイント低下した。一方、総入庫台数DIは▲37.4で、前期（▲29.7）に比べて7.7ポイント低下した。

業態別では、専業認証（売上▲5.5、入庫+0.5）、専業指定（売上▲6.6、入庫▲5.3）、ディーラー（売上▲21.9、入庫▲17.3）と、専業認証の入庫を除いてすべて低下した。

新型コロナウイルスの世界的感染拡大などにより、個人消費のみならず、直接・間接的に多岐に渡る経済的ダメージが予想される。特に、現時点では収束の見込みが立たないため、その影響は推し量れない。

また、2019年の新車販売台数は前年比1.5%減と3年ぶりのマイナスになったことを受けて、継続検査台数は減少、個人消費の一層の落ち込みの影響もあり、厳しい状況になると予想される。

整備業界全体の景況感DIは低下し依然マイナス

今期の整備業界全体の景況感DIは、▲60.0で、前回調査時（▲51.1）に比べて8.9ポイント低下した。業態別でもすべての業態で低下している。

景況感DIは、リーマンショックの影響があった第26回（平成21年1月調査）を底に上昇基調になったが、その後マイナス圏内を推移し続けており、「やや悪い」、「かなり悪い」と回答した事業者は65.6%を占めているなど、依然として過半数以上の事業者が景気は悪いと感じている。

日整連が令和元年度第2回（第100回）技能登録学科試験の結果を発表

一般社団法人日本自動車整備振興会連合会（竹林武一会長）は、令 和2年3月22日（日）に実施した令和元年度第2回（第100回）自動車整備技能登録（学科）試験（一級は筆記試験のみ）の合格者を発表した。

なお、「三級自動車ガソリン・エンジン」試験の〔№28〕については、試験問題として不適切であることから、この問題は全員正解の措置を取ると共に、今後の再発防止を図ることも合わせて発表した。

試　験　種　目	受験者数	合格者数	合格率（%）
一級小型自動車（筆記のみ）	２，８２５	１，４８９	５２．７
二級ガソリン自動車	１０，１５４	８，５４３	８４．１
二級ジーゼル自動車	７，７３８	６，９６７	９０．０
二級自動車シャシ	１８６	１７３	９３．０
三級自動車シャシ	２，１５１	１，２３４	５７．４
三級ガソリン・エンジン	４，０４３	２，８７５	７１．１
三級ジーゼル・エンジン	８７５	５６５	６４．６
三級２輪自動車	２４３	１６７	６８．７
自動車電気装置	５３	４２	７９．２
自動車車体	７２４	６９５	９６．０
合　　計	２８，９９２	２２，７５０	７８．５

日整連が令和元年度第2回技能登録口述試験の延期を発表自販連との共同声明も発表

一般社団法人日本自動車整備振興会連合会（竹林武一会長）は、新型コロナウイルスの感染拡大に伴う緊急事態宣言を踏まえ、受験者による集団感染を防ぐため、令和元年度第2回自動車整備技能登録試験（口 述 試 験）（令 和2年5月10日（日））は、延期することを発表した。なお、今後の日程等については、感染の広がり等の状況を踏まえつつ、改めて公表するとしている。

また、同じく新型コロナウイルス感染拡大防止に関連して、一般社団法人日本自動車販売協会連合会（加藤和夫会長）と共に「自動車整備業に携わる皆さまへ」と題する声明を4月13日付けで発表した。

「このたび、新型コロナウイルス対策として政府から緊急事態宣言がなされました。基本的対処方針の中で、自動車整備業が休業要請を行わない業種の一つとされました。

これは、自動車整備業が国民生活を維持する上で必要不可欠な重要なものであることが改めて認識されたものであります。

自動車整備業に携わる皆様におかれては、国難ともいえる厳しい状況下ではありますが、経営の実情を勘案しつつ、事業を実施される場合は自身とお客様の健康を最優先し、国民の生活と安全を支える誇りをもって日々の業務に精励されることを祈念申し上げます。」

FAX. 03-5713-7607

経営戦略Data2020

6月30日発売！

2,500円(税別)

※ 送料が別途100円かかります。

▶ポイント1 自動車生産・販売データを細かく分析

従来より掲載していた自動車の生産・販売に関するデータをより細分化。メーカー別、車種別ランキングやハイブリッド車、電気自動車などの都道府県別保有台数や人気車種の販売ランキングといった最新のトレンドデータまで、販売店だけでなく自動車に携わる企業が今知っておきたい生産・販売動向を様々な角度から分析していきます。

▶ポイント2 継続検査台数（車検台数）も新年度版をいち早く掲載

過去30年間の調査実績を元に各都道府県の最新の継続検査台数を都道府県別に登録車、軽自動車共に網羅。また、ユーザー車検の台数、都道府県別の伸び率、指定整備率、1工場当たりの車検台数平均といった自動車整備工場なら知っておきたい車検に関するデータをどこよりも詳しく掲載。自社の車検顧客獲得の指針にもなります。

▶ポイント3 アフターマーケット　チャネル別データと市場分析

本誌オリジナル

カーディーラー、自動車整備工場、鈑金塗装工場、ガソリンスタンド等の各チャネル別のマーケット分析をより細分化。アフターサービスの内容別売上比較（車検、一般整備、鈑金塗装、保険販売、カー用品販売etc）といったマーケット動向を調査し、カーオーナーが今、どれ位の自分の車にお金を掛けているのか？を計り、潜在需要の可能性を探る参考にも活用できます。

▶ポイント4 全国市区郡別自動車台数・整備工場数を網羅

20年以上に亘り、全国の整備工場をデータベース化してきた、せいび広報社だからできる全国市区郡別自動車台数・整備工場データを巻末に掲載。インターネット等では都道府県別のデータまでしか入手できません！整備工場にとっては、自社の商圏分析をはじめ、あらゆる経営戦略の元となるデータであることはもちろんの事、関連業界にとっても様々な分野で活用できるベース情報が満載！この情報を活用して地域1番店を目指しましょう！

経営戦略データ申込書

申込日　　年　　月　　日

会社名		電　話	
部署名		FAX	
氏　名		部　数	冊
住　所	〒□□□－□□□□		
e-mail	今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。		

送付先ファックス番号▸03-5713-7607

関谷 秋彦　中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社。代表取締役兼 WEB ディレクター。元ディーラーフロントマン。中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社を経営し、顧客は全国に数十社。中古車販売店や整備工場のホームページ制作を行う傍ら、顧客フォローや集客のアドバイスを行っている。

整備工場のためのインターネット活用講座

ホームページのご相談は ▶ http://digitalconvergence.jp

アフターコロナの時代を見据えて求人を自社でやってみませんか？

今号は、少しテーマを変えて「整備工場のインターネット求人」についてお話ししたいと思います。あなたの会社も、メカニックやフロントスタッフの採用には手を焼いていると思います。「ハローワークで募集しても反応が無い」「無料求人情報サイトに掲載しているがお金を払わないと上位表示しない」など、求人に関する悩みは尽きないと思いますが、今日はそんなあなたに、求人サイトより上位に自社の求人情報を表示する方法を教えます。

求人サイトより上位に表示する「Googleしごと検索」

「Googleしごと検索（以下、Google for Jobs）」とは、Googleで「整備工場 ＋ 求人」や「東京市 ＋ 整備工場 ＋ 求人情報」など、求人情報を探している人に向けて、検索結果の上部に求人情報が表示されるGoogleのサービスです。

一般的に「求人」のキーワードで検索結果の上位表示を行うのは非常に難しいですが、この機能に則ったページを作ると、有名な求人サイトの上部に、あなたの整備工場の求人情報を掲載することができるのです。

そして何よりこのサービスの凄いところは「有名無料求人サイトの上に表示される」ということです。今、求人情報をWEB掲載するためには、多額の費用がかかります。しかし、Google for Jobsの要件に則ったサイトを１ページ作るだけで、検索エンジン対策を施した有名サイトを飛び越え、あなたの会社の求人情報が上位表示されてしまうのです。

Google for Jobsに求人情報を掲載する方法

Google for Jobsにあなたの整備工場の求人情報を表示させるためには、あなたの会社のホームページに「Google for Jobs」に掲載したい「構造化データ」という難しいHTMLコードを記載する必要があります。

ホームページを持っていて、採用情報のページがある、もしくは採用情報を記載するセクションがある場合は、あなたのページも「Google for Jobs」に直接採用情報を記載できる場合があります。

アフターコロナを見据えて準備しよう

今は、新型コロナウイルスの関係で広告宣伝やビジネス活動が難しい状況ですが「アフターコロナ」の時代を見据えて、今のうちに準備しておきましょう。

コロナウイルスが終息する兆しが見えれば、経済活動は再開されます。そのタイミングで、あなたの整備工場で働いてくれる人材が転職市場に出てきます。そんな人材をぜひあなたの手で見つけてください。そして、また今まで以上に地域のお客さんをサポートして欲しいのです。

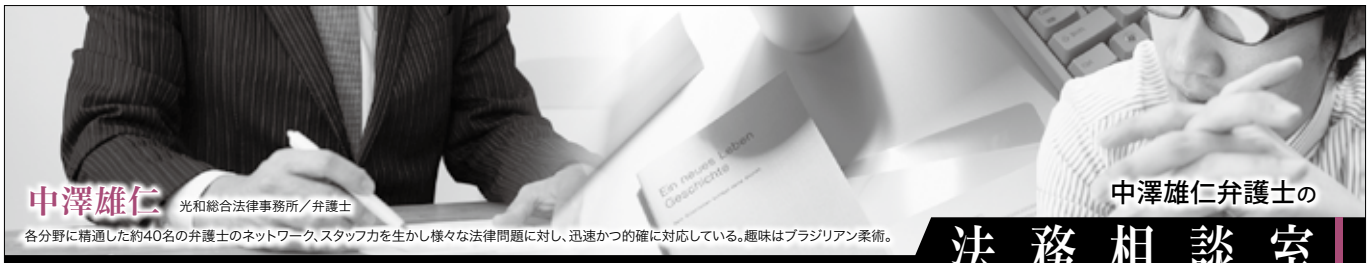
今のうちに転職市場にでているメカニックを見つける仕組みを構築しておきましょう。具体的な方法はこちらに記載しています。参考にしてみてください。

http://seibikai.digitalconvergence.jp/?p=437

整備工場のためのインターネット活用講座

中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社
有限会社 デジタル・コンバージェンス
中古車店や整備工場へ「成果の出るホームページ」を制作しているインターネット販売のプロフェッショナル。

JAPAN AUTOMOTIVE PRODUCTS ASSOCIATION
自動車優良部品
部品・用品・機械工具の月刊専門誌／一般社団法人日本自動車部品協会（JAPA）機関誌
一般の方でも購読できます
年間購読料 5,400円（税別）
お問い合わせは編集部まで（03-5713-7603）



中澤雄仁　光和総合法律事務所／弁護士
各分野に精通した約40名の弁護士のネットワーク、スタッフ力を生かし様々な法律問題に対し、迅速かつ的確に対応している。趣味はブラジリアン柔術。

中澤雄仁弁護士の

法務相談室

各種ご相談、顧問契約の締結は ▶ http://www.kohwa.or.jp

新型コロナウイルス対策に関する助成金・損失補償について

── 新型コロナウイルスの感染拡大を抑止するために、国や自治体から営業を休止するよう求められた。損失補償はされるのか。

新型コロナウイルスの感染拡大を防ぐため、ライブハウスやイベントをはじめ様々な業種で営業自粛が要請されています。新型コロナウイルスの感染抑止、という公共の利益のため、国などが一部の民間企業に休業を命じた場合、それに伴って民間企業が被った損失を補償するのが原則です。損失補償の財源は税金ですので、公共の利益のために一部の者の財産権を侵害した場合には、税金を負担する国民皆でその損失を負担しようという建前です。

もっとも現状、国や自治体は、休業を命じるのではなく、営業の自粛を求めているに過ぎません。自粛の求めに応じた場合、あくまでも自らの判断で休業したものとされ、損失補償はなされません。

── 自粛要請に応じて休業した場合、従業員への休業手当の支払は必要か。

（自粛の圧力がいかに強力であったとしても）あくまでも自主的な休業に過ぎません。そのため、休業して従業員を休ませる場合、休業手当を支給しなければなりません。

── 緊急事態宣言（新型インフルエンザ等対策特別措置法）が発令された場合も同じか。

緊急事態宣言が発令された場合、都道府県知事は、外出自粛の要請をしたり（現状でも外出自粛の要請を行っていますので、状況はあまり変わらないかと思います）、「興行場その他政令で定める多数の人が利用する施設」の管理者に対し、「使用の制限若しくは停止」等の措置を「要請」すること等ができるとされています。そして、施設の管理者が「要請」に応じなかった場合、さらに進んで、使用制限等の「指示」を行うことができるとされています。

要請については、現在行われている自粛要請と異なりませんので、緊急事態宣言が発令され特別措置法に基づく施設等の使用制限の要請やイベントの停止の要請が行われたとしても、政府や自治体が補償等を言い出さない限り、補償はなされないものと考えます。要請に止まらず、使用の制限等の指示までなされた場合には、補償が必要になるものと考えますが、特別措置法には、このような場合の補償に関する規定は定められていませんので、どのように取り扱われるのか明確ではありません。

緊急事態宣言が発令され、特別措置法に基づいて施設の使用停止の要請・指示がなされた企業が、休業して従業員を休ませた場合について、厚生労働省は、企業の自己都合での休業とは異なるため、休業手当を支払義務の対象にならないと見解を示しているようです。

── 雇用調整助成金の活用

（新型コロナウイルスの影響に限らず）経済上の理由により事業活動の縮小を余儀なくされた事業主が、雇用の維持を図るために支払った休業手当を助成する制度として、雇用調整助成金という制度があります。新型コロナウイルスの関係で、雇用調整助成金の要件が緩和されており、売上等が５％減（通常時は１０％減）でも申請が可能であったり、申請手続が簡略化されるなどしています。また、中小企業の場合は最大で休業手当として支払った金額の９０％（従来は２／３まで）補助されるなど制度内容も拡充されています。従業員を休ませる場合には利用を検討するのがよいと思います。

日本総合研究所 × せいび広報社　全国を約1,300のエリアまで細分化し各エリアごとに将来予測を数値化！
人口、保有台数、整備工場数など 2045年の御社の商圏を予測する！
商圏予測レポート
料金：1エリア 2,000円
※複数エリア申し込み可能　※価格は税別
監修 佐藤和彦（一般財団法人 日本総合研究所 客員主任研究員）　詳細はお問合せください ▸ 03-5713-7603

FAX. 03-5713-7607

株式会社せいび広報社／〒144-0051 東京都大田区西蒲田 6-36-11 西蒲田 NS ビル 5F　TEL ▸03-5713-7603　EML ▸info@seibikai.co.jp　URL ▸www.seibikai.co.jp

読者アンケート（プレゼント応募用）

締　切　2020 年 5 月 31 日（日）　※当日到着分まで有効

応募方法

アンケート用紙またはコピーに希望する商品などアンケートのご回答と必要事項をご記入の上、FAX にてご応募下さい。

◆ プレゼントする商品
（希望する商品いずれか 1 つにチェック）

- ☐ マルチ解体機プルバックカー　2名様
- ☐ ブレーキ & パーツクリーナー　応募者全員

Q1 会社としてコロナウイルス対策は何かしましたか？

- ☐ 対策した → Q2へ
- ☐ 対策していない → Q3へ

Q2 具体的にどんな対策を行いましたか？

- ☐（事務職の）テレワーク　☐ マスクの装着
- ☐ 1日の入庫台数を制限　☐ 時差出勤
- ☐ 手洗い・うがいの徹底　☐ 時短営業
- ☐ その他　（　　）

Q3 対策を取らなかった理由は何ですか？

◆ 今月号の中で、興味深かった記事は？
（複数回答可）

◎ 今月の特集・注目記事

- ☐ 大型車整備特集
- ☐ キャッシュレス端末が無料導入可能
- ☐ 自動車検査証期間伸長
- ☐ 帰ってきた有償運送許可情報
- ☐ 日整連 第48回「整備需要等の動向調査」集計結果
- ☐ 業界トピックス
- ☐ 電子制御装置整備時代の救世主が誕生 日本技能研修機構

◎ 連載記事

- ☐ 月刊現場
- ☐ 編集ブログ
- ☐ 整備工場のためのインターネット活用講座
- ☐ 中澤雄仁弁護士の法務相談室
- ☐ 読者プレゼント

◆ 今後、掲載して欲しい記事は？
（複数回答可）

- ☐ 自動車関連の行政情報
- ☐ 最新の電子整備情報（スキャンツール等）
- ☐ 新規顧客開拓について
- ☐ 整備工場経営全般に関する情報
- ☐ 車体整備に関する情報
- ☐ 異業種のコラム
- ☐ 生活のお役立ち情報
- ☐ 4 コマ・マンガなど
- ☐ その他

[　　]

◆ ご意見、ご感想をお寄せ下さい。

申込者情報

申込日　　年　　月　　日

会社名		電　話	
部署名		FAX	
氏　名		年　齢	歳
住　所	〒□□□－□□□□		
e-mail	今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。またメルマガ配信なども企画しております。ぜひご記入ください。		

好評発売中！

自動車アフターマーケット　業界人の必携書

経営戦略データ 2019

数字に強い経営者が勝ち残る時代。アフターマーケットのデータをここに凝縮

定価 2,500 円（税別）B5 版／ 140 ページ

新サービス 佐藤和彦氏監修
2040年のマーケットを予測する！
全国を約1,300のエリアまで細分化し各エリアごとに将来予測を数値化！
商圏予測レポート

■ 収録内容　※弊社独自調査のデータ

- Ⅰ章　変化するメンテナンス産業
- Ⅱ章　県別継続検査台数実績
- Ⅲ章　ユーザー車検件数と伸び率
- Ⅳ章　自動車のストック＜保有台数＞
- Ⅴ章　自動車のフロー＜生産・販売台数＞
- Ⅵ章　自動車ユーザーの使用状況
- Ⅶ章　メンテナンス・マーケット
- Ⅷ章　メンテナンス・事業者の推移
- Ⅸ章　分解整備事業者の経営実態
- Ⅹ章　部品商アンケート調査結果※
- Ⅺ章　全国市区郡別自動車台数・整備工場数※

送付先ファックス番号 ▸03-5713-7607

FAX. 03-5713-7607

応募締切 2020年5月30日（土）※当日到着分まで有効

Present ① 2名様

マルチ解体機
プルバックカー（非売品）

» 編集部

自動車の解体に使われるマルチ解体機（いわゆるニブラ）を模したプルバックカー。いわゆるチョロQと同じく、後ろに引いた勢いで前方に走るおもちゃ。ミニカー好きなお孫さんやお子さんにいかが？
※単3乾電池は大きさ比較のためで、プレゼントには含まれません

» 株式会社せいび広報社 https://seibikohosya.com

Present ② 応募者全員

MK ブレーキ＆パーツクリーナー

» エムケーカシヤマ株式会社

840ml缶で最大クラスの溶剤588mlを含み、噴射剤はLPGとCO2の混合配合により寒冷地などでも安定して噴射でき、最後までしっかり使いきれるクリーナー。その高い性能をより多くの方に体験していただきたく、希望者全員にサンプルをプレゼント！

» エムケーカシヤマ株式会社 www.mkg.co.jp/global/jp/

注目の商品 Pick-Up Product

新商品

関西ペイント
環境配慮型高仕上りハイソリッドクリヤー「レタンPGエコHSクリヤーM」

自動車補修用の環境配慮型高仕上りハイソリッドクリヤー「レタンPGエコHSクリヤーシリーズ」では、これまで最速の乾燥性を特徴としたHSクリヤーQおよび最上級の仕上りを特徴としたHSクリヤーGを展開してきた。このたび発売する「レタンPGエコHSクリヤーM」は、シリーズ最速の指触乾燥性を有し、塗装作業性・仕上り性・磨き作業性の最適なバランスを実現した。自動車補修市場の多様なニーズにおいて、“誰でも、簡単に、早く”をコンセプトとした、ハイパフォーマンスを発揮する“マルチ”タイプのクリヤーとなっている。

関西ペイント株式会社　東京都大田区
TEL：03-5711-8903　URL▶www.kansai.co.jp

注目の商品 Pick-Up Product

新商品

撥水道場
除菌消臭剤「クリアZERO」

次亜塩素酸ナトリウムが主成分の、人と環境にやさしい除菌消臭剤。瞬時に99%以上を除菌する強力な除菌力が、複数の検査機関で実証されている。品質保持期間が長いのが特徴で、遮光性のある場所で保管すると5年以上効能が持続する。また、アルコール製品と違って無揮発なので手にもやさしく、漂白成分が入っていないためソファやカーペット等にも安心して使用できる。医療施設・公共施設・ペット関連施設・食品関連施設のほか、ご家庭などあらゆる場所、あらゆるシーンで効果を発揮する。製造元と直接取引しているため、素早い納品が可能。容量は100㎖・500㎖・5ℓの各サイズ。

撥水道場（有限会社田辺鈑金）　京都府京都市
TEL：075-681-7868 URL▶hybridcoat-zero.com

注目の商品 Pick-Up Product

新商品

マーサーロック
ニュータイプの除菌抗菌剤「ステリクリア」

除菌後に菌の繁殖を数日間抑える抗菌作用も働く、除菌と抗菌を両立した除菌抗菌剤。商品生成時から発生する活性化酸素が、乾燥するまでの間、菌やウイルス、有機物、VOC（揮発性有機化合物）を水と二酸化炭素などに分解除去。菌の死骸まで分解する。また、乾燥後やふき取り後には、光が当たることで発生する光触媒作用（ラジカルパワー）、活性化酸素によって、菌やウイルス等が残留していた場合は繁殖を数日間抑える。アルコール未使用、塩素系・界面活性剤不使用の無香料で、使用用途も広く、第三者機関において試験を実施済み。

マーサーロック株式会社　長野県千曲市
TEL：080-3244-6693　URL▶mercer-rock.co.jp

注目の商品 Pick-Up Product

新商品

空研
エアーサンダー下取りキャンペーン

各種エアーツールでおなじみの空研では、5月1日から7月31日まで、下記対象機種を購入した場合、サンダー1台回収につき3,000～5,000円を値引きする下取りセールを展開している。下取り機はエアーツール全般及び電動ツール全般であればメーカーは問わない。

◆ **吸塵式サンダー**（下取金額：3,000円）
KDM-055S、DAM-055S、DAM-05AS、DAM-053S、DAC-056S DAC-05AS、KOS-42S、SAM-41S、SAT-7S、DAM-065S DAM-06AS、DAC-066S、DAC-06AS

◆ **非吸塵式サンダー**（下取金額：3,000円）
KDM-055、DAM-055（写真）、DAM-05A、DAM-05A1、DAM-0531 DAC-056、DAC-05A、KOS-42、SAM-41、DAM-065、DAM-06A DAC-066、DAC-06A

◆ **ベルトサンダー**（下取金額：4,000円）
KBS-10A、KBS-12、KBS-20T

◆ **ポリッシャー**（下取金額：3,000円）
KVP-501、PM-045、SAM-41GP

◆ **その他サンダー**（下取金額：5,000円）
DS-4、KST-7S、DAC-05AI、MRS-35

株式会社空研　大阪府羽曳野市
TEL：072-953-0601　URL▶www.kuken.co.jp

電子制御装置整備時代の救世主が誕生！

来るべき電子制御装置整備の時代に向けて、また新たな組織が誕生した。一般財団法人日本技能研修機構（通称JATTO＝Japan Technical Training Organization、石下貴大代表理事）である。

JATTOは、日本の自動車整備業界の高度な技術伝承を目的とした技術研修の企画運営立案など、自動車に搭載された先進運転支援システム等の電子機器の適正な調整・校正を行うための電子制御装置整備全般について幅広く技術・情報提供を行い、自動車整備業界の技術発展及び安全運転に寄与し、交通事故撲滅を目指すことを目的とする。

立ち上げに際しては、自動車整備業界の主要関連企業と提携し、今後の活動の推進力とする。

既にイベントもスタンバイ

本年4月より特定整備施行が始まり、自動車業界ではエーミング（機能調整・校正）の重要が再認識されている。

そこで、新しい技術が搭載された先進安全車両が増えていく市場の流れの中、同機構としては、自動車を運転するお客様の安全・安心を最優先と位置け、高い技術を持つAC（エーミングセンター）を全国各地に設置することとした。

AC設置に当たっては、同機構会員の中から、① 高い業務品質、② 作業効率の高い最新機器、③ 幅広い車種（輸入車など）に対応する優れた技術、を持った事業場をACとして認定している。

同機構の設立は本年2月3日だが、早くも2月25日には西日本地区のAC見学会（株式会社ティーワールド・山口県）を実施した。

4月4日には東日本地区のAC見学会（横浜商工株式会社・神奈川県）を予定していたが、残念ながらコロナウイルスの感染拡大防止に配慮して延期となってしまった。収束後に開催予定とのことなので、続報にご期待いただきたい。

整備専業で日本初導入のVW・AUDI用ターゲット（東日本エーミングセンター）

JATTOの主な活動内容

1. 電子制御装置整備に関わる調査・研究及び電子制御装置整備作業事業者支援
2. 電子制御装置整備に関わる情報交流・情報発信・情報提供・情報提案
3. 技能実習制度に沿った国際貢献支援・技術力向上に寄与した研修等の開催
4. 自動車整備及び車体整備技術向上に必要な活動全般
5. 自動車整備機器工具の設計・製造及び販売・斡旋
6. その他この法人の目的を達成するために必要な事業

プログラミング、コーディング、ADAS に必要不可欠なツール

GYS FLASH

BATTERY CHARGER

- 5つの機能

① **バッテリーサポート：** 診断作業中などの自動車用バッテリーを12V(液体またはゲル)で維持充電
② **バッテリーメンテナンス：** 最新自動車モデルバッテリーに対応し、理想的なメンテナンス充電を保証
③ **ショールームモード：** ショールーム展示など長期間使用しない自動車バッテリーをメンテナンス充電
④ **バッテリーチェンジ：** 電気供給を維持し、自動車のメモリー設定をそのまま保存
⑤ **安定したハイパワー供給：** 電圧&電流の調整が可能

- ファンレスで静粛性に優れ、リチウムイオンバッテリー対応
- 100V入力100Ah出力(200V入力 120Ah出力)
- 付属ケーブル5m

日本総輸入元：G-STYLE Co.,Ltd　TEL.04-7187-4405

お求めは正規販売代理店まで

■ ㈱ 小田オート（大阪府）
[本社]　TEL：06-6998-8550
■ ICIN ㈱（Dr. 輸入車）
[本社]　TEL：045-903-0911
■ アウトハーフェン（関東ヂーゼル ㈱）
[部品事業部]　TEL：043-208-5775
[水戸営業所]　TEL：029-241-8671
■ ㈱ カトー
[宇都宮営業所]　TEL：028-658-1230
[水戸営業所]　TEL：029-246-1261
■ 長坂バロック ㈱
[本社(長野県)]　TEL：026-227-2232
[新潟第一営業所]　TEL：025-265-2233
■ ㈱ 新生商会
[本社 営業部]　TEL：03-3433-7236
■ 協和自動車 ㈱
[パーツ部 東京本部]　TEL：03-6458-6401
[江東営業所]　TEL：03-3682-7301
[世田谷営業所]　TEL：03-3483-7201
■ ㈱ オルタライフ
[本社]　TEL：048-449-6570
■ ㈱ ワールドパーツ
[本社]TEL：06-6659-0167
■ ㈱ ゼクセル販売九州
[本社(福岡県)]　TEL：092-963-3485
[大分 SC]　TEL：0975-53-5053
[宮崎 SC]　TEL：0985-51-6255
■ 高輪ヂーゼル ㈱
[本社]　TEL：03-3799-6666
[埼玉支店]　TEL：048-290-0123
[群馬支店]　TEL：0270-26-7701
[栃木支店]　TEL：0285-56-2601
■ 浅間自動車部品 ㈱
[本社]　TEL：03-3501-0271
■ ㈱ 阿部商会
[商品課]　TEL：048-615-1280
■ 東邦自動車 ㈱
[本社]TEL：06-6652-2400
[東京支社]TEL：03-5719-6811
■ 辰巳屋興業 ㈱
[東京支店]　TEL：03-3696-6101
■ ㈱ 山形部品
[Y-PIT 天童]　TEL：023-674-0017
■ 中村オートパーツ ㈱
[練馬営業所]　TEL：03-3904-5441
■ ニューエンパイヤ商事 ㈱
[本社]　TEL：03-5664-3533
■ SPK ㈱
[商品部]　TEL：06-6454-2580
■ テーエス商会 ㈱
[本社]　TEL：03-3990-3854
■ シナジー ㈱
[営業部]　TEL：052-202-0022
■ FAIAファイア 外国自動車輸入協同組合
[部品事業部]　TEL：049-228-5300
■ ㈱ 宮田自動車商会
[外車パーツ課]　TEL：011-876-2301
■ ㈱ 津田商店
[本社]　TEL：027-361-5287
■ ㈱ ウィズフォーメイション
[本社(福岡県)]　TEL：092-504-0124
[広島営業所]　TEL：082-545-0124

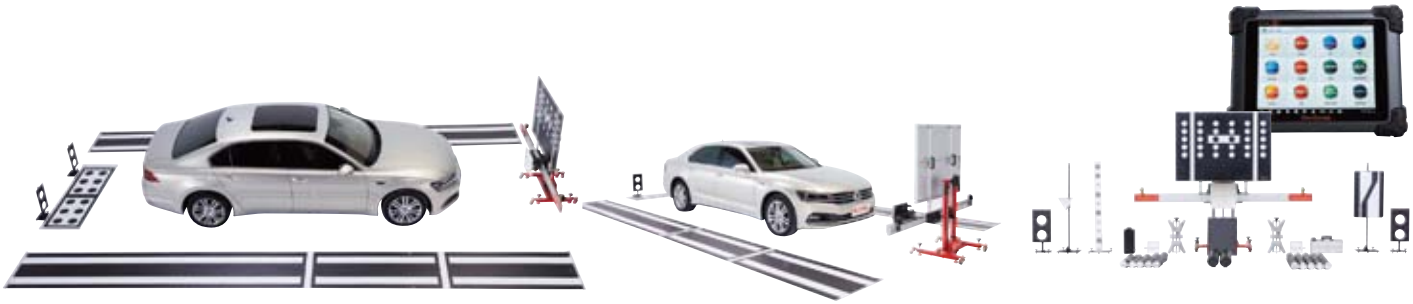
Automotive Diagnostic

AUTEL®

ADAS

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM

CALIBRATION



E-MAIL : info@autel.jp URL : www.autel.jp

全く新しい発想に基づく
ヘッドランプクリーニングシステム

HLSC

ヘッドランプスチームコート

- 施工直後より硬化するため、短時間で施工可能
- 利益率も高く顧客満足度も高い
- 他に類を見ないスチームによる蒸着（※特許出願中）
- 黄ばみくすみの再発が少なく耐久性が高い

価格：32,800円（税別）

利益シミュレーション

施工台数	約25台（リキッド1本あたり）
施工一台原価	512円
参考施工上代	16,000円
利益	1台施工15,488円

※追加リキット 500㎖（12,800円）

従来の溶剤を塗り込む施工や塗装と異なり溶剤を蒸着施工

お求めは正規販売代理店まで

総発売元：G-STYLE Co.,Ltd　TEL.04-7187-4405

■ 東邦自動車株式会社
本社 大阪府大阪市西成区南津守2-1-1
TEL：06-6652-2400
FAX：06-6652-2413

東京支社 東京都品川区西五反田5-5-7
TEL：03-5719-6811
FAX：03-5719-6812

■ 株式会社ワールドパーツ
本社 大阪市西成区南津守2-1-14
TEL：06-6659-0167
FAX：06-6659-0762

■ 辰巳屋興業株式会社
東京支店 東京都葛飾区西新小岩3-8-4
TEL：03-3696-6101
FAX：03-3696-6106

■ 株式会社阿部商会
商品課 埼玉県さいたま市南区辻5-9-24
TEL：048-615-1280
FAX：048-615-1271

JPN TAXI 専用

PAD 発売中

世界レベルで広がる
環境規制に対応した
銅・アンチモンフリー材質です

年　式	型　式	Fパッド	Fローター	Rシュー
17.10-	NTP10 (1500 ハイブリッド 2WD)	D2274-JX ※オープン価格	E2101	Z2423-10.20

純正品より約2倍の耐久性を実現!!

たった1回のパッド交換で廃車まで使用可能 ※注1

※注1)お客様の使用環境や運転方法に応じて異なる場合もあります。

ブレーキ効き、鳴きレベルは純正同等

都内大手タクシー会社で実証済です

エムケーカシヤマ株式会社
長野県佐久市小田井 1119　TEL 0267-65-7811　http://www.mkg.co.jp/global/jp/

弊社は平成 8 年 8 月 8 日
ブレーキシュー・ディスクパッドについて
国際規格 ISO9001 の認証を取得しました。

弊社 R&D デビジョンは平成 14 年 9 月 26 日
国際規格 ISO14001 の認証を取得しました。

お買い得クーポン

クーポンの有効期限は令和2年5月31日までとなります。
１社様１回限りの利用になります。

リサイクルパーツ販売／廃車買取

環境にやさしく、お客様に喜んで頂ける企業を目指します

株式会社 辻商会 SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

▶北海道旭川市永山北2条11丁目30番地2

0120 - 16 - 6969
FAX 0166 - 49 - 2020

CUPON **爆光サンターンを前後1台分で2セットお買い上げの方にT10バルブ1セットをプレゼント！**

リサイクルパーツ販売／廃車買取

顧客満足と環境保全を提供することで社会に貢献します

株式会社 永田プロダクツ

▶山形県酒田市高砂字官林続10-11

0120 - 727 - 969
FAX 0234 - 43 - 1275
www.nagata-p.co.jp

CUPON **セット購入で販促用ライジングⅡ 点灯ディスプレイ進呈**

社会に貢献するリサイクル業
株式会社 福島リパーツ

サービス・取り扱いパーツの詳細は www.f-reparts.co.jp

リサイクルパーツ販売／廃車買取

社会に貢献するリサイクル業

株式会社 福島リパーツ

▶福島県郡山市安積町笹川字北向72

024 - 946 - 1180
FAX 024 - 937 - 0023
www.f-reparts.co.jp

CUPON **リビルドコンプレッサー1,000円引き**

リサイクルパーツ販売

環境にやさしくすることは、人に優しくすること

株式会社 アートパーツ長野

▶長野県松本市島立1132-21

0263 - 40 - 2100
FAX 0263 - 40 - 2230
www.artparts.net

CUPON **ビスカスカップリング500円引き**

茨城県内全域
引取り・査定 伺います

カーレポ株式会社 車買取り

RUMAlliance 車買取り カーレポ 検索

車買取／リユース・リビルト部品販売

96%エネルギーの真価を人の力が教えてくれた——

カーレポ 株式会社

▶（ひたちなか工場）茨城県ひたちなか市新光町552-55

0120 - 577 - 814
FAX 029 - 264 - 2424
http://4r-plus-e.jp/

CUPON **廃車査定 お持込み1台あたり1,000円アップ**
（せいび界を見たとお伝え下さい）

優良品・リサイクル品・リビルド品・各種工具・タイヤ

クルマのことでお困りなら ☎ を下さい

本　　社	048-571-3135
秩父営業所	0494-24-8761
行田営業所	048-556-1339
本庄営業所	0495-33-3135
東松山営業所	0493-23-3101
伊勢崎営業所	0270-75-2714
水戸営業所	029-247-8155

リサイクル・リビルトパーツ販売

北関東を中心に7店舗

株式会社 丸徳商会

▶埼玉県深谷市国済寺 500-3

048 - 570 - 5511
FAX 048 - 572 - 1217
www.marutoku-shokai.co.jp

CUPON **リビルトパーツ クオカードプレゼント**
（せいび界を見たとお伝え下さい）

リサイクルパーツ販売

車の社会環境を考える

株式会社 ユピック

▶東京都大田区西蒲田6-36-11西蒲田NSビル5F

03 - 3736 - 0431
FAX 03 - 3736 - 1301
www.yupic.co.jp

CUPON **リビルトオルタネーター、セルモーター500円引き**

軽自動車から大型車までどのようなお車でも見積り無料・買取OK

リサイクルパーツ販売／廃車

お客様のニーズに答えられるよう日々努力しております

株式会社 紀南パーツ

▶和歌山県日高郡みなべ町山内５６

0739 - 84 - 2222
FAX 0739 - 84 - 2233
www.ngp.gr.jp/k707

CUPON **リビルド商品お買上げ500円引き**
※１社につき１か月１回有効

リビルドエンジン･軽自動車エンジンを主に多数品揃え

リサイクルパーツ販売／廃車買取

廃車･不要車を買取ります。未来の地球のために安全な廃車を！

株式会社 多田自動車商会

▶兵庫県神戸市西区神出町田井266-1

0120 - 980 - 557
FAX 0794 - 89 - 2019
www.118-2.com

CUPON **廃車引き取り１台につき心ばかりの粗品プレゼント**

自動車アフターマーケット　業界人の必携書

経営戦略データ 2019

数字に強い経営者が勝ち残る時代。
アフターマーケットのデータをここに凝縮

定価 2,500 円（税別）
B5 版／ 132 ページ

Ⅰ章　変化するメンテナンス産業
Ⅱ章　県別継続検査台数実績
Ⅲ章　ユーザー車検件数と伸び率
Ⅳ章　自動車のストック＜保有台数＞
Ⅴ章　自動車のフロー＜生産・販売台数＞
Ⅵ章　自動車ユーザーの使用状況
Ⅶ章　メンテナンス・マーケット
Ⅷ章　メンテナンス・事業者の推移
Ⅸ章　分解整備事業者の経営実態
Ⅹ章　部品商アンケート調査結果※
Ⅸ章　全国市区郡別自動車台数・整備工場数※
※弊社独自調査のデータ

株式会社 吉田商会

愛知県豊橋市下地町字新道 29 番地

0532–53–3907

www.yoshida-shoukai.com

愛車を売りたい方
リサイクルパーツをお求めの方
吉田商会へご相談下さい

リサイクルパーツ(部品)販売　廃車受入　オリジナルバッテリー

私たちは、リサイクル部品で地球にやさしい環境を創造します。　http://nakashima.gr.jp/

オートリサイクル ナカシマ

株式会社オートリサイクルナカシマ	大分県日田市上城内町 1365-3	TEL. 0973-25-6008	TEL. 0973-23-0327（部品直通）	FAX. 0973-26-0006
有限会社オートリサイクルナカシマ福岡	福岡県筑紫野市山家 4073-32	TEL. 092-926-6008	TEL. 092-926-6298（部品直通）	FAX. 092-920-3054

BASE SYSTEM product report
ベースシステム 商品リポート

MotorJim Cosmo

The possibilities of business spread to infinity.

さらにシンプルな操作性と
広角的な視野を持った顧客管理へ

予約管理（詳細）画面

車両（詳細）画面

「こんなソフトが欲しかった」、そんな声から作られた、新時代の自動車整備業支援システムツール「MOTORJIM」シリーズは、ベースシステム㈱（平間律子社長）30年の歴史で培われたシンプルな画面からは想像できない多機能と操作性の良さを兼ね備えた、トータルシステム。

同社独自開発のデータベース「PlatPro」を駆使し、異次元の動作速度を実現することはそのままに、さらに「直感的でシンプルな操作性」と「効率的な拡張性」に磨きをかけて誕生したのが「MotorJim Cosmo」である。

ワイドに配列できるCosmoメニューで操作性が格段に向上

「MotorJim Cosmo」の革新は、スピードに加えて、その操作性能にある。お得意様や車両の管理画面をメインに表示しながら、その右側にCosmoメニューを並列表示できるようになった。

これにより、画面切り替えのストレスがなく、予約スケジュールや予約件数・内容などを円滑に把握しながら簡単に管理ができる（左の写真はそのサンプル）。

Cosmoメニューは全部で8種類で、大まかに分ければ4タイプ。1つは予定表などスケジュールに関するもの（予定表画面、予約管理（一覧）画面、予約管理（詳細）画面）、2つ目は得意先に関するもの（得意先（一覧）画面、得意先（詳細）画面）、3つ目は車両に関するもの（車両（一覧）画面、車両（詳細）画面）、そして4つ目が連絡事項などを書き込み・表示できる掲示板画面である。

データのスムーズな絞り込み抽出や書類作成で生涯顧客化をサポート

フロント業務のムダを省くと共に、細かなお客さまデータ管理と情報の絞り込み抽出を行うことで、お客さまとのコミュニケーション機会を多く設けることができ、生涯顧客化へ向けた顧客管理をサポートする。

ユーザーニーズに合わせて様々なオプションの組み合わせが可能

「MotorJim Cosmo」は基本機能に加えて、必要な機能・データをオプションとして追加できる。豊富なオプションにより、各カービジネスにおすすめな構成を構築できる。

追加できる機能としては、車検時法定帳票印刷、車両販売（在庫表検索・見積作成・古物台帳の作成など）、整備提案（DM発行）、SMS車検案内、オークション出品印刷がある。

また、追加できるデータとしては、日整連点数データ、国産車両純正部品価格データがある。

安心のサポート体制

製品の性能もさることながら、同社のサポート体制にも定評がある。専任のサポート社員が訪問、電話、インターネットを利用したオンラインサポート（遠隔操作）にて対応。故障時には代替マシン貸出サービスも利用できる。

COSMOについてのご相談やご不明な点がございましたらお気軽にお問い合わせ下さい。

お電話によるお問い合わせ
0120-437-460
受付時間　9:00～18:00（平日）
番号のお間違えがないようにお願いします。

FAXによるお問い合わせ
03-3298-3493
受付時間　9:00～18:00（平日）

ホームページからお問い合わせ

弊社HP右上の「専用フォーム」ボタンより
必要事項を入力の上、送信してください。

https://www.basesystem.co.jp　MOTORJIM COSMO　検索

自動車整備業様向けフロント支援システム

Motorjim Cosmo

The possibilities of business spread to infinity.

モータージム・コスモ

IT導入補助金

サービス等生産性向上IT導入支援事業

新登場。
よりシンプルに
より簡単に
より便利に

OSS対応
リコール車輌検索対応

＊ FAINESとの連動が可能。
＊ 鈑金・経理システムとの連動が可能です。
＊ 他社からの顧客・車両・車歴データの移行も可能です。

★弊社 HP はこちらへ
https://www.basesystem.co.jp/

お問合せ先：0120-437-460

E-Mail：webmaster@basesystem.co.jp

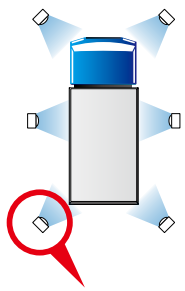
BASE SYSTEM

ベースシステム株式会社
〒143-0015 東京都大田区大森西3-31-8
ロジェ田中ビル6F
TEL:03-3298-7051 FAX:03-3298-3493

大型車両整備×トータルカーライフサポート IYASAKA

コンピューター検査システム CS-2100シリーズ

コンサートシステム



入力・管理がスムーズ!

SYSTEM → 車両情報 → CS-2100 → 測定画面 → 書類作成

自動車整備業システムとの **連携**

合否判定を **自動で**

結果を自動入力、即座に **書類作成**

コンサートシステム連携

検査車両撮影システム

CS-Photo α6

最大6方向から自動撮影

記録簿と関連づけて管理・印字

HUNTER WinAlign®

大型車用アライメントシステム

燃費、タイヤ寿命の改善に

重要・効果的!

アライメント調整作業が **短時間** & **高精度** に

タイヤ6本を同時測定	クイックチェック	床レベルを記憶
ジャッキアップ不要	簡易診断→精密検査の提案が可能に	床面の傾斜を記憶し、影響を測定値に反映

バス仕様 トラック仕様

トラック セルフ仕様

車種&サイズ **自動判別**

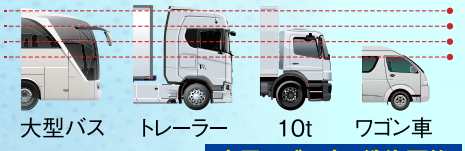
業界最少 使用水量 135ℓ

※10tクラス、高速1往復洗車時

大型車両用門型洗車機 ビッグウォッシャー アバンザード

車種判別センサー

車種・大きさを自動判別し、ブラシ動作に反映。



大型バス トレーラー 10t ワゴン車

商用ワゴン車も洗浄可能

ブローユニット

上部に筒形、下部にスリット型の送風口を装備。強力な送風で拭き上げの手間を軽減。

オプション

株式会社イヤサカ

本社／〒113-0034 東京都文京区湯島3-26-9

TEL. 03-3833-6110 FAX. 03-5688-7074

http://www.iyasaka.co.jp/

せいび界 [せいび界] ISSN 0285-5569 令和2年5月号（毎月25日発行）令和2年4月25日発行／通巻656号（第51巻・第5号）

■発行人／入村健二郎 ■発行／株式会社せいび広報社 〒144-0051東京都大田区西蒲田8-36-11西蒲田NSビル5F

■TEL 03-5713-7603 FAX 03-5713-7607 URL www.seibikai.co.jp EMAIL info@seibikai.co.jp

¥0 FREE PAPER

Published by SEIBIKOHOSYA せいび広報社