



特定整備Q&A好評発売中です!→P.16

Published by
SEIBIKOHOSYA
せいび広報社

せいび界 9

業界初!フリーペーパー

| **FREE PAPER** | ご自由にお持ち帰りください。

SEPTEMBER.2020 VOL.661

令和2年9月号(毎月25日発行) 令和2年8月25日発行/通巻661号(第51巻・第10号)

¥0

GYS FLASH

バッテリーチャージャー

プログラミング、コーティング、ADAS に必要不可欠な安定化電源

GYS SOUDAGE ET COUPAGE CHARGEURS CARROSSERIE
Fabricant Français depuis 1964

GSTYLE510.JP



Produced by **G-STYLE**



Automotive Diagnostic
AUTEL
ADAS
ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM
CALIBRATION

autel.jp



自動車整備業様向けフロント支援システム



The possibilities of business spread to infinity.

モータージム・コスモ

新登場。
よりシンプルに
より簡単に
より便利に

IT導入補助金

サービス等生産性向上IT導入支援事業

OSS対応
リコール車両検索対応



- * FAINESとの連動が可能。
- * 鈑金・経理システムとの連動が可能です。
- * 他社からの顧客・車両・車歴データの移行も可能です。

★弊社 HP はこちらへ
<https://www.basesystem.co.jp/>



お問合せ先 : ☎0120-437-460

E-Mail : webmaster@basesystem.co.jp



ベースシステム株式会社
〒143-0015 東京都大田区大森西3-31-8
ロジェ田中ビル6F
TEL:03-3298-7051 FAX:03-3298-3493

BASE SYSTEM product report
ベースシステム 商品レポート



さらにシンプルな操作性と
広角的な視野を持った顧客管理へ



予約管理 (詳細) 画面



車両 (詳細) 画面



「こんなソフトが欲しかった」、そんな声から作られた、新時代の自動車整備業支援システムツール「MOTORJIM」シリーズは、ベースシステム(株) (平間律子社長) 30年の歴史で培われたシンプルな画面からは想像できない多機能と操作性の良さを兼ね備えた、トータルシステム。

同社独自開発のデータベース「PlatPro」を駆使し、異次元の動作速度を実現することはそのままに、さらに「直感的でシンプルな操作性」と「効率的な拡張性」に磨きをかけて誕生したのが「MotorJim Cosmo」である。

ワイドに配列できるCosmoメニューで
操作性が格段に向上

「MotorJim Cosmo」の革新は、スピードに加えて、その操作性にある。お得意様や車両の管理画面をメインに表示しながら、その右側にCosmoメニューを並列表示できるようになった。

これにより、画面切り替えのストレスがなく、予約スケジュールや予約件数・内容などを円滑に把握しながら簡単に管理ができる (左の写真はそのサンプル)。

Cosmoメニューは全部で8種類で、大まかに分ければ4タイプ。1つは予定表などスケジュールに関するもの (予定画面、予約管理 (一覧) 画面、予約管理 (詳細) 画面)、2つ目は得意先に関するもの (得意先 (一覧) 画面、得意先 (詳細) 画面)、3つ目は車両に関するもの (車両 (一覧) 画面、車両 (詳細) 画面)、そして4つ目が連絡事項

などを書き込み・表示できる掲示板画面である。

データのスムーズな絞り込み抽出や
書類作成で生涯顧客化をサポート

フロント業務のムダを省くと共に、細かなお客さまデータ管理と情報の絞り込み抽出を行うことで、お客さまとのコミュニケーション機会を多く設けることができ、生涯顧客化へ向けた顧客管理をサポートする。

ユーザーニーズに合わせて様々な
オプションの組み合わせが可能

「MotorJim Cosmo」は基本機能に加えて、必要な機能・データをオプションとして追加できる。豊富なオプションにより、各カービジネスにおすすめな構成を構築できる。

追加できる機能としては、車検時法定帳票印刷、車両販売 (在庫表検索・見積作成・古物台帳の作成など)、整備提案 (DM発行)、SMS車検案内、オークション出品印刷がある。

また、追加できるデータとしては、日整連点数データ、国産車両純正部品価格データがある。

安心のサポート体制

製品の性能もさることながら、同社のサポート体制にも定評がある。専任のサポート社員が訪問、電話、インターネットを利用したオンラインサポート (遠隔操作) にて対応。故障時には代替マシン貸出サービスも利用できる。

COSMOについてのご相談やご不明な点がございましたらお気軽にお問い合わせ下さい。

お電話によるお問い合わせ

0120-437-460

受付時間 9:00~18:00 (平日)

番号のお間違えがないようにお願いします。

<https://www.basesystem.co.jp>

FAXによるお問い合わせ

03-3298-3493

受付時間 9:00~18:00 (平日)

ホームページからお問い合わせ



弊社HP右上の「専用フォーム」ボタンより必要事項を入力の上、送信してください。

2020年度方針―旧態依然の作業・考え方から脱却し 定量的損傷診断によるエビデンス&アーカイブを実現。 自社の売値でビジネス展開を!

世界標準の車体整備技術で、お客さまに安全・安心を提供するプロ集団のネットワークであるBSサミット事業協同組合（磯部君男理事長、以下BSサミット）。例年であれば、全国大会の場で新年度の方針が発表されるのだが、今年は残念ながらコロナ禍の影響で中止となってしまった。そこで今回は、個別に磯部理事長を直撃し、2020年度の方針を語っていただいた。合わせて、今年度の中核を成す特定整備対応、こちらを支えるシステムであるBSエビデンスシステムについても話を伺った。



旧態依然の作業・考え方からの脱却が必要

ご存知の通り、4月1日より特定整備認証がスタートしてから3ヶ月が経過しております。

既に認証を取得した組合員もありますが、全国規模の新型コロナウイルス感染症緊急事態宣言発令の影響で、地方運輸支局の講習がストップした関係で、認証受付にも遅れが出てしていると聞いております。とはいえ、当面の課題はやはり、車体整備事業継続に必要な電子制御装置整備と自動車分解整備についてフルスペックで展開できる工場資格「特定整備認証パターン3」の取得であります。

引き続きブロック担当理事、支部長を通じ、BSサミット全組合員工場の取得を推進してまいります。

もはや次世代自動車時代です。これからは、従来の車体整備に対する考え方、取り組みから脱却した事業展開が必要です。我々、車体整備業界を取り巻く環境は、次世代自動車の発売に伴い、特定整備認証、新点検基準、OBD車検、DTC消去、レベル3自動運転仕様車の近々発売など、これまでにない急激な変化の中にあり、ますます複雑になり高度化していくことでしょう。次世代自動車は、これまでの車と外観も同じ、タ

イヤも4つ付いており、何も変わっていないように見えます。しかし、中身は完全電子制御で作動している「走るコンピューター」とも言われております。

また、我々の車体整備に関する材料も、アルミ・カーボン・超高張力鋼板・新型樹脂と多岐に使用されております。これに対応すべく、BSサミットは、溶接管理教育、スキャンツール研修などを展開し、技能教育の充実を図っております。そして今季は、来年10月施行の新点検基準、2024年10月からの法定スキャンツールを使用したOBD車検スタートに備えて、メカニックの診断及び修理技能のレベルアップだけでなく、「フロントマンの次世代自動車技術の理解」を目的とした研修を、次世代自動車研究委員会とフロント教育委員会の連携で行ってまいります。

定量的損傷診断によるエビデンス&アーカイブの実現

次に、現在発売されている次世代自動車は、レベル2仕様の運転支援装置車が主体ですが、近々発売予定のレベル3仕様車には自動運行装置が組み込まれています。

そのため、従来の経験、勘、コツに頼らない数値管理という新たな考え方による高度な診断技能を用いた初期診断

が不可欠となります。

現状、多くの工場では、入庫した事故車の入力方向は目視で確認し、定性的損傷範囲で末端位置を見極めているかと思います。ここでいう、定性的損傷範囲とは経験や勘による大まかな損傷範囲のことです。しかしこれではバラツキも多く、明確な根拠もありません。

それに対し定量的損傷範囲は、数値化された損傷範囲であります。次世代自動車はこれまでの車と車体構造も変更されております。使用材料・衝突時のウイークポイントも異なります。このため、目測での損傷把握では限界があり、各種計測診断による定量的損傷範囲の把握が極めて重要であります。

ここで、重要なキーワードが「エビデンス」「アーカイブ」「トレーサビリティ」、つまり車体整備において記録・証拠（エビデンス）を正しく管理・保管（アーカイブ）することで、すべての履歴を残す（トレーサビリティ）ことです。履歴を残すことで責任の所在が明らかになります。これらを正しく行うことが企業防衛に繋がっていきます。8月1日から展開している「エイミング調整作業のエビデンス管理・保存」（BSエビデンスシステム）に、「アーカイブ」を加え、BSサミットが提案している事故車検査制度に繋げることが望ましいと考えております。

自社の売値でビジネス展開をする

先に挙げたように、次世代自動車には高度な診断という作業項目が多くあり、項目によってはかなりの時間を要しております。例えば、病院に行き診断を受けますと、初診料、レントゲン検査、CT検査、MRI検査が診断明細書に診療報酬点数として書かれております。

これと同じで、車体整備業も今や高度な技能診断が必要であり、問診、計測、ファイネス診断、スキャンツールを使った診断、DTC消去、4輪アライメント調整、エイミング調整、最終走行検査と、次世代自動車にはこれまでの車になかった診断業務の内容・項目が多く存在いたします。

診断というのは、単に計測したり確認したりするだけの作業ではなく、それらの結果を元に適切な判断をすることで、診断は十分に技量のある者しか対応できないプロの仕事なのです。

車体整備におけるこれら診断業務の重要性に加えて実際の作業時間などから算出されたデータに基づいて診断料という自社の売値を策定します。

この自社の売値を見積書に反映させることがこれからの車体整備業が確立すべきもののなのです。

次世代自動車時代に向け 一致団結して邁進

まとめとなりますが、新型コロナウイルスが終息し、経済状況が回復するには4～5年かかるとの予測もございます。このコロナの影響で、テレワークなどの普及により仕事の在り方が変わること、国民の生活様式は変化していくでしょう。

我々車体整備事業者も同じように、変化が求められています。これからの時代は環境変化に適応した企業だけが残ります。環境変化に柔軟に対応し、改善・改革に愚直に取り組んだ企業だけが生き残っていくのです。

BSサミットは次世代自動車時代に向け、組合員一同一致団結して頑張っています。

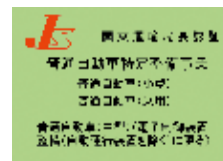
車体整備事業の考え方を変える

背景 次世代自動車の車体整備事業に移行していくには、従来の考え方を変更しないと事業継続が難しくなる。

取り組むべき事項

- ① 特定整備認証（パターン3）の取得
- ② 新点検基準への対応→OBD車検に備える
- ③ DTCへの対応（検索、消去）→OTA
- ④ レベル3仕様車への対応（修理技能力向上）
- ⑤ 見積作業の重要性を再認識する（4段階ステップの実践）
- ⑥ 損傷診断のエビデンス & アーカイブ（高度診断技能力）

特定整備（両方）の認証を受けた事業場



高度な技能診断力アップにリンクする事項

エビデンス	記録・証拠
アーカイブ	管理・保管
トレーサビリティ（修理履歴管理）	企業責任の明確化 企業防衛に役立てる

事故車検査制度につなげる!!

定性的損傷診断と定量的損傷診断について

定性的損傷診断とは

事故車の損傷診断を行うとき、フロントマンの経験や勘などで損傷範囲を推定する方法

【デメリット】“ここまで損傷しているはずだ”という捉え方であり、数値で捉えることができず相手に対して説得力が弱い

- 根拠（エビデンス）が不明確
- 保存・管理（アーカイブ）を行うことが困難

定量的損傷診断とは

計測作業や診断作業を行い、得られた結果（数値）・エビデンス（根拠）は一目瞭然となり裏付けデータとしてアーカイブ（保存・管理）することで、相手の理解を深めるツールとして活用

事故車見積の重要性について

修理見積書とは
自社の売値を作る

>>>

作業現場の生産性に影響したり
営業利益も大きく左右する



- 問診（初診料）
- レントゲン検査
- CT検査
- MRI検査

病院では「検査・診断料」として設定されている



- 問診
- 計測
- ファイネス診断
- スキャンツール診断
- DTC消去
- 4輪ホイールアライメント計測
- エイミング調整作業
- 最終走行試験

高度な診断業務で時間も掛かる

自社の「売値」で契約する

まとめ

旧態依然の作業・考え方からの脱却をする必要がある



定量的損傷診断によるエビデンス & アーカイブの実現



- 高度技能力の発揮 各種診断機使用 スキャンツール ファイネス その他
- 車体整備作業のメリハリのある「4段階ステップ」の活用

自社の「売値」でビジネス展開をする

- 相場料金からの脱却
- 自社レーバースタンプ使用による営業利益率確保

エビデンス&アーカイブの要、BSエビデンスシステム始動！

電子制御装置整備のカギを握るのは確実な作業とその記録

特定整備制度誕生のきっかけともなった自動運行装置（電子制御装置）。これらの整備は従来の機械的部品とは異なり見た目では不具合が判断しにくい。すなわち、現在も不具合を抱えているにも関わらずそのことに気づかない＝その不具合がどのタイミングで起きたものなのか認識できない、という事態すら生む可能性がある。

こんな状態の車が自社に入庫し、その不具合に気づかずに納車してしまえば、その不具合がたとえ自社での作業に起因するものでないとしても、直後にその不具合が元で事故を起こしてしまえば、真っ先に疑われるのは最後に入庫した、あなた（会社）ということになる。

こうした事態を招かないよう、不具合箇所の探求及び解消を実際に行うことはもちろん、それを記録として確実に残しておくことが実は自社防衛にもなるのである。

BSサミットでは、その重要性を早くから認識しており、エビデンス（証拠・記録）を残しておくシステムとして開発したのが「BSエビデンスシステム」である。7月からの運用開始を経て、8月からはいよいよ全組合員による本格運用が開始となった。

4段階の作業ステップに合わせて4つの帳票が出力可能

システム開発に当たって重要視されたのは、以下の3つである。

- ・車体整備作業における責任の明確化 → トレーサビリティ
- ・修理した証拠書類 → エビデンス
- ・上記の保管・管理 → アーカイブ

事が起こった時に、履歴をたどるにはエビデンスを残しておく必要があり、エビデンスがぱっと出せるのもアーカイブとしてきっちり保管・管理しているからであり、履歴をたどれるのも書式がきっちり決められていてトレーサビリティがしっかりしているからであり、上記3つのどれが欠けても成り立たない。

また、次世代車の修理は、① 損傷診断 → ② 修理技法 → ③ 修理費算出 → ④ 最終確認検査 の4段階で臨むべ

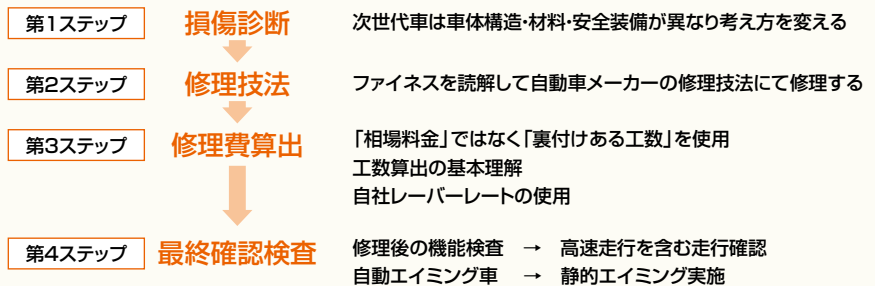
しとしており、これに合わせてかエビデンスシステムでも作業の進捗に合わせて、次の4つの帳票が出力できる。

- ・故障診断書（入庫時のDTCコードの確認）
- ・車体整備記録簿
- ・エイミング作業完了報告書
- ・修理保証書

このうち、故障診断書及びエイミング作業完了報告書には画像を添付することが可能で、デジカメ等で撮影した画像はもちろん、スキャンツールから出力した画像を貼ることもできる。

また、車体整備記録簿はBSサミット独自の溶接管理責任者制度ともリンクしており、エビデンスシステムとは別に管理している溶接機関連の記録を記入でき、より信頼性を高めている。帳票全般に言えることだが、今はまだシステムに慣れてもらうための期間と捉えているものの、いずれはタイミングを見て、保存を完了したエビデンスを後から改ざんができないような仕組みも取り入れることも検討しているとのことである。

■ 次世代車の車体修理には4段階ステップで臨む!! メリハリをつけて実施する



故障診断書

車体整備記録簿

エイミング作業完了報告書

修理保証書

彩選短スマート



ピツと測ってパツと塗れる
調色お任せツール



調色を変えるのは"今"です!!

こんなものがあった!!

抗ウイルス

抗菌

抗カビ

空間を
バリア!!

AirFresh



エアフレッシュは
壁紙の上からローラーで塗るだけ簡単!

手洗い・うがいだけじゃない **ウイルス対策!**



詳しくはこちらの
動画をご覧ください。

詳しくは弊社特約店または弊社営業担当までお問い合わせください。



イサム塗料株式会社

<http://www.isamu.co.jp/>



営業企画部 〒532-0035
東京支店 〒335-0014
名古屋支店 〒452-0824
大阪支店 〒532-0035
福岡支店 〒811-2304

大阪市淀川区三津屋南3-9-8
埼玉県戸田市喜沢南1-5-37
名古屋市西区こも原町82
大阪市淀川区三津屋南3-9-8
福岡県粕屋郡粕屋町仲原2777-1

TEL06-6838-4136
TEL048-444-0136
TEL052-502-0136
TEL06-6308-1363
TEL092-611-1360

ADASの整備に対応

Advanced Driver-Assistance Systems

先進運転支援システム

ADAS (先進運転支援システム) の整備における**電子制御装置の点検**が重要

ボディアライメント・車体修正

高精度コンピュータ ボディ計測システム **CAR-O-LINER®**
カートロニックビジョン2 X2/X3



簡単 精確 素早い
ボディアライメント

業界最多: 約17,000種もの
 車両寸法データを収録。

ホイールアライメント

ホイールアライメントシステム **HUNTER**
ホークアイエリート WA670シリーズ



短時間 高精度
ホイールアライメント

最新鋭のカメラシステムでスピーディ・確実な測定と調整を可能に。

※センサーラックはオプションです

① ADASの校正作業の前に……

ボディ・ホイールアライメントが正しく**測定・修正**されていることが**大切です**

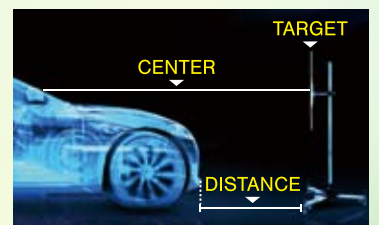
ADAS 校正サポートツール

ADAS キャリブレーション用
ターゲットスタンドセット

車両センター出し 位置出し ターゲット設置

大幅に時間短縮

2人作業が1人で可能に!
 必要な作業をこの1台で簡単におこなえます。



ITS-01-SET

※ターゲットシートは商品に含まれておりません

超売れています!

クリップオンシム付きパッド

シムの取り付け、グリースの塗布で
ブレーキ鳴きに対する
しっかりした整備を!

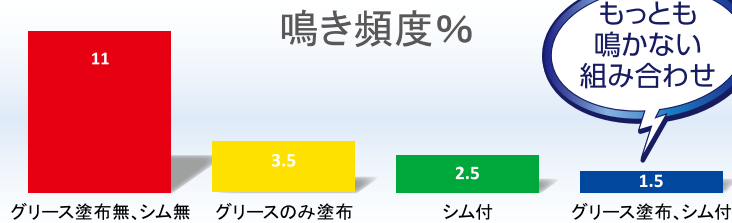


買ってね!

好評
発売中



当社ノイズダイナモ試験機評価



※純正とは違う弊社オリジナルの形状となります。パッドにシムは取り付けられています。装着時はグリスアップをして下さい。

品番	P	代表車種	型式	年式
S9027 -02	F	アルト ワゴンR	HA12S HA24S	98.10~
S9028 -02	F	キャリイ	DA52T	99.01~
S9029M-02	F	アルト ソリオ	HA36S MA36S	15.03~ 15.08~
S9041 -02	F	アルト タウンボックス	HA24S DS64W	04.09~ 14.02~
S9061M-02	F	ワゴンR キャリイ	MH34S DA16T	12.09~ 13.09~
S9074M-02	F	キャロル ラパン	HB36S HE33S	15.01~ 15.05~
S0038M-02	F	ハイゼット ピクシス トラック	S200P S201	04.11~ 11.11~
S0045M-02	F	ミラココア アトレーワゴン	L675 S321G	14.08~ 14.05~
S0054M-02	F	タント ウェイク	LA600 LA700S	13.09~ 14.10~

旧車ユーザーの悩みを解決!!
国産クラシックカー専用ブレーキパッド

エムケークラシック



材質もパッケージも
BRAND NEW!!



MKノイズ
リダクショングリースと
同時にご使用頂くと、
より一層、鳴き防止
効果が高まります。

ブレーキ鳴き止めグリス



ディスクローター

MK ローターは防錆油を使っておりません

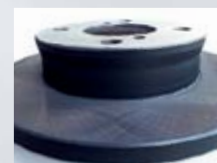


そのため
パーツクリーナー
使用の必要がなく
すぐに装着可能

整備士様の作業効率 UP!

- 防食塗装 (ハット側面部/ディスク端面)
- 製品梱包 (VCIペーパー/乾燥剤)

一般的な他社製品(防錆油塗布+ビニール袋)と比較し、長期保管が可能



(ISO 9001認証取得)
弊社は平成8年8月8日
ブレーキシュー・ディスクパッドについて
国際規格 ISO9001 の認証を取得しました。



(ISO 14001認証取得 (P&Dデモン))
弊社 R&D デモンは平成14年9月26日
国際規格 ISO14001 の認証を取得しました。

エムケーカシヤマ

検索

旧車・名車から最新車種まで、ブレーキに関する
お悩み、ご相談はブレーキ総合メーカーである
エムケーカシヤマをご指名下さい。



“質と量”のアドバンテージ

「量より質」でも「質より量」でもなく、品質、品揃え、使いやすさ。すべてに満足を。
それがオリジナルブランド「ドライブジョイ」「キャッスル」の基準です。



2020年4月1日に全国33社のトヨタ部品共販とタクティ어의34社が統合し、「トヨタモビリティパーツ株式会社」として生まれ変わりました。

トヨタ モビリティパーツ株式会社

<https://toyota-mp.co.jp/>

せいび界

2020年9月号

令和2年8月25日発行

(毎月25日発行)

通巻661号(第51巻・第10号)

■発行

株式会社せいび広報社

〒144-0051

東京都大田区西蒲田6-36-11

西蒲田NSビル5F

TEL 03-5713-7603

FAX 03-5713-7607

URL www.seibikai.co.jp

EML info@seibikai.co.jp

発行人：入村健二郎

編集長：八木 正純

編集：山際マリオ

WEB担当：榊原 慎

制作：有限会社ダイキ

印刷：有限会社ダイキ

■配布協力

[整備振興会・団体]

一般社団法人群馬県自動車整備振興会

一般社団法人京都府自動車整備振興会

一般社団法人佐賀県自動車整備振興会

一般社団法人東京都自動車事業振興協会

[部品商社]

明治産業株式会社

[地域部品商]

アライ商会株式会社

株式会社アルプス商会

株式会社大館自動車部品商会

株式会社オートパーツ山形

上高地自動車株式会社

株式会社神栖部品

株式会社桜川商会

株式会社佐藤部品

三和自動車商事株式会社

常北部品株式会社

株式会社新光商会

有限会社大栄部品

株式会社大徳

株式会社東亜商会

東京オートパーツ有限公司

長尾部品株式会社

株式会社永瀬パーツ

ほづみ自動車株式会社

有限会社松江自動車用品商会

株式会社丸徳商会

株式会社水上パーツ商会

水野商工株式会社

モモセ部品株式会社

横浜商工株式会社

[その他関連事業者]

株式会社アートパーツ長野

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

株式会社オートリサイクルナカシマ福岡

株式会社カーズターミナル

カーレボ株式会社

株式会社川島商会

株式会社紀南パーツ

株式会社久保田オートパーツ

株式会社サンケイ商会

株式会社多田自動車商会

株式会社辻商会

株式会社永田プロダクツ

株式会社福島リパーツ

ベースシステム株式会社

株式会社ユビック

株式会社吉田商会

有限会社和気商店

特集

page03 ベースシテム 商品レポート

page04 BSサミット事業協同組合特集

2020年度方針 - 旧態依然の作業・考え方から脱却し
定量的損傷診断によるエビデンス&アーカイブを実現。
自社の売値でビジネス展開を!

page14 【業界初】テレマティクス技術を活用した事故対応システム
「テレマティクス損害サービスシステム」
一あいおいニッセイ同和損保

page18 令和元年度 機械工具販売実績
7年連続で1,000億円を超える
一機工協

page21 スキャンツールの導入補助を開始
～車載電子機器の故障や劣化の把握をサポートする整備機器の導入を支援～

page22 注目の商品・サービス

page23 業界トピックス

page30 特定整備に備えるために
校正作業(ADAS・キャリブレーション)の実際

連載記事

page12 誌上編集ブログ

page24 整備工場のためのインターネット活用講座

page25 中澤雄仁弁護士の法務相談室

page26 読者プレゼント

明日を勝ち取る整備工場

この先50年間縮小するカーアフターマーケットで勝ち残る整備工場になるために



今後、自動車業界で生き残っていく上で必要な情報
そして、今何をしなければならないのかが見えてくる
自動車整備工場必携のビジネス書籍発刊!

著者 佐藤和彦

一般財団法人 日本総合研究所 客員主任研究員

定価 1,500 円

B6判/100ページ/税込価格



誌上編集部ブログ

本コーナーは本誌編集部員が日々の活動を通じて感じたことを綴るコーナーです。

バ、バッテリーが!

生涯初 車のバッテリーが上がってしまった!

公共交通機関が発達していない場所では死活問題にもなり兼ねない話題である。首都圏在住だからこそその笑い話である。つい先日、愛車が6ヶ月点検の時期を迎えた。「よし、緊急事態宣言も解除になったし、出入りのディーラーまで小一時間ぶっ飛ばすか!」(もちろんスピード違反は厳禁)と勢い込んで、とその前に雨が降りそうだからと、自宅一駐車場の徒歩での往復用に用意した傘をリアシートに置いてっと、おや? 電動開閉のはずのリアドアが開かない! 嫌な予感が…。

気を取り直して、(ハイブリッド車なので) ボタンをポチッ………ん? 何か警告灯がいっぱい点灯したままだぞ。しかもREADYランプが点かないし。いや、まさかそんなはずは…と思いながらもON-OFFを繰り返すうちに、ついには何も点灯しなくなってしまった。はい、おめでとうございます、これが世に名高いバッテリー上がりでございます。何を隠そう、これが生涯初のバッテリー上がり体験なのであった(汗)。

曇みかけるように、助手席の息子が「車動かないの? 何で?」との言葉を浴びせかける。その視線が純真なだけに余計に痛い。「うるせー、見りゃあ分かるだろう!」と言いたいが、息子に罪はない。慌てず騒がず、まずは担当営業に電話…するも繋がらず。しばらく待っても返信はなく、店舗に電話し事情を説明、ひとまず今日の入庫をキャンセルすることに(ごめんね)。

結局、契約のロードサービスに翌日来てもらって(駐車場で止まっているだけで緊急性はないので)、救援車に接続したらたちどころにエンジンが始動したのであった(そのまま点検入庫OKとなるおまけ付き)。

バッテリー上がりの原因は過度の外出自粛

バッテリー上がりの原因は、そのものズバリで単純に長期間乗らなかったからである。ではなぜ長期間乗らなかったのか? 原因は2つ。1つは毎週末には大量の買い物荷物を運ぶべく妻の買い物に付き合っていたのに、いつの間にかその出番がなくなり、最低でも週1あった乗る機会がなくなってしまったこと。

2つ目はそこに追い打ちをかけるように発令された緊急事態宣言に伴う外出自粛である。あくまで自粛であって禁止ではないし、不特定多数の人たちと蜜になりやすい電車やバスよりもマイカーは安全性が高いとされていたので乗っても問題はなかった。

ただ、乗り回すことだけが目的ならともかく、普通はどこかに行くために乗るのであって、行った先が蜜ではないとも限らないので自ずと乗る気も失せてきて…結局、緊急事態宣言発令前後を含めて最低でも何と3ヶ月は愛車に乗っていなかったのである。

そりゃあバッテリーも上がりますわな。後で聞けば、1ヶ月も乗らなかったらアウトだそうですね。1ヶ月でも無理ならそりゃあ3ヶ月放置では当然動くわけもなし。最悪、ハイブリッドバッテリーまでおしゃかになってしまったのでは? とビクビクしていたものの、それは杞憂に終わったのでやれやれだった。

ところで、ロードサービスの担当者曰く、今回のように自粛期間中放置→バッテリー上がりというケースは実に多いのだとか。そこまでは掘り下げなかったが、おそらく今回のように乗らなければ乗らないで済む首都圏の人たちの間で多く発生したのではないだろうか。下手をすれば未だにバッテリー上がりに気づいていない人たちがすらいるのではないかと想像できるので、特に首都圏の方、様子伺いは必須かもしれない。(Z)

GEN UINE 高品質! 高性能! Seiken ブレーキ パーツ フルード



MEIJI 明治産業株式會社

本社：東京都港区赤坂1-1-12 〒107-0052 電話03(5563)8855番(代表)
ホームページ：https://www.mesaco.co.jp/

●営業所

札幌 011(822)0155
仙台 03(5574)7860
宇都宮 03(5574)7860
大宮 03(5574)7860
東京 03(5574)7860

横浜 03(5574)7860
名古屋 052(331)8621
大阪 06(6458)7451
広島 082(292)8511

四国 087(804)7011
福岡 092(411)0836
沖縄 098(856)6880
鹿児島 099(257)5052

●製造元 ISO9001・ISO14001認証取得 JIS認定工場
Seiken 制研化学工業株式会社

本社：東京都港区赤坂1-1-12 明産溜池ビル9F 〒107-0052 電話 03(6684)4181
ホームページ：https://www.seiken.com/

静岡工場 静岡県菊川市赤土1220
〒437-1507 電話 0537-73-2911
真岡商品課 栃木県真岡市松山町8-1
〒321-4346 電話 0285-80-6131
上田商品課 長野県上田市諏訪形1486
〒386-0032 電話 0268-29-1152



【業界初】※1

テレマティクス※2技術を活用した事故対応システム 「テレマティクス損害サービスシステム」

MS&ADインシュアランスグループのあいおいニッセイ同和損害保険株式会社（社長：金杉恭三、以下、あいおいニッセイ同和損保）は、テレマティクス自動車保険のパイオニアとして、最先端のテレマティクス技術を活用した全く新しい事故対応サービス「テレマティクス損害サービスシステム」を株式会社 野村総合研究所（会長兼社長：此本 臣吾）、SCSK 株式会社（社長：谷原 徹）、富士通株式会社（社長：時田 隆仁）、大日本印刷株式会社（社長：北島 義斉）、株式会社インテリジェントウェイブ（社長：井関 司）、日本アイ・ビー・エム株式会社（社長：山口 明夫）、SBI FinTech Incubation 株式会社（代表取締役：木村 美礼）と共同で開発した。

各社の最新技術とテレマティクス情報を複合して事故対応で実用化する業界初の取組を2019年4月より開始している。これまでにない革新的かつ高品質な事故対応サービスをお客さまへ提供することにより、誰もが安全・安心に暮らせる社会の実現に貢献することを目指している。

※1 あいおいニッセイ同和損害保険株式会社調べ

※2 テレマティクスは、「テレコミュニケーション」と「インフォマティクス」を組み合わせた造語で、カーナビやGPS等の車載器と移動体通信システムを利用して、様々な情報やサービスを提供する仕組み

システム開発の背景

昨今、日本国内では、高齢者による自動車事故の多発や、クルマのコネクティッド化・自動運転社会の到来など自動車業界を取り巻く環境が変革期を迎えている。

こうした環境変化に先駆け、あいおいニッセイ同和損保では、「事故のときの保険から事故を起こさないための保険へ」をコンセプトに、日本国内でいち早くテレマティクス自動車保険を開発。2020年1月以降の保険始期契約より、一部のコネクティッドカーに限定されていた運転挙動の保険料反映型商品、すべてのお客さまに提供すべく、

■ 今後計画している『テレマティクス損害サービスシステム』の開発計画

開発済	STEP 1	テレマティクス情報の可視化	2019年4月～	専用車載器から得られるデータの「運転軌跡」「標識」「速度」「天候」等をビジュアル化（可視化）
	STEP 2	事故検知の高度化 特許取得済	2019年10月～	通常時に走行データと実験で収集した車両衝突時のデータをAIに学習させることで精度の高い事故検知機能を実現
実証実験・開発中	STEP 3	相手車両・周辺環境を含む事故状況の把握 特許取得済	2020年9月（予定）	GPS（位置情報）やドライブレコーダーから分かる事故場所や相手車両の運転挙動をAIで解析・判定し、事故状況を機械的導出
	STEP 4	過失割合の判定サポート 特許取得済		AIにより判定された事故状況を基に判例情報と照らし合わせて過失割合（修正要素含む）を判定サポート

「タフ・見守るクルマの保険プラス」を提供している。

こうした中で得られるデジタルデータを損害サービスにも活用することで、万一の事故の際にも迅速かつより適切に事故を解決し、お客さまをサポートする。

システムの概要

あいおいニッセイ同和損保は、テレマティクス自動車保険において車両・デバイスから得られるデジタルデータを活用することで、各パートナー企業とともに「テレマティクス損害サービスシステム」を開発した。お客さまとの電話や書類のやりとりを中心とした従来の事故対応から、走行データや運転挙動・位置情報を中心としたデジタルデータの活用による革新的かつ高度な事故対応に変革する。

これにより、事故に遭われたお客さまの保険請求手続きにかかる負担を大幅に軽減し、新たな付加価値を提供すると

ともに、24時間365日事故対応サービス「I'm ZIDAN」※3と合わせ、よりよいサービスを実現する。本システム導入により、対物賠償保険金のお支払いまでの日数を約50%短縮することを実現していくとしている。

※3 I'm ZIDAN：あいおいニッセイ同和損保の提供する「24時間365日事故対応サービス」のペットネーム。夜間休日でも「責任割合交渉」や「示談交渉」などの専門的な対応が可能なサービス

①「受信型」から「発信型」へ (テレマティクスデータによる事故受付)

事故の際にお客さまより事故連絡をいただく従来の「受信型」から、上述の各種デジタルデータを元に車両の大きな衝撃を検知し、保険会社からお客さまへ能動的に連絡する「発信型」へと変革し、迅速かつより適切な事故受付と安心をお客さまへ提供。

②「推測」から「視認」へ (事故場所・状況の把握)

お客さまから伺った事故場所・状況

等の情報をもとにした「推測」から、上述の各種デジタルデータの可視化による「視認」へと変革し、事故直後のお客さまの負担を大幅に軽減。

③「主観」から「客観」へ (過失・示談交渉)

お客さまや事故相手の方から伺った情報（＝主観的な情報）をもとに行う過失・示談交渉を、ドライブレコーダー映像等のデジタルデータ（＝客観的な情報）をもとに判定した過失割合の情報に基づく過失・示談交渉へ変革し、迅速かつより適切な解決を実現。

システム導入の効果

「テレマティクス損害サービスシステム」の導入により、対物賠償保険において双方に責任割合が発生する事故の解決所要日数が同社全自動車保険より約10日短縮され、保険金お支払いに伴うアンケートの満足回答も同社全自動車保険より約7%アップした（同社調べ）。

TOUGH

見守るクルマの保険プラス Plus



安全運転を
進化させる保険。



あいおいニッセイ同和損保
MS&AD INSURANCE GROUP



あいおいニッセイ同和損保株式会社 東京神田区東区東1丁目20-1

そこが知りたい 特定整備 Q&A



今後、自動車整備業界で生き残っていく上で避けては通れない**特定整備認証制度**の

数々の疑問にお答えするQ&A集が登場！

《収録内容》

(一部抜粋)

- Q. そもそも特定整備とは何か？
- Q. 追加されたのは自動運行装置？ 電子制御装置？
- Q. 特定整備制度はいつからスタートするのか？
- Q. 整備主任者講習と同等に扱う学科講習とは？
- Q. 自社設備で対応できない車両は断るしかない？
- Q. 離れた作業場の具体的な基準は？
- Q. 具体的な申請の仕方は？
- Q. なぜ特定整備（両方）だけが新しい標章？

など 50 問

本年 4 月 1 日より、特定整備認証制度がスタートした。とはいっても、新型コロナウイルス感染症拡大の影響で、当初の想定ほど認証取得が進んでいないのが現状である。そうした現状に一石を投じるべく登場したのが、本書「そこが知りたい特定整備 Q&A」である。基礎中の基礎の質問から一歩踏み込んだ質問まで、あらゆる理解レベルに対応する Q&A 集となっている。

定価 **500 円** (税別)

B5 判・36 ページ (表紙含む) ※ 送料別 (100 円)

そこが知りたい 特定整備Q&A

8月20日発売！

500円(税別)

※送料が別途100円かかります。

▶ポイント1 基本の質問から重箱の隅を突く質問まであらゆるレベルに対応

何か新しい制度が始まったように感じる特定整備認証ですが、そう感じている方たち向けの初歩的な質問から、説明会の資料や整備主任者講習テキストを読み込んでも解決しないマニアックな質問まで、あらゆる理解レベルの方に対応した質問全50問を掲載しています。

▶ポイント2 図表やワンポイント解説も充実

質問に対する通り一遍な回答だけでは内容が理解しづらいような質問については、ワンポイント解説を設けて理解が進むように配慮しています。また、豊富な図表も用意し、こちらも特定整備認証制度に対する理解の助けとなります。

▶ポイント3 国土交通省や運輸支局に直撃した最新情報を網羅

単に在りものの資料から導き出したQ&A集ではなく、こうした資料だけでは解決しない質問については運輸支局や国土交通省にて直接ヒアリングを敢行した、できるだけ最新の情報を網羅しています。

▶ポイント4 申請様式のダウンロードも可能

※弊社Webサイトと連動

コンパクトな誌面を心掛けた結果、また読者の利便性を考慮した結果、特定整備認証を申請(新規・変更共に)する際に必要な申請様式書類については、弊社Webサイトの特設ページよりダウンロードが可能となっています。

そこが知りたい特定整備 Q&A		申込日		年	月	日
会社名		電話				
部署名		FAX				
氏名		部数	冊			
住所	〒□□□-□□□□					
e-mail	今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。					

令和元年度 自動車機械工具販売実績 7年連続で1,000億円を超える

表1 令和元年度自動車機械工具販売実績集計表

番 号	項 目	国内販売金額(千円)	輸出版売金額(千円)	輸入販売金額(千円)	合計
1. 1～10	自動車総合診断装置	4,792,671	2,464,379	0	
2. 1～31	車検機器	10,792,654	100,557	23,917	1
3. 1～17	洗車洗浄装置	8,852,815	17,551	141,533	
4. 1～45	リフト・ジャッキ・プレス	19,109,280	86,321	241,115	1
	(車載用)	2,701	0	0	
5. 1～16	エアーコンプレッサー	2,903,595	3,865	11,900	
6. 1～19	空圧電動工具	2,894,695	1,226	38,387	
7. 1～6	ハンドツール	7,482,549	439,351	91,278	
	(車載用)	34,003	0	0	
8. 1～23	車体整備機器	1,155,242	10,386	353,348	
9. 1～13	塗装機器	1,350,044	22,208	157,297	
10. 1～14	バッテリー・クーラーサービス機器	3,179,961	3,813	123,559	
11. 1～15	エンジン診断用機器	3,118,510	19,855	161,293	
12. 1～25	エンジン整備用機器	726,165	12,138	45,661	
13. 1～7	ディーゼル用機器	30,751	20,625	7,062	
14. 1～23	ブレーキ・ホイールサービス機器	3,937,559	17,941	2,329,991	
	(車載用)	0	0	0	
15. 1～12	ガレージ用一般機器	5,610,979	12,346	248,379	
16. 1～14	注油脂機器	2,019,465	6,927	16,328	
17. 1～3	各種システム	793,205	0	0	
18. 1～11	環境整備機器	805,417	0	257,175	
19. 1～3	その他	23,569,727	501,092	56,971	2
	総 合 計	103,125,284	3,740,581	4,305,194	11
	(車載用合計)	36,704	0	0	

総整備売上高と連動か？ 7年連続 で1,000億円超えの売上規模

一般社団法人日本自動車機械工具協会（柳田昌宏会長）は、この程、令和元年度の機械工具販売実績を発表した。令和元年度の同協会各社の売上合計は、1,111億7,100万円（対前年比+2.1%）となった（表1）。これは、日整連発表の総整備売上高（対前年+1.7%）とほぼ同等の伸びを示しており、安定した整備需要増が前年度同様に整備機器の更新需要及び販売に繋がっており、売上規模の安定増に繋がったとみている。また、結果として平成25年度から7年連続で1,000億円を超える売上規模となった。

商品カテゴリー（大分類）19項目中 で15項目が前年度を上回る

大きな商品カテゴリーで見ると19項目中15項目が前年度を上回っている（図1）。このうち洗車洗浄装置（90億円）、リフト・ジャッキ・プレス（194億円）、エアーコンプレッサー（29億円）、バッテリー・クーラーサービス機器（33億円）、各種システム（7億円）は過去15年間で最高金額を記録している。

商品カテゴリー 15項目のうち特に 安定的に推移しているのは6項目

商品カテゴリー別の需要規模（総合計金額に占める割合（構成比））が大きい以下の6項目は、極めて安定して推移し

ている（図2）。

大きな19の商品カテゴリーの中でも商品別の小分類に当たる、以下の3品目は好調な販売結果となっている（図3）。

令和2年度の展望

新型コロナウイルスの影響が出る？

新型コロナウイルスの市場影響は、2020年3月までの実績には概ね現れていないが、令和2年度以降については、顧客の投資意欲や業界の営業環境に大きな影響があるものと推測され、先行きが懸念される。

自：平成31年4月1日 至：令和2年3月31日

金額(千円)	対前年比(%)	項目に占める割合(%)
7,257,050	100.10 %	6.50 %
10,917,128	101.10 %	9.80 %
9,011,899	100.60 %	8.10 %
9,436,716	100.30 %	17.50 %
2,701	113.50 %	0.00 %
2,919,360	112.10 %	2.60 %
2,934,308	104.90 %	2.60 %
8,013,178	102.20 %	7.20 %
34,003	102.20 %	0.00 %
1,518,976	69.20 %	1.40 %
1,529,549	129.70 %	1.40 %
3,307,333	126.70 %	3.00 %
3,299,658	121.20 %	3.00 %
783,964	57.40 %	0.70 %
58,438	84.90 %	0.10 %
6,285,491	108.70 %	5.70 %
0	-	0.00 %
5,871,704	89.60 %	5.30 %
2,042,720	100.30 %	1.80 %
793,205	138.30 %	0.70 %
1,062,592	123.60 %	1.00 %
24,127,790	103.30 %	21.70 %
11,171,059	102.10 %	100.00 %
36,704	102.90 %	0.00 %

一般社団法人日本自動車機械工具協会

図1 前年度売上を上回った商品カテゴリー 15項目

- ・自動車総合診断装置
- ・エンジン診断用機器
- ・リフト・ジャッキ・プレス※
- ・エアーコンプレッサー※
- ・空圧電動工具
- ・ハンドツール
- ・ブレーキ・ホイールサービス
- ・バッテリー・クーラーサービス機器※
- ・車検機器
- ・洗車洗浄装置
- ・塗装機器
- ・注油脂機器
- ・各種システム※
- ・環境整備機器
- ・その他

※は過去15年間で最高を記録

図2 総合計金額に占める構成比が大きい6項目

- ① リフト・ジャッキ・プレス 17.5% (100.3%)
- ② 車検機器 9.8% (101.1%)
- ③ 洗車洗浄装置 8.1% (100.6%)
- ④ ハンドツール 7.2% (102.2%)
- ⑤ 自動車総合診断装置 6.5% (100.1%)
- ⑥ ブレーキ・ホイールサービス機器 5.7% (108.7%)

※() は対前年度比

図3 各商品カテゴリー内でも販売好調な3品目

- ① 「塗装機器」では水性塗料対応機器
- ② 「バッテリー・クーラーサービス機器」では新ガス R-1234yf 対応機器
- ③ 「環境整備機器」では職場環境改善に向けた冷暖房装置

※「」は商品カテゴリー

表2 自動車機械工具販売実績統計対比表

年 度	区 分	販売実績(千円)	構成比(%)	平成19年度対比(%)	前年度対比(%)
平成 19 年度	輸入品	13,835,798	12.4	-	362.3
	輸出品	3,387,787	3	-	104.1
	国産品	94,458,533	84.6	-	99.6
	計	111,682,118	100	-	109.6
平成 20 年度	輸入品	13,740,207	13.3	99.3	99.3
	輸出品	2,847,526	2.8	84.1	84.1
	国産品	86,657,641	83.9	91.7	91.7
	計	103,245,374	100	92.4	92.4
平成 21 年度	輸入品	9,408,062	11.1	68	68.5
	輸出品	1,991,242	2.4	58.8	69.9
	国産品	73,212,382	86.5	77.5	84.5
	計	84,611,686	100	75.8	82
平成 22 年度	輸入品	11,519,799	13.2	83.3	122.4
	輸出品	2,439,689	2.8	72	122.5
	国産品	73,569,226	84.1	77.9	100.5
	計	87,528,714	100	78.4	103.4
平成 23 年度	輸入品	13,272,701	14.7	95.9	115.2
	輸出品	4,325,031	4.8	127.7	177.3
	国産品	72,842,925	80.5	77.1	99
	計	90,440,657	100	81	103.3
平成 24 年度	輸入品	13,622,670	14.1	98.5	102.6
	輸出品	3,608,532	3.7	106.5	83.4
	国産品	79,425,996	82.2	84.1	109
	計	96,657,198	100	86.5	106.9
平成 25 年度	輸入品	14,130,283	13.7	102.1	103.7
	輸出品	3,986,527	3.9	117.7	110.5
	国産品	84,896,348	82.4	89.9	106.9
	計	103,013,158	100	92.2	106.6
平成 26 年度	輸入品	4,186,143	4.1	30.3	29.6
	輸出品	3,855,835	3.8	113.8	96.7
	国産品	93,557,795	92.1	99	110.2
	計	101,599,772	100	91	98.6
平成 27 年度	輸入品	4,221,473	4	30.5	100.8
	輸出品	3,820,969	3.6	112.8	99.1
	国産品	97,540,967	92.4	103.3	104.3
	計	105,583,409	100	94.5	103.9
平成 28 年度	輸入品	4,024,040	3.8	29.1	95.3
	輸出品	3,463,625	3.3	102.2	90.6
	国産品	98,585,773	92.9	104.4	101.1
	計	106,073,438	100	95	100.5
平成 29 年度	輸入品	4,291,444	4	31	106.6
	輸出品	3,483,131	3.3	102.8	100.6
	国産品	98,948,817	92.7	104.8	100.4
	計	106,723,392	100	95.6	100.6
平成 30 年度	輸入品	4,621,301	4.2	33.4	107.7
	輸出品	2,928,210	2.7	86.4	84.1
	国産品	101,385,614	93.1	107.3	102.5
	計	108,935,125	100	97.5	102.1
令和元年度	輸入品	4,305,194	3.9	31.1	93.2
	輸出品	3,740,581	3.4	110.4	127.7
	国産品	103,125,284	92.7	109.2	101.7
	計	111,171,059	100	99.5	102.1



スキャンツールの導入補助を開始

(貨物輸送事業者と荷主の連携等による運輸部門省エネルギー化推進事業費補助金)

～車載電子機器の故障や劣化の把握をサポートする整備機器の導入を支援～

国土交通省は、自動車整備技術の高度化を図り、次世代自動車の省エネ性能維持を推進するため、自動車整備事業者等に対して、スキャンツールの導入を支援する。申請は既に7月27日(月)から受付を開始している。

1. 公募期間

令和2年7月27日(月)～10月30日(金)※

※ただし、補助申請の合計額が予算額に達した場合、公募期間内であっても公募は終了する。また、公募期間内に関わらず交付決定を順次実施する。

2. 補助対象事業者

- ① 道路運送車両法第78条に定める認証を受けた自動車特定整備事業者
- ② 道路運送車両法第94条に定める認定を受けた優良自動車整備事業者
- ③ 自動車整備士を有する自動車関連施設で自動車の点検等を含む事業を行う者

3. 事業内容(概要)

- ・ 補助対象事業者に対して、スキャンツール本体またはPC等からインターネットを通じて外部に情報を送信できる等、一定の要件を満たすスキャンツールを新たに購入する場合の経費の一部を補助(補助率は1/3、1事業場あたりの補助上限額は15万円とし、交付決定前に購入した機器は補助の対象外となるので注意)
- ・ 補助対象事業者は20台以上の車両にスキャンツールを使用して診断データ等を報告

4. 申請方法等

対象となる機器、公募要領、申請様式等その他補助事業に関する問い合わせについては、補助事業の申請等の事務を行うパシフィックコンサルタンツ株式会社のホームページを参照。

5. その他

公募期間中は、前日までの補助申請件数・申請額も下記ホームページにて確認できる。また、公募を終了する場合も同ホームページ上にて通知する。

パシフィックコンサルタンツ株式会社(補助事務執行団体)

ホームページ: <https://www.pacific-hojo.jp/> TEL: 03-5280-9501 FAX: 03-5280-9502

※ 申請書類提出先。書類の記載方法など補助申請に関することはこちらにお問い合わせ下さい。

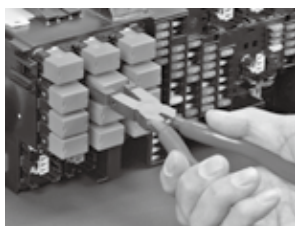
注目の商品

Pick-Up Product

KTC（京都機械工具株式会社）
リレー脱着専用工具
「リレープライヤ AD201」

新商品

プリウスをはじめとしたリレーボックス内が密集している車種は、作業スペースが狭く手や既存の工具が入りにくい。また、日野自動車の大型車やスバル車等で採用されている、落下防止のフック付きリレーは、フックを外す工具に加え、引抜き用の工具が必要で作業性が悪く、また作業指示書通りマイナスドライバでこじって外そうとすると、誤ってフックを破壊してしまう可能性があった。本製品はリレー引抜き専用工具で、周辺が狭くてもクローが容易に入り、リレーをしっかり保持することが可能。また、特殊先端形状で、一つの工具でフック付きリレーのフックを解除しながら引抜きができる。



京都機械工具株式会社 京都府久世郡
TEL:0774-46-4159 URL ▶ <https://ktc.jp/>

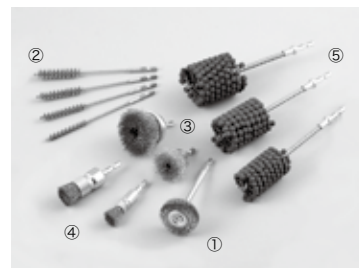
注目の商品

Pick-Up Product

KTC（京都機械工具株式会社）
パーツ磨きに最適
「六角軸付き電動工具用ポリッシャシリーズ」

新商品

業界初の六角軸を採用したポリッシャシリーズ。電動工具に確実に固定でき、動力工具を最大限の力で使用可能、現場の作業の時



短に大きく貢献する。用途に合わせて利用できる5タイプ、12種類をラインナップ。

- ① Oリングの溝清掃用 「キャリパーポリッシャ」
- ② スライドピンホールの清掃用 「スライドピンポリッシャ」
- ③ ブレーキローター表面用 「ローターポリッシャ」
- ④ アクスルハブ回りの清掃用 「ハブポリッシャ」
- ⑤ ホイールシリンダの清掃用 「シリンダポリッシャ」

京都機械工具株式会社 京都府久世郡
TEL:0774-46-4159 URL ▶ <https://ktc.jp/>

注目のサービス

Pick-Up Service

ヤシマ
溶接機の情報提供サイト
「ヤシマオーナーズサイト」

新サービス

車体整備業溶接機メーカーとしておなじみのヤシマは、従来では溶接機導入の際に一度 OFF-JT で行っていた導入教育だけでは業界に特化した溶接のプロを育てるのは難しいとして、継続的に学べる場を提供すべく「ヤシマオーナーズサイト」（要利用登録）を立ち上げた。

本ウェブサイトは、車体整備に必要な溶接知識、スキルのみをピックアップすることで、素人でも分かりやすく体系的に組み立てられた構成になっており、特にお使いのヤシマ製品使用ガイドにリンクさせた技術解説により効果を増幅させ、そのまま実践に役立つ仕組みになっている。



株式会社ヤシマ 東京都調布市
TEL:042-480-0840 URL ▶ www.yashima-corp.jp

注目のセール

Pick-Up Sale

空研
大型インパクトレンチ下取りセール

セール

各種エアーツールでおなじみの空研では、8月21日から12月31日まで、下記対象機種を購入した場合、インパクトレンチ1台回収につき10,000円もしくは15,000円を値引きする下取りセールを展開している。下取り機は1" SQサイズ以上のエアインパクトレンチであればメーカーは問わない。追加特典として空研オリジナル防寒ブルゾンをもれなく1着進呈（製品に同梱して出荷）。



KW-3800proXGL

- 1" SQ・N 型大型レンチ** 下取金額 15,000 円
KW-3800proXGL、KW-4500GL、KW-3800P、KW-4500P
- 1" SQ・D 型、その他大型レンチ** 下取金額 10,000 円
KW-385GL、KW-420GL、KW-380P、KW-40P
※アンビルタイプの違う 1" SQ レンチも含む

株式会社空研 大阪府羽曳野市
TEL:072-953-0601 URL ▶ www.kuken.co.jp

ヤナセオートシステムズが汎用スキャンツール「LAUNCH PAD V」の販売を開始

輸入車の部品販売及び板金塗装事業を展開する、株式会社ヤナセオートシステムズ（取締役社長：江花辰実、所在地：神奈川県横浜市、以下ヤナセオートシステムズ）は、汎用スキャンツールをはじめ自動車整備機器を製造・販売する、中国LAUNCH TECH社との間で販売代理店契約を締結することに合意し、7月中旬よりLAUNCHブランドの最上位モデル「LAUNCH PAD V」（ローンチパッドファイブ）を発売した。

また、これを皮切りに特定整備認証制度の運用開始やOBD車検導入を見据え、関連整備機器の販売を

強化する。

ヤナセオートシステムズは2014年よりLAUNCH汎用スキャンツールの販売をスタートし、2019年6月からは既納客を対象にした整備技術相談窓口を内製化するなど、アフターサポート面の充実にも段階的に取り組んできた。

近年の「先進運転システム」（ADAS=Advanced Driver Assistance System）装備の新型車増加に伴い、2020年4月1日から自動運転車を含めた運行時の安全性確保を目的に、特定整備制度がスタート。また、2021年以降に発売された新型乗用車を対象に運

用が予定される「OBD検査」にも、車載式故障診断装置（OBD）及び「法定スキャンツール」を活用した新検査の導入が予定されている。

このような背景により、汎用スキャンツール市場は今後も一定の需要が見込めることから、LAUNCH TECH社との関係性を深めることで販売とアフターサポートの両面で体制の充実を図る。

さらに既に市場で運用されている、ADAS関連装置の整備後に行う「キャリブレーション」や「エーミング」などを効率的に実施する補助ツールなど、関連整備機器の販売も強化していくとしている。



カーコンカーリース「もろコミ」が輸入中古車の取扱いを開始

自動車軽钣金、車検、カーリースなど自動車向けのトータルサービスを提供するカーコンビニ倶楽部株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：林成治）は、ユーザーの幅広いニーズに応えるため、カーコンカーリース「もろコミ」にて、輸入中古車の取り扱いを開始する。

高年式・低走行距離の車両の中から厳選し、フォルクスワーゲン、BMW、ボルボ等の人気車種を7年のリース契約にて展開している。カーコンカーリース「もろコミ」中古車リースは、頭金0円で、車両代金のほか、登録時諸費用、自動車税、自賠責保険、納車時の陸送費用な

どがリース料に含まれているため、毎月一定額の支払いで利用できる。そのため、乗り出しにかかる初期費用でまとまった出費もなく、計画的な支払いが可能となる。また、残存価格を設定していないため、契約満了時には、ユーザーに車両を差し上げるプランとなっている。

今回の「もろコミ中古車リース」では、ワイパーブレード、バッテリー等の主要消耗品は新品に交換してからの納車となる。そして、納車から最長3年間、指定部品の修理・交換サービスのほか、ロードサービス

や帰宅支援サービスがつき、万が一の場合のアフターサービスも充実している。

また、自宅納車となるため、申込みから納車まで、来店の必要がないことなども特長である。

同社では今後も、ユーザーのカーライフを楽しく豊かに、また、安心・安全を提供できる様々なメニューにより、さらなるサービス向上を図っていくとしている。



関谷 秋彦 中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社。代表取締役兼 WEB ディレクター。元ディーラーフロントマン。中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社を経営し、顧客は全国に数十社。中古車販売店や整備工場のホームページ制作を行う傍ら、顧客フォローや集客のアドバイスを行っている。

整備工場のためのインターネット活用講座

ホームページのご相談は ▶ <http://digitalconvergence.jp>

あなたは「ランディングページ(以下「LP」)」を知っていますか？

WEBの世界で言うところのLPとは、商品購入やメールアドレス登録など、訪問者の反応を得ることに特化したレイアウトのページのことを言います。派手なデザインで縦長の長いページをみたことがあると思います。LPの目的は色々あるのですが、基本的に売上アップを目指すために制作して運用を行います。「商品の注文やお問い合わせを得る」「イベントの申込み」「試供品やお試し品の注文」「求人募集への申込み」など、色々な目的に使えるのがLPなのです。検索結果やリスティング広告、SNSなどから集めた訪問者をダイレクトに注文やお問い合わせなどのアクションに結びつけることに特化したページ。それがLPの定義です。

今すぐ客より見込み客を集めよう

自動車会社がLPを作るとなった場合、クルマを買う人や車検を受ける人など、すぐに成果に繋がるお客さんを集めるLPを作ろうとします。しかしこれがなかなかうまくいきません。一方、インターネット集客で成功している会社のLPというのは「お客さまの情報を集めること」に特化しています。ここが大きな違いです。

あなたの会社が車検の入庫を増やしたいと考えてLPを運用する場合、今すぐ車検をお願いしてくれるお客さまが欲しいと思います。そうではなく、将来あなたの工場のお客さまになってくれそうな人、信頼できる整備工場を探している見込み客を集めることが、成功の秘訣です。

あなたの商圏で今月車検を受ける人は限られますが、近くに良い整備工場があればいつか相談してみたいと考えている人はたくさんいらっしゃいます。その、将来あなたの工場 で整備を受けてくれるかもしれない「見込み客」の情報を

集めるためにLPを活用すると、より多くの情報が取得できて、結果的に成果に繋がるのです。

具体的には、お客さまのメールアドレスを集めるLPを作しましょう。で、その集めたメールアドレスに対して、工場やあなたの紹介をメールで送り信頼関係を築くのです。あなたの整備工場の商圏に広告を打ち、車検やオイル交換などの整備を検討している人にお得な情報提供をメールで行うようにしてください。

実際に私自身がやっている方法を見てもらいましょう。「ところであなたは、レンタカー集客に興味はありますか？」こんな感じで、メールアドレスを取ることに特化したLPを運用しています。

見込み客のメールアドレスを取得することができれば、そのメールアドレスに対して毎日ステップメールを送り、見込み客にあなたの整備工場のことを知ってもらい関係を構築します。LPを活用したインターネット集客で上手くいっている会社のほとんどが「今すぐ客」ではなく「そのうち客(見込み客)」を集めることを行っています。

ぜひあなたも、お客さまの情報を取得するLPを作り、メールでセールスしてみてください。より多くの見込み客が集まり、その中からあなたの整備工場を利用してくれるお客さまが必ず現れるようになります。それは得てして、自動車会社が作るLPより成果が出るはずですよ。



整備工場のためのインターネット活用講座



<http://seibikai.digitalconvergence.jp/>

中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社

有限会社 デジタル・コンバージェンス

中古車店や整備工場へ「成果の出るホームページ」を制作しているインターネット販売のプロフェッショナル。



中古車販売店・整備工場・SS・中古レンタカーの成果の出るホームページを制作

<http://digitalconvergence.jp/>



有限会社 デジタル・コンバージェンス



info@digitalconvergence.jp

中澤雄仁

光和総合法律事務所／弁護士

中澤雄仁弁護士の

各分野に精通した約40名の弁護士のネットワーク、スタッフ力を生かし様々な法律問題に対し、迅速かつ的確に対応している。趣味はブラジリアン柔術。

各種ご相談、顧問契約の締結は ▶ <http://www.kohwa.or.jp>

法務相談室

コロナで売上が減少した場合に、家賃が補助される制度ができたそうですが、どのような制度ですか？

新型コロナウイルスの影響で、売上が減少した場合に事業者の家賃を補助する、家賃支援給付金という制度の運用がスタートし、令和2年7月14日から申し込み可能となりました。

〈給付金の支給を受けられる事業者とは？〉

資本金10億円未満の法人、フリーランスを含む個人事業主まで広く対象となります。

〈支給を受けられる要件は？〉

以下2つの要件を満たす場合に給付金が支給されます。

① 売上の減少

売上の減少とは、新型コロナウイルスの影響で、今年の5月～12月までのうち、1か月の売上高で、前年の同月と比べて50%以上のマイナスになっている月があった場合、または、連続する3か月間の売上の合計額が前年の同期間と対比して30%以上のマイナスになっている場合を指します。

② 自らの事業のために占有する土地・建物の賃料を支払っている

「事業のため」の賃料ですので、例えば、自宅兼事務所として借りている場合に、給付金の対象となるのは事業のために用いている箇所についてのみです。事業のために「賃料を支払っている」ことが要件ですので、事業のために不動産を購入して毎月ローンを返済していたとしても給付

金は支給されません。「賃料を支払っている」ことを証明するため、原則として、直近3か月分の賃料の支払い実績が分かる証明書を申請に際して提出する必要があります。また、大家の協力が得られ、賃料の支払の免除や猶予を受けている場合も、「賃料を支払っている」とは言えませんが給付金を受けられないのが原則です。

ただ、その場合であっても、例外的に、給付金の申請日から1か月以内に、最低1か月分の賃料を支払った場合には、給付金が支給され得ます。なお、賃貸人と賃借人が、親子会社の関係にある場合や、親族関係にあるような場合には給付金の対象とはなりません。

〈支給される金額は？〉

原則として、支払っている賃料の3分の2の金額の6か月分で、支給額の上限は、法人の場合には最大で600万円（1月あたり最大100万円）、個人の場合には最大で300万円（1月あたり最大50万円）です。例えば、月額の家賃が24万円の場合、96万円（24万×2÷3×6か月）が支給されます。これらの給付金は、資料がきちんと揃っていれば申請から2週間程度で、全額が一括して支給される見込みです。

〈申請方法は？〉

申請期間は、令和2年7月14日から令和3年1月15日までで、締め切り最終日までに受付が完了したものが対象となります。申し込みは、パソコンやスマートフォンで家賃支援給付金のホームページにアクセスして、WEB上で行います。ご自身が給付の対象となっているのか分からない、WEBでのアクセスの方法が分からないような場合にはコールセンター（0120-653-930）に電話を試みるのも良いかと思います。

日本総合研究所 × せいび広報社 全国を約1,300のエリアまで細分化し各エリアごとに将来予測を数値化！

人口、保有台数、整備工場数など **2045年の御社の商圏を予測する！**

商圏予測レポート 料金：1エリア 2,000円
※複数エリア申し込み可能 ※価格は税別

監修 佐藤和彦（一般財団法人日本総合研究所 客員主任研究員） 詳細はお問合せください ▶ 03-5713-7603



バッテリー事業開始から104年。
日立化成は、これからも
昭和電工グループの一員として、
変わらぬサービスを提供してまいります。



Tuflong

2020年10月1日、日立化成株式会社は、
「昭和電工マテリアルズ株式会社」に社名を変更します。
引き続き自動車用バッテリー「Tuflong」のご愛顧をお願いいたします。

お買い得 クーポン

クーポンの有効期限は
令和2年9月30日までとなります。
1社様1回限りの利用になります。



新発売 環境 ISO14001 認証取得 品質 ISO9001 認証取得 このたび、環境保全対策優良店として 旭川運輸支局長賞を受賞しました!

3600lm 抜群の明るさ
キレのある点滅
ハイフラ対応済み

ハイフラ対応LEDウィンカーバルブ
サンターン
1年保証 車検対応 アンバー 無極性

リサイクルパーツ販売/廃車買取 環境にやさしく、お客様に喜んで頂ける企業を目指します

株式会社 辻商会 SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

0120 - 16 - 6969
FAX 0166 - 49 - 2020

北海道旭川市永山北2条11丁目30番地2

CUPON 爆光サンターンを前後1台分で2セットお買い上げの方にT10バルブ1セットをプレゼント!

ライジングII 好評発売中!!

貴社の販売促進にお役立て下さい

リサイクルパーツ販売/廃車買取

顧客満足と環境保全を提供することで社会に貢献します

株式会社 永田プロダクツ

0120 - 727 - 969
FAX 0234 - 43 - 1275

山形県酒田市高砂字官林続10-11
www.nagata-p.co.jp

CUPON セット購入で販促用ライジングII 点灯ディスプレイ進呈

リサイクルパーツをお探しなら
全国ネットワークから欲しい部品を素早く検索!

見積り無料 全国発送

社会に貢献するリサイクル業

株式会社 福島リパーツ

サービス・取り扱いパーツの詳細は www.f-repairs.co.jp

リサイクルパーツ販売/廃車買取

024 - 946 - 1180
FAX 024 - 937 - 0023

福島県郡山市安積町笹川字北向72
www.f-repairs.co.jp

CUPON リビルドコンプレッサー1,000円引き

ART PARTS NAGANO

信州から日本全国へ
リユースの素晴らしさを
広めるために!

リサイクルパーツ販売

環境にやさしくすることは、人に優しくすること

株式会社 アートパーツ長野

0263 - 40 - 2100
FAX 0263 - 40 - 2230

長野県松本市島立1132-21
www.artparts.net

CUPON ビスカスカップリング500円引き

茨城県内全域
引取り・査定 伺います

カーレポ株式会社

車買取/リユース・リビルド部品販売

96%エネルギーの真価を人の力が教えてくれた——

カーレポ 株式会社

0120 - 577 - 814
FAX 029 - 264 - 2424

茨城県ひたちなか市新光町552-55
http://4r-plus-e.jp/

CUPON 廃車査定 お持込み1台あたり1,000円アップ (せいび界を見たとお伝え下さい)

優良品・リサイクル品・リビルド品・各種工具・タイヤ
クルマのご近所でお取りなら 必ず下され!

本 社 048-571-3135
秩父営業所 0494-24-8761
行田営業所 048-556-1339
本庄営業所 0495-33-3135
東松山営業所 0493-23-3101
伊勢崎営業所 0270-75-2714
水戸営業所 029-247-8155

残暑お見舞い 申し上げます

リサイクル・リビルドパーツ販売

北関東を中心に7店舗

株式会社 丸徳商会

048 - 570 - 5511
FAX 048 - 572 - 1217

埼玉県深谷市国濟寺 500-3
www.marutoku-shokai.co.jp

CUPON リビルトパーツ クオカードプレゼント (せいび界を見たとお伝え下さい)

業界初!!
保証書発行!

くるまのパーツを
あなたにかわって検索!

UPIC 株式会社

リサイクルパーツ販売

車の社会環境を考える

株式会社 ユピック

03 - 3736 - 0431
FAX 03 - 3736 - 1301

東京都大田区西蒲田6-36-11西蒲田NSビル5F
www.yupic.co.jp

CUPON リビルトオルタネーター、セルモーター500円引き



軽自動車から大型車までどのようなお車でも見積り無料・買取OK

リサイクルパーツ販売/廃車

お客様のニーズに答えられるよう日々努力しております

株式会社 紀南パーツ

和歌山県日高郡みなべ町山内56

0739-84-2222

FAX 0739-84-2233

www.ngp.gr.jp/k707

CUPON リビルド商品お買上げ500円引き
※1社につき1か月1回有効

廃車・不要車 買取り
リサイクルパーツ販売

TADA MOTOR CO., LTD. 株式会社 多田自動車商会

あなたの愛車を、環境に配慮しながらいかに解体、整備・調整したリサイクルパーツとして、活かします!

リビルドエンジン・軽自動車エンジンを主に多数品揃え

リサイクルパーツ販売/廃車買取

0120-980-557

0794-89-2019

www.118-2.com

廃車・不要車を買取ります。未来の地球のために安全な廃車を!

株式会社 多田自動車商会

兵庫県神戸市西区神出町田井266-1

CUPON 廃車引き取り1台につき心ばかりの粗品プレゼント

新発売 業界初!! デジタルでエンジン圧縮比を測定
エンジン圧縮比測定器

パワーと回転円滑度同時観察
簡単コンプレッション測定

PAPATT 測太郎 ver.2.0
ば ば っ と そく た ろ う

軽自動車用ガソリンエンジンや大型トラック用ディーゼルエンジンにも対応
測定時間は最短5分! 誰でも簡単、確実にエンジン圧縮比を測定できます。

株式会社 大洋商会 京都府宇治市横島町十六12-1 0774-24-8885 taiyoshokai.co.jp

地球にやさしい企業です。
カーズターミナルでは、ELVの適正処理と、リサイクルパーツの有効活用を目指しています。
ELV = END OF LIFE VEHICLE (廃車)

株式会社 カーズターミナル

環境マネジメントシステム ISO14001 認証取得工場 053-444-0002 〒430-0843 静岡県浜松市南区福塚町 325-6

リサイクルパーツ販売 ▶ 廃車買取り

株式会社 吉田商会
愛知県豊橋市下地町字新道 29 番地
0532-53-3907
www.yoshida-shoukai.com

愛車を売りたい方
リサイクルパーツをお求めの方
吉田商会へご相談下さい

リサイクルパーツ(部品)販売 廃車受入 オリジナルバッテリー

私たちは、リサイクル部品で地球にやさしい環境を創造します。 http://nakashima.gr.jp/

オートリサイクル ナカシマ

株式会社オートリサイクルナカシマ 大分県日田市上城内町 1365-3 TEL. 0973-25-6008 TEL. 0973-23-0327 (部品直通) FAX. 0973-26-0006
有限会社オートリサイクルナカシマ福岡 福岡県筑紫野市山家 4073-32 TEL. 092-926-6008 TEL. 092-926-6298 (部品直通) FAX. 092-920-3054

クーポン広告募集中 御社も掲載してみたいはいかがですか?





特定整備に備えるために 校正作業(ADAS・キャリブレーション)の実際

特定整備に対して人員や設備、資格といった人や環境に起因する部分について、現状ではどうすることもできない工場も少なくないだろう。

しかし、何らかの施策、準備を整えなくては今後の整備業界を生き残ることはできない。例えば作業環境は特定整備に限らず、今後一般的な環境となることが予想される。そこで今回は(有)G-STYLE(千葉県我孫子市・後藤信一 代表)が展開する特定整備に対応するための作業環境アイテムを紹介していこうと思う。



故障診断機で環境を整える

故障診断を進めていくには最低限、診断機が必要になることは言うまでもない。G-STYLEが展開しているAUTEL製品は、軽自動車はもちろん、国産車そして、輸入車にも幅広く対応している。

200,000円の有線タイプであるMS906はエントリーモデルとして最適である。ワンランク上のモデルはBluetooth通信で車両と繋ぐことで作業性の高さが目立つMS908シリーズである。スタンダードモデルは300,000円、上位モデルへのアップグレードも可能である。一番の売れ筋であるMS908P(プロ)は価格380,000円ながら輸入車、国産車の幅広い診断はもちろんのこと、プログラミングやコーディングにも対応して

いる。診断そして汎用性の高さ、価格面においてもお買い得なモデルである。最上位モデルであるMS908E(エリート)はクラス最大のバッテリー容量、レティナディスプレイを採用、高性能CPUにより処理速度が非常に早く作業効率を高める最上位モデルにふさわしい性能を誇る。

さらに、特定整備を見越したMS906のBluetoothタイプ(248,000円)、MS908PにADASキャリブレーションの専用ソフト(120,000円)をインストールしたMS908A(500,000円)の販売を開始した。ADASソフトを入れることで後述のMA600並びにADASフレームのセットアッププロセス、ADASキャリブレーション専用ソフトが診断機の中に加わった。

もちろん、診断機単体でのキャリブ

レーションも可能であるが、専用ソフトを使うことでより短時間かつ最適なADASキャリブレーションを行うことができる。

診断機を繋ぐために必要な環境とは？

さて、診断機をいざ車両と繋いで診断を始めていくのだが、エンジンオフのイグニッションオンの状態で診断を行うのが基本である。当然イグニッションオン状態で放置をすれば、バッテリーが上がってしまう。また、エンジンを掛けていた場合であってもエンジンオンでは発生しないトラブルコードなどを見逃してしまうケースもあると聞く。そこで安全かつ最適に作業を進めるために必要な安定電圧機であるGYSをG-STYLEでは取り扱っている(下写真)。



GYSはフランス製バッテリーチャージャーであり、世界的に見ても非常に認知度の高い製品である。通常の充電はもちろんだが、車両診断、電池交換時、ショールームモードなど多岐にわたる機能を持つ。

コーディング、プログラミングそして特定整備で進めていくADASキャリブレーションでも安定電圧の確保は最重要項目であり、その作業環境確保をGYSでは実現できるのだ。

特定整備入門

例えばフロントカメラやミリ波レーダーといった言葉はよく耳にすると思

う。G-STYLEではフロントカメラに特化したMA600とAUTELミリ波レーダーも取り扱っている。特定整備で頻繁に作業が見込まれる項目だけにこのアイテムは注目を集めている。



MA600は車両中央から地面に対してセンターを出す一般的なターゲットフレームである。軽自動車を始め、様々な国産車、輸入車に対応するターゲットボードも付属する。

バンパー等を外した際に発生するミリ波レーダーの調整方法やMA600の設置においても、先述の専用ソフトをインストールすることで、より短時間で作業を行うことが可能となった。

距離そして高さの重要性さえ分かればこれで解決

例えばクラウンハイブリッドのフロントカメラの調整距離は車両の中心部から1,245mm離れた場所にターゲットを置く必要がある。その際に距離の数値が分かったものの、本当に車両とターゲットが正対しているのか確認を取るためにセンターを出して糸を引く、ホイールのセンターを出して同様に中央に糸を引くという、FAINES等の整備書に記載された方法がある。これらは作業上、全ての自動車が同じ方法でセンターを取るわけではない。

そこでG-STYLEで提案するのが、距離と高ささえ分かれば設置方法が均一なADASフレームで、好評を博している。リアホイールにクランプを取り



付け予めセンターを仮出しし、車両とフレームを正対させていくADASフレームは、地面に線を引くこれまでの手法とは異なり、一見、難しそうに感じるかもしれないが実際はとても単純なものである。同社にてデモも行っているため、代理店を通して確認してみたいかがだろうか？

補助金利用でスキャンツールと合わせて導入すべし！

ご存じのように、本年4月から特定整備認証制度が施行となった。今後4年間のうちに、今回追加となる電子制御装置整備(校正作業＝エーミング、キャリブレーション)の認証資格を取得すれば、それ以後も業務として続けることが可能である。

ただし、3月末までに自動ブレーキ等の校正作業を一度も実施したことがないまま、4月以降に初めて同作業を実施した場合、電子制御装置整備の認証なし、すなわち未認証として法令違反となってしまう。

「経過期間は4年あるから、ぼちぼち機器を揃えていくよ」と思っている、自社の方針とは関係なく、電子制御装置整備の依頼が殺到することもないとは言いきれない。

今後も業を継続する意思があるのなら、一刻も早い(追加)認証取得が望ましい。折しも最後のスキャンツール補助金もスタートした(→P.21)。これすら未導入の所は、まずはここからスタートするのもありだろう。



GY S FLASH
BATTERY CHARGER

- ① **バッテリーサポート**：診断作業中などの自動車用バッテリーを12V(液体またはゲル)で維持充電
- ② **バッテリーメンテナンス**：最新自動車モデルバッテリーに対応し、理想的なメンテナンス充電を保証
- ③ **ショールームモード**：ショールーム展示など長期間使用しない自動車バッテリーをメンテナンス充電
- ④ **バッテリーチェンジ**：電気供給を維持し、自動車のメモリー設定をそのまま保存
- ⑤ **安定したハイパワー供給**：電圧&電流の調整が可能

- ファンレスで静粛性に優れ、リチウムイオンバッテリー対応
- 100V入力100Ah出力(200V入力 120Ah出力)
- 付属ケーブル5m



お求めは正規販売代理店まで

[水戸営業所] TEL: 029-246-1261

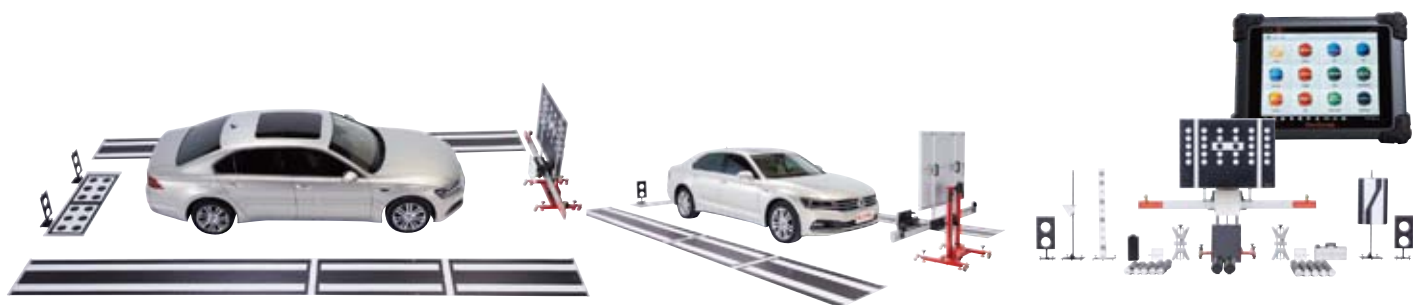
[本社]TEL：06-6659-0167

[商品課] TEL : 048-615-1280

[商品部] TEL : 06-6454-2580

[広島営業所] TEL: 082-545-0124

Automotive Diagnostic
AUTEL®
ADAS
ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM
CALIBRATION





全く新しい発想に基づく ヘッドランプクリーニングシステム

HLSC

ヘッドランプスチームコート



- 施工直後より硬化するため、短時間で施工可能
- 利益率も高く顧客満足度も高い
- 他に類を見ないスチームによる蒸着（※特許出願中）
- 黄ばみくすみの再発が少なく耐久性が高い

価格：32,800 円（税別）

利益シミュレーション

施工台数	約25台（リキッド1本あたり）
施工一台原価	512円
参考施工上代	16,000円
利益	1台施工15,488円
※追加リキッド 500ml（12,800円）	

従来の溶剤を塗り込む施工や塗装と異なり溶剤を蒸着施工

お求めは正規販売代理店まで

総発売元：G-STYLE Co.,Ltd TEL.04-7187-4405

■ 東邦自動車株式会社

本社 大阪府大阪市西成区南津守2-1-1
TEL：06-6652-2400
FAX：06-6652-2413

東京支社 東京都品川区西五反田5-5-7
TEL：03-5719-6811
FAX：03-5719-6812

■ 株式会社ワールドパーツ

本社 大阪府大阪市西成区南津守2-1-14
TEL：06-6659-0167
FAX：06-6659-0762

■ 辰巳屋興業株式会社

東京支店 東京都葛飾区西新小岩3-8-4
TEL：03-3696-6101
FAX：03-3696-6106

■ 株式会社阿部商会

商品課 埼玉県さいたま市南区辻5-9-24
TEL：048-615-1280
FAX：048-615-1271

X-431 PAD V

乗用車と商用車に対応できるスーパースキャナー

OEMレベル診断、強力な機能

国産車、輸入車の最新車種に対応

フルシステム、フル機能のクイックテスト対応

J2534, DoIP, CAN FDプロトコル対応

VW & AUDIオンラインガイドファンクション

ADASキャリブレーションソフト

VINコード自動識別

様々な特殊機能対応、動作テスト対応

ECUプログラミングとコーディング

様々なモジュールに対応できます

ADASキャリブレーションツール、オシロスコープ、

センサー、バッテリーテスター、内視鏡、WiFiプリン

ターと組み合わせて使えます



X-431 ADAS PRO
OE レベル 精度



TWT-100 ツールトrolley
ロック付き



PFP-100 ボルテージレギュレータ
110V入力 100Ah出力





レタンPGエコ HSクリヤー シリーズ

最先端の樹脂開発技術を活用した環境配慮型高仕上り
ハイスリッドクリヤーです。ハイスペックに、ハイスピードに、
ハイスタンドに、多様なニーズにおいてハイパフォー
マンスを発揮するこだわりのラインアップです。



少ない塗装回数で、
最上級の仕上りが得られます。



高光沢



高仕上り



磨き性



最速の乾燥性で、
作業時間の短縮が可能です。



乾燥性



高光沢



高仕上り



最適なバランスを追求し、
誰でも、簡単に、早くを実現します。



塗装感



乾燥性



磨き性

