

特定整備Q&A好評発売中です!→P.20

Published by
SEIBIKOHOSYA
株式会社

せいび界 10

業界初!フリーペーパー

FREE PAPER | ご自由にお持ち帰りください。

¥0

OCTOBER.2020 VOL.662

令和2年10月号(毎月25日発行)令和2年9月25日発行/通巻662号(第51巻 第11号)

リサイクル部品特集

withコロナでますますニーズが高まる
リサイクル部品

台風の前に車両からの脱出手順の確認を!

水没車両からの脱出手順と脱出用ハンマー搭載のお願いについて

自動車の特定改造等の許可制度が本年11月より開始



コンパクトに畳めて持ち運びも容易

LAUNCH
Create -Change

最新ADAS キャリブレーションツール



X-431 ADAS MOBILE



X-431 ADAS Mobileを選ぶ理由は何ですか

- ✓ 車両に取り付ける必要がありません
- ✓ 折り畳み式で車両に積み込んで現場に移動可能です
- ✓ 小さいので従来のツールより50%以上スペースを節約できます
- ✓ 高性能レーザーの採用でキャリブレーション時間を大幅に短縮できます
- ✓ 幅広い車種に対応できてOELレベル精度を実現します



LDW



RCW



AVM



NV



BSD



求人情報

- 1 自動車整備士資格取得者
- 2 自動車整備に関する専門知識を持ち
整備工場に勤務した経験があり
各メインブランドの診断機を使ったことがある方
- 3 コーディングとプログラミングに詳しい方
- 4 日本国内にいる日本人で簡単な英語が分かる方
- 5 LAUNCH ブランドを認める方
- 6 在宅勤務 まれに日本国内出張または中国国内出張があります

LAUNCH



www.cnlaunch.com



@LaunchTechHQ



xiuli.wang@cnlaunch.com

自動車整備業様向けフロント支援システム



The possibilities of business spread to infinity.

モータージム・コスモ

新登場。
よりシンプルに
より簡単に
より便利に

IT導入補助金

サービス等生産性向上IT導入支援事業

OSS対応
リコール車両検索対応



- * FAINESとの連動が可能。
- * 钣金・経理システムとの連動が可能です。
- * 他社からの顧客・車両・車歴データの移行も可能です。

★弊社 HP はこちらへ
<https://www.basesystem.co.jp/>



お問合せ先 : ☎0120-437-460
E-Mail : webmaster@basesystem.co.jp



ベースシステム株式会社
〒143-0015 東京都大田区大森西3-31-8
ロジェ田中ビル6F
TEL:03-3298-7051 FAX:03-3298-3493

withコロナでますますニーズが高まるリサイクル部品

未だ収束の兆候が見えないコロナ禍。一般的には外出自粛や人との接触を極力避ける観点から仕事の機会そのものが減る→売上減・収入減に繋がる人が多いと見て、各世帯ごと1人につき10万円の定額給付金が支給されたのも記憶に新しいところである。

こうした状況では極力出費を抑えたいのが消費者心理としては当然で、とはいえ特に地方においては生活の足として必要不可欠であり、首都圏においても密を避けるための通勤・移動手段としても見直されている自動車については、いざという時に動かなければ死活問題であり、故障した場合にあまりに修理費用をケチるといのもなかなか考えにくい。

そこで登場するのがリサイクル部品である。修理が必要、でも極力安くした

い…という状況にはまさに打ってつけの商品である。

冒頭でも触れたように、まだまだコロナ禍は続きそうである。そんな中でも営業を続けていくべく、今まで積極的にお客さまに対して利用をオススメしてきた所はそれ以上に、今まであまり積極的でなかった所はこれをきっかけにリサイクル部品の活用を見直してみたいかがだろうか？

データに見る リサイクル部品活用の現状

改めて、リサイクル部品はどれだけ活用されているのか、昨年までのデータで紐解いてみよう。一般社団法人日本自動車リサイクル部品協議会（栗原裕之代表理事）は、同協議会加盟の11団体に加盟しているリサイクル部品

販売事業者に対して、毎年サイクル部品の市場規模調査を行っており、本年は5月にこれを実施した。

これを受けて去る7月3日には、平成31（令和元）年の調査結果を発表した。過去4年分と比較して、市場規模はどう変化しているのか、詳しく見ていこう。※グラフはすべて31（令和元）年

国内市場は75,594百万円
海外市場は30,127百万円

平成31（令和元）年の調査結果では、リサイクル部品の総売上は109,608百万円と前年を上回ると共に、1,000億円に到達した。また、国内リサイクル部品売上は75,594百万円と前年に比べて増加となった（グラフ2）が、輸出リサイクル部品売上も

国内	0円		1億円未満		2億円未満		3億円未満		4億円未満	
26年	▲	▲	70	38%	36	20%	24	13%	21	11%
27年			73	30%	41	17%	48	20%	35	15%
29年			77	32%	47	20%	39	16%	35	15%
30年			69	29%	51	22%	41	17%	26	11%
31年			86	33%	54	21%	37	14%	36	14%

※集計期間が27年までは年度、29年以降は暦年単位で行っている。そのため、切り替え時期に挟まれた28年のデータは公表していない。

輸出	0円		1億円未満		2億円未満		3億円未満		4億円未満	
26年	84	46%	61	33%	25	14%	4	2%	3	2%
27年	67	26%	119	50%	25	10%	15	6%	5	2%
29年	68	28%	119	50%	30	13%	7	3%	5	2%
30年	48	20%	128	54%	29	12%	11	5%	10	4%
31年	55	21%	128	51%	29	14%	16	6%	10	4%

30,127百万円と前年を上回る結果となった(グラフ3)。

下段の表は、同調査の平成26年度、27年度、29年、30年との比較である(29年より調査期間がそれまでの年度(4月~3月)から暦年(1月~12月)に変更となり、切り替え時期の関係で28年のデータは公表していない)。

平成26年だけは回答社が183社と少ないものの、1社当たりの売上金額で比較してみると、平成31(令和元)年の国内リサイクル部品売上は前年から約30百万円減少しているのに対し、同じく輸出リサイクル部品売上は逆に約30百万円と増加していることが分かる(表、上段右から3列目(国内)、下段一番右の列(輸出))。

インターネット売上は部品総売上に対して前回と変わらず約6%

回答した業者のほとんどはBtoB、つまり修理工場を相手にリサイクル部品取引を行っているが、近年では一般ユーザーも閲覧することのできるインターネット上での取引(Yahoo等)も展開している業者も多数見受けられる。

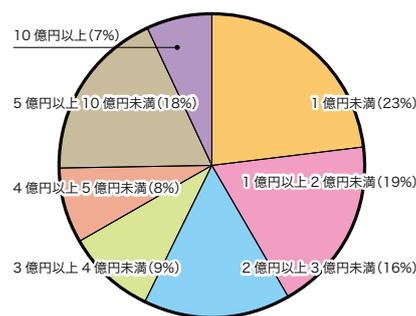
そのため、前回の調査から、部品総売上におけるインターネット取引の割合も調査しており、平成31(令和元)年は売上金額6,614百万円、部品総売上に対して約6%を販売している(回答263社の総合計)。

総売上に占める割合は前回調査と変わっておらず、リサイクル部品におけるインターネット利用率はまだまだ低いことが分かる。ただし、今年に関してはコロナ禍による外出自粛に伴って、インターネットショッピングの利用は高まっていると見られており、次回調査ではどこまで占有率が伸びるが注目である。

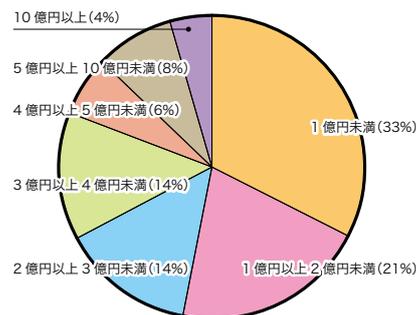
使用済み自動車入庫に伴う数字は軒並み増加

使用済み自動車の入庫台数は前年の120万台から140万台に、支払ったリサイクル料金は前年の16億8千万円から42億9千万円と、いずれも増加で、リサイクル料金は特に伸びが大きい。これは、今回の調査より計算方法を変更した影響であり、事務局によれば「これでより実態に近い数字が出せるようになった」とのことである。

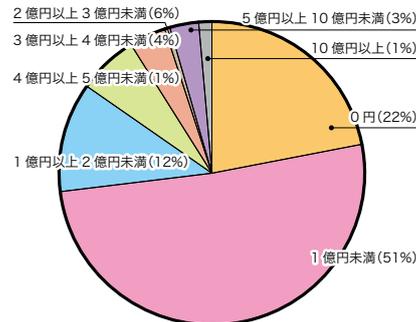
① リサイクル部品総売上(263社)



② 国内リサイクル部品売上(263社)



③ 輸出リサイクル部品売上(263社)



5億円未満		10億円未満		10億円以上		全体合計	1社当たり	対象	回答
9	5%	16	9%	7	4%	48,099百万円	263百万円	442	183
16	7%	18	8%	9	4%	68,290百万円	285百万円	475	240
14	6%	23	10%	5	2%	63,781百万円	266百万円	473	240
17	7%	22	9%	9	4%	74,042百万円	315百万円	520	235
17	6%	22	8%	11	4%	75,594百万円	287百万円	510	263

5億円未満		10億円未満		10億円以上		全体合計	1社当たり
2	1%	3	2%	1	0.5%	12,741百万円	58百万円
6	3%	2	1%	1	0.4%	18,724百万円	78百万円
4	2%	4	2%	3	2%	21,104百万円	88百万円
2	1%	5	2%	2	1%	20,068百万円	85百万円
1	1%	8	3%	3	1%	30,127百万円	115百万円

今後も新型コロナウイルスの影響は避けられないが計画の達成、販路拡大を実行します

自動車リサイクル業界で唯一、経済産業大臣の認可を受けている事業協同組合であるNGP日本自動車リサイクル事業協同組合。業界大手の組合としてその活動には注目が集まるところである。業界の現状、今後について佐藤幸雄理事長に話を伺った。

インタビュー

佐藤幸雄

NGP日本自動車リサイクル事業協同組合
理事長

—— 2019年度(2018年10月～2019年9月)が終わろうとしています。ここまでの実績を振り返っていかがでしょうか?(昨年対比等)

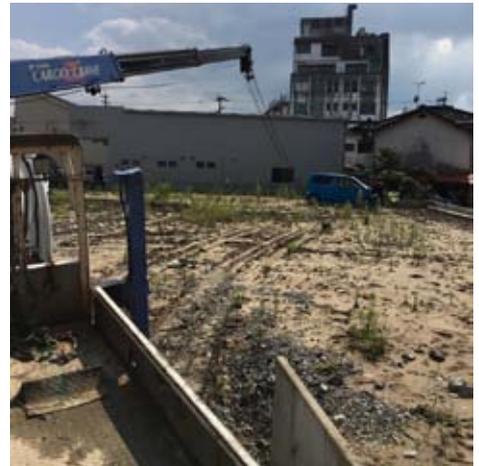
佐藤理事長(以下、佐藤) 2019年度は大規模自然災害が発生し、使用済

み自動車の仕入れに関しては、新車販売が低迷する中、堅調に推移してきました。

特に、一般ユーザーからの使用済み自動車仕入れの窓口となります廃車王に関しては1月のTVCM実施&WEB広告強化により、1月～3月まで毎月過去

最高の成約台数を記録するなど、8月初旬時点で今期の目標成約台数を達成しました。

一方の部品販売については事故の減少、新型コロナウイルスによる全ての活動自粛により低迷し、現在集計中ではありますが、残念ながら前年実績を下



令和2年7月豪雨被災地での活動状況

回る実績で着地する見通しとなっています。

——2019年度後半のトピックとして先ほどもお話に出ました新型コロナウイルスの影響があるかと思えます。緊急事態宣言が発令された前後を含めた4月～6月の部品売上は具体的にいかがだったでしょうか？また、NGPとしての感染防止対策をどのように取り組まれたのでしょうか？

佐藤 部品売上については4月後半より影響が出始め、5月度については前年対比で大きく下回りました。緊急事態宣言が全面的に解除となりました6月からは回復傾向にはありますが、活動自粛、制限の影響は今後も続くと思っています。

また、従業員の感染予防策としてNGP本部では時差通勤の取り入れ、事務所機能の一部移転をいち早く2月下旬より開始し、以後の感染拡大に備え3月には在宅勤務体制を確立するための機器などの設備投資を進め、緊急事態宣言発令とともに在宅勤務とシフト勤務を併用しました。これにより人との接触割合は7～8割の削減が実施できました。現在も、5月程ではないものの、在宅勤務、時差通勤は継続しています。

各組合員においても独自の感染防止策を実行し、特に車両引取時や来店時のお客さまとの対応での感染予防策を徹底しております。

——もはや毎年恒例となってしまった感のある豪雨災害が本年も7月に起きてしまいました。被災車両の処理等、ここまでの活動状況を教えてください。

佐藤 令和2年7月豪雨では、7月9日には熊本県人吉市に約3,300坪の臨

時ヤードを設置したのに続き、7月15日には福岡県筑後市に約2,500坪の臨時ヤードを設置しました。対策本部長にはNGP九州支部の斉木理事が就任し、九州支部メンバー協力のもと水害車両の引き上げ業務を開始しました。

コロナ禍ということもあり、お客さま訪問時の対策（マスクの着用、消毒・除菌用品の携帯、ソーシャルディスタンスの確保等）、ヤード内での対策（マスクの着用、毎朝の検温、仮設事務所の消毒・三密の回避、引取に使用する車両の消毒）を徹底して作業に当たりました。炎天下の作業時のマスク着用など、非常に苦労しました。

おかげさまで作業は順調に進み、8月末には2か所の臨時ヤードを閉鎖することができました。

——2020年度の方針・重点課題が決まっていれば教えてください。

佐藤 2020年度について、廃車王は、3年前の中期計画で掲げた目標の最終年度ということもあり、引き続き強化してまいります。

また、部品販売については、更なる事故修理の減少を見通し、積極的な販路拡大施策を実行してまいります。

——ありがとうございました。





新しい生活様式が求められる中でも リサイクル部品の普及拡大に努めます

株式会社JARAの提供するJARAシステムを活用し、自動車リサイクル部品の普及拡大に努めるリサイクル業者たちで構成されるJARAグループ。業界大手の同グループは自動車リサイクル部品の置かれる現状、今後をどう見ているのか？土門志吉会長に話を伺った。

インタビュー

土門志吉 JARAグループ 会長

—— 2020年度の下期が始まるとうじていますが、ここまでの実績を振り返っていかがでしょうか？

土門会長（以下、土門） 1月から7月までの上半期ということと言いますと、日本国内向け部品の販売実績は、昨年の同時期に比べて横ばいとなっております。

ただし、地域差がかなり大きくて、特に在宅ワークが増えている関東圏などでは数字的にかなり苦戦されている方々もいらっしゃいます。

やはりこれは新型コロナウイルスの影響で在宅ワークが広がって交通量が減ったことにより、修理工場・钣金工場様自体に入庫が少なかったのも要因の一つではないかと思えます。

—— 現在必須ともなっています、感染防止対策ですが、JARAグループ全体での取り組みがあれば教えてください。

土門 執行部会や部会の会議は完全にWeb会議に切り替えています。また、各会員企業に対して在宅で仕事ができるように、外出先や自宅からインターネットに接続してシステムの利用を可能と

研修を中心に
地域貢献の清掃活動等
精力的に活動する
グループメンバー



する「外部接続サービス」を株式会社JARAの協力のもと無償で提供させていただきます。

今後の活動についてですが、我々の主だった活動が教育にありまして、コロナ禍では集まって開催することが非常に難しいため、現在、動画を撮影しております。これをJARAグループのホームページに会員専用のログイン画面からご

覧いただいて、その取りまとめでzoomで検証をするというような計画を立てております。何とか今年度中に実現できるように、早急に準備を進めている段階です。

——先ほど出ました外部接続の利用状況はどの程度なのでしょうか？

土門 我々の業界は解体をされている方が多いので、テレワークで対応できる業務は主に総務関係やフロントサービスということになりますが、ファックスの関係でほとんど利用が進んでいないという状況です。

販売メインで運営されている会社や、関東圏で社員が多い会社ではリモート接続を利用しています。

——今年もまた「令和2年7月豪雨」という形で、豪雨災害が起きてしまいました。いち早く対応に当たられました。活動状況を教えてください。

土門 熊本の豪雨では、福岡、熊本で大変な被害が出たということで、我々としても株式会社JARAと連携を強化し、熊本に臨時ヤードを開設して、約300台の被災車両の処理をお手伝いさせていただきました。

お手伝いをするに当たっては、JARAグループのメンバーに対してスタッフの公募を行い、2社・3名の方にヤードに入っただいて被災車両の処理活動をしていただきました。

基本的には地元地域から応援をお願いしたいと要請はかけたのですが、やはり新型コロナウイルスの関係で色々厳しいというご意見が多く、ある程度全国的に公募をかけた結果、東北と中部の2社から手が挙がったのです。

昨年も関東から東北にかけての豪雨災害が9月にありました

し、今も九州に台風が来ているようです。今後もまた発生する可能性も十分にある中、新型コロナウイルスの感染防止対策においても県を跨いでの移動を極力控える必要も出てきています。

応募いただいた方にはマスクの着用、毎日の検温や消毒に加え、万一体調を崩された場合の病院の手配も行っていますが、できるだけ移動距離は短い方がよいだろうということで、何とか災害が起きた地域の方からもお手伝いいただけるようにさらに要請をしていきたいと考えております。

——先ほど一端が垣間見られましたが、今後の取り組み課題があれば教えてください。

土門 先ほどもお話しした動画研修についてはこの下半期に何とか完成させたい

と思っております。

また、なかなか1か所にまとまって活動ができない状況ですので、各地域の方々の部品流通拡大とグループの一致団結を目的にブロックダービーを現在開催しております。

各ブロックごとの売上金額の伸び率を競うというもので、これを各ブロックに働きかけ、協力しながら取り組んでいただくことで、グループ内ひいては会員各社の売上向上を目指してまいります。

——ありがとうございました。



バッテリー事業開始から104年。
日立化成は、これからも
昭和電工グループの一員として、
変わらぬサービスを提供してまいります。



Tuflong

2020年10月1日、日立化成株式会社は、
「昭和電工マテリアルズ株式会社」に社名を変更します。
引き続き自動車用バッテリー「Tuflong」のご愛顧をお願いいたします。

せいび界

2020年10月号

令和2年9月25日発行

(毎月25日発行)

通巻662号(第51巻・第11号)

■発行

株式会社せいび広報社

〒144-0051

東京都大田区西蒲田6-36-11

西蒲田NSビル5F

TEL 03-5713-7603

FAX 03-5713-7607

URL www.seibikai.co.jp

EML info@seibikai.co.jp

発行人：入村健二郎

編集長：八木 正純

編集：山際マリオ

WEB担当：榊原 慎

制作：有限会社ダイキ

印刷：有限会社ダイキ

■配布協力

【整備振興会・団体】

一般社団法人群馬県自動車整備振興会

一般社団法人京都府自動車整備振興会

一般社団法人佐賀県自動車整備振興会

一般社団法人東京都自動車事業振興協会

【部品商社】

明治産業株式会社

【地域部品商】

アライ商会株式会社

株式会社アルプス商会

株式会社大館自動車部品商会

株式会社オートパーツ山形

上高地自動車株式会社

株式会社神栖部品

株式会社桜川商会

株式会社佐藤部品

三和自動車商事株式会社

常北部品株式会社

株式会社新光商会

有限会社大栄部品

株式会社大徳

株式会社東亜商会

東京オートパーツ有限公司

長尾部品株式会社

株式会社永瀬パーツ

ほづみ自動車株式会社

有限会社松江自動車用品商会

株式会社丸徳商会

株式会社水上パーツ商会

水野商工株式会社

モモセ部品株式会社

横浜商工株式会社

【その他関連事業者】

株式会社アートパーツ長野

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

株式会社オートリサイクルナカシマ福岡

株式会社カーズターミナル

カーレボ株式会社

株式会社川島商会

株式会社紀南パーツ

株式会社久保田オートパーツ

株式会社サンケイ商会

株式会社多田自動車商会

株式会社辻商会

株式会社永田プロダクツ

株式会社福島リパーツ

ベースシステム株式会社

株式会社ユビック

株式会社吉田商会

有限会社和気商店

特集

- page 04 リサイクル部品特集
withコロナでますますニーズが高まるリサイクル部品
- page 14 業界トピックス
自動運転に対応した新検査手法
ラストマイルのガイドライン策定
- page 16 自動車リサイクルのページ
アーネストが自動車用リビルト部品
リビルトプロセスに関する要求事項を発行
- page 17 整備業界のシニア採用・シニア転職
- page 21 台風の前に車両からの脱出手順の確認を！
水没車両からの脱出手順と脱出用ハンマー搭載のお願いについて
- page 28 自動車の特定改造等の許可制度が本年11月より開始

連載記事

- page 12 誌上編集ブログ
- page 24 整備工場のためのインターネット活用講座
- page 25 中澤雄仁弁護士の法務相談室
- page 27 読者プレゼント

明日を勝ち取る整備工場

この先50年間縮小するカーアフターマーケットで勝ち残る整備工場になるために



今後、自動車業界で生き残っていく上で必要な情報
そして、今何をしなければならないのかが見えてくる
自動車整備工場必携のビジネス書籍発刊！

著者 **佐藤和彦**

一般財団法人 日本総合研究所 客員主任研究員

定価 1,500 円

B6判/100ページ/税込価格



誌上編集部ブログ

本コーナーは本誌編集部員が日々の活動を通じて感じたことを綴るコーナーです。

免許の更新は電子化できないのか？

各方面に延期・中止の影響を及ぼした 新型コロナウイルス

未だに収束の兆しが見えない、コロナ禍。ともかく三密を避けるようにとの配慮から、各種イベントが軒並み延期や中止を余儀なくされた。自動車関係でも車検の有効期間が延長可能になり、弊社でも開催している有償運送許可研修も3～5月にかけては延期要請が出た。個人的に最も身近で起きた、自動車関係の延期という、運転免許証の更新が挙げられる。

ちょうど今年、4～5月に免許の更新を迎えた私。ところがである。4月と言えば、まだ緊急事態宣言こそ発令されていなかったものの、新型コロナウイルス感染症の陽性者数がピークに達しようとしていた頃であり、その状況にいち早く呼応して（ひとまず）3ヶ月の有効期間延長策がとられた（ほぼ時を同じくして免許更新業務がストップした）。さっそく私も申請をして8月までの期間延長が認められたのである。

そして迎えた8月、一応、免許更新業務は再開されたものの、本来この時期に更新を迎える人、3ヶ月前にお預けを食らった人が窓口で殺到することを避けるためということで、さらに3ヶ月の期間再延長が認められることになり、延ばせるものなら…ということで、再延長申請の結果、有効期間は11月までとなった。

様々な物事がIT活用で代替策が取られている今、 免許の更新も居ながらにしてできないのか？

ここまで来ると、また3ヶ月後には再々延長！などと言っているのでは？いっそ思い切って当初の有効期間から1年間延長！とでも言ってくれないものかとすら思わずにはいられなくなっている。

そこでふと思うのだが、会議だってオンラインでできるようになった、対面営業だって同様にできるようになった今、何とか免許の更新も（極力）オンラインでできるようにならないものだろうか？と。

書類や写真は郵送すれば済むことなので問題ないだろう。問題その1は視力検査をどうするか？だ。これも、例えば指定の医療機関（要するに眼科医）を設けて、そこに検査を代行してもらい、検査結果を示す処方箋のような証明書類を発行、あとはそれを写真等と一緒に郵送すれば事足りるのではないだろうか。

さてネックとなるのは問題その2、教習ビデオの視聴である。弊社の有償運送許可研修でもオンラインでできないかお伺いを立てたことがあったが、同じ理由で実現は難しいだろう。すなわち、「申請者がちゃんとビデオを見ていた（研修を受講していた）ことを、誰も見ていないのに証明できるのか？」ということである。仮にビデオをネットで視聴したとしても、まさかその場に検査官が張り付くわけにもいかないので、ただ本人が「視聴しました！」と口で言っているだけと取られても仕方がないのである。

対策としてビデオの合間合間で問題が出され、それに回答しないと先に進めないという仕組みも考えられるが、これとて別の人に代行を頼んでしまえば、本人は居なくとも視聴したことになってしまう。

となると、例えば指紋認証機能付きのマウスが市販されたとして、事前に登録された指紋データと質問の回答ごとにクリックされる指紋がすべて一致すれば、本人が最後までビデオを視聴したと見なされる、などとすればようやくクリアできるかもしれない。

ただそうなると今度は予め魚拓ならぬ指紋拓を取っておいて、それをマウスに貼り付けておけば、なりすまし&代行視聴が可能になり…というたちごっこに。何、新政府がデジタル化を推進？ 

GEN UINE 高品質! 高性能!

Seiken ブレーキ パーツ

フルード



MEIJI 明治産業株式會社

本社：東京都港区赤坂1-1-12 〒107-0052 電話03(5563)8855番(代表)
ホームページ：https://www.mesaco.co.jp/

●営業所

札幌 011(822)0155
仙台 03(5574)7860
宇都宮 03(5574)7860
大宮 03(5574)7860
東京 03(5574)7860

横浜 03(5574)7860
名古屋 052(331)8621
大阪 06(6458)7451
広島 082(292)8511

四国 087(804)7011
福岡 092(411)0836
沖縄 098(856)6880
鹿児島 099(257)5052

●製造元 ISO9001・ISO14001認証取得 JIS認定工場
Seiken 制研化学工業株式会社

本社：東京都港区赤坂1-1-12 明産溜池ビル9F 〒107-0052 電話 03(6684)4181
ホームページ：https://www.seiken.com/

静岡工場 静岡県菊川市赤土1220
〒437-1507 電話 0537-73-2911
栃木県真岡市松山町8-1
〒321-4346 電話 0285-80-6131
長野県上田市諏訪形1486
〒386-0032 電話 0268-29-1152

国土交通省が自動運転に対応した新たな検査手法を導入!! ～道路運送車両の保安基準の細目を定める告示等の一部改正について～

国土交通省は令和6年10月から、自動車の検査(車検)において、自動ブレーキ等の自動運転技術等に用いられる電子制御装置の目に見えない故障に対応するための電子的な検査を開始することを発表した。

特定整備(電子制御装置整備)とも密接に関わる改正

自動ブレーキ等の電子制御を駆使した自動運転技術については、近年、軽自動車を含む幅広い車両への搭載が進んでいる。これらの技術は、交通事故防止に大きな効果が期待される一方、故障時には誤作動等により事故につながる恐れがあることから、使用時においても、確実に機能維持を図ることが重要である。

このため、国土交通省では、平成29年12月から「車載式故障診断装置を活用した自動車検査手法のあり

方検討会」(座長：須田義大東京大学生産技術研究所教授)において、自動運転技術に用いられる電子制御装置まで踏み込んだ自動車検査の手法について検討を行い、平成31年3月に最終報告書を取りまとめたところである。

今般、同報告書を踏まえ、道路運送車両の保安基準の細目を定める告示等の一部を改正する告示を令和2年8月5日付けで公布し、令和3年10月以降の新型車を対象に、令和6年10月から電子的な検査(車検)を開始*することとなった。

※ 輸入車については、令和4年10月以降の新型車を対象に令和7年10月から検査を開始

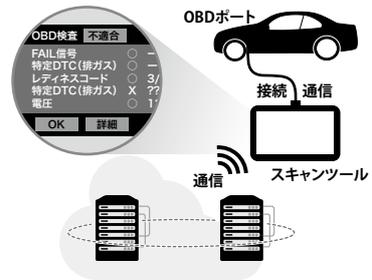
プレテストは来年10月から開始 1台あたり400円を徴収

なお、令和3年10月から電子的な

検査のプレテストを開始するとともに、必要な情報管理に関する実費として、一台当たり400円を独立行政法人自動車技術総合機構が徴収することとしている。

【検査の対象となる装置】

- ① 運転支援装置
 - ・衝突被害軽減ブレーキ(自動ブレーキ)
 - ・自動命令型操舵機能(レーンキープ)等
- ② 自動運行装置
- ③ 排ガス関係装置



(独)自動車技術総合機構が運用するサーバー(クラウド)

車載式故障診断装置(OBD)を活用した自動車検査手法のあり方検討会報告書(概要)

- 近年、自動ブレーキなど自動運転技術の進化・普及が急速に進んでいるが、故障した場合には、誤作動による重大事故等につながるおそれがあることから、自動車の検査等を通じた機能確認が必要。
- 現在の自動車の検査(車検)は、外観や測定器を使用した機能確認により行われているが、自動運転技術等に用いられる電子装置の機能確認には対応していない。



電子装置の不具合事例

- ACCを使用して高速道路を走行中、突然、機能が停止し、強い回生ブレーキが作動。
⇒ 前方監視用のカメラが偏心していた
 - 上り坂を走行中、自動でブレーキが誤作動し、急減速した。
⇒ 自動ブレーキのレーダセンサの取付角度が設計値より下向きになっていた
- ⇒ 現在の車検では検出できない不具合

諸外国の状況

- EU**
 - 加盟国に対して電子装置を含めた検査実施を推奨(EU指令 2014/45EU)。
- ドイツ**では2015年よりOBDを用いた検査を開始、段階的に拡大中。
- 米国**
 - 33の州・地区においてOBDを活用した排ガス検査を実施中。

車載式故障診断装置(OBD)を活用した自動車検査手法



国土交通省がラストマイル^{※1}自動運転車両システムのガイドラインを策定

国土交通省では、地域における移動手段の確保に資するラストマイル自動運転車両システムのガイドラインを策定した。

1. 背景

2020年までの限定地域での無人自動運転移動サービスの実現の政府目標達成に向け、最寄の駅・停留所等と自宅等の目的地を自動運転で結ぶ「ラストマイル自動運転」等、地域における移動手段確保に資する自動運転移動サービスの実証実験が全国各地で実施されている。国土交通省では、これらの移動サービスに用いられるラストマイル自動運転車両の開発・実用化・普及を促進するべく、産学官の関係者で構成

される「先進安全自動車(ASV)推進検討会」において検討し、今般、ガイドラインを策定した。

2. 概要

近い将来に実現が見込まれる移動サービスを念頭に、その走行環境(場所、速度、天候等)を具体例としてまとめるとともに、当該走行環境を走行する車両について、自動運転車の安全基準^{※2}への適合性確保にあたって設計時に留意すべきポイントを規定した。

【走行環境の具体例】

- ・線路跡等の限定された空間を走行
- ・電磁誘導線等で予め設定された経路
- ・最高速度12km/h以下で走行

- ・大雨時を除くなど、周辺監視センサが十分に機能する天候のみ走行等

【主なポイント】

- ・歩行者等と安全な間隔を確保し又は徐行すること
- ・急な進路変更をしないこと
- ・車内事故に留意した減速度で減速すること(緊急時除く)
- ・自動運転継続が困難な場合や、システム故障検知時には自動安全停止等を行うこと
- ・乗客・乗員の使用を想定した運行停止手段を車内に設置すること
- ・自動運転中であること等を周囲に伝達する外向き表示を備えること
- ・サイバーセキュリティシステムについて代替の安全確保策が講じられることを前提に基準緩和認定制度の活用を可能とすること等

※1 目的地までのワンマイル程度の狭く限定された範囲内を自動運転(レベル3・4)で移動するサービス ※2 本年4月に策定した自動運行装置に係る保安基準

BANDO



環境にやさしい

品質保証の国際規格
ISO 9001 認証取得
ISO 14001 認証取得
QS-9000 認証取得

リフ・エース・エコ

AUTOMOTIVE V-RIBBED BELT

バンドー自動車用ベルト MADE IN JAPAN

BANDO バンドー化学株式会社

<http://www.bando.co.jp/car.html>



アーネストが自動車用リビルト部品 リビルトプロセスに関する要求事項を発行

～自動車用リビルト部品の信頼性の向上と、より一層の普及へ～

株式会社アーネスト（代表取締役社長：大川恵司）は、自動車用部品の信頼性を向上させ、より一層の普及を図ることを目的に、一般財団法人日本規格協会のJSA規格開発に応募し、JSA-S1005:2020「自動車用リビルト部品-リビルトプロセスに関する要求事項」として、2020年6月30日に発行された。



リビルト部品を安心して使 いただくための取り組み

自動車用リビルト部品を使用することは、コストメリットや環境負荷の低減につながる。そして、自動車リサイクル法には「自動車の修理に当たって使用済自動車の再資源化により得られた物又はこれを使用した物を使用すること等により、使用済自動車の再資源化等を促進するよう努めなければならない」と規定されており、自動車ユーザーは再資源化された製品を使用することを努力義務としている。

しかし、自動車ユーザーは元より整備工場や代理店・部品商が自動車リビルト品に持っているイメージはというと、海外からのイミテーション部品や粗悪部品が流通してしまったことによって不信や不満を抱いていた。こうした状況を背景に海外と比較しても普及が拡大していない状況であった。

自動車リビルト部品への不信・不満を解消すべく自動車リビルト部品の規格化は、これまで行政を含む多方面で議論されてきたが実現することはなかった。

そこで同社は自社の11工程の生産プロセスを規格化することで信頼性の高い製品づくりに寄与できると考え、2013年に英国規格協会に「リビルトプロセスの生産ラインの規

格化」を提案。2014年1月にPAS3100「Remanufactured automotive parts. Specification for a process control system / 再製自動車部品-工程管理システムのための仕様」として決議され、英文によるグローバルな公開仕様書として制定・発行されたのであった。

こうしてグローバルでの規格化の浸透は進んでいった。しかし、国内での自動車リビルト部品全体の信頼性をさらに高めるには邦文での規格発行により、リビルト業者は元より広く一般にも認知されることが必要だと判断し、国内向けとしてPAS3100を一部修正し、日本規格協会にて邦文版のJSA-S1005「自動車用リビルト部品-リビルトプロセスに関する要求事項」として発行されるに至ったのである。

JSA-S1005規格のポイント

基本的なリビルトプロセスフローは、右図に示す生産の流れとなり、リビルト部品の生産工程は、図に示す少なくとも作業ステージ①、②、④、⑥、⑧、⑨及び⑩の工程でリビルトすることが必要で、この工程を省いたものはリビルト部品とは呼べないとしている。また、作業ステージ③、⑤、⑦及び⑪については、事業者の判断で削除することができる。

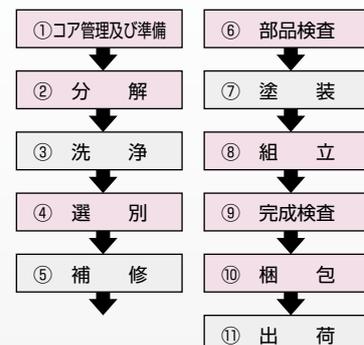
作業ステージの順序変更は可能で、セル生産のように独立した方式

で実施するか、ライン生産のように連続若しくは半連続的な方式で実施するか、またはそれらを組み合わせた方式で実施するかは、リビルト事業者が決定できるとしている。

このJSA規格は、自動車リビルト部品をリビルトを組織に適用することを意図しており、リビルトプロセスに必要な作業ステージを規定するとともに、各作業ステージにおける次に示す要求事項を規定している。

- ・ 作業の構成及び作業方法
- ・ 要員の技能
- ・ 工具及び装置
- ・ 材料及び消耗品
- ・ リビルトプロセス管理
- ・ 品質管理
- ・ 要員の健康及び安全の確保
- ・ リビルトプロセスの環境への影響管理

<プロセスフロー図>



若手採用にもシニアの 活用力が影響する時代

(テーマ：企業のシニア活用力)

シニアジョブ

50歳以上の働きたいを叶える

できることなら若手を採用したい。その思いは業界や職種を越えて共通する、経営者の希望なのではないだろうか。

しかし、自動車整備業界ではもう何年も前から、大手を除いて、資格を持った新卒の確保を積極的にできていないのではないかと。自動車整備士のなり手は、他の資格よりも急速・大幅に減少している。そのため、やむを得ないのかもしれないが、他の業界よりもシニアの活用を考え、実践している企業が多いようだ。

だが、これからはさらに「シニアをどう活用するか？」が企業にとって重要な時代となる。自動車整備業界はどんなことに気をつけてシニアを活用すればよいのか、今回はそれを語りたい。

60歳定年から70歳定年に

まず、なぜ企業にとって「シニアの活用」が重要な時代となるのだろうか？

当然、少子高齢化の加速によって、今まで以上に若手人材の確保が難しくなるという背景がある。そして、それだけではなく、より高い年齢のシニアを活用することが求められる時代となりつつある。

既に60歳定年の時代は終わった。現在は65歳までの継続雇用が義務付けられている。さらに、この連載でも触れている「70歳就業法」と呼ばれる改正高年齢者雇用安定法が、来年4月に施行される。すると、企業にとっては努力義務ではあるものの、70歳までの雇用機会確保が求められる時代となる。

70歳まで体力を維持できるか？

こうした世の中の変化があっても、自動車整備業界が「70歳まで現役」の体制を構築するためにはまだ大きなハードルがある。それは、体力や体調の問題だ。

自動車整備士はデスクワークと異なり、体力勝負な仕事である。いくら以前より健康年齢が上がっていても、年齢と共に体力が低下し、持病など慢性的な体調不良が多くなってしまふ。事実、シニアの人材紹介サービスを提供する中でこれまで出会った多くのシニア整備士の中にも、腰痛を持った方などは多かった。

50代や60代前半ならばまだ元気に働けるかもしれない。しかし、いつ何時、体調が悪化するかわからない。若手に比べるとどうしても効率落ちる。そのあたりを気にするシニア整備士本人や経営者は少なくない。

70歳まで働けない業界では若者も来ない

ディーラーなどはフロント業務への配置転換を行い対応しているが、中小の工場ではフロント業務が少なく配置転換が難しい。また、フロント業務への異動を機に、整備業務を続けたいとの理由で転職をすることも多い。設備投資や新しい仕事の創出ができるほど余裕のある企業は少ないのだ。

しかし、整備業界は今シニアの活用方法を考えなければ、若手の採用もさらに厳しくなる。他の職種では70歳まで当たり前のように働く時代に、70歳まで働き続けられない業界を志望する若者は増えない。

これまでであったフロント、営業、引き取り、納車、検査などへの配置転換だけでなく、健康維持対策などこれまでにない試行錯誤が求められる時代が迫っている。

中島 康恵 (株式会社シニアジョブ 代表取締役)

1991年茨城県生まれ。
シニアに特化した人材紹介、人材派遣を提供するシニアジョブを2014年設立。
サッカーに打ち込み、J1ユースチームでの活躍から一転、学生起業家に。
専門紙を中心にシニアの転職・キャリアプラン、シニア採用等のテーマで連載・寄稿中。

シニアの採用・転職のご相談は ▶ <https://senior-job.co.jp/>

令和2年7月豪雨 被災地復興支援

売上の一部は日本赤十字社を通して義援金として寄付させていただきます。



株式会社ケーエー車輛

代表取締役 阿部 幸一

〒061
1270 北海道北広島市大曲八〇四―三七
電話 〇一一―三七七―五五七七
FAX 〇一一―三七〇―三〇三一
URL <http://www.ka-sharyo.com/>



株式会社辻商会

代表取締役 辻 憲太

〒079
8452 北海道旭川市永山北二条一―三〇―二
電話 〇一六六―四七―二七七―一
FAX 〇一六六―四九―二〇二〇



株式会社永田プロダクツ

代表取締役 永田 則男

〒998
0075 山形県酒田市高砂字官林統十一―十一
電話 〇三三―四四三―一二七二
FAX 〇三三―四四三―一二七五



NGP日本自動車リサイクル事業協同組合 株式会社福島リパーツ

代表取締役 渡辺 辰美

〒963
0102 福島県郡山市安積町笹川字北向七二
電話 〇二四―九四六―一一八〇
FAX 〇二四―九三七―〇〇二三



平成自動車解体有限会社 オレンジパーツ平成

代表取締役
松山 稔

〒420-0944
静岡県静岡市葵区新伝馬1-1-45
TEL 054-253-5646
FAX 054-253-5201
<http://orangeparts.jp>



ウエイクパーツ 有限会社和氣商店

代表取締役 和氣 大輔

〒700
0956 岡山県岡山市南区当新田三九六―一
電話 〇八六―二四三―一六〇五九
FAX 〇八六―二四四―九一四三

拝啓

コロナ禍収束の兆しが未だ見えない中、自然災害が各地で発生しております。罹患された方、また被災された方には、心からお見舞い申し上げます。

予断を許さぬ状況ではございますが、一日も早い復興を願ってやみません。

敬具



株式会社キャレック

代表取締役社長 渡邊寛樹

〒970-1144

福島県いわき市好間工業団地一五
電話 〇二四六―四七―一一七〇
FAX 〇二四六―四七―一一六〇

株式会社イマイ自動車

代表取締役 今井雄治

〒989-2424

宮城県岩沼市早股字前川一番地八
電話 〇二二三―二五―一六〇七七
FAX 〇二二三―二五―五九六七

JARRAグループ

会長 土門志吉

(事務局) 〒450-0002 愛知県名古屋市中村区名駅四―二三―十三
名古屋大同生命ビル十階

電話 〇五二―四四六―五四〇〇
FAX 〇五二―四四六―五四〇一



Car Responsibility for posterity

カーレポ株式会社

代表取締役社長
赤須 洋一郎

〒310-0801
茨城県水戸市桜川一丁目8番29号

TEL 029-300-2525
FAX 029-300-2424

株式会社ユーパーツ

代表取締役社長 清水道悦

〒360-0023

埼玉県熊谷市佐谷田一二八五―二
電話 〇四八―五二四―〇五二四
FAX 〇四八―五二七―三六二六





そこが知りたい 特定整備 Q&A

好評発売中！

500円(税別)

※送料が別途100円かかります。

▶ポイント1 基本の質問から重箱の隅を突く質問まであらゆるレベルに対応

何か新しい制度が始まったように感じる特定整備認証ですが、そう感じている方たち向けの初歩的な質問から、説明会の資料や整備主任者講習テキストを読み込んでも解決しないマニアックな質問まで、あらゆる理解レベルの方に対応した質問全50問を掲載しています。

▶ポイント2 図表やワンポイント解説も充実

質問に対する通り一遍な回答だけでは内容が理解しづらいような質問については、ワンポイント解説を設けて理解が進むように配慮しています。また、豊富な図表も用意し、こちらも特定整備認証制度に対する理解の助けとなります。

▶ポイント3 国土交通省や運輸支局に直撃した最新情報を網羅

単に在りものの資料から導き出したQ&A集ではなく、こうした資料だけでは解決しない質問については運輸支局や国土交通省にて直接ヒアリングを敢行した、できるだけ最新の情報を網羅しています。

▶ポイント4 申請様式のダウンロードも可能

※弊社Webサイトと連動

コンパクトな誌面を心掛けた結果、また読者の利便性を考慮した結果、特定整備認証を申請(新規・変更共に)する際に必要な申請様式書類については、弊社Webサイトの特設ページよりダウンロードが可能となっています。

そこが知りたい特定整備 Q&A

申込日 年 月 日

会社名		電話	
部署名		FAX	
氏名		部数	冊
住所	〒□□□□-□□□□		
e-mail	今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。		

台風の前に車両からの脱出手順の確認を!

水没車両からの脱出手順と 脱出用ハンマー搭載のお願いについて



昨年の台風19号に続き、令和2年7月豪雨においても車内での被災があったことを受けて、国土交通省では正しい脱出手順を自動車ユーザーに徹底するよう関係業者に呼び掛けている。

水害時等の車内被災の防止に関する今後の課題・取組案

水害時等において、自動車で冠水した道路を運行した場合、エンジン等が停止して移動できなくなることや、車外の水圧により内側からドアを開けることが困難となること等の危険があることから、国土交通省は、自動車ユーザーに対する注意喚起を重ねて行ってきた。

しかしながら、令和元年の台風19号等による大雨では、自動車が水没する等により運転者や同乗者が亡くなる事故が相次いだ。

また、令和2年7月豪雨においても、車内での被災があったため、従来の注意喚起に加えて、今後以下の対策を講じることとしている。

(1) 車からの脱出方法及び脱出用ハンマーの搭載拡大の更なる周知・啓発

- ▶ 関係省庁や自治体と連携し、自動車ユーザーとのあらゆる接点を捉えた更なる周知・啓発
- ▶ 幅広い年齢層の自動車ユーザーを念頭に、動画やSNS等の電子媒体からポスター・チラシ等の紙媒体に至るまで、様々な媒体を活用した累次にわたる周知・啓発

(2) 脱出用ハンマーの性能確保と粗悪品排除の取り組み

- ▶ 脱出用ハンマーの市場性能調査・結果公表（年度内予定）
- ▶ 脱出ハンマーに関するJIS規格（自動車用緊急脱出支援具・JISD5716）へ適合した製品の普及（経産省との協力）

自動車販売店、自動車用品販売店等に対する協力依頼について

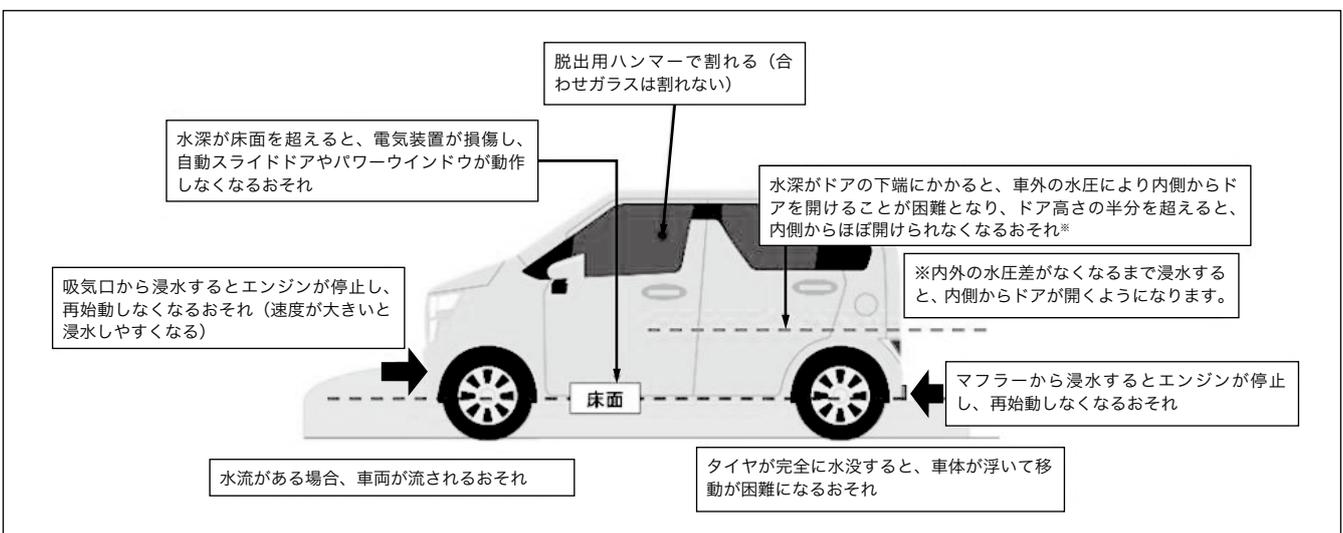
脱出用ハンマーの搭載拡大と正しい

使用法の周知を図るため、自動車販売店、自動車用品販売店等の関係業界あてに、以下の点について、協力要請を行うとしている。

- ① 自動車の販売時等の機会を捉えて、ユーザーに対して、脱出用ハンマーの搭載を推奨すること。
- ② 販売店ごとに自社が推奨する脱出用ハンマーを設定し、ユーザー等に推奨すること。
- ③ 脱出用ハンマーを購入するユーザーに対して、正しい使用方法（合わせガラスは割れないこと等）を説明すること。

協力依頼先

- (一社) 日本自動車工業会
- 日本自動車輸入組合
- (一社) 日本自動車販売協会連合会
- (一社) 全国軽自動車協会連合会
- (一社) 日本中古自動車販売協会連合会
- (一社) 自動車用品小売業協会
- 全国自動車用品工業会
- 全国石油商業組合連合会



自動車ユーザーに勧めたい！ 車両からの脱出手順について

国土交通省では、自動車ユーザーに分かりやすい形で脱出手順に関する資料をまとめている。

この内容を案内するために、まずは事業者自身が熟知しておく必要があるため、改めてご確認いただきたい。^{※1}

1. 水害時に冠水した道路を走行する際の危険性^{※2}

水害時に冠水した道路を自動車で行った場合、車内への浸水によりエンジンやモーター等が停止して移動できなくなる危険性がある。

さらに水位が上昇すると、車外の水圧により、内側からドアを開けることはほぼ不可能となる。

2. 水没した車両からの脱出手順

車両が水没した際には、以下の①～④の手順に沿って、速やかに車両から脱出すること（下図）。

① 水位が低いうちにドアを開けて脱出する



② 水圧等でドアが開かない場合、窓を開いて脱出する



③ ドアも窓も開かない場合は、脱出用

ハンマーで窓を割って脱出する。（ただし、フロントガラスに使用されている「合わせガラス」は、割れない。さらに、一部の車種では、ドアガラスやリアガラスにも「合わせガラス」が採用されていることがある）^{※3}



④ それでも脱出できない場合も、あきらめないこと。浸水により内外の水位が同程度になると、ドアが開く可能性が高まる。

3. 脱出用ハンマーの備付けのお願い

自動車の窓ガラスは、走行中の安全性確保のため、十分な強度を有しており、専用の道具を使わず破砕することは困難である。

自動車の窓ガラスを破砕する専用の道具である「脱出用ハンマー」は、自動車販売店、自動車用品販売店、ホームセンター、インターネット通信販売等において、3千円未満程度で入手することが可能である。「命綱」として、

1台に1本、備え付けをお願いしたい。

(1) 脱出用ハンマーの種類について

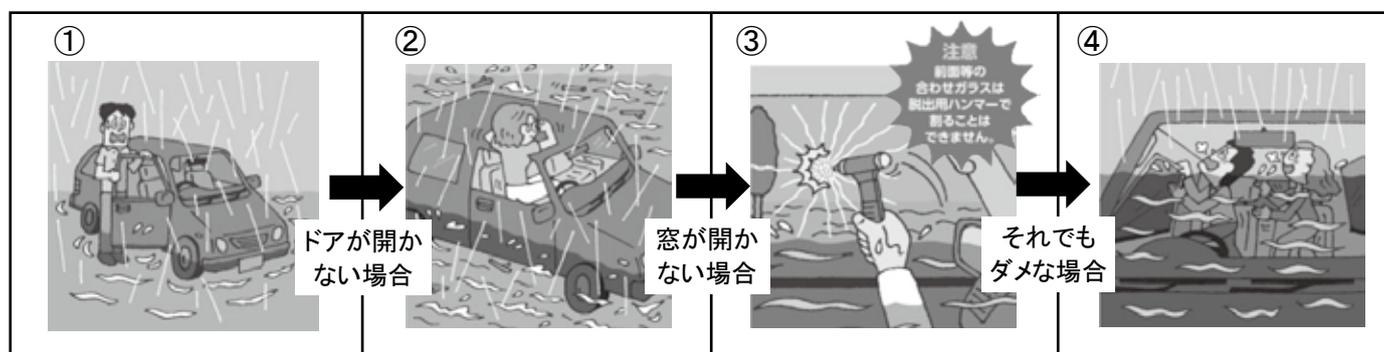
脱出用ハンマーには、幾つかの種類がある。使いやすいものをお求めいただきたい（右ページ上段）。

(2) 脱出用ハンマーの性能について

脱出用ハンマーの購入時には、JISマークやGSマークなど、性能を保証する表示がある製品のほか、販売店等が推奨する製品をお求めいただきたい（右ページ中段）。^{※4}

(3) 脱出用ハンマーでも割れないガラスについて

「合わせガラス」は、脱出用ハンマーでも割れない。フロントガラスは、合わせガラスである。また、一部の車種では、ドアガラスやリアガラスにも合わせガラスが使用されている。脱出用ハンマーを購入する際は、販売店に確認する等により、自身の車の合わせガラスの箇所を確認すること（右ページ下段）。



※1 A3裏表カラーの周知用チラシもあるので、こちらも活用されたし→
<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001358648.pdf>

※2 「水深が床面を超えたら、もう危険！
—自動車冠水した道路を走行する場合に発生する不具合について—」
<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001317806.pdf>

※3 水没時における実験・検証動画等（出典：JAF）
URL：<http://movie.jaf.or.jp/channel-1/?cat=cat3>

※4 （独）国民生活センターが実施した「自動車用緊急脱出ハンマーの破砕性能評価試験」では、窓ガラスを破砕できない粗悪な自動車用緊急脱出ハンマーの存在も報告されている。

●自動車用緊急脱出ハンマーのガラス破砕性能（（独）国民生活センター）
http://www.kokusen.go.jp/news/data/n-20131107_1.html

脱出用ハンマーの一例



出典: 国民生活センター

金づちのように握って先端で窓を叩き割るように使用するハンマー（金づちタイプ）。この製品はシートベルトカッターと一体型。



出典: 国民生活センター

アイスピックのように握って窓に叩き付けて使用するハンマー（ピックタイプ）。この製品は消火具と一体型。



出典: 本田技研工業

先端を窓に押し当てることで自動で先端が飛び出し窓を破砕するハンマー（ポチタイプ）。この製品は別体の保護キャップにシートベルトカッターが付属。

JISマーク



出典: 経済産業省

GSマーク



出典: 国民生活センター

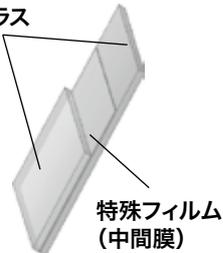
販売店推奨品



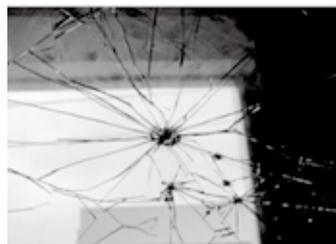
合わせガラス

2枚のガラスを特殊フィルム（中間膜）を介して接着しているもので、中間膜を破ることが非常に難しく、ガラスが割れても粉々にならない。

板ガラス

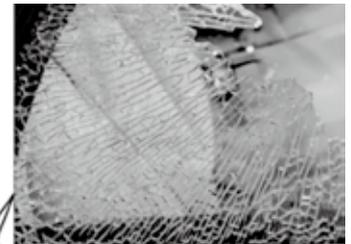


特殊フィルム
（中間膜）



強化ガラス

割れると尖りのない小さな破片になる。





関谷 秋彦 中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社。代表取締役兼 WEB ディレクター。元ディーラーフロントマン。中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社を営み、顧客は全国に数十社。中古車販売店や整備工場のホームページ制作を行う傍ら、顧客フォローや集客のアドバイスを行っている。

整備工場のためのインターネット活用講座

ホームページのご相談は ▶ <http://digitalconvergence.jp>

新規のお客さまをどうやって集めていますか？

あなたの整備工場では、整備の新規客をどのように集めていますか？ 例えば、オイル交換を安く実施したり車検を特価で行ったり、最近は社外パーツの取り付けやタイヤ交換施工店となることで、新規のお客さまを集めたりする工場もあるようです。とにかく、どここの整備工場でも新規客を集めるのに大変な苦勞をしているはず。一昔前のように、車検のチラシを打てば、お客さまが集まる時代では無くなりました。今、整備工場の新規集客は非常に厳しい時代です。そんな、新規客の集客に苦しんでいるあなたにとても良いサービスがあります。それがレンタカーです。

整備工場でもできる「レンタカー新規集客方法」

コロナ禍において「車をちょっとだけ使いたい」というニーズが増えています。そんな地域のニーズにレンタカーで応えましょう。あなたの店でも、店頭でレンタカーを置いてみてください。今まであなたのお店に来ることのなかったような地域客がレンタカーを借りに来てくれます。

もちろん、車を持っていない方がレンタルすることもあります。カーオーナーでも使用用途によってレンタカーを借りる人が増えています。つまり、軽トラやワンボックスカーなど、普段と違う使い方をする車を用意してあげるのです。そして、レンタカーを借りに来てくれた方を顧客化して、メインカーの整備や販売につなげていくのです。

自動車販売店だからできるレンタカーの成功法則

レンタカー集客法を成功させるためには、レンタカー事業に投資をしないことが重要です。お金をかけずに、今ある資源を有効活用してレンタカービジネスをスタートさせてください。レンタカーは1台5役、整備代車として使い、レンタカーとして地域に貸し出し、保険代車として保険会社に貸し、

中古車として販売するのです。レンタカーをレンタカーとして使うのではなく、レンタカー以外に活用できるのが、私たち整備工場なのです。レンタカー事業だけで利益を上げていかなければならない専門店に比べて、代車でも使い、保険事故でも貸し出し、レンタカーを販売することもできる私たちでは、そもそもの考え方が違います。レンタカーを、地域客を集めるための「フロントエンド商品」と考えることのできる私たちには、専門店は大刀打ちできません。実際、私のサポートしている整備工場では、レンタカーを売っています。いや…違います。販売車両をレンタカーにしているのです。こんなことができるのが、整備工場が始めるレンタカービジネスの魅力です。

レンタカーとして地域に貸し出しつつ、整備代車にしたり、保険事故の際には保険会社に貸したりしながら、空いている時は店頭で並べ、レンタカーとして貸しつつ販売しましょう。1台5役です。レンタカーを使って新規客を集めることに成功している自動車販売店がいくつもあります。もし、ご興味がある人がいらっしゃれば、私に連絡してください。レンタカー集客で成功している会社をご紹介します。

レンタカーを使って新規客を集める方法は、コストがかからず今あるリソースを使ってできる集客方法です。まさに整備工場にぴったりの方法なのです。ぜひ皆さんも試してみてください。あなたのエリアにレンタカーのニーズがあることにびっくりするはずですよ。



整備工場のためのインターネット活用講座



<http://seibikai.digitalconvergence.jp/>

中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社
有限会社 デジタル・コンバージェンス
 中古車店や整備工場へ「成果の出るホームページ」を制作しているインターネット販売のプロフェッショナル。



中古車販売店・整備工場・SS・中古レンタカーの成果の出るホームページを制作

<http://digitalconvergence.jp/>



有限会社 デジタル・コンバージェンス

✉ info@digitalconvergence.jp

契約社員として数年間働いている従業員について、今回の契約期間が満了した時点で、契約期間満了として辞めてもらって問題ないか。

契約期間の定め（1年ごとの契約更新など）がある労働者は、契約社員と呼ばれています。コロナの影響で、人員を削減せざるを得ない場合など、契約社員の契約期間の満了日をもって、退職してもらうこと（雇止め）は法的に問題ないでしょうか？

この点、契約において期間を定めている以上、期間満了時をもって、契約が終了するのが原則となります。ただ契約社員であっても、長年にわたり更新が繰り返されており、実質的には正社員と同じような働き方をしている契約社員もあり、正社員と同じように保護すべき要請が高いケースもあります。

そこで、例外的に、① 当該労働契約が、過去において反復して更新され、契約を更新せずに終了させることが、期間の定めのない労働者に対する解雇の意思表示と社会通念上同視できる場合、② 契約期間の満了時に当該有期労働契約が更新されるものと期待することに合理的な理由がある場合のいずれかに該当する場合には、正社員を解雇する場合と同様、雇止めについて、客観的に合理的な理由を欠き、または、社会通念上相当であると認められない場合には、法的効力が認められません（労働契約法18条）。

例えば、更新の手続きがずさんでバックデートで行われていた、更新時の判断も形式的なものに過ぎずば自動的に

更新されていた、更新が長年にわたって繰り返されてきた、仕事内容も正社員と変わらないといった事情等があれば、雇止めが、社会通念上、正社員を解雇する時と同視できると評価される可能性もあると思います。

また、他の契約社員も更新されるのが一般化していたり、当該契約社員に対して、更新を継続することを明言していたような場合、契約更新を期待する合理的な理由があると判断される可能性も出てくるかと思えます。

契約社員の雇止めを検討する場合、当該契約社員が、このような解雇の場合と同じような保護を受ける従業員が否か検討する必要があります。そして、解雇の場合と同じような保護を受ける従業員の雇止めを行う際には、雇止め、合理的な理由があること、雇止めについて社会通念上相当であるのか検討し、慎重に行う必要があります。

また、契約社員のうち、（1）3回以上更新されている契約社員、（2）1年以下の契約期間の有期労働契約が更新され、通算1年を超える契約社員、（3）1年を超える契約期間の契約社員について、雇止めをする場合には、少なくとも契約の期間が満了する日の30日前までにその予告をしなければなりません（有期労働契約の締結、更新及び雇止めに関する基準）。

もっとも、解雇の場合の解雇予告については労働基準法という法律が、明確に定めているのに対し、雇止めの予告は厚生労働省が定める基準に記載されているに過ぎません。

そのため、解雇予告の期間が30日に満たない場合、使用者は解雇予告手当を支払う義務を負いますが、雇止め予告の期間が30日に満たない場合、いわば雇止め予告手当のような性質の金銭を支払う義務は生じません。

日本総合研究所 × せいび広報社 全国を約1,300のエリアまで細分化し各エリアごとに将来予測を数値化！

人口、保有台数、整備工場数など **2045年の御社の商圈を予測する！**

商圈予測レポート

料金：1エリア 2,000円

※複数エリア申し込み可能 ※価格は税別

監修 佐藤和彦（一般財団法人日本総合研究所 客員主任研究員） 詳細はお問合せください ▶ 03-5713-7603



読者アンケート（プレゼント応募用）

締切

2020年10月31日（土）※当日到着分まで有効

応募方法

アンケート用紙またはコピーに希望する商品などアンケートのご回答と必要事項をご記入の上、FAXにてご応募下さい。

◆ プレゼントする商品

(希望する商品いずれか1つにチェック)

- 革王 5名様
- ブレーキ&パーツクリーナー 3名様

Q1 特定整備(電子)の取得状況は?

- 取得した
- 取得予定(準備中)
- 取得予定はない

Q2 (Q1で「取得した」と答えた方のみ)

1級整備士は在籍していましたか?

- 在籍している
- いないので検査員講習を受講

Q3 (Q1で「取得予定」と答えた方のみ)

まだ取れていない理由は何か?(自由記述)

◆ 今月号の中で、興味深かった記事は?
(複数回答可)

◎ 今月の特集・注目記事

- リサイクル部品特集
- 業界トピックス
自動運転に対応した新検査手法
- 業界トピックス
ラストマイルのガイドライン策定
- 自動車リサイクルのページ
- 整備業界のシニア採用・シニア転職
- 台風の前に車両からの脱出手順の確認を!
- 自動車の特定改造等の許可制度が
本年11月より開始

◎ 連載記事

- 編集ブログ
- 整備工場のためのインターネット活用講座
- 中澤雄仁弁護士の法務相談室
- 読者プレゼント

◆ 今後、掲載して欲しい記事は?
(複数回答可)

- 自動車関連の行政情報
- 最新の電子整備情報(スキャンツール等)
- 新規顧客開拓について
- 整備工場経営全般に関する情報
- 車体整備に関する情報
- 異業種のコラム
- 生活のお役立ち情報
- 4コマ・マンガなど
- その他

[]

◆ ご意見、ご感想をお寄せ下さい。

申込者情報

申込日 年 月 日

会社名		電話	
部署名		FAX	
氏名		年齢	歳
住所	〒□□□□-□□□□		
e-mail	今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。 またメルマガ配信なども企画しております。ぜひご記入ください。		

株式会社せいび広報社主催

事故車等の排除業務に係る「有償運送許可研修」開催のお知らせ

□開催日

- ① 令和2年10月10日 ⊕
【申込み締切：10月3日】
- ② 令和2年10月24日 ⊕
【申込み締切：10月17日】
- ③ 令和2年10月29日 ⊕
【申込み締切：10月22日】

□講師

八木正純・榎原慎
株式会社せいび広報社
せいび界 編集部

□定員

①20名まで ②③16名まで
定員になり次第、日程変更を
お願いすることがあります。

□受講料

参加者1名あたり 15,000円
※消費税込み、当日ご持参ください

□特典

- ① 書籍「経営戦略データ」プレゼント
※自動車の販売台数や車検台数など、自動車関連業者必携の書です(定価2,500円)
- ② 自動車整備早わかりDVDシリーズ プレゼント

□時間

約4時間
13:00~17:00

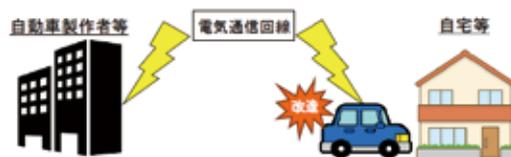
出張開催もいたします。
同じ地域で5~10名集めて
いただくことが条件です。
お問い合わせください。



プレゼント

会場 大田区産業プラザPiO [所在地] 東京都大田区南蒲田1-20-20 お問い合わせ せいび界 編集部 TEL: 03-5713-7603

自動車の特定改造等の許可制度 本年11月より開始



—適切なソフトウェアアップデートを確保するための環境整備について—

自動運転車をはじめとする自動車の使用過程における適切なソフトウェアアップデートを確保する環境を整備するため、国土交通省は、自動車の特定改造等の許可制度を創設するとともに、本制度を本年11月より開始することを発表した。

1. 背景

昨今の自動車技術の進展に伴い、通信を活用して使用過程時の自動車の電子制御装置に組み込まれたソフトウェアをアップデートし、性能変更や機能追加（改造）を大規模かつ容易に行うことが可能となっていることを踏まえ、当該改造等に係る許可制度を創設すること等を内容とする道路運送車両法の一部を改正する法律（令和元年法律第14号）が、昨年5月に公布された。

今般、本法律の規定に基づき、特定改造等の許可における具体的な要件や手続き等を規定するために必要な関係政省令等の整備を行ったものである。

編集部注：本通達を読み解く限りでは、自動車メーカーに向けて出されたものと解釈できるが、現状でもスキャンツールを使ってECUのプログラムを書き換える、いわゆるリプログラミングも可能な環境は整っているため、特定整備事業者（整備工場）も遅かれ早かれ対象となってくるものと推察できる。

2. 許可制度の概要

○ 許可の対象行為：

- ① 保安基準適合性に影響を及ぼすソフトウェアアップデートを電気通信回線の使用によりする行為（Over The Air）
- ② ①のアップデートを目的として、当該アップデートのソフトウェアを整備事業者等に提供する行為

○ 許可の要件：

- ① 申請者が、適切なソフトウェアアップデート及びサイバーセキュリティを確保するために必要な業務管理能力を有すること。
- ② 申請者が、ソフトウェアアップデートに起因した不具合の是正を適確に実施するために必要な体制を有すること。
- ③ ソフトウェアアップデートされた自動車が保安基準に適合すること。

○ 遵守事項：

- ① 許可の申請書等に所定の変更事項が生じた場合における国土交通大臣への届出
- ② ソフトウェアアップデートの実施状況、当該アップデートに関する情報の記録・保管
- ③ アップデート車両のサイバーセキュリティに対する脅威及び脆弱性の監視、検出及び対応
- ④ アップデートの目的及び内容、新しい機能の使用方法に関する情報の利用者への提供等

3. スケジュール

- 公布：令和2年8月5日
- 施行：令和2年11月23日

※ 申請の事前受付については
8月23日より開始

自動車の特定改造等の許可制度について（詳細）

課題

- 昨今の自動車技術の進展に伴い、自動車製作者等において、通信を活用して使用過程時の自動車の電子制御装置に組み込まれたプログラムを改変し、性能変更や機能追加（改造）を大規模かつ容易に行うことが可能となっている。
- これまでの道路運送車両法では、通信を活用した自動車の電子的な改造が大規模に行われることは想定されていなかったことから、サイバーセキュリティの確保を含め、改造が適切に行われることを確保する必要がある。

改正車両法の内容

- 自動運行装置等に組み込まれたプログラムの改変による改造であって、自動車が保安基準に適合しなくなるおそれのあるものを電気通信回線の使用等によりする行為等（特定改造等）をしようとする者は、あらかじめ、国土交通大臣の許可を受けなければならないこととする。
- 許可に関する事務のうち技術的な審査を（独）自動車技術総合機構に行わせることとする。



許可制度の概要

- ① 自動車の特定改造等を行う者は、あらかじめ許可を受けること（申請者の能力*及び体制、改造された自動車の保安基準適合性）
※適切なソフトウェアアップデート及びサイバーセキュリティの確保
- ② ①の許可を受けた者の遵守事項（プログラムの適切な管理及び確実な改変等）
- ③ その他、①の許可を受けた者に対する是正命令、許可の取消し、罰則等
- ④ ①の許可に係る事務のうち技術的な審査を（独）自動車技術総合機構に行わせる。

（注）「特定改造等」には、使用者等にプログラムの改変による改造をさせる目的をもって当該改造のためのプログラムを電気通信回線等により提供することを含む。

スケジュール

- 公布：令和2年8月5日 ○ 施行：道路運送車両法の一部を改正する法律第3条の施行の日（令和2年11月23日）

1. 許可の対象行為

- ① 保安基準適合性に影響を及ぼすソフトウェアアップデートを電気通信回線の使用によりする行為（Over The Air）
- ② ①のアップデートを目的として、当該アップデートのためソフトウェアを整備事業者等に提供する行為

2. 許可の要件

- (1) 能力：サイバーセキュリティの確保のため業務管理能力*²（上記①の行為）
適切なソフトウェアアップデートの確保のための業務管理能力*³（上記①及び②の行為）
- (2) 体制：ソフトウェアアップデートに起因した不具合の是正を適確に実施するため必要な体制
- (3) 保安基準適合性：ソフトウェアアップデートされた自動車の保安基準適合性

原則3年毎の審査
許可1件(形式)毎の審査

*² 車両のサイバーセキュリティに対する脅威及び脆弱性特定、リスク分析、リスク分析結果を踏まえた対策の実施等
*³ アップデートが他のシステムに与える影響評価、アップデート対象車両の特定、ソフトウェア配信経路セキュリティ確保等

3. 遵守事項

- 許可の申請書及びその添付書面に所定の変更事項が生じた場合における国土交通大臣への届出
- ソフトウェアアップデートの実施状況、当該アップデートに関する情報の記録・保管
- アップデート車両のサイバーセキュリティに対する脅威及び脆弱性の監視、検出及び対応
- アップデートの目的、内容及び所要時間、新しい機能の使用方法等に関する情報の利用者への提供 等

4. 公布・施行

- 公布：令和2年8月5日 ○ 施行：道路運送車両法の一部を改正する法律第3条の施行の日（令和2年11月23日*⁴）

*⁴ 申請の事前受付については、同年8月23日より開始。

5. 適用日

施行日と同じ。ただし、自動運転装置搭載車以外の2.(1)能力審査は、当面間適用ない。

お買い得クーポン

クーポンの有効期限は令和2年10月31日までとなります。
1社様1回限りの利用になります。



新発売

環境 ISO14001 認証取得
品質 ISO9001 認証取得

このたび、環境安全対策優良店として
旭川市商工振興会を受賞しました!

3600lm 広範囲の明るさ
キレイのある点滅
ハイフラ対応済み

ハイフラ対応LEDウィンカーバルブ
サンターン

1年保証 車種対応 アンバー 無煙色

リサイクルパーツ販売/廃車買取

環境にやさしく、お客様に喜んで頂ける企業を目指します

株式会社 辻商会

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

0120 - 16 - 6969

0166 - 49 - 2020

北海道旭川市永山北2条1丁目30番地2

CUPON 爆光サンターンを前後1台分で2セットお買い上げの方にT10バルブ1セットをプレゼント!

ライジングII 好評発売中!!

貴社の販売促進にお役立て下さい

リサイクルパーツ販売/廃車買取

0120 - 727 - 969

顧客満足と環境安全を提供することで社会に貢献します

FAX 0234 - 43 - 1275

株式会社 永田プロダクツ

www.nagata-p.co.jp

山形県酒田市高砂字官林続10-11

CUPON セット購入で販促用ライジングII 点灯ディスプレイ進呈

リサイクルパーツをお探しなら

全国ネットワークから欲しい部品を素早く検索!

見積り無料 全国発送

社会に貢献するリサイクル業

株式会社 福島リパーツ

サービス・取り扱いパーツの詳細は www.f-reparts.co.jp

リサイクルパーツ販売/廃車買取

024 - 946 - 1180

社会に貢献するリサイクル業

FAX 024 - 937 - 0023

株式会社 福島リパーツ

www.f-reparts.co.jp

福島県郡山市安積町笹川字北向72

CUPON リビルドコンプレッサー1,000円引き

ART PARTS NAGANO

信州から日本全国へ
リユースの素晴らしさを
広めるために!

リサイクルパーツ販売

0263 - 40 - 2100

環境にやさしくすることは、人に優しくすること

FAX 0263 - 40 - 2230

株式会社 アートパーツ長野

www.artparts.net

長野県松本市島立1132-21

CUPON ビスкасカップリング500円引き

茨城県内全域
引取り・査定 伺います

カーレポ株式会社
車買取

AMBIENPOL RUMAlliance 車買取 カーレポ

車買取/リユース・リビルド部品販売

0120 - 577 - 814

96%エネルギーの真価を人の力が教えてくれた——

FAX 029 - 264 - 2424

カーレポ 株式会社

http://4r-plus-e.jp/

(ひたちなか工場) 茨城県ひたちなか市新光町552-55

CUPON 廃車査定 お持込み1台あたり1,000円アップ (せいび界を見たとお伝え下さい)

優良品・リサイクル品・リビルド品・各種工具・タイヤ

クルマのことでお困りなら ☎ を下さい

本社 048-571-3135
秩父営業所 0494-24-8761
行田営業所 048-556-1339
本庄営業所 0495-33-3135
東松山営業所 0493-23-3101
伊勢崎営業所 0270-75-2714
水戸営業所 029-247-8155

2020年の丸徳商会大感謝祭
はカタログでの開催となります

リサイクル・リビルドパーツ販売

048 - 570 - 5511

北関東を中心に7店舗

FAX 048 - 572 - 1217

株式会社 丸徳商会

https://marutoku-ec.net/hobby/html/index.php

埼玉県深谷市国清寺 500-3

CUPON リビルドパーツ クオカードプレゼント (せいび界を見たとお伝え下さい)



業界初!! **UPIC**
保証書発行!

くるまのパーツを
あなたにかわって検索!

保証書付きの安心パック。最速を待たずに保証書発行してあります。
安心できる中古自動車部品をご利用ください。

リサイクルパーツ販売 **03 - 3736 - 0431**
車の社会環境を考慮 **FAX 03 - 3736 - 1301**

株式会社 ユピック
▶ 東京都大田区西蒲田6-36-11 西蒲田NSビル5F www.yupic.co.jp

CUPON **リビルトオルタネーター、セルモーター500円引き**

軽自動車から大型車までどのようなお車でも見積り無料・買取OK

リサイクルパーツ販売/廃車 **0739 - 84 - 2222**
お客様のニーズに答えられるよう日々努力しております **FAX 0739 - 84 - 2233**

株式会社 紀南パーツ
▶ 和歌山県日高郡みなべ町山内5 6 www.ngp.gr.jp/k707

CUPON **リビルド商品お買上げ500円引き**
※1社につき1か月1回有効

TDA **廃車・不要車 買取り**
リサイクルパーツ販売

TADA MOTOR CO.,LTD. **株式会社 多田自動車商会**

あなたの愛車を、環境に配慮しながらいかに解体、
整備・精製したリサイクルパーツとして、活かします!

リビルドエンジン・軽自動車エンジンを主に多数品揃え

リサイクルパーツ販売/廃車買取 **0120 - 980 - 557**
廃車・不要車を買取ります。未来の地球のために安全な廃車を! **FAX 0794 - 89 - 2019**

株式会社 多田自動車商会
▶ 兵庫県神戸市西区神出町田井266-1 www.118-2.com

CUPON **廃車引き取り1台につき心ばかりの粗品プレゼント**

自動車アフターマーケット **業界人の必携書**

経営戦略データ 2020

数字に強い経営者が勝ち残る時代。
アフターマーケットのデータをここに凝縮

定価 **2,500円** (税別)
B5版 / 132ページ

発売開始!

I章 変化するメンテナンス産業
II章 県別継続検査台数実績
III章 ユーザー車検件数と伸び率
IV章 自動車のストック<保有台数>
V章 自動車のフロー<生産・販売台数>
VI章 自動車ユーザーの使用状況

VII章 メンテナンス・マーケット
VIII章 メンテナンス・事業者の推移
IX章 分解整備事業者の経営実態
X章 部品商アンケート調査結果
XI章 全国市区郡別自動車台数・整備工場数
※弊社独自調査のデータ

地球にやさしい企業です。

カーズターミナルでは、ELVの適正処理と、
リサイクルパーツの有効活用を目指しています。
ELV = END OF LIFE VEHICLE (廃車)

株式会社 カーズターミナル

環境マネジメントシステム
ISO14001 認証取得工場 **053-444-0002** 〒430-0843 静岡県浜松市南区福塚町 325-6

リサイクルパーツ販売 ▶ 廃車買取り

株式会社 吉田商会
愛知県豊橋市下地町字新道 29 番地
0532-53-3907
www.yoshida-shoukai.com

**愛車を売りたい方
リサイクルパーツをお求めの方
吉田商会へご相談下さい**

リサイクルパーツ(部品)販売 廃車受入 オリジナルバッテリー

私たちは、リサイクル部品で地球にやさしい環境を創造します。 <http://nakashima.gr.jp/>

オートリサイクル ナカシマ

株式会社オートリサイクルナカシマ 大分県日田市上城内町 1365-3 TEL. 0973-25-6008 TEL. 0973-23-0327 (部品直通) FAX. 0973-26-0006
有限会社オートリサイクルナカシマ福岡 福岡県筑紫野市山家 4073-32 TEL. 092-926-6008 TEL. 092-926-6298 (部品直通) FAX. 092-920-3054

超売れています!

クリップオンシム付きパッド

シムの取り付け、グリースの塗布で
ブレーキ鳴きに対する
しっかりした整備を!



買ってね!

好評
発売中



※純正とは違う弊社オリジナルの形状となります。パッドにシムは取り付けられています。装着時はグリスアップをして下さい。

当社ノイズダイナモ試験機評価

鳴き頻度%



もっとも
鳴かない
組み合わせ

グリース塗布無、シム無 グリースのみ塗布 シム付 グリース塗布、シム付

品番	P	代表車種	型式	年式
S9027 -02	F	アルト ワゴンR	HA12S HA24S	98.10~
S9028 -02	F	キャライ	DA52T	99.01~
S9029M-02	F	アルト ソリオ	HA36S MA36S	15.03~ 15.08~
S9041 -02	F	アルト タウンボックス	HA24S DS64W	04.09~ 14.02~
S9061M-02	F	ワゴンR キャライ	MH34S DA16T	12.09~ 13.09~
S9074M-02	F	キャラル ラパン	HB36S HE33S	15.01~ 15.05~
S0038M-02	F	ハイゼット ピクシス トラック	S200P S201	04.11~ 11.11~
S0045M-02	F	ミラココア アトレーワゴン	L675 S321G	14.08~ 14.05~
S0054M-02	F	タント ウェイク	LA600 LA700S	13.09~ 14.10~

旧車ユーザーの悩みを解決!!
国産クラシックカー専用ブレーキパッド

エムケークラシック



材質もパッケージも
BRAND NEW!!



MKノイズ
リダクショングリースと
同時にご使用頂くと、
より一層、鳴き防止
効果が高まります。

ブレーキ鳴き止めグリス



ディスクローター

MK ローターは防錆油を使っておりません

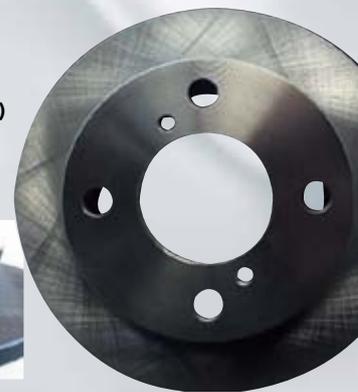


そのため
パーツクリーナー
使用の必要がなく
すぐに装着可能

整備士様の作業効率 UP!

- 防食塗装 (ハット側面部/ディスク端面)
- 製品梱包 (VCIペーパー/乾燥剤)

一般的な他社製品(防錆油塗布+ビニール袋)と比較し、長期保管が可能



(ISO 9001 認証取得)
弊社は平成 8 年 8 月 8 日
ブレーキシュー・ディスクパッドについて
国際規格 ISO9001 の認証を取得しました。



(ISO 14001 認証取得 (P&D デビジョン))
弊社 R&D デビジョンは平成 14 年 9 月 26 日
国際規格 ISO14001 の認証を取得しました。

エムケーカシヤマ

検索

旧車・名車から最新車種まで、ブレーキに関する
お悩み、ご相談はブレーキ総合メーカーである
エムケーカシヤマをご指名下さい。



全く新しい発想に基づく ヘッドランプクリーニングシステム

HLSC

ヘッドランプスチームコート



- 施工直後より硬化するため、短時間で施工可能
- 利益率も高く顧客満足度も高い
- 他に類を見ないスチームによる蒸着（※特許出願中）
- 黄ばみくすみの再発が少なく耐久性が高い

価格：32,800円（税別）

利益シミュレーション

施工台数	約25台（リキッド1本あたり）
施工一台原価	512円
参考施工上代	16,000円
利益	1台施工15,488円
※追加リキッド 500ml（12,800円）	

従来の溶剤を塗り込む施工や塗装と異なり溶剤を蒸着施工

お求めは正規販売代理店まで

総発売元：G-STYLE Co.,Ltd TEL.04-7187-4405

■ 東邦自動車株式会社

本社 大阪府大阪市西成区南津守2-1-1
TEL：06-6652-2400
FAX：06-6652-2413

東京支社 東京都品川区西五反田5-5-7
TEL：03-5719-6811
FAX：03-5719-6812

■ 株式会社ワールドパーツ

本社 大阪府大阪市西成区南津守2-1-14
TEL：06-6659-0167
FAX：06-6659-0762

■ 辰巳屋興業株式会社

東京支店 東京都葛飾区西新小岩3-8-4
TEL：03-3696-6101
FAX：03-3696-6106

■ 株式会社阿部商会

商品課 埼玉県さいたま市南区辻5-9-24
TEL：048-615-1280
FAX：048-615-1271



プログラミング、コーディング、ADAS に必要不可欠なツール

GYS FLASH

BATTERY CHARGER

■ 5つの機能

- ① **バッテリーサポート**：診断作業中などの自動車用バッテリーを12V(液体またはゲル)で維持充電
- ② **バッテリーメンテナンス**：最新自動車モデルバッテリーに対応し、理想的なメンテナンス充電を保証
- ③ **ショールームモード**：ショールーム展示など長期間使用しない自動車バッテリーをメンテナンス充電
- ④ **バッテリーチェンジ**：電気供給を維持し、自動車のメモリー設定をそのまま保存
- ⑤ **安定したハイパワー供給**：電圧&電流の調整が可能

- ファンレスで静粛性に優れ、リチウムイオンバッテリー対応
- 100V入力100Ah出力(200V入力 120Ah出力)
- 付属ケーブル5m



日本総輸入元：G-STYLE Co.,Ltd TEL.04-7187-4405

お求めは正規販売代理店まで

- 株式会社 小田オート (大阪府)
[本社] TEL : 06-6998-8550
- ICIN 株式会社 (Dr. 輸入車)
[本社] TEL : 045-903-0911
- アウトハーフェン (関東チーゼル 株式会社)
[部品事業部] TEL : 043-208-5775
[水戸営業所] TEL : 029-241-8671
- 株式会社 カトー
[宇都宮営業所] TEL : 028-658-1230
[水戸営業所] TEL : 029-246-1261

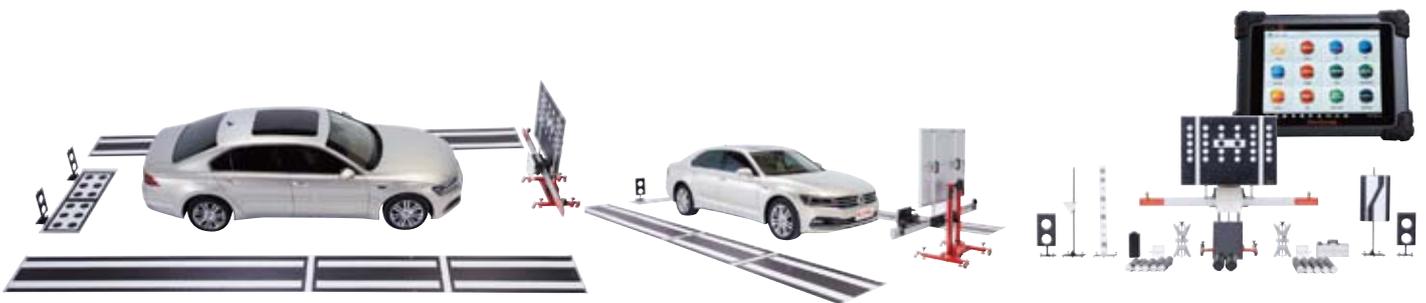
- 長坂バロック 株式会社
[本社(長野県)] TEL : 026-227-2232
[新潟第一営業所] TEL : 025-265-2233
- 株式会社 新生商会
[本社 営業部] TEL : 03-3433-7236
- 協和自動車 株式会社
[パーツ部 東京本部] TEL : 03-6458-6401
[江東営業所] TEL : 03-3682-7301
[世田谷営業所] TEL : 03-3483-7201
- 株式会社 オルタライフ
[本社] TEL : 048-449-6570
- 株式会社 ワールドパーツ
[本社] TEL : 06-6659-0167

- 株式会社 セクセル販売九州
[本社(福岡県)] TEL : 092-963-3485
[大分 SC] TEL : 0975-53-5053
[宮崎 SC] TEL : 0985-51-6255
- 高輪チーゼル 株式会社
[本社] TEL : 03-3799-6666
[埼玉支店] TEL : 048-290-0123
[群馬支店] TEL : 0270-26-7701
[栃木支店] TEL : 0285-56-2601
- 浅間自動車部品 株式会社
[本社] TEL : 03-3501-0271
- 株式会社 阿部商会
[商品課] TEL : 048-615-1280

- 東邦自動車 株式会社
[本社] TEL : 06-6652-2400
[東京支店] TEL : 03-5719-6811
- 辰巳屋興業 株式会社
[東京支店] TEL : 03-3696-6101
- 株式会社 山形部品
[Y-PIT 天童] TEL : 023-674-0017
- 中村オートパーツ 株式会社
[練馬営業所] TEL : 03-3904-5441
- ニューエンバイヤ商事 株式会社
[本社] TEL : 03-5664-3533
- SPK 株式会社
[商品部] TEL : 06-6454-2580

- テーエス商会 株式会社
[本社] TEL : 03-3990-3854
- シナジー 株式会社
[営業部] TEL : 052-202-0022
- FAIAファイア 外国自動車輸入協同組合
[部品事業部] TEL : 049-228-5300
- 株式会社 宮田自動車商会
[外車パーツ課] TEL : 011-876-2301
- 株式会社 津田商店
[本社] TEL : 027-361-5287
- 株式会社 ウィズフォーメーション
[本社(福岡県)] TEL : 092-504-0124
[広島営業所] TEL : 082-545-0124

Automotive Diagnostic
AUTEL[®]
ADAS
ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM
CALIBRATION



整備業・钣金業 経営戦略システム Strategic Management System For Autoshop and Repairshop

TOMCAT

工場様の抱えられている課題の解決をお手伝い！

自動車整備・钣金業のためのIT。

NEW!

TOMCAT

IMPACT

Strategic Management System

トムキャット インパクト



気になる機能の一部をご紹介します！

- ・リコール対応
- ・後日整備管理機能
- ・スケジュール通知
- ・タブレット機能
- ・OSS対応
- ・整備予定管理機能
- ・予約代車管理機能
- 【連動可能ソフト】 コグニセブン アセスプロII
- ・車検見積機能
- ・リース車両管理機能
- ・後追い / 対応歴機能
- ・カルテ転記機能
- ・画像保存
- ・メンテパック管理機能

※コグニセブン・アセスプロIIは、コグニビジョン株式会社の商標です。

まだまだ他にもございます。工場様にあったシステムのご提案をいたします！

お問い合わせ・資料請求
デモ体験のご相談など



ト ム ニ キ ッ ク
0120-106299

札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・福岡
株式会社システムジャパン

www.systemjapan.co.jp

〒455-0001 名古屋市港区七番町5丁目1番地16
TEL. (052)654-5711 FAX. (052)654-5712