

選定おめでとうございます! →P.23



せいび界 4

業界初!フリーペーパー

| FREE PAPER | ご自由にお持ち帰りください。

¥0

APRIL.2021 VOL.668

令和3年4月号(毎月25日発行) 令和3年3月25日発行/通巻668号(第52巻・第4号)

TRASAS
FOR AUTO



e-整備™

工具と連携して測定値を自動入力
そのまま印刷できる点検記録アプリ

KTC 京都機械工具株式会社

ktc.jp

お客様窓口 ☎ 0774(46)4159

※電話での受付時間は午前9:00~12:00、午後1:00~5:00まで(土・日・祝日および弊社休業日を除く)

e-整備の詳細はこちら

KTC e-整備



培った信頼を、さらに未来へ。
次の100年に、チャレンジ!



BANZAI®

トータルエイミングが重要

ASVにおけるエイミング作業は、これから避けて通れない作業のひとつとなります。

なお、車体整備の完成検査としては、エイミング作業を含む、ボディアライメント、ホイールアライメントなどが正常な状態であることを確認することが重要となります。

これからの車体
完成検査の流れ
(エイミング作業が発生する修理を行った場合)

外観検査
故障診断

ボディ
計測

タイヤ
空気圧調整

ホイール
アライメント
計測

エイミング
作業

試運転
故障診断

※流れは事例であり、各カーメーカーの指定する手順にのっとり、作業を行ってください。

BODY ボディ計測

3次元ボディ計測で
車体中心線のずれはないか? 確認

NA-3003J-C2



WHEEL ホイールアライメント計測

- ・アライメントテスターで
スラストラインのずれはないか? 確認
- ・基準値に入っているか?

GL-680XD



タイヤ空気圧調整
タイヤ空気圧を規定値に調整

AIMING エイミング作業

専用ツールとスキャンツールで作業

ASV (先進安全自動車) の安全機能のエイミング サポートツール

ターゲット位置決めツール

センターサポートナビ
CSN-3A



センターサポートナビ
位置出しスタンド

PAT.P

CSN-3A-OP-ST

センターサポートナビ
との組み合わせで
作業効率UP!!

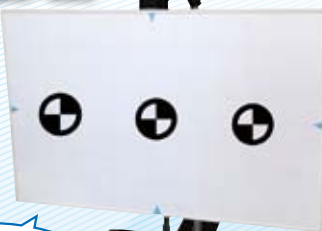


センターサポートナビとの併用でカメラエイミングがスムーズに!

マルチエイミングボード
CSN-MAB-3A



▲QRコードを読み
取り紹介動画を
ご覧ください。



市販のターゲットを
貼り付けて使用します。

※ターゲットは付属されていません。
※レーザーレーダーのエイミングにはご利用いただけません。

NEW 車両側線を効率的に導き出せるサポート機器
サイドラインガイド
CSN-OP-SLG



▲QRコードを読み
取り紹介動画を
ご覧ください。



小型車~大型車の診断にこの1台!

スキャン
ツール



MST-7R

マルチサポートツール

▲安全に関するご注意・ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。(型式・仕様は予告なく変更することがあります。)

BANZAI 株式会社 バンザイ

■本社 〒105-8580 東京都港区芝2-31-19
TEL 03(3769)6880(代) FAX 03(3456)4691
https://www.banzai.co.jp E-mail:eigyo@banzai.co.jp



ISO14001:本社



Tuflong

これが、タフロングの
ニューフェイス。 **NEW!**



\ PREMIUM PLUS /



\ ECO /



\ STANDARD /

タフ&ロングライフのカーバッテリー「タフロング」シリーズが、性能をアップさせ、シンボルマークを追加しパッケージもシリーズ一新。
市場の環境変化に対応する為、2014年以来の大幅なリニューアルを実施いたしました。
シンボルマークはエネルギーのチャージを繰り返す様子を表現しており、タフ&ロングに使える電池というブランドコンセプトに着想を受けてデザインされています。



特定整備機器特集

特定整備本格運用まであと3年 半年後には点検基準も改正

特定整備制度施行から1年 取得は進んでいるのか？

コロナ禍のバタバタであつという間に1年が過ぎ、気づけば特定整備制度の施行からも1年が過ぎた。現状での電子制御装置整備認証の取得状況はというと、やはりコロナ禍も重なって当初想定したほどには進んでいないようだ。

公式な認証取得状況の発表が行われているケースは少ないが、日本自動車車体整備事業協同組合が自組合の

会報誌で組合員の取得状況を掲載しており、それによると取得ゼロという都道府県もあるなど、やはり認証取得はまだまだこれからと見るべきだろう。

半年後には最初の関門が到来 点検基準が本年10月1日より改正

とはいえ、あと3年の猶予があるかということ、さにあらず。半年後の10月1日からは点検基準が改正され、ABS、運行補助装置、自動運行装置などの車載式故障診断装置の診断結果が1年ごとの定期点検項目として追加

される。

基本的には各装置の警告灯が点灯していないかを確認すればよいのだが、万一点灯したままで、なおかつスキャンツールを保有していなければ整備ができないことになる。

令和6年4月1日以降も電子制御装置整備を行うつもりならば、少なくともこの半年後までには最低限スキャンツールだけでも備えておく必要があるだろうし、12か月点検をいかに業務フローに取り込んでいくかが今後の工場経営のカギを握っていると言える。

令和2年3月31日までに
電子制御装置整備の

令和2年4月1日

令和3年4月1日

令和3年10月1日

実績ある業者

実績ない業者

特定整備制度施行

経過期間のため電子制御装置整備の認証はなくても可

電子制御装置整備の認証が必要

今この辺り

点検基準改正

OBD検査対象車両
販売開始(国産車)

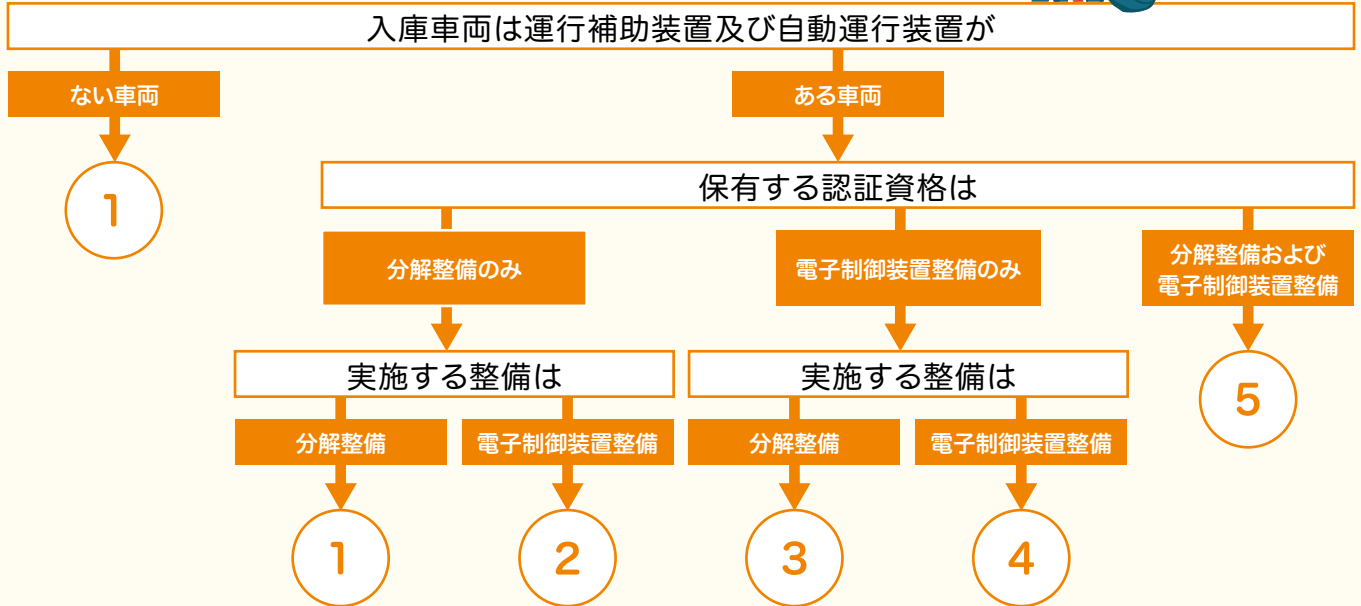
10月1日以降に定期点検項目の対象となるもの

原動機(異常)の警告灯		側方のエアバッグ(異常)の警告灯	
制動装置(異常)の警告灯		衝突被害軽減制動制御装置に係る警告灯	メーカーごとに異なる警告灯が点灯
アンチロックブレーキシステム(異常)の警告灯		自動命令型操舵機能に係る警告灯	メーカーごとに異なる警告灯が点灯
前方のエアバッグ(異常)の警告灯		自動運転装置に係る警告灯	保安基準の規定ぶりを踏まえ検討

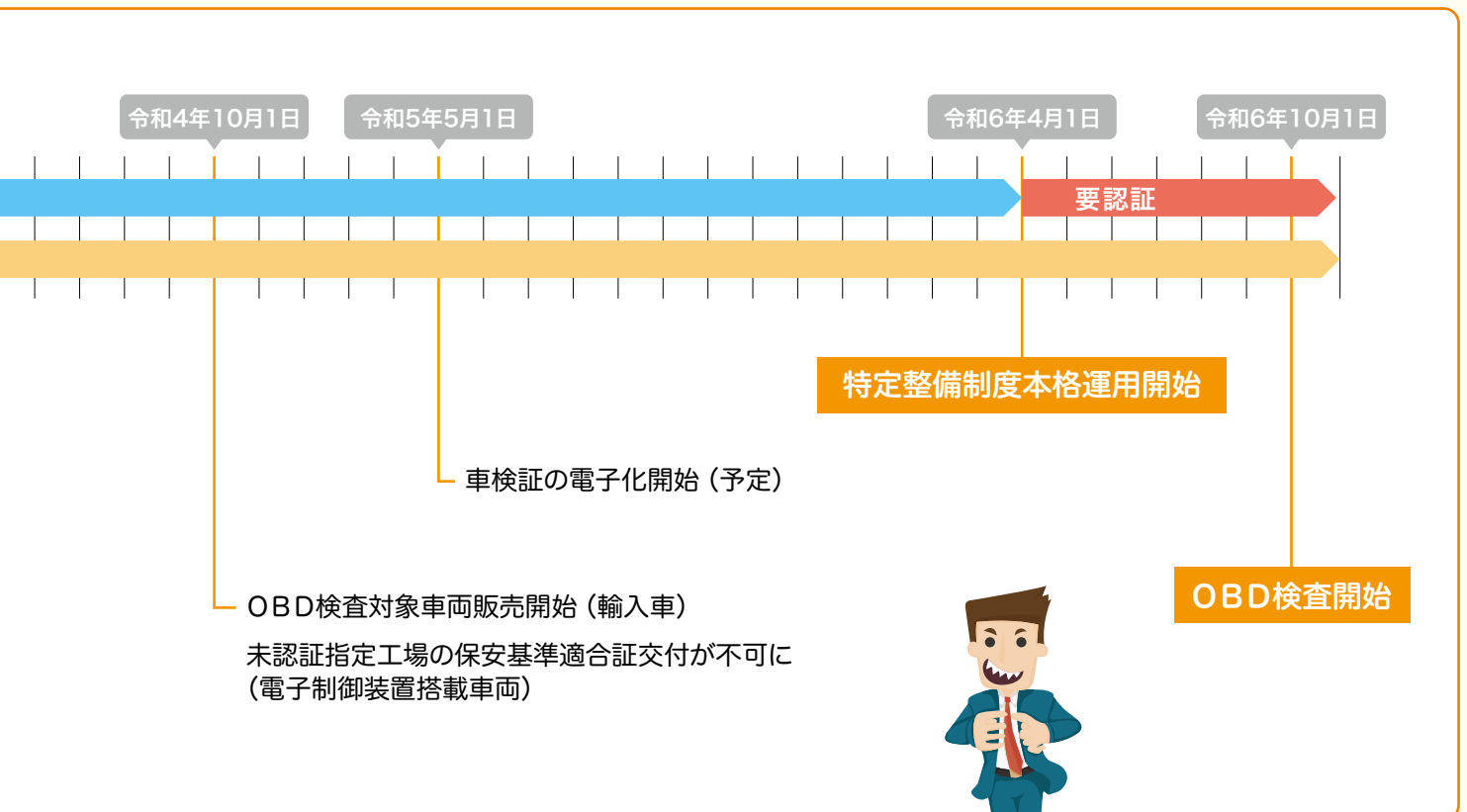


入庫車両が自社で整備可能か 判定しましょう

対象車両は
ここでチェック



- ① 従来通り分解整備認証で点検・整備可能
- ② 電子制御装置整備の認証が必要または外注
- ③ 分解整備の認証が必要
- ④ 電子制御装置整備認証で点検・整備可能
- ⑤ 分解整備、電子制御装置整備ともに実施可能





エーミングターゲットの位置出し作業を 効率化エーミングサポートツール

「Dr. LINE」

株式会社アルティア

<https://altia.co.jp/kikou/bs/dr-line/>



先進安全自動車に搭載されている前方障害物衝突被害軽減ブレーキ、レーンキープアシスト等のエーミング作業時のターゲット位置出し作業の効率化を図れるエーミングサポートツール。ターゲットの位置出し作業を一人で可能とし、車両の中心線、また側線の両方を描くのに線1本当たり約5分で描けるので、大幅な作業時間の短縮に繋がる。

① **ターゲット位置出しに必要な車両中心線・側線の両方が描ける** … レーザーロボのラインレーザーと基準出し墨出し板を使用することにより、ターゲットの位置出しに必要な車両中心線及び側線も描くことが可能。中心線、側線の基準位置に基準出しベースとセットで置くことで、すぐターゲット設置位置の線が描ける。

② **センター基準出し定規により各ポイントの確認が容易** … 新開発のセンター基準出し定規を使用することによりスムーズな位置決めが可能。また、定規の縦軸に目盛りを付けているので、位置決めと同時にホイールアーチ高さ（車高高さ）の計測が可能。

③ **レーザー距離計がターゲット位置を計測し正確に位置決めできる** … 基準出しベースにレーザー距離計を搭載し、基準墨出し板を使用することで、自動車メーカーが指定するターゲット位置の距離を従来のメジャー計測と比較して、短時間で正確な測定を可能とした。

キャリブレーションとエーミングが これ1つで解決

フロントADASセット

安全自動車株式会社

<https://www.autel.com/jp/>

フロント ADAS セット

<p>フロントカメラキャリブレーションツール</p> <p>MA600J ※イメージ図</p>	<p>専用スキャンツール</p> <p>MaxiSys (マキシシス) MaxiSys906BT</p> <p>専用プログラムにより 複雑な位置決め をタブレットが解説します</p>
<p>レーザーエーミングツール</p> <p>MA800J ※イメージ図</p>	<p>通信</p> <p>インターネット 接続・通信可能</p>

フロントガラス交換後のカメラキャリブレーション、またバンパーやグリル脱着後のエーミング（ミリ波レーダーの光軸調整）に必要な機器がワンパッケージ化されたツールセット。各ターゲットスタンドのみならず、専用スキャンツール「MaxiSys906BT」も付属するため、これがあれば主要3メーカーの車種のほとんどに対応できる。

① **専用スキャンツール「MaxiSys906BT」** … エーミングに適した8インチディスプレイのコンパクトモデル。独自のプログラムによる解説で、時間のかかるターゲットの位置決めが簡単に行える。整備スキャンツールとしても60メーカー以上に対応。

② **フロントカメラキャリブレーションツール「MA600J」** … カメラキャリブレーション作業用のターゲットスタンド。上記スキャンツールに内蔵のグラフィカルで分かりやすい解説プログラムで、ターゲット設置までの大幅な時間短縮が可能。トヨタ（レクサス）、日産、ホンダの主要なターゲットパターンが付属している。

③ **レーザーエーミングツール「MA800J」** … ミリ波レーダーの光軸調整等エーミング作業用のターゲットスタンド。水準器とアジャスター付きで、視認性の高いグリーンレーザーの採用によりターゲットへの正しい照準合わせが簡単。

センター出し・位置出し・ターゲットをこの1台で
エイミング用ターゲットスタンドセット

「ITS-01-SET」

株式会社イヤサカ

<https://www.iyasaka.co.jp/>



ADAS (先進運転支援システム) のエイミング作業時の車両センター出し、位置出し、ターゲット設置を1つのスタンドで簡単に行える補助ツールセット。以下、4つのポイントがある。

- ① **時間短縮** … スタンド下部にラインレーザー、レーザー距離計を搭載しているので、車両センターの位置出しや距離を簡単に測定できるため、ターゲット設置の時間を大幅に短縮できる。
- ② **ボードのレベル (水平) 出しも簡単** … カメラ用三脚※1等に付属のレーザー墨出し器を取り付けることで、ターゲットボードのレベル (水平) 出しも簡単に行える。
- ③ **勾配の差も調整可能** … 作業対象となる車両とスタンドの間に段差がある場合、車両のみ無勾配エリアに停車できれば、ターゲット側でレベル (水平) 調整することができる。
- ④ **様々な車種に対応** … ターゲットボードに※2に各種ターゲットシートが取り付けられる。



※1 三脚は別途準備が必要。※2 ターゲットボードは大小2種類付属するが、そこに貼り付けるターゲットシート (パターン) 自体は別途用意する必要がある。※3 レーザーのエイミングには対応していない。

車両中心線と車両側線の表示は
このタグで万全

センターサポートナビ「CSN-3A」

サイドラインガイド「CSN-OP-SLG」

株式会社バンザイ

https://www.banzai.co.jp/products/search/body/aiming_work_support_tool



センターサポートナビ

衝突軽減ブレーキのセンサーのエイミング作業時等に必要となる車両中心線をレーザー光にて表示するサポートツール。膝をついて車体下をのぞき込まずとも、センターサポートナビのレーザー光を利用した車両との正対確認や、レーザー距離計による車両との距離の計測が一人でもできるので、作業時間の短縮・作業効率の大幅アップが実現できる。後方のレーザー照射を確認できる鏡スタンドもセットで付属している。ターゲット設置位置をサポートする「位置出しスタンド」もオプションとして用意している。

サイドラインガイド

衝突軽減ブレーキのセンサーのエイミング作業時等に必要となる車両側線を導き出す際に使用するサポートツール。車両側線を導き出す作業はフェンダーの指定箇所に下げ振りを貼り付けたり、車両の前後から水糸を張る必要があり、通常では2人で行うもの。しかし、本商品と別売りのセンターサポートナビと組み合わせることで1人でも作業ができ、センターサポートナビのレーザー光を合わせるだけで簡単に車両側線が導き出せる。従来の作業と比較して5分以上の時間短縮が実現できる。



フレーム計測にも使用でき
エーミングにも有効なサポートツール

バランスゲージ「S-02」

株式会社オルタライフ

<https://www.altlife.jp/product/balance/>



自動車事故の修理前の損傷確認、修理中・修理後の仕上がり確認に必要となる2点間距離を簡単に計測できる2点間距離測定器（フレーム測定器）。丈夫なアルミ製の軽量ボディで、一人での測定も簡単。

コンパス型の形状により、車両のセンターライン上に計測用の点を作り、センターから左右の損傷バランスを測る計測方法となっている。また、センターからの計測以外にも、従来のトラッキングゲージ等の計測器では、フロントフェンダーを外さないと測定箇所が届かないために測定できない所も測定できる。

車両のセンター位置（中心点）を確定できるということは、エーミング作業時のセンター出しツールとしても応用できるということでもある。ピラー部から正しく測定したセンター位置を元にセンターラインを取ることが、エーミング作業では必要不可欠であり、この作業にあると便利な「センターポールキット（S-02-01）」（写真右下、セット内容：センターポール3種、赤えんぴつ2種、アンテナミラー、マグネットホール2種、サークルプレート2種）も用意している。

エーミング作業に関して十分な環境構築のためには何かとコストがかかるイメージがあるが、さほどコストをかけずともこうした環境を構築できるのも本製品の魅力の1つである。

最新式のキャリブレーションシステム
&進化を遂げた診断機3タイプ

キャリブレーションシステム「IA800」
診断機MaxiSys
「MS909・MS919・Ultra」

有限会社G-STYLE

<http://www.autel.jp>



幅広い車種対応の故障診断機「MaxiSys」及びADASキャリブレーションシステムでおなじみのAUTELの最新式ADASオプション及び故障診断機。国内市場普及の功労者、G-STYLEがプロデュースする。

ADASオプション「IA800」… 6つの高解像度カメラが発する光を、各ホイールに取り付けたクランプ付きターゲットに当て、その反射光により正確な3次元計測が最大わずか1分でできる。

MaxiSys MS909… 8（オクタ）コアプロセッサ搭載で、MaxiFlash VCIとBluetooth2.1+EDRにより車両との通信がスピードアップした診断機。色付きツリー表示の診断画面（下段左）で、どこのが悪いのか一目瞭然。プログラミング/コーディングの高速化も実現。

MaxiSys MS919… 上記モデルの特長はそのままに、4チャンネルオシロスコープ（下段中）、波形発生器、マルチメーター機能が使える「MaxiFlash VCMI」が付属する中級モデル。

MaxiSys Ultra… 上記2モデルの特長はそのままに、256GBの最大のストレージ（データ記録領域）容量と18000mAhのバッテリー搭載の最上位モデル。独自の左右分割（スプリット）表示（下段右）により、作業をしながらエラーコードを検索できるなどマルチに活用できる。

注目の商品

Pick-Up Product

イサム塗料

新商品

有機則非該当水性補修シリーズ
「ピュアWSシリーズ」

有機則非該当の水性補修クリヤー、プラサフ、バンパープライマーが新登場。有機則非該当にしたことにより、人体への影響や臭気を大幅に削減でき、塗装環境を大きく改善することを可能にする。

本製品に加えて、水性1液ベースコート「アクアスDRY」、光硬化型パテ「ライトアップPlus」を組み合わせることで、パテ付け作業からクリヤー工程までの全ての工程で有機則非該当の作業環境を整えることができる。



イサム塗料株式会社

[TEL] 06-6838-4136 [URL] <http://www.isamu.co.jp/>

注目の商品

Pick-Up Product

AUP

新商品

iPhone用ドライブレコーダー化アプリ
「まもリスDrive」

スマートフォンを前後方カメラ対応のドライブレコーダー化できるアプリ。マルチカメラ対応 (iPhoneXs, Xr以降これ以外はシングルカメラ対応) で前後方カメラの同時撮影が可能。常時録画及び一定のGセンサー反応時 (一定の加速度や角速度以上の時に設定可能) に、通信機能によってクラウドサーバーへ撮影済み動画を自動アップロードする。もちろん、加速度、角速度、緯度、経度など、高度な情報をデバイス内にも保存できる。対応OSはiOS14以上、Androidにも対応予定。



一般財団法人自動車利用者保護機構

[TEL:03-5829-9956 [URL] <https://drive.aup.or.jp/>

注目のサービス

Pick-Up Service

マーサロック

新サービス

「PCR検査付き ステリクリアRR
抗ウイルス抗菌コーティングサービス」

食環境衛生研究所 (本社：群馬県前橋市) と業務提携して提供する、環境中の新型コロナウイルスの存在確認が可能な、定期PCR検査付き抗ウイルス・抗菌コーティングサービス。

施設や備品に新型コロナウイルスが付着していないか? 持ち込まれていないか? を定期的に確認できる。「ステリクリアRR 抗ウイルス抗菌コーティング」施工後に、定期的にPCR検査を行うことで検査機関より報告書が発行され、施設内の安全性の証明や、来店者や従業員への安心確保、風評被害の払拭などに利用できる。



マーサロック株式会社

[TEL] 026-285-0601 [URL] <https://mercer-rock.co.jp>

注目のキャンペーン

Pick-Up Campaign

カーコンビニ倶楽部

キャンペーン

カーコンカーリースもろコミ・
お客様応援キャンペーン

月々 8,000円 (税込) で国産全車種・新車に乗れる「カーコンカーリースもろコミ」を契約したお客さま10人に1人、抽選で現金10万円を進呈するキャンペーン。

対象は契約車両が令和3年3月1日から9月30日までに車両登録となった個人のお客さま。応募は特に必要ない自動エントリーで、抽選番号は契約者本人に郵送で通知する。抽選は毎月1回で、当選者には電話と郵送で通知され、銀行振り込みで現金10万円が進呈される。



カーコンビニ倶楽部株式会社

[TEL] 03-5782-2530 [URL] <https://www.carcon.co.jp>

クルマまるごと
消臭除菌



Sonic
DIFFUSER

超音波噴霧器

Save
The Life

次亜塩素酸除菌水



はじめませんか! 新サービス!

車内を一瞬で**消臭除菌**!!

愛車の気になる**ニオイ**や**カビ**などの細菌、**ウイルス**にも効く!



販促ツール(のぼり1本、ハンドルリング20枚)もサービスします

「初期費用 **0** 円」「原価約 **250** 円」「施工時間最短 **10** 分」

※20ℓコース

契約20ℓ、売価2,000円で販売した場合

(売価2,000円ー原価252円)×施工台数91台=粗利 **159,000** 円/月

消臭除菌 実施中

クルマまるごとウイルス対策

オリジナルのぼりと
ハンドルリング(20枚)

サブスク月々 定額コース	施工可能台数	1台当たり コスト	総売り上げ	粗利益	損益分岐点台数
5ℓ コース ¥12,500	22台	¥568	¥44,000	¥31,500	6.25台以上
10ℓ コース ¥15,000	45台	¥333	¥90,000	¥75,000	7.5台以上
20ℓ コース ¥23,000	91台	¥252	¥182,000	¥159,000	11.5台以上

※普通乗用車のみ施工 ※人件費・電気代は除く ※各コース共にご契約期間は24ヶ月 ※月間の契約量は変更することができます。 ※月の途中での追加購入は10ℓ単位で可能です。



全国 施工加盟店募集中!!

Altlife
ONE STOP SOLUTION SERVICE
株式会社 オルタライフ

TEL 048-449-6570 (代表) FAX 048-421-3266
〒335-0034 埼玉県戸田市笹目 8-15-1



<https://www.altlife.jp/>

オルタライフ 検索



古物商(第305550807881号) / 劇物毒物一般販売業(20枚保生(第11号)) / 産業廃棄物収集運搬業許可証(第110060138号) / 経営革新計画承認書(産文 第708号) おるちゃん®


APRIL.2021
VOL.668
せいび界

2021年4月号

令和3年3月25日発行

(毎月25日発行)

通巻668号(第52巻・第4号)

■発行

株式会社せいび広報社

〒144-0051

東京都大田区西蒲田6-36-11

西蒲田NSビル5F

TEL 03-5713-7603

FAX 03-5713-7607

URL www.seibikai.co.jp

EML info@seibikai.co.jp

発行人：入村健二郎

編集長：八木 正純

編集：山際マリオ

WEB担当：榊原 慎

制作：有限会社ダイキ

印刷：有限会社ダイキ

■配布協力
【整備振興会・団体】

一般社団法人群馬県自動車整備振興会

一般社団法人京都府自動車整備振興会

一般社団法人佐賀県自動車整備振興会

一般社団法人東京都自動車事業振興協会

【部品商社】

明治産業株式会社

【地域部品商】

アライ商会株式会社

株式会社アルプス商会

株式会社大館自動車部品商会

株式会社オートパーツ山形

上高地自動車株式会社

株式会社神栖部品

株式会社桜川商会

株式会社佐藤部品

三和自動車商事株式会社

常北部品株式会社

株式会社新光商会

有限会社大栄部品

株式会社大徳

株式会社泰平商会

株式会社東亜商会

東京オートパーツ有限公司

長尾部品株式会社

株式会社永瀬パーツ

ほづみ自動車株式会社

有限会社松江自動車用品商会

株式会社丸徳商会

株式会社水上パーツ商会

水野商工株式会社

モモセ部品株式会社

横浜商工株式会社

【その他関連事業者】

株式会社アートパーツ長野

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

株式会社オートリサイクルナカシマ福岡

株式会社カースターミナル

カーレボ株式会社

株式会社川島商会

株式会社紀南パーツ

株式会社久保田オートパーツ

株式会社サンケイ商会

株式会社多田自動車商会

株式会社辻商会

株式会社永田プロダクツ

株式会社福島リパーツ

ベースシステム株式会社

株式会社ユビック

株式会社吉田商会

有限会社和気商店

特集

- page**04** 特定整備機器特集
**特定整備本格運用まであと3年
 半年後には点検基準も改正**
- page**09** 注目の商品・サービス
- page**14** 令和2年度 自動車特定整備業実態調査結果(概要)
- page**16** 帰ってきた有償運送許可情報
- page**18** エアコンフィルター交換のススメ
今こそ高付加価値製品の販促と適時交換を実施しよう
- page**19** 整備業界のシニア採用・シニア転職
- page**23** 業界トピックス
**KTCが関西ものづくり新撰2021に
 「IT/IoT ソリューション(新設)」分野で選定**

連載記事

- page**12** 誌上編集部ブログ
- page**20** 0から始める特定整備
- page**24** 整備工場のためのインターネット活用講座
- page**25** 中澤雄仁弁護士の法務相談室
- page**27** 読者プレゼント

明日を勝ち取る整備工場

この先50年間縮小するカーアフターマーケットで勝ち残る整備工場になるために



今後、自動車業界で生き残っていく上で必要な情報
 そして、今何をしなければならないのかが見えてくる
自動車整備工場必携のビジネス書籍発刊!

著者 佐藤和彦

一般財団法人 日本総合研究所 客員主任研究員

定価 1,500 円

B6判/100ページ/税込価格



誌上編集部ブログ

本コーナーは本誌編集部員が日々の活動を通じて感じたことを綴るコーナーです。

アラフィフ狙いのマーケットが熱い!

「ご唱和ください我の名を」 ウルトラマンZを知ってるか?

このところ、色々なジャンルでアラフィフを狙い撃ちするような商品やコンテンツが溢れているのをご存知だろうか。年末までテレビで放映していたので、一番目につきやすかった（かもしれない）例が「ウルトラマンZ」だろう。

ご存知、日本を代表する特撮番組の最新作で、昭和のウルトラマンシリーズへのリスペクトが半端なく、昭和のウルトラマンと言えば、現在のアラフィフ以上が子供の頃に観ていた時期に合致する。見出しに上げた「ご唱和～」はウルトラマンへの変身後のキメ台詞なのだが（最近のウルトラマンはしゃべるんです）、これとて「唱和」と「昭和」をかけていることが容易に想像できる。リスペクトの最たるものは、過去のシリーズに登場した怪獣が何体も登場することである。こう書くと、「怪獣のネタ切れじゃないか」とか「怪獣の使い回しは安易な作りだな」などと思われるかもしれない。

しかし、ただ漠然と登場させるのではなく、その怪獣を倒したことで得られた技術を応用して開発した新兵器が後の話で登場するなど、必然性を持って登場しており、実は綿密なストーリーが組まれているのだ。

また、ネタ切れ云々という見方はあくまでも、「過去にそういう怪獣が登場したことがある」という事実を知っている大人の感想であって、本来のターゲットである子供たちからすれば、過去に登場していたとしても過去を知らないが故にそれは新しい怪獣に変わりはないので、大人がとやかく言う問題ではないだろう。

それでいて、過去を知っている大人からすれば、懐

かしさを感じたり、「この怪獣はお父さんが子供の頃に観てたウルトラマンにも登場してたんだよ」と子供とのコミュニケーションツールとしても機能するので、素晴らしい試みと言えるだろう。筆者もドハマリしたものの、肝心の息子は興味なしというオチがついた。

ゲームの世界でも1980～2000年代初頭の ゲームが最新機種で遊べるようになっていく

今度はテレビゲームの世界。こちらでも過去に発売された懐かしのゲーム複数をワンパッケージに（ダウンロード形式も含む）したものが数多く発売されている。こちらも80年代に発売されていたものが筆頭で、80年代と言えばファミコンブームであり、あるいはゲームセンターが不良の溜まり場であるとして問題になった一方で名作ゲームが多かったのもほぼ同じ時期で、あれから40年経っているだけに当時の子供はもう立派なアラフィフというわけである。

こうした一連のゲームにも2つの側面があって、1つはやはり当時プレイしていた年代の人にまたやってもらいたいというものである。それこそ子供の小遣いには限度があり、当時買えなかったゲームを今また思う存分できるというのは魅力的である。

もう1つの側面とは先ほどのウルトラマンと一緒に、今の子供たちに向けてである。今のゲームは画像にしても内容にしても進化し過ぎていて、コンピューターの容量的にシンプルにせざるを得なかった懐かしのゲームは、今のゲームに慣れた子供たちには逆に新鮮に映るというわけである。こちらについてはわが息子も新鮮な気持ちで楽しんでおり、かく言う筆者も昔取った杵柄で華麗なプレイを見せたりすれば尊敬の眼差しで見られること請け合いである。反射神経がついてくるかは別問題なのだが…。

(masazumi)

GEN UINE 高品質! 高性能!

Seiken ブレーキ パーツ

フルード



MEIJI 明治産業株式會社

本社：東京都港区赤坂1-1-12 〒107-0052 電話03(5563)8855番(代表)
ホームページ：https://www.mesaco.co.jp/

●営業所/デポ

札幌	011(822)0155	東京	03(5574)7860	広島	082(292)8511
仙台	03(5574)7860	千葉デポ	03(5574)7860	四国	087(804)7011
宇都宮	03(5574)7860	横浜デポ	03(5574)7860	福岡	092(411)0836
大宮	03(5574)7860	名古屋	052(331)8621	沖縄	098(856)6880
新潟デポ	03(5574)7860	大阪	06(6458)7451	鹿児島	099(257)5052

●製造元 ISO9001・ISO14001認証取得 JIS認定工場
Seiken 制研化学工業株式会社

本社：東京都港区赤坂1-1-12 明産溜池ビル9F 〒107-0052 電話 03(6684)4181
ホームページ：https://www.seiken.com/

静岡工場	静岡県 菊川市 赤土 1 2 2 0 〒437-1507 電話 0537-73-2911
真岡商品課	栃木県 真岡市 松山町 8-1 〒321-4346 電話 0285-80-6131
上田商品課	長野県 上田市 諏訪形 1 4 8 6 〒386-0032 電話 0268-29-1152

令和2年度

自動車特定整備業実態調査結果 (概要)

一般社団法人日本自動車整備振興会(竹林武一会長)は、自動車特定整備業を対象とした、令和2年度自動車分解整備業実態調査の調査結果の概要を発表した。

本調査は、自動車特定整備業の現状及び経営状況等の実態を把握し、同事業の健全な発達に資する方策の基礎資料として活用することを目的として実施するものである。

調査時点は、令和2年6月末現在。売上高等については、令和2年6月末に最も近い決算期としている。

道路運送車両法に規定する自動車分解整備事業者(令和2年6月末時点91,533事業場)のうち約2割を対象として調査を行い、有効回答数は全事業場の約1割であった。

令和2年度調査における総整備売上高は5兆6,561億円となり、前年度と比較すると345億円増(0.6%)の微増であるものの、4年連続の増加となった。以下、詳細の補足を見ていこう。

(1) 総整備売上高

直近6年間の総整備売上高の推移をみると、平成27・28年度は減少したが、令和2年度は4年連続の増加となった。

業態別に前年度と比較すると、専・

兼業が376億円(1.4%)増、ディーラーが77億円(0.3%)増、自家が108億円(4.8%)減となり、自家のみ減少した。

作業内容別では、「車検整備」が0.4%増、「定期点検整備」が7.9%増、「事故整備」が7.9%減、「その他整備」が4.5%増と、「事故整備」のみ減少した。

(2) 事業場数

調査時点における事業場数は91,533事業場で、前年度と比較すると72事業場(0.08%)減と、5年連続の減少となった。

指定工場数は30,085事業場で、前年度と比較すると2事業場(0.01%)減となった。

(3) 整備関係従業員数

整備関係従業員数は539,086人で、前年度と比較すると2,593人(0.5%)増となっている。

(4) 整備要員数及び整備士数

整備要員数は399,218人で、前年度と比較すると83人(0.02%)増となっている。整備士数は339,593人で、前年度と比較すると2,696人(0.8%)増となり、整備要員数に対する整備士

数の割合(整備士保有率)は85.1%で0.7ポイント増加している。なお、整備士数は平成29~30年度は2年連続で増加した後、一旦減少したが、今年度は再び増加した。

※参考：内数として、女性整備要員数は19,072人(1,663人増)、女性整備士数は11,128人(870人増)、総整備要員数に占める女性整備要員数の割合は4.8%、総整備士数に占める女性整備士数の割合は3.3%

(5) 整備要員1人当り年間整備売上高

整備要員1人当り売上高(自家除く)は14,284千円で、前年度と比較すると0.8%増となっている。なお、業態別では以下の通り。

専・兼業 10,115千円(1.5%増)
ディーラー 23,646千円(0.05%増)

(6) 整備要員平均年齢

整備要員平均年齢(自家を除く)は45.7歳で、前年度と比較すると0.2歳上昇した。

(7) 整備要員1人当り年間平均給与

整備要員1人当り年間平均給与(自家を除く)は3,963千円となり、前年度と比較すると39千円(1.0%)増加している。

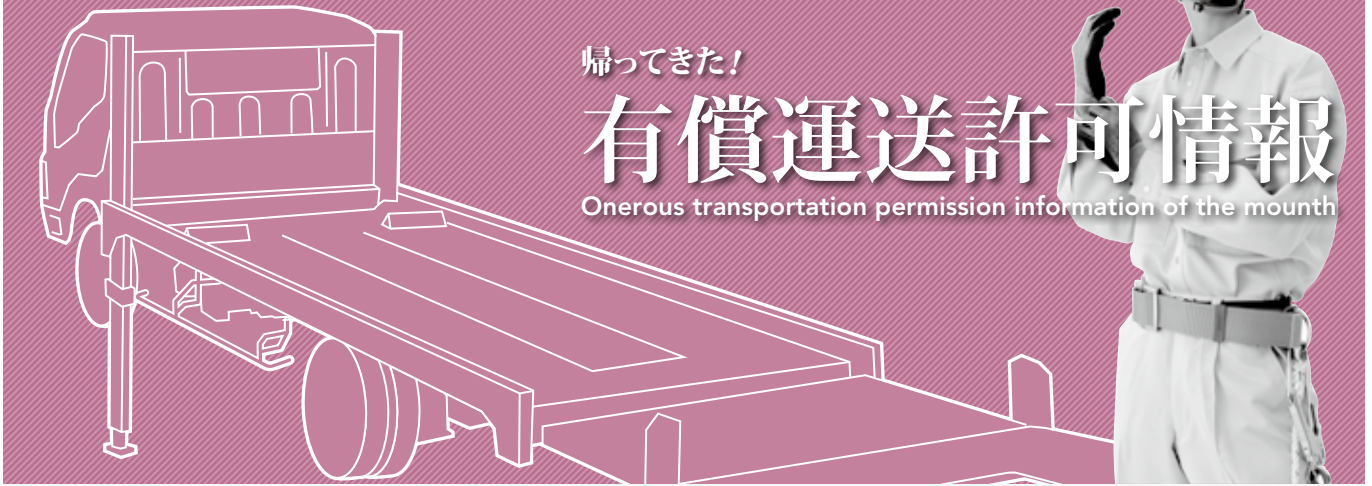
業態	作業内容	車 検 整 備			定 期 点 検 整 備				事故整備	その他整備	合 計	
		2年	1年	小計	1年	6ヶ月	3ヶ月	小計				
専・兼業	売上高	8,197	4,166	12,363	527	153	346	1,026	4,961	8,300	26,650	
	増減額	+99	+180	+279	-1	+2	-13	-12	-447	+556	+376	
	増減比	+1.2%	+4.5%	+2.3%	-0.2%	+1.3%	-3.6%	-1.2%	-8.3%	+7.2%	+1.4%	
	専業	売上高	5,778	3,514	9,292	357	119	298	774	3,792	5,996	19,854
		増減額	+139	+150	+289	+7	+2	-13	-4	-291	+416	+410
		増減比	+2.5%	+4.5%	+3.2%	+2.0%	+1.7%	-4.2%	-0.5%	-7.1%	+7.5%	+2.1%
兼業	売上高	2,419	652	3,071	170	34	48	252	1,169	2,304	6,796	
	増減額	-40	+30	-10	-8	±0	±0	-8	-156	+140	-34	
	増減比	-1.6%	+4.8%	-0.3%	-4.5%	±0.0%	±0.0%	-3.1%	-11.8%	+6.5%	-0.5%	
ディーラー	売上高	7,159	1,776	8,935	2,303	333	277	2,913	5,134	10,767	27,749	
	増減額	-285	+143	-142	+228	-27	+28	+229	-373	+363	+77	
	増減比	-3.8%	+8.8%	-1.6%	+11.0%	-7.5%	+11.2%	+8.5%	-6.8%	+3.5%	+0.3%	
自 家	売上高	594	392	986	54	23	56	133	369	674	2,162	
合 計	売上高	15,950	6,334	22,284	2,884	509	679	4,072	10,464	19,741	56,561	
	増減額	-296	+375	+79	+242	-4	+61	+299	-892	+859	+345	
	増減比	-1.8%	+6.3%	+0.4%	+9.2%	-0.8%	+9.9%	+7.9%	-7.9%	+4.5%	+0.6%	

項目	調査年度	平成27	平成28	平成29	平成30	令和元 (平成31)	令和2	令和2←令和元
		1.総整備売上高(億円)	55,133	53,944	54,875	55,295	56,216	56,561
専・兼業		27,402	26,285	26,558	26,077	26,274	26,650	+376
	専 業	20,224	19,751	19,947	19,364	19,444	19,854	+410
		兼 業	7,178	6,534	6,611	6,713	6,830	6,796
	ディーラー	25,364	25,355	26,147	26,927	27,672	27,749	+77
自 家	2,367	2,304	2,170	2,291	2,270	2,162	-108	
2.事業場(工場)数	92,160	92,061	92,001	91,883	91,605	91,533	99.9%	
専・兼業		72,234	72,211	72,200	71,993	71,734	71,654	99.9%
	専 業	57,024	56,735	56,868	56,270	56,032	56,156	100.2%
	兼 業	15,210	15,476	15,332	15,723	15,702	15,498	98.7%
ディーラー	16,221	16,213	16,180	16,252	16,349	16,315	99.8%	
自 家	3,705	3,637	3,621	3,638	3,522	3,564	101.2%	
3.指定工場数	29,737	29,855	29,983	30,075	30,087	30,085	100.0%	
4.整備関係従業員数(人)	546,942	537,880	534,279	535,418	536,493	539,086	100.5%	
5.整備要員(工員)数(人)	401,001	400,713	399,717	399,374	399,135	399,218	100.0%	
うち整備士数(人)	339,999	334,655	336,360	338,438	336,897	339,593	100.8%	
整備士保有率(%)	84.8%	83.5%	84.1%	84.8%	84.4%	85.1%	-	
6.整備要員1人当り年間整備売上高(千円)								
専・兼業		10,293	9,900	10,021	9,866	9,963	10,115	101.5%
	専 業	9,819	9,654	9,751	9,581	9,647	9,817	101.8%
	兼 業	11,911	10,731	10,929	10,794	10,982	11,097	101.0%
ディーラー	21,998	21,867	22,639	23,212	23,635	23,646	100.0%	
平 均	13,830	13,539	13,850	13,936	14,166	14,284	100.8%	
7.整備要員平均年齢(歳)								
専・兼業		48.5	48.4	49.3	49.7	49.9	50.2	+0.3歳
	専 業	49.4	49.4	50.3	50.8	50.9	51.2	+0.3歳
	兼 業	45.5	45.1	46.1	46.3	46.8	47.0	+0.2歳
ディーラー	34.4	34.8	35.0	35.3	35.5	35.7	+0.2歳	
平 均	44.3	44.3	45.0	45.3	45.5	45.7	+0.2歳	
8.整備要員1人当り年間平均給与(千円)								
専・兼業		3,521	3,542	3,573	3,582	3,622	3,653	100.8%
	専 業	3,476	3,501	3,523	3,539	3,571	3,604	100.9%
	兼 業	3,676	3,679	3,742	3,722	3,786	3,814	100.7%
ディーラー	4,417	4,495	4,569	4,661	4,606	4,660	101.2%	
平 均	3,792	3,831	3,875	3,911	3,924	3,963	101.0%	

帰ってきた!

有償運送許可情報

Onerous transportation permission information of the month



有償運送許可研修はリモート開催いたしません!

新型コロナウイルスの影響は 弊社開催の有償運送許可研修にも

弊社では、自家用ナンバーの車積載車しか持っていない事業者でも、有償にて事故車等の排除業務を行うための許可を得られる有償運送許可研修を毎月開催している。

そもそも2020年は、有償運送許可証の許可期間が現在の3年間に延長になった初年度から2度目の更新年ということもあって、ただでさえ申込が殺到するのに加えて、新型コロナウイルスの影響により研修開催がお預けになったことも相まって、問い合わせの電話がひっきりなしという日々が続いた。

こうした状況を受けて、また会場として利用する会議室からの人数制限もあって(正規の収容人数の半分で開催せよとのこと)、月に2~3回に増やして研修を開催することになった。

実現可能なものはすべてリモートに その波が有償運送許可研修にも…

こうして問い合わせの電話を数多く受ける中にちらほら見受けられたのが、「感染者の多い東京には研修受講のためとはいえなるべくなら行きたくない。研修をリモート開催してもらえませんか?」という声である。

実は新型コロナウイルス云々以前にも一度、同様の要望が上がったことがあった。すなわち、1つの地区で大人数を集めることは難しいが、少人数でも多くの地区からなら一定の人数は集められるので、それぞれをWebで繋いで開催して欲しいというものだった。

なるほどと思いつつ、その可能性はあるのか、国土交通省にお伺いを立ててみた。しかし、結果は否。その理由は、「ちゃんと参加者が1分1秒たりとも欠けることなく、研修内容に耳を傾けているかの確認が取れないから」というものである。

たしかにWebカメラを使えば、画面の向こう側の様子も分かるのだが、誰かが離席をしたとして「〇〇さん、席に戻って」とはいちいち言えないし、人数が

多ければどうしたって監視漏れは出てくる。それより何より、皆さんもリモート会議で経験済みかもしれないが、回線の接続状況が悪くて1人だけ話を聴けなかったなんて事態すら起こり得る。

そうなった時に、わざわざその人のためだけにもう一度研修を開くというのも現実的ではないし、お互いに面倒なことの上ない。そんな事情を知ってか知らずか、つい先日には「〇〇運輸支局の人に『今ならリモートで研修を開催してもらえるんじゃないですかね?』と聞いた」という事業者まで現れた。

慌てて再度、国土交通省にも確認を取ると、「リモートでの研修開催は認めていない」とのことだった。念のため、件の運輸支局以外の運輸支局に片っ端から問い合わせたところ、リモート開催してよいという答えはついぞ得られなかった。

理由としては上記に挙げた通りで、これは今も状況は変わらないからである。くれぐれも紛らわしい情報に惑わされないようにしていただきたい。

株式会社せいび広報社主催

事故車等の排除業務に係る「有償運送許可研修」開催のお知らせ

□開催日/会場

- ① 令和3年4月6日 ㊤
[申込み締切: 3月30日]
- ② 令和3年4月13日 ㊤
[申込み締切: 4月6日]
- ③ 令和3年4月24日 ㊤
[申込み締切: 4月17日]

□講師

八木正純・榊原慎
株式会社せいび広報社
せいび界 編集部

□定員

15~30名 (回により異なる)
定員になり次第、日程変更をお願いすることがあります。

□受講料

参加者1名あたり 15,000円
※消費税込み、当日ご持参ください

□特典

- ① 書籍「経営戦略データ」プレゼント
※自動車の販売台数や車検台数など、自動車関連業者必携の書です(定価2,500円)
- ② 自動車整備早わかりDVDシリーズ プレゼント

□時間

約4時間
13:00~17:00

出張開催もいたします。
同じ地域で5~10名集めていただくことが条件です。
お問い合わせください。



会場 大田区産業プラザPiO [所在地] 東京都大田区南蒲田1-20-20 お問い合わせ せいび界 編集部 TEL: 03-5713-7603

30年“ベストセラー”
続く

自動車業界の今 “ここ”がある

話題沸騰!

経営戦略 データ Data

Sample

コロナ禍 だからこそ 現状把握!

自動車アフターマーケットに関する様々な情報を1冊で網羅!

- ・市場規模
- ・整備売り上げ高
- ・車検台数
- ・整備工場の経営実態 etc...

予約でお得!



経営戦略データ 2020
132ページ 通常価格 2,500円 (税別)

10章を超える 大ボリューム!!!

この申込書ご利用で
特別価格 **2,000円** (税別)

2021年5月31日発刊予定
経営戦略データ 2021
132ページ 通常価格 2,500円 (税別)

経営戦略データ 2021+2020 予約 セット価格 **30% OFF 3,500円** (税込) さらに! **送料無料!**

株式会社せいび広報社
〒144-0051
東京都大田区西蒲田 6-36-11
西蒲田 NS ビル 5F
TEL: 03-5713-7603

御社名		必要数	二冊セット (経営戦略データ 2021+2020) 組
御担当者	TEL		経営戦略データ 2021 冊
住所	〒		

お申込FAX : 03-5713-7607

今こそ高付加価値製品の販促と 適時交換を実施しよう

エアコンは 外気導入モードを推奨

換気は新型コロナウイルス感染防止の有効手段として重要である。理化学研究所ではスパコン「富岳」を使い様々なシチュエーションでの換気シミュレーションを行っており、自動車においては「タクシー車内の換気」についてシミュレーション結果を発表している。飛沫が拡散する過程を可視化することで、誤った認識を防いで、安心安全なカーライフを促進する狙いである。

市街地走行を想定した時速40キロのスピードでは、窓開けによる換気量の上乗せ効果は少なく、エアコンを作動し外気導入モードにするだけでも、十分な換気が行えるという。自動車の換気能力は優れているのだ。

しかし、エアコンフィルターが汚れていけば空気の導入量は減り、換気効率も悪くなってしまふ。そのため、エアコンフィルターの適時交換は必要性を増している。

メーカーの「交換マニュアル」 活用で収益アップ

パシフィック工業株式会社のPMCクリーンフィルターは、国内メーカー最多の273アイテムを揃え、ユーザーのニーズに合わせて3つのタイプを展開している。高性能タイプであるCタイプは、「脱臭」、「抗

菌・防カビ」、「抗アレルギー・抗ウイルス」、「静電不織布」の性能を付加しており、清潔に敏感になっているユーザーに対して勧めたい製品である。

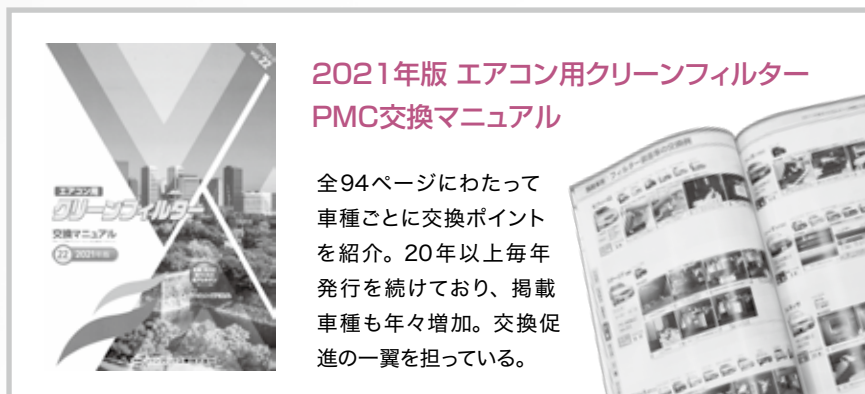
また同社では、車種ごとにフィルター交換手順をまとめた「PMC交換マニュアル」を無償配布している。2月に発行した2021年版Vol.22では、交換例215パターン、国産車815車種の交換手順を全頁フルカラーの写真付きで詳細に解説している。エアコンフィルター未装着車に対してもフィルターが装着可能になる設置方法の裏ワザは必見である。

「PMC交換マニュアル」は、エアコンフィルターの役割や設置効果を写真や図で紹介しているのでユーザーに対して交換設置を促す際にも使うことができる。エアコンフィルターを設置したくても取り

付けられなかったユーザーや、そもそもエアコンフィルターの存在を知らなかったユーザーに対して積極的に活用したい一冊である。

車内を快適に過ごしたいと思うユーザーは年々増えており、コロナ禍においてさらに増加している。ディーラーなどでは、年に1度の交換を推奨しており、点検や車検で交換するのが当たり前の消耗品として収益に貢献しているエアコンフィルター。「まだまだ、点検・交換しない整備工場様が多いため、ぜひ交換を促し、収益アップにつなげてもらいたい」とパシフィック工業の長安社長。

同社が発行する「PMC交換マニュアル」は全国の部品商を通じて無償で配布されている。興味のある事業者は、取引先の部品商に問い合わせしてほしい。



2021年版 エアコン用クリーンフィルター PMC交換マニュアル

全94ページにわたって車種ごとに交換ポイントを紹介。20年以上毎年発行を続けており、掲載車種も年々増加。交換促進の一翼を担っている。

進むジョブ型雇用導入と 整備業界への影響

シニアジョブ

50歳以上の働きたいを叶える

「ジョブ型雇用」という言葉が、人事や採用担当の中で話題になっている。業務内容に基づいて必要な人材を採用・契約する雇用スタイルであり、これまでは主に海外の企業がこうした雇用をしていたものが、近年、日本でも大手企業を中心に導入が始まっている。

これまでの日本の企業で主流だった雇用のスタイルは「メンバーシップ型雇用」と呼ばれるものだ。メンバーシップ型は「人物」を見て採用を決め、採用後に状況や適正に合わせて仕事に配置する。しかし、まったく異なる職種へ転換される可能性もある。一方のジョブ型では、最初から採用職種と求める経験・スキルが決まっており、異なる職種に転換されることは少ない。国家資格である自動車整備士を擁する自動車整備業界は、もとよりジョブ型雇用に近い雇用方法であるが、現在のジョブ型雇用流行の中で影響はないのだろうか？今回は整備業界とジョブ型雇用の影響について考えてみたい。

■ 整備業界はジョブ型？メンバーシップ型？

整備業務を行うには自動車整備士の資格が必要なことから、整備士以外が整備の仕事をすることは稀だ。逆に整備士が他部署に配置転換されることも少ない。おまけに近年では専門学校などで既に整備士資格を取得している人材が多いため、無資格から実務経験を得ていくの

ではなく、新卒でも最初から整備士としてキャリアをスタートすることになる。

こうした特徴は、ジョブ型雇用非常に近く、整備業界でジョブ型雇用が増えても問題ないかのよう

に見える。しかし、整備業界でもメンバーシップ型雇用が適している状況もある。それは、シニア整備士の活用の場面だ。

現在、若手整備士が年々減る状況の中、相対的にシニア整備士が活躍する場面が増えている。とはいえ、整備の仕事は重量物を扱ったり、無理な姿勢を取ったりすることで腰などを痛めやすく、加齢とともに業務が難しくなる場合がある。その場合、特にディーラーなどでは、シニア整備士をフロント業務に配置転換するケースが多く見られる。その他、車両の回送や洗浄などの業務のみに従事してもらうケースもあるが、こうした配置転換はメンバーシップ型雇用の枠組みの中で行われている。日本の法制度上、仕事でのパフォーマンスが落ちたからと言って簡単に解雇はできないが、多職種への配置転換を前提としないジョブ型雇用では、こうした柔軟な人材活用は難しい。

■ ジョブ型などにこだわらない多様な働き方へ

では、整備業界ではジョブ型雇用ではなくメンバーシップ型雇用を続け、体力や状況に応じた柔軟な配置転換を進めるのが正解かということ、そうとも言い切れない。実際に私たちの転職支援に登録するシニア整備士の中には、体力面からフロント業務への配置転換を命じられたが、自身では整備業務を続けたいので転職を決意したという方も多いのだ。

今、日本ではジョブ型・メンバーシップ型という直接雇用の制度だけでなく、副業やフリーランスといった雇用形態も含めた大きな変革が起きつつある。整備業界でも今後、さらに多様な新しい雇用のあり方を考えることで、人材不足や新たに求められるスキルに対応する動きが起きてくるのではないだろうか。

中島 康恵 (株式会社シニアジョブ 代表取締役)

1991年茨城県生まれ。
シニアに特化した人材紹介、人材派遣を提供するシニアジョブを2014年設立。
サッカーに打ち込み、J1ユースチームでの活躍から一転、学生起業家に。
専門紙を中心にシニアの転職・キャリアプラン、シニア採用等のテーマで連載・寄稿中。

シニアの採用・転職のご相談は ▶ <https://senior-job.co.jp/>

先月「2. 認証とは」の続き

(認証基準)

第80条 地方運輸局長は、前条の規定による申請が次に掲げる基準に適合するときは、自動車分解整備事業の認証をしなければならない。

- (1) 当該事業場の設備及び従業員が、運輸省令で定める基準に適合するものであること。
- (2) 申請者が、次に掲げる者に該当しないものであること。

イ 1年以上の懲役又は禁錮の刑に処せられ、その執行を終わり、又は執行を受けることがなくなった日から2年を経過しない者

ロ 第93条の規定による自動車分解整備事業の認証の取消しを受け、その取消しの日から2年を経過しない者(当該認証を取り消された者が法人である場合においては、当該取消しに係る聴聞の期日及び場所に関する第103条第2項の公示の日前60日以内に当該法人の役員(いかなる名称によるかを問わず、これと同等以上の職権又は支配力を有するものを含む。ニにおいて同じ。)であった者で当該取消しの日から2年を経過しないものを含む。)

ハ 営業に関し成年者と同一の能力を有しない未成年者又は禁治産者であつて、その法定代理人がイ又はロのいずれかに該当するもの

ニ 法人であつて、その役員のうちイ、ロ又はハのいずれかに該当する者があるもの

2 前項第1号の規定による基準は、自動車分解整備事業の種類別に自動車の分解整備に必要な最低限度のものでなければならない。

3. 認証工場の必須条件

(1) 整備主任者の選任

- ① 認証工場には、整備主任者を選任(確保)していなければなりません。
- ② 当該事業場において分解整備に従事する従業員のうち、自動車分解整備事業者が選任することになっております。
- ③ また他の事業場の整備主任者にはなることは出来ません。

※但し昭和44年12月31日以前の認証取得事業場で実務経験7年以上で、現在まで整備主任者として選任されている者が、他の事業場へ移った場合、上記(省令)の資格要件が適用されます。

道路運送車両法施行規則（省令）抜粋

（整備主任者の要件）

第59条 法第86条第1項の運輸省令で定める整備主任者の要件は、次のいずれかに該当することとする。

- (1) 自動車整備士の技能検定のうち一級又は二級の技能検定に合格したこと。
- (2) 法第74条第1項の自動車検査官の経験を有すること。
- (3) 法第76条の32第1項の軽自動車検査員の経験を有すること。

(2) 従業員及び整備士

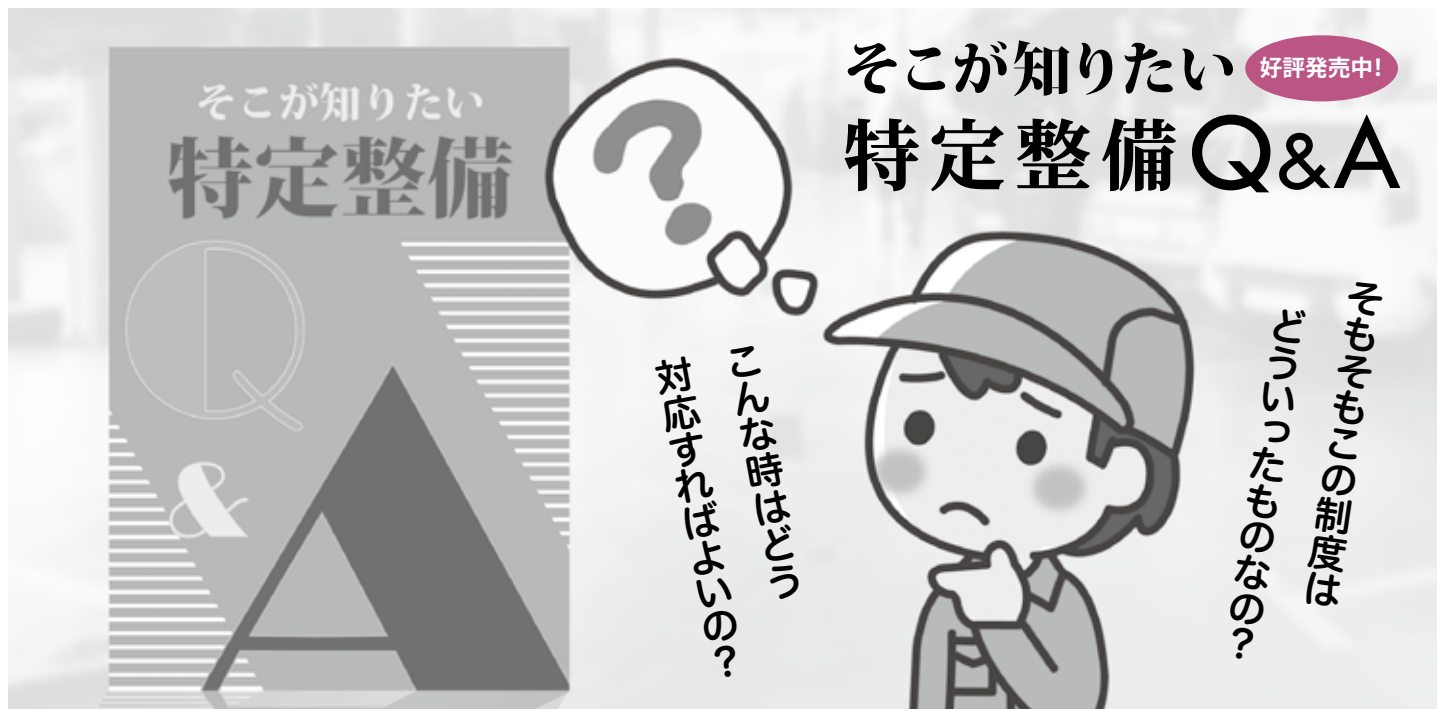
当該事業場が省令で定められている従業員及び自動車整備士の保有は、下記の通りです。

- ① 常時自動車整備作業に従事する整備要員（整備主任者を含む）は、最低2名以上となっております。
- ② 分解整備工（整備要員）と、自動車整備士の保有は、表1の通りです。

<表1> 自動車整備工の保有

	基 準	基 準 (昭和55年2月8日以降)
①	2人から4人まで	整備士2人以上（但し、実務経験の整備主任者を含む）
②	5人から8人まで	整備士2人以上（実務経験の整備主任者は認めず）
③	9人から12人まで	整備士3人以上（実務経験の整備主任者は認めず）
④	13人から16人まで	整備士4人以上（実務経験の整備主任者は認めず）
⑤	17人から20人まで	整備士5人以上（実務経験の整備主任者は認めず）

（但し昭和44年12月31日以前の認証取得工場で実務経験7年以上、現在まで整備主任者として選任されている場合に限ってのみ整備主任者は「整備士1人」として数えてよいことになっております。但し、分解整備工4人まで。）



今後、自動車整備業界で生き残っていく上で避けては通れない **特定整備認証制度** の
数々の疑問にお答えするQ&A集が登場!

POINT ① 重箱の隅をつく質問まで対応

初歩的な質問だけでなく、説明会や参考書では解決しない細かな質問も。質問全50問を掲載しています。

POINT ② 図表やワンポイント解説も充実

理解が難しい内容には、ワンポイント解説を設け、図表も多数用意しました。

POINT ③ 国土交通省や運輸支局に直撃した最新情報を網羅

資料では解決しない質問は運輸支局や国土交通省にて直接ヒアリングを敢行。

POINT ④ 申請様式のダウンロードも可能 ※弊社Webサイトと連動

特定整備認証を申請(新規・変更共に)する際に必要な申請様式書類は、弊社Webサイトの特設ページよりダウンロードが可能となっています。

《収録内容》

(一部抜粋)

- Q. そもそも特定整備とは何か?
- Q. 追加されたのは自動運行装置? 電子制御装置?
- Q. 特定整備制度はいつからスタートするのか?
- Q. 整備主任者講習と同等に扱う学科講習とは?
- Q. 自社設備で対応できない車両は断るしかない?
- Q. 離れた作業場の具体的な基準は?
- Q. 具体的な申請の仕方は?
- Q. なぜ特定整備(両方)だけが新しい標章?

B5判・36ページ ※送料別(100円) **本体 500円+税**

そこが知りたい特定整備 Q&A		申込日	年	月	日
会社名		電話			
部署名		FAX			
氏名		部数			冊
住所	〒□□□-□□□□				
e-mail	今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。				

KTC が関西ものづくり新撰 2021 に 「IT/IoT ソリューション (新設)」分野で選定される

総合ハンドツールメーカー京都機械工具株式会社 (KTC、京都府久世郡久御山町 代表取締役社長 田中 滋) は、ものづくり産業支援の取り組みである「関西ものづくり新撰 2021」、そこに新設された「IT/IoT ソリューション」分野で同社の製品が選定された。

「関西ものづくり新撰 2021」とは、関西のものづくり企業が開発した製品・技術等の中から、近畿経済産業局が「優れた」「売れる」製品・技術を厳選する取り組みで、今回は 38 件が選ばれた。

中でも今回は、デジタルトランス

フォーメーションやニューノーマル等、変化する時代のニーズを捉えた製品・技術として、同社の TRASAS (トレス) が評価された。

KTC では「安全、快適、能率・効率」を具現化する製品・サービスを、TRASAS と命名。スマートセンシングツール、作業支援ソフトウェア、作業現場や管理者用のコンピュータ並びにシステム導入・稼働に必要な各種サービスから構成されるソリューションを市場に投入してきた。

選定を記念して、3月3日(水)から5月28日(金)まで、大阪企

業家ミュージアム (大阪市中央区本町 1-4-5 大阪産業創造館 B1F) にて特別展示も行う。



AUTO TENSIONER

リブエース・エコとのセットで快適な走行空間を

地球に優しい エコなアイテム

国内純正品シェアNO.1

オートテンショナによりエンジンドライブシステムに必要な最低張力を与えることができ、従来のようなベルトの再張り調整が不要となり省燃費、高伝動、メンテナンス性に優れた性能を発揮します。

オートテンショナ
AUTO TENSIONER

BANDO バンドー化学株式会社

<https://www.bandogrp.com>



関谷 秋彦 中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社。代表取締役兼 WEB ディレクター。元ディーラーフロントマン。中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社を営み、顧客は全国に数十社。中古車販売店や整備工場のホームページ制作を行う傍ら、顧客フォローや集客のアドバイスを行っている。

整備工場のためのインターネット活用講座

ホームページのご相談は ▶ <http://digitalconvergence.jp>

地域のお客さまを集めよう

これからの時代、今まで以上にお客さまを集めることが難しくなってきます。そんなとき、あなたに優位性があるのが「お店の近くのお客さまを顧客化する」ということです。今年は、大きな時代の転換点となるでしょう。この原稿を書いている現在、東京オリンピックの開催がどうなるかわかりませんが、オリンピック後から様々な問題が顕在化してきます。オリンピック後は、日本の将来についての課題や問題点が表面化して、世論の雰囲気が変わってくると思います。そんな時代背景の中、我々自動車整備工場が生き残るためにはどのような戦略を取るべきなのでしょう。

その1つの答えが、お店近くのお客さまをしっかり守る、徹底的なエリア戦略なのです。実は、エリアを絞って成功している会社はたくさんあります。エリア戦略でモデルケースになるのが不動産会社です。不動産会社には、ターゲットとなる地域を絞り、自転車と徒歩で徹底的な営業活動を行うことで、狭い地域でNo.1のシェアを取り、安定的な売上を立てている会社があります。

エリア戦略の基本は「徹底的に行うこと」です。住宅地図を広げ、1丁目1番地からエリアを決めて訪問やポスティングを行います。あなたの工場は、何人の顧客がいればやっていけるのでしょうか。お店の半径1キロの世帯数を数え、そのうち何割の人がお客さまになってくれたら、目標とする顧客数になるのでしょうか。そうやって狭い地域でNo.1のシェアを取るべく、徹底的な営業活動を実行するのです。

ニュースレターやお店の紹介パンフレット作り、一軒一軒挨拶に回ったりしてみるの、1つの方法です。地域を絞り徹底的に訪問して、何かのサービスを使ってもらうこ

とです。無料点検でも、100円オイル交換でも何でもいいと思います。すると、「近くだから」という理由で、使ってもらえるお客さまが増えてきます。

これだけインターネットが発達した今でも、自動車の購入や整備は「近くの会社をお願いしたい」と思っている人が多いのです。その人たちに向けて、訪問やポスティングであなただけのお店を知ってもらう努力を継続的に行ってください。すごく地味で手間のかかる方法ですが、実はこの方法が地域のお客さまを集める1番良い方法です。

エリアを絞り、その狭いエリアで圧倒的なシェアを取る。これからあなたのお店が10年生き残るためのヒントが、実はあなたのお店の近くのお客さまをどれだけ集められるか？ だとしたら、地道な活動ですが、重要な販促活動なのが地域戦略なのです。

実際、僕の自宅ポストには、地域の様々なお店の案内が入ってきます。ケーキ屋さんやクリーニング屋さん、イタリアンレストランや鍵屋さんもあります。でも、自動車販売店や整備工場は1つもありません。

そこにあなたのチラシやニュースレターが入っていて、魅力的なメンテナンスのオファーが書かれていたら？ 一定のお客さまが使ってくれるようになるでしょう。ぜひあなたも、近所の集客を考えてみて欲しいのです。地域戦略には10年先まで生き残るヒントが隠れているのです。



整備工場のためのインターネット活用講座



<http://seibikai.digitalconvergence.jp/>

中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社
有限会社 デジタル・コンバージェンス
 中古車店や整備工場へ「成果の出るホームページ」を制作しているインターネット販売のプロフェッショナル。



中古車販売店・整備工場・SS・中古レンタカーの成果の出るホームページを制作

<http://digitalconvergence.jp/>



有限会社 デジタル・コンバージェンス

✉ info@digitalconvergence.jp

代表者の個人財産から 損害賠償金の回収は可能か

取引先会社との取引で損失を被ったが、会社には目ぼしい財産がないため回収が困難である。代表者個人の財産から、損害賠償金や売掛金の回収を図ることはできないのか？

【会社と役員個人は別人格であること】

会社と代表者個人は、別人格なので、会社との取引において責任を負うのは、取引先の会社であって、取引先の代表者個人は責任を負わないのが原則になります。

【代表者個人の不法行為といえる場合】

代表者個人の、詐欺的な言動によって損害を被ったような事案であれば、代表者個人の不法行為（民法709条）が成立すると主張して、損害賠償を請求できる可能性があります。他方、通常の取引の事案で、単に回収できないということであれば、代表者個人には不法行為が成立しないため、責任追及は困難です。

【役員の仕事懈怠責任】

会社法429条は、役員等（会社の取締役など）がその職務を行うことについて悪意又は重大な過失があったときは、当該役員等はこれによって第三者に生じた損害を賠償する責任を負う旨、規定しています。そのため、会社が、法令違反行為を行った場合や、会社として組織的に財産隠しが行われていた場合などで、会社の役員等として、重大な過失により、役員等として本来果たすべき注意を払っていなかったという場合であれば、会社法429条に基づい

て、役員個人の責任が認められる可能性があります。

なお、会社法429条は役員等の責任追及を認める規定ですので、オーナーなどで取締役になっていない者の責任追及は、直接的には本条に基づいて行うことはできません。もっとも、取締役ではないものの、対内的にも対外的にも、取締役のように振舞っている場合、会社法429条の類推適用により、損害賠償が認められることもあります。

【法人格否認の法理】

会社（法人）としての実体がなく、会社の財産と役員個人の財産が混同されている、株主総会その他の手続も行われていない、外見上役員個人の業務のようにも見えるといった事情があれば、法人には実体がないものとして、役員個人に対する責任追及が認められる可能性があります。

【詐害行為取消】

経営状況が傾いた会社から代表者個人などに、財産が流出している場合は、一定の要件を満たせば、会社から流出した財産を会社に戻すよう主張できる場合があります。

【保証】

上記のとおり、役員個人の責任追及を行う手段がないわけではありませんが、必ずしも容易に責任追及できるものではありません。そのため、債権回収の観点からは、取引上の債務について、取引基本契約などにおいて、社長の個人保証をとっておくのが望ましいです。2020年4月1日に施行された民法の改正により、保証契約を締結する際に、取引上の一切の債務などと、保証する上限額（極度額）を定めない保証契約は無効ということになりました。そのため、個人保証をとるにあたっては、極度額を定めることを忘れないよう注意する必要があります。

日本総合研究所 × せいび広報社 全国を約1,300のエリアまで細分化し各エリアごとに将来予測を数値化！

人口、保有台数、整備工場数など **2045年の御社の商圏を予測する！**

商圏予測レポート 料金：1エリア 2,000円
※複数エリア申し込み可能 ※価格は税別

監修 佐藤和彦（一般財団法人日本総合研究所 客員主任研究員） 詳細はお問合せください ▶ 03-5713-7603



読者アンケート (プレゼント応募用)

締切

2021年4月30日(金) ※当日到着分まで有効

応募方法

アンケート用紙またはコピーに希望する商品などアンケートのご回答と必要事項をご記入の上、FAXにてご応募下さい。

◆ プレゼントする商品

(希望する商品いずれか1つにチェック)

- 皮革用シリコンコーティング剤 3名様
革王
- ブレーキ&パーツクリーナー 3名様

Q1 御社の特定整備認証の取得状況は?

(いずれかにチェック)

- 特定整備(分解、部分認証含む)のみ
- 特定整備(電子)のみ
- 特定整備(分解・電子)両方
- 認証なし

Q2 (Q1で分解のみ・認証なしと答えた方のみ)

特定整備(電子)を取得する予定は?

(いずれかにチェック)

- 現在準備中 検討中 予定なし

Q3 (Q2で検討中・予定なしと答えた方のみ)

その理由は?

.....
.....

◆ 今月号の中で、興味深かった記事は?
(複数回答可)

◎ 今月の特集・注目記事

- 特定整備機器特集
- 注目の商品・サービス
- 令和2年度 特定整備業実態調査(概要)
- 帰ってきた有償運送許可情報
- エアコンフィルター交換のススメ
- 整備業界のシニア採用・シニア転職
- 業界トピックス

◎ 連載記事

- 誌上編集部ブログ
- 0から始める特定整備
- 整備工場のためのインターネット活用講座
- 中澤雄仁弁護士の法務相談室
- 読者プレゼント

◆ 今後、掲載して欲しい記事は?
(複数回答可)

- 自動車関連の行政情報
- 最新の電子整備情報(スキャンツール等)
- 新規顧客開拓について
- 整備工場経営全般に関する情報
- 車体整備に関する情報
- 異業種のコラム
- 生活のお役立ち情報
- 4コマ・マンガなど
- その他

[]

◆ ご意見、ご感想をお寄せ下さい。

.....
.....
.....
.....
.....
.....

申込者情報

申込日 年 月 日

会社名		電話	
部署名		FAX	
氏名		年齢	歳
住所	〒□□□□-□□□□		
e-mail	今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。 またメルマガ配信なども企画しております。ぜひご記入ください。		



自動車優良部品

部品・用品・機械工具の月刊専門誌 / 一般社団法人日本自動車部品協会 (JAPA) 機関誌

一般の方でも購読できます

年間購読料 5,400円 (税別)

お問い合わせは編集部まで (03-5713-7603)



読者プレゼント

26 ページのアンケートでご応募ください。

FAX. 03-5713-7607

応募締切 2021年4月30日(金) ※当日到着分まで有効

Present ① 3名様

皮革用シリコンコーティング剤 革王 (KING OF LEATHER CARE)

» 株式会社コスモコーティング

従来のコーティング剤と違い、有機溶剤を一切使用しない人と環境にやさしい製品。特許取得技術によるワセリンとシリコン被膜の効果で、高い防水性と潤いを長期間持続する。これにより皮革製品の弱点である水や汚れをはじき、皮革製品を長期間にわたって保護することが可能。牛革はもちろん、ワニ革、トカゲ革、合皮など様々な革製品に使用することができる。

※ 2019年日本DIY商品コンテスト国内新商品部門、銀賞受賞製品。

» 株式会社コスモコーティング <https://cosmocoating.com/>

株式会社 コスモコーティング
Cosmo Coating Inc.



Present ② 3名様



MK ブレーキ & パーツクリーナー

» エムケーカシヤマ株式会社

840ml缶で最大クラスの溶剤588mlを含み、噴射剤はLPGとCO2の混合配合により寒冷地などでも安定して噴射でき、最後までしっかり使いきれれるクリーナー。その高い性能をより多くの方に体験していただきたい!

» エムケーカシヤマ株式会社 www.mkg.co.jp/global/jp/

自動車の新車では多量のブレーキパッドクリーナーを噴射して、
「安定して」「楽々く」「リーズナブルに」「強力洗浄」

洗浄力試験テスト

3種類のオイル、2種類のグリースを塗布した本径60mmのタイヤを垂直に固定し、500mm離れた位置からクリーナーを噴射し、洗浄効果を比較、本製品と比較

洗浄力試験テスト結果一覧

評価項目	MK	他社	備考
タイヤの汚れ	◎	◎	MKはクリーナーを噴射してタイヤを洗浄し、その後タイヤを拭き取り、乾燥させた。MKは洗浄力が高く、汚れを完全に落とすことができる。
ブレーキパッド	◎	◎	MKはブレーキパッドの汚れを完全に落とすことができる。他社は洗浄力が低く、汚れが残る。
ブレーキディスク	◎	◎	MKはブレーキディスクの汚れを完全に落とすことができる。他社は洗浄力が低く、汚れが残る。
ブレーキマスターシリンダー	◎	◎	MKはブレーキマスターシリンダーの汚れを完全に落とすことができる。他社は洗浄力が低く、汚れが残る。

評価テスト時の実際の洗浄状況 (評価用: ラバーダials)

MKはクリーナーを噴射して、汚れを完全に落とすことができる。他社は洗浄力が低く、汚れが残る。

1. 洗浄後は完全に乾燥させる。2. 洗浄後は完全に乾燥させる。3. 洗浄後は完全に乾燥させる。

1900cc 噴射後洗浄剤切れ



新発売

業界初!! デジタルでエンジン圧縮比を測定
エンジン圧縮比測定器

パワーと回転円滑度同時観察
簡単コンプレッション測定

PAPT 測太郎 ver.2.0

軽自動車用ガソリンエンジンや大型トラック用ディーゼルエンジンにも対応
測定時間は最短5分! 誰でも簡単、確実にエンジン圧縮比を測定できます。



株式会社 大洋商会 京都府宇治市横島町十六12-1 ☎ 0774-24-8885 taiyoshokai.co.jp





プログラミング、コーディング、ADAS に必要不可欠なツール

GYS FLASH

BATTERY CHARGER

■ 5つの機能

- ① **バッテリーサポート**：診断作業中などの自動車用バッテリーを12V(液体またはゲル)で維持充電
- ② **バッテリーメンテナンス**：最新自動車モデルバッテリーに対応し、理想的なメンテナンス充電を保証
- ③ **ショールームモード**：ショールーム展示など長期間使用しない自動車バッテリーをメンテナンス充電
- ④ **バッテリーチェンジ**：電気供給を維持し、自動車のメモリー設定をそのまま保存
- ⑤ **安定したハイパワー供給**：電圧&電流の調整が可能

- ファンレスで静粛性に優れ、リチウムイオンバッテリー対応
- 100V入力100Ah出力(200V入力 120Ah出力)
- 付属ケーブル5m



日本総輸入元：G-STYLE Co.,Ltd TEL.04-7187-4405

お求めは正規販売代理店まで

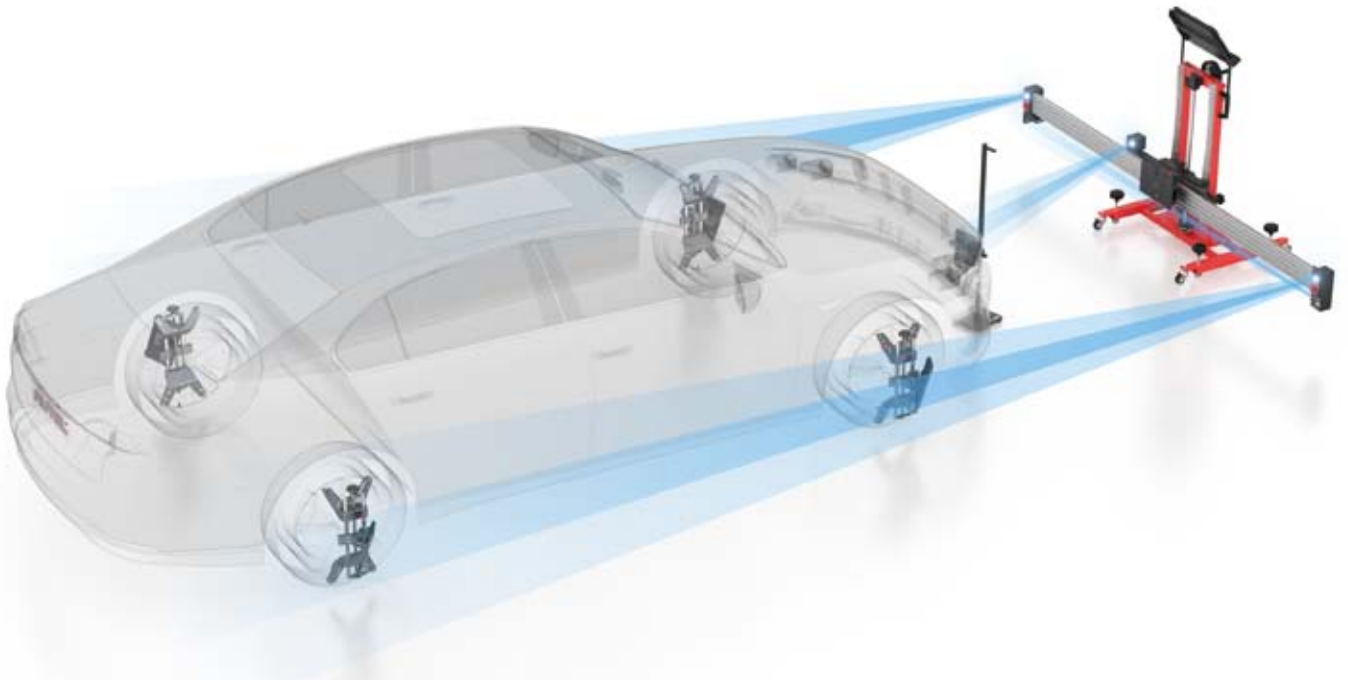
- 株式会社 小田オート (大阪府)
[本社] TEL : 06-6998-8550
- ICIN 株式会社 (Dr. 輸入車)
[本社] TEL : 045-903-0911
- アウトハーフェン (関東チーゼル 株式会社)
[部品事業部] TEL : 043-208-5775
[水戸営業所] TEL : 029-241-8671
- 株式会社 カトー
[宇都宮営業所] TEL : 028-658-1230
[水戸営業所] TEL : 029-246-1261

- 長坂バロック 株式会社
[本社(長野県)] TEL : 026-227-2232
[新潟第一営業所] TEL : 025-265-2233
- 株式会社 新生商会
[本社 営業部] TEL : 03-3433-7236
- 協和自動車 株式会社
[パーツ部 東京本部] TEL : 03-6458-6401
[江東営業所] TEL : 03-3682-7301
[世田谷営業所] TEL : 03-3483-7201
- 株式会社 オルタライフ
[本社] TEL : 048-449-6570
- 株式会社 ワールドパーツ
[本社] TEL : 06-6659-0167

- 株式会社 セクセル販売九州
[本社(福岡県)] TEL : 092-963-3485
[大分 SC] TEL : 0975-53-5053
[宮崎 SC] TEL : 0985-51-6255
- 高輪チーゼル 株式会社
[本社] TEL : 03-3799-6666
[埼玉支店] TEL : 048-290-0123
[群馬支店] TEL : 0270-26-7701
[栃木支店] TEL : 0285-56-2601
- 浅間自動車部品 株式会社
[本社] TEL : 03-3501-0271
- 株式会社 阿部商会
[商品課] TEL : 048-615-1280

- 東邦自動車 株式会社
[本社] TEL : 06-6652-2400
[東京支店] TEL : 03-5719-6811
- 辰日屋興業 株式会社
[東京支店] TEL : 03-3696-6101
- 株式会社 山形部品
[Y-PIT 天童] TEL : 023-674-0017
- 中村オートパーツ 株式会社
[練馬営業所] TEL : 03-3904-5441
- ニューエンバイヤ商事 株式会社
[本社] TEL : 03-5664-3533
- SPK 株式会社
[商品部] TEL : 06-6454-2580

- テーエス商会 株式会社
[本社] TEL : 03-3990-3854
- シナジー 株式会社
[営業部] TEL : 052-202-0022
- FAIAファイア 外国自動車輸入協同組合
[部品事業部] TEL : 049-228-5300
- 株式会社 宮田自動車商会
[外車パーツ課] TEL : 011-876-2301
- 株式会社 津田商店
[本社] TEL : 027-361-5287
- 株式会社 ウィズフォーメーション
[本社(福岡県)] TEL : 092-504-0124
[広島営業所] TEL : 082-545-0124



MAXISYS™ ADAS CALIBRATION

よりスピーディーに、より正確に

AUTEL® × G-STYLE

MaxiSys ADAS OPTION **IA800** 高性能カメラ、ホイールクランプ、ターゲットによる測定



MaxiSys 進化を遂げた診断機 MaxiSys3 タイプが登場！





全く新しい発想に基づく ヘッドランプクリーニングシステム

HLSC

ヘッドランプスチームコート



- 施工直後より硬化するため、短時間で施工可能
- 利益率も高く顧客満足度も高い
- 他に類を見ないスチームによる蒸着（※特許出願中）
- 黄ばみくすみの再発が少なく耐久性が高い

価格：32,800円（税別）

利益シミュレーション

施工台数	約25台（リキッド1本あたり）
施工一台原価	512円
参考施工上代	16,000円
利益	1台施工15,488円
※追加リキッド 500ml（12,800円）	

従来の溶剤を塗り込む施工や塗装と異なり溶剤を蒸着施工

お求めは正規販売代理店まで

総発売元：G-STYLE Co.,Ltd TEL.04-7187-4405

■ 東邦自動車株式会社

本社 大阪府大阪市西成区南津守2-1-1
TEL：06-6652-2400
FAX：06-6652-2413

■ 株式会社ワールドパーツ

本社 大阪府大阪市西成区南津守2-1-14
TEL：06-6659-0167
FAX：06-6659-0762

■ 辰巳屋興業株式会社

東京支店 東京都葛飾区西新小岩3-8-4
TEL：03-3696-6101
FAX：03-3696-6106

■ 株式会社阿部商会

商品課 埼玉県さいたま市南区辻5-9-24
TEL：048-615-1280
FAX：048-615-1271

■ ヤマト自動車株式会社

営業支援室 大阪府東大阪市長田東1丁目3番47号
TEL：06-7670-0002
FAX：06-7670-0003

整備業・钣金業 経営戦略システム Strategic Management System For Autoshop and Repairshop

TOMCAT

工場様の抱えられている課題の解決をお手伝い！

自動車整備・钣金業のためのIT。

NEW!

TOMCAT

IMPACT

Strategic Management System

トムキャット インパクト



気になる機能の一部をご紹介します！

- ・リコール対応
- ・後日整備管理機能
- ・スケジュール通知
- ・タブレット機能
- ・OSS対応
- ・整備予定管理機能
- ・予約代車管理機能
- ・車検見積機能
- ・リース車両管理機能
- ・後追い / 対応歴機能
- ・カルテ転記機能
- ・画像保存
- ・メンテパック管理機能

【連動可能ソフト】 コグニセブン アセスプロII

※コグニセブン・アセスプロIIは、コグニビジョン株式会社の商標です。

まだまだ他にもございます。工場様にあったシステムのご提案をいたします！

お問い合わせ・資料請求
デモ体験のご相談など



ト ム ニ キ ャ ッ ト
0120-106299

札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・福岡
株式会社システムジャパン www.systemjapan.co.jp

〒455-0001 名古屋港区七番町5丁目1番地16
TEL. (052)654-5711 FAX. (052)654-5712

お買い得クーポン

クーポンの有効期限は令和3年4月30日までとなります。
1社様1回限りの利用になります。



新発売

環境 ISO14001 認証取得
品質 ISO9001 認証取得

このたび、環境安全対策優良店として
旭川市商工支庁長賞を受賞しました!

3600lm 広範囲の明るさ
キレイのある点滅
ハイフラ対応済み

ハイフラ対応LEDウィンカーバルブ
サンターン

1年保証 車種対応 アンバー 無極性

リサイクルパーツ販売 / 廃車買取

環境にやさしく、お客様に喜んで頂ける企業を目指します

株式会社 辻商会

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

0120 - 16 - 6969

▶北海道旭川市永山北2条1丁目30番地2

FAX 0166 - 49 - 2020

CUPON 爆光サンターンを前後1台分で2セットお買い上げの方にT10バルブ1セットをプレゼント!

ライジングII 好評発売中!!

貴社の販売促進にお役立て下さい

リサイクルパーツ販売 / 廃車買取

顧客満足と環境安全を提供することで社会に貢献します

株式会社 永田プロダクツ

0120 - 727 - 969

FAX 0234 - 43 - 1275

▶山形県酒田市高砂字官林続10-11

www.nagata-p.co.jp

CUPON セット購入で販促用ライジングII 点灯ディスプレイ進呈

リサイクルパーツをお探しなら

全国ネットワークから欲しい部品を素早く検索!

見積り無料 全国発送

社会に貢献するリサイクル業

株式会社 福島リパーツ

サービス・取り扱いパーツの詳細は www.f-reparts.co.jp

リサイクルパーツ販売 / 廃車買取

024 - 946 - 1180

社会に貢献するリサイクル業

株式会社 福島リパーツ

FAX 024 - 937 - 0023

▶福島県郡山市安積町笹川字北向72

www.f-reparts.co.jp

CUPON リビルドコンプレッサー1,000円引き

ART PARTS NAGANO

信州から日本全国へ
リユースの素晴らしさを
広めるために!

リサイクルパーツ販売

環境にやさしくすることは、人に優しくすること

株式会社 アートパーツ長野

0263 - 40 - 2100

FAX 0263 - 40 - 2230

▶長野県松本市島立1132-21

www.artparts.net

CUPON ビスカスカップリング500円引き

不動産 過走行車 他...

どのようなお車も買取ります

カーレポ株式会社

車買取り レポる

茨城県内全域 引取り・査定伺います

詳しくはお電話またはHPにて♪

車買取 / リユース・リビルド部品販売

—まずは、お電話ください!

株式会社 カーレポ

0120 - 223 - 960

FAX 029 - 291 - 3338

▶(水戸店) 茨城県水戸市渋井町588-9

http://4r-plus-e.jp/

CUPON 廃車査定 お持込み1台あたり1,000円アップ (せいび界を見たとお伝え下さい)

CAST RACING MARUTOKU

2021年 全日本ラリーに
ハイエースで参戦!

リサイクル・リビルドパーツ販売

北関東を中心に7店舗

株式会社 丸徳商会

048 - 570 - 5511

FAX 048 - 572 - 1217

▶埼玉県深谷市国濟寺 500-3

https://marutoku-ec.net/hobby/html/index.php

CUPON リビルドパーツ クオカードプレゼント (せいび界を見たとお伝え下さい)



業界初!! **UPIC**
保証書発行!
くるまのパーツを
あなたにかわって検索!

保証書付きの安心パック。在庫を持って品質の保証をさせていただきます。
安心できる中古自動車部品をご利用ください。

リサイクルパーツ販売 **03 - 3736 - 0431**
車の社会環境を考慮 **FAX 03 - 3736 - 1301**
株式会社 ユピック
▶ 東京都大田区西蒲田6-36-11 西蒲田NSビル5F www.yupic.co.jp

CUPON **リビルトオルタネーター、セルモーター500円引き**

軽自動車から大型車までどのようなお車でも見積り無料・買取OK

リサイクルパーツ販売/廃車 **0739 - 84 - 2222**
お客様のニーズに答えられるよう日々努力しております **FAX 0739 - 84 - 2233**
株式会社 紀南パーツ
▶ 和歌山県日高郡みなべ町山内5-6 www.ngp.gr.jp/k707

CUPON **リビルド商品お買上げ500円引き**
※1社につき1か月1回有効

TDA **廃車・不要車 買取り**
リサイクルパーツ販売
株式会社 多田自動車商会

あなたの愛車を、環境に配慮しながらいかに解体、整備・精製したリサイクルパーツとして、活かします!

リビルドエンジン・軽自動車エンジンを主に多数品揃え

リサイクルパーツ販売/廃車買取 **0120 - 980 - 557**
廃車・不要車を買取ります。未来の地球のために安全な廃車を! **FAX 0794 - 89 - 2019**
株式会社 多田自動車商会
▶ 兵庫県神戸市西区神出町田井266-1 www.118-2.com

CUPON **廃車引き取り1台につき心ばかりの粗品プレゼント**

自動車アフターマーケット **業界人の必携書**
経営戦略データ 2021

数字に強い経営者が勝ち残る時代。
アフターマーケットのデータをここに凝縮
5月31日発行予定 (詳しくは21ページ)

予約受付中!

定価 **2,500円** (税別)
B5版 / 132ページ

I章 変化するメンテナンス産業
II章 県別継続検査台数実績
III章 ユーザー車検件数と伸び率
IV章 自動車のストック<保有台数>
V章 自動車のフロー<生産・販売台数>
VI章 自動車ユーザーの使用状況

VII章 メンテナンス・マーケット
VIII章 メンテナンス・事業者の推移
IX章 分解整備事業者の経営実態
X章 部品商アンケート調査結果
XI章 全国市区郡別自動車台数・整備工場数
※弊社独自調査のデータ

地球にやさしい企業です。
カーズターミナルでは、ELVの適正処理と、リサイクルパーツの有効活用を目指しています。
ELV = END OF LIFE VEHICLE (廃車)

株式会社 カーズターミナル
環境マネジメントシステム ISO14001 認証取得工場 **053-444-0002** 〒430-0843 静岡県浜松市南区福塚町 325-6

リサイクルパーツ販売 ▶ 廃車買取り

株式会社 吉田商会
愛知県豊橋市下地町字新道 29 番地
0532-53-3907
www.yoshida-shoukai.com

愛車を売りたい方
リサイクルパーツをお求めの方
吉田商会へご相談下さい

リサイクルパーツ(部品)販売 廃車受入 オリジナルバッテリー

私たちは、リサイクル部品で地球にやさしい環境を創造します。 <http://nakashima.gr.jp/>

オートリサイクル ナカシマ

株式会社オートリサイクルナカシマ 大分県日田市上城内町 1365-3 TEL. 0973-25-6008 TEL. 0973-23-0327 (部品直通) FAX. 0973-26-0006
有限会社オートリサイクルナカシマ福岡 福岡県筑紫野市山家 4073-32 TEL. 092-926-6008 TEL. 092-926-6298 (部品直通) FAX. 092-920-3054



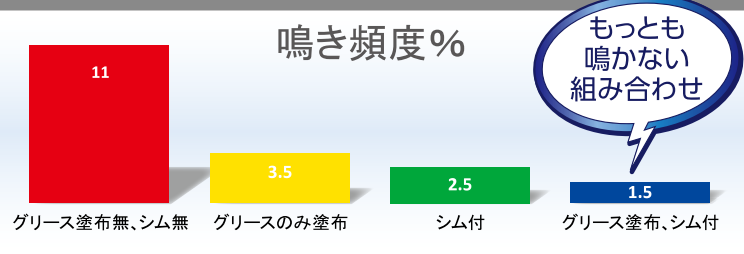
MK カシヤマからのお知らせです

好評いただいている
クリップオンシム付きパッドに
新たなラインナップ追加!
対応車種が増えました!!



フィット、アベンシスワゴン、エクストレイル、ランドクルーザー、エスティマ、MAZDA3、インサイト、エクリプスクロス など

当社ノイズダイナモ試験機評価



接着シム付きパッドに続き、今回はクリップオンタイプのシム付きパッドをリリース。シムの取り付け、グリースの塗布でお客様が一番気になる鳴きに対してしっかりした整備をしましょう。



※ 純正とは違う弊社オリジナルの形状となります。パッドにシムは取り付けてあります。装着時はグリアップをして下さい。

シム付きパッドラインナップ追加

品番	車種 型式 年式	装着タイプ	定価	発売
S5265M-02 (43022-TZD-J01) 【4950907617534】	フィット GR1,2 20.02- 	リヤ	19,500円 (税別)	2020.11.10 発売
S2289M-02 (04465-0F012) 【4950907617978】	アベンシスワゴン ZRT272W 11.07-18.07 	フロント	10,900円 (税抜)	2021.1.21 発売
S1244M-02 (AY060-NS030) 【4950907617831】	エクストレイル T30, T31 00.10-15.03 	リヤ	7,000円 (税抜)	2021.3.10 発売
S2090-02 (04466-60010) 【4950907617855】	ランドクルーザー PZJ70, HDJ81V, GRJ76K 90.01-15.07 	リヤ	7,100円 (税抜)	2021.3.10 発売

品番	車種 型式 年式	装着タイプ	定価	発売
S2265-02 (04465-28520) 【4950907617862】	エスティマ ACR50W, GSR50W 06.01-19.10 	フロント	10,700円 (税抜)	2021.3.10 発売
S3185M-02 (BCYA-26-43Z) 【4950907617787】	MAZDA3・BP5P 19.05- 	リヤ	12,620円 (税抜)	2021.3.10 発売
S5254M-02 (43022-TXN-J01) 【4950907617596】	インサイト・ZE4 18.12- 	リヤ	19,500円 (税別)	2021.3.10 発売
S6165M-02 (4605C012) 【4950907617084】	エクリプスクロス・GK1W 18.03- 	リヤ	8,000円 (税抜)	2021.3.10 発売



自動車整備業様向けフロント支援システム



The possibilities of business spread to infinity.

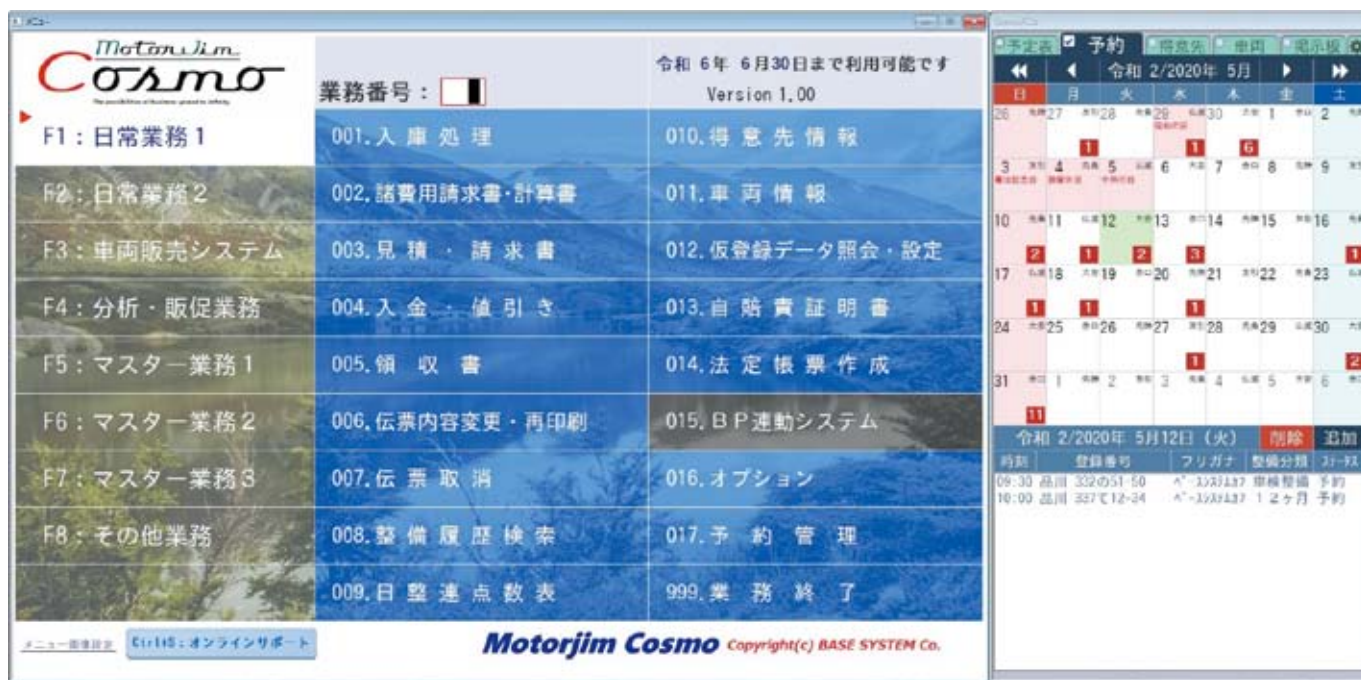
モータージム・コスモ

新登場。
よりシンプルに
より簡単に
より便利に

OSS対応
リコール車両検索対応

IT導入補助金

サービス等生産性向上IT導入支援事業



- * FAINESとの連動が可能。
- * 钣金・経理システムとの連動が可能です。
- * 他社からの顧客・車両・車歴データの移行も可能です。

当社製品のデモンストレーション動画をご覧いただけます

ネット de デモ 検索

<http://www.basesystem.co.jp/>

お問合せ先: ☎ 0120-437-460

E-Mail: bs1984@basesystem.co.jp



ベースシステム株式会社
〒143-0015 東京都大田区大森西3-31-8
ロジェ田中ビル6F
TEL: 03-3298-7051 FAX: 03-3298-3493

RETAN PG ECO



CLEAR

レタンPGエコ HSクリヤー

シリーズ

最先端の樹脂開発技術を活用した環境配慮型高仕上りハイソリッドクリヤーです。ハイスペックに、ハイスピードに、ハイスタンドに、多様なニーズにおいてハイパフォーマンスを発揮するこだわりのラインアップです。



少ない塗装回数で、
最上級の仕上がりが得られます。



高光沢



高仕上り



磨き性



最速の乾燥性で、
作業時間の短縮が可能です。



乾燥性



高光沢



高仕上り



最適なバランスを追求し、
誰でも、簡単に、早くを実現します。



塗装感



乾燥性



磨き性

