

さーて、今年はどんな商品が?→14ページ



# せいび界 12

業界初!フリーペーパー

| FREE PAPER | ご自由にお持ち帰りください。

DECEMBER.2020 VOL.664

令和2年12月号(毎月25日発行) 令和2年11月25日発行/通巻664号(第51巻・第13号)

¥0

**KTC**



あなたに  
おすすめの  
工具セットが  
きっと見つかる

2020.11.1 ▶ 2021.4.20

## 2021 SK SALE

**KTC** 京都機械工具株式会社

お客様窓口 T 0774(46)4159 support@kyototool.co.jp

電話受付時間 午前 9:00 ~ 12:00、午後 1:00 ~ 5:00 (土・日・祝日および弊社休業日を除く)



選べる108アイテム!

詳細は2021SKセール  
スペシャルサイトへ[sk.ktc.jp]

おかげさまで100年。  
さらに愛されるBANZAIへ...



**BANZAI**®

整備用スキャンツール

**SCAN TOOL** マルチサポートツール

# MST-7R

国産乗用車/国産トラック/輸入車合わせて  
**23メーカーに標準対応**

ソフト&ハード / 日本製



Made in JAPAN

診断ソフトの開発/MST-7Rの基盤製造、組立も日本国内にて行っております。  
ソフト/ハード共にメイドインジャパンにこだわっています。  
※ハードケース等は一部海外製です。

**NEW**



エイミング

**エイミングに対応!**

MST-7Rでは窓ガラスの交換やバンパーの取り外しをした際などに必要となるエイミング作業に対応しています。またエイミング作業完了後に作業が完了した事を証明する「作業サポートレポート」を作成できます。

**充実のサポート!**

**3年間**

**無償アップデートと本体保証!!**

**1年間**

**修理サポート窓口標準付属で安心!**

※4年目以降のアップデート料金は15,000円/年、2年目以降のスキャンツールホットラインは24,000円/年  
※3年間の本体保証はMST-7R本体のみとなります。ケーブルやオプション品は1年となります。  
※無償アップデート期間終了後、ソフトウェアの更新を頂く事で本体保証も1年間延長されます。(アップデート期間終了月にアップデート延長の申込を頂けたお客様のみの特典です。)



**ナンバー登録機能**

初回入庫時にナンバー登録を行うことで、次回入庫時からは面倒な車種選択を行わず診断が開始出来ます。

また診断履歴も残るため、以前入庫時の状態を確認することも出来ます。



**便利機能多数搭載**

データモニタの数値をグラフ化する。  
車載バッテリーの簡易診断を行う。

メンテナンスモード搭載など診断機を使用する際に便利な機能を多数搭載しています。

▲ 安全に関するご注意・ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。(型式・仕様は予告なく変更することがあります。)

BANZAI

株式会社 **バンザイ**

■ 本社 〒105-8580 東京都港区芝2-31-19  
TEL 03(3769)6880(代) FAX 03(3456)4691  
https://www.banzai.co.jp E-mail:eigy@banzai.co.jp



ISO9001-ISO14001  
自動車整備機器・検査用機器の設計・開発・販売及びサービス  
バンザイでは「顧客第一主義」を信条にお客様とのきずなを大切に、お客様満足度の向上を図ってまいります。

自動車整備業様向けフロント支援システム



The possibilities of business spread to infinity.

モータージム・コスモ

新登場。  
よりシンプルに  
より簡単に  
より便利に

IT導入補助金

サービス等生産性向上IT導入支援事業

OSS対応  
リコール車両検索対応



- \* FAINESとの連動が可能。
- \* 钣金・経理システムとの連動が可能です。
- \* 他社からの顧客・車両・車歴データの移行も可能です。

★弊社 HP はこちらへ  
<https://www.basesystem.co.jp/>



お問合せ先 : ☎0120-437-460  
E-Mail : [webmaster@basesystem.co.jp](mailto:webmaster@basesystem.co.jp)



ベースシステム株式会社  
〒143-0015 東京都大田区大森西3-31-8  
ロジェ田中ビル6F  
TEL:03-3298-7051 FAX:03-3298-3493

# これがすごい!!

ベストセラー商品 Wonderful Products 2020

今年も様々なメーカーからたくさんの商品が発表・発売された。とはいえ今年は新型コロナウイルス感染拡大のおかげで、各展示会が中止もしくは延期されるなど、お披露目の場を失われた商品も数多い。また、これから売り出したい商品も同様の状況であり、その中大ヒット商品ないし大ヒット商品予備軍があったとしたら、こんなに悲しいことはない。そこでこの特集では、新製品、既発売製品を問わず、「これがすごい!」と思える商品の数々を一堂に集めて紹介する。果たして皆さんの会社ではどれだけ導入されているだろうか?



## ■ クイック・下回り整備に最適! 「モバイルコラムリフト」

安全自動車株式会社 東京都港区芝浦4-16-25 TEL:03-5441-3415 URL:https://www.anzen.co.jp

フラットなストールがあればどこでも使用可能な移動式リフトで、設置・ピット工事が不要のため導入費用を抑えることができる。各コラム(柱)は無線通信で同期され、駆動方式はバッテリー駆動のため配線も不要。結果として広い作業スペースを確保できる。

操作に使うコラムは4つの中から任意で設定できるので、誤作動によるトラブルを防止できる。実際の操作は対話式タッチパネルで各種設定を行い、

上昇・下降はボタンで簡単操作が可能となっている。

また、安全機能も充実しており、最高高さを設定することで指定高さ以上の上昇を制限でき、各コラム間の上昇・下降スピードも自動調整し水平を保つ。

万一、自然下降した時も機械的な安全ロックにより停止させることができ、床面から500mmまで下降した時も安全確認のため一旦停止する。



1クール(3ヶ月)から利用できるレンタルサービスも行っております。繁忙期のスポット利用も可能!

## ■ バランスと同時にランアウトを素早く測定する大型車用ホイールバランス「ForceMATCH GSP9620HD」

株式会社イヤサカ 東京都文京区湯島3-26-9 TEL:03-3833-6110 https://www.iyasaka.co.jp

バランスと同時にランアウトを素早く測定できる、大型車用のホイールバランス。作業時間短縮の秘密はスマートウエイト機能である。本機能は高精度のバランス調整を行うもので、通常では2箇所ウエイトが必要なケースでも一度の貼り付けで済み、2箇所貼りのケースを30%以上減少可能。その他に特許を持った4つの特長がある。

① **ロードローラー** タイヤのハイスポットを検出、マッチングを可能にし、すべての接触エリアを正確に測定する。

② **Hammer Head レーザーシステム** ウエイトの貼付位置を正確にレーザーで表示し、ミスを削減。明るい照射で作業性もアップした。

③ **サーボストップドライブコントロール** 自動的に回転し、ウエイト貼付位置の上死点・下死点で止まり、時間を節約、正確性を向上させた。

④ **センタリングチェック** 適切なセンタリング位置であるかの確認ができ、セットアップエラーを防止する。



## ■ 大画面スキャンツール「マルチサポートツール MST-7R」

株式会社バンザイ 東京都港区芝2-31-19 TEL:03-3769-6880 <https://www.banzai.co.jp>

7インチの大画面で、診断結果が見やすい新型のスキャンツール。対象車両との接続が完了すれば、車種情報の自動判別（※一部車両のみ対応）が可能なので、作業時間の短縮に貢献する。

また、USB接続することで、PCでも診断データの閲覧・保存が可能ばかりか、エイミング実施後にPCにて「作業サポートレポート」の作成も可能となっている。

本体のシステムのアップデートはインターネットで簡単に実行でき、3年間は無償で行うことができる。

サポートも充実しており、3年間の本体保証と、故障コードに関する電話対応窓口「スキャンツールホットライン」が1年間無償で利用できる。

本体寸法は(W)255mm×(H)140mm×(D)35mm、国産乗用車・国産トラック・欧州車・重機車両（一部）に対応。



## ■ スキャンツール「TPM-5」 & 「国産車カメラ光軸調整用ターゲット」

株式会社ツールプラネット 岐阜県岐阜市旭見ヶ池町43-2 TEL:058-246-1733 <http://www.toolplanet.jp>

### 「TPM-5」

国産車、輸入車、大型車に対応のオールインワンスキャンツール。ほぼ全ての国産車の先進運転支援システム(ADAS)をカバーしている。

エイミング作業のログ情報に基づいてエビデンス(証明書)発行が可能のため、保険会社との交渉や万が一の作業後のトラブル対応に最適。その他、簡易バッテリーテスト機能、エイミング

やDPF作業手順を一連の流れで行える特殊機能も持ち合わせている。

### 「カメラ光軸調整用ターゲット」

ランダムチャート以外の11パターン(13枚)にて国産乗用車、トラックに対応するターゲットボード。背面マグネット仕様で微調整が行える。ターゲットの種類や向きも記載しているので迷うこともない。車種によってはエイミング作業の手順が見にくいことから1車

種1ページで完結するエイミングデータブック(全251ページ)も付属している。



## ■ ハイスペック次世代スキャンツール「LAUNCH X-431 PAD V」

Launch Tech Co.,Ltd メール:xiuli.wang@cnlaunch.com <http://www.cnlaunch.com/>

世界的な自動車整備機械の総合メーカーであるLAUNCH社が開発したLAUNCH X-431 PAD Vは、最先端の専門診断が瞬時にできるスキャンツールとして好評を得ている。

### 抜群の操作性を実現

SmartBox 3.0は、J2534規格の車両(1996年以降のアジア、米国、欧州の車両)の再プログラミングと診断機能があり、高速DoIPおよびCAN

FD診断も可能である。

10.1インチの大型タッチスクリーンは、あらゆる作業環境で的確な操作を実現。8コアプロセッサ、5GデュアルWi-Fiモジュールを備え、すばやい動作スピードで作業効率アップに貢献する。

多くの最新車両に対応可能であり、モジュールおよびアクセサリには互換性を持たせている。追加アクセサリとして、ADAS、オシロスコープ、センサー、

バッテリーテストデバイス、内視鏡、Wi-Fiプリンターなどが用意されており、多様なニーズに対応できる。



円柱型LED投光器 / バーメン  
**Barmen**

屋内外用

最大照度  
**10,000lm**  
 【SBMN-100A】

照射角度  
**360°**



YouTube

360°全方位配光

最大 10,000lm

LED 寿命 ≥ 40,000 時間

衝撃から本体を守る  
 保護ガード付き

脚幅調整可能折り畳み三脚

虫が寄り難い

熱くなり難い

※写真はイメージです。

AC電源式

防塵防水  
 性能等級  
**IP44**

選べる  
**3ラインナップ**

**40W** [4000lm]   **60W** [6000lm]   **100W** [10000lm]

投光器(バーメン)同士の連結や、  
 他機器を接続出来る100V出力ソケット付  
 接地2P型と2P型どちらも接続可能な  
 電源プラグを装備



電源コード約3m

充電式

防塵防水  
 性能等級  
**IP65**

選べる  
**3ラインナップ**

**40W** [3800lm]   **60W** [5600lm]   **100W** [9000lm]

ポータブルな充電式  
 【充電サイクル約 500 回】  
 3段階調光調整機能 (100%, 50%, 25%)



バッテリー事業開始から104年、  
昭和電工マテリアルズ株式会社はこれからも  
変わらぬサービスを提供してまいります。  
引き続き自動車用バッテリー「Tuflong」の  
ご愛顧をお願いいたします。

# Tuflong



日立化成株式会社は 2020年10月1日より  
「昭和電工マテリアルズ」に社名を変更いたしました。



# 作業時間とスペースの課題を解消 液晶式の最新エーミングターゲット

**17種類のターゲットを表示 国産車8メーカーの223車種に対応**



## Seiken エーミングモニター

■ 制研化学工業株式会社

W1447 × H904 × D79mm (モニター部)  
OS : Windows10 Home 64bit  
付属品 : タッチパッド搭載Bluetooth キーボード、マニュアル etc

制研化学工業株式会社から最新式のエーミングターゲット「Seikenエーミングモニター」が2020年11月に発売された。

エーミングに使用するターゲットは、自動車メーカーや車種によって柄やサイズ等が異なる。取り扱う車両が多岐に渡る一般整備工場では、どこまでターゲットを揃えたらいいのか、また、大型のターゲットを入手してもその保管場所をいかに確保すればいいのか、課題になっている。

## ありそうでなかった 液晶式ターゲットボード

そこで、同社が開発したのが、大画面65インチ液晶モニターにターゲットを表示させ

る最新式のエーミングターゲットボードである。

国産車8メーカーのカメラターゲットに対応し、17種類のターゲットが表示可能である。このターゲットが優れている点は、単に画面にターゲットを表示させるだけではなく、各車種ごとに独自に編集したeマニュアルを完備している点である。

紙のマニュアルを片手に、ターゲットを設置する作業は思いのほか手間がかかる。同じ車種だけを取り扱うような現場では、マニュアルを見ずとも、作業ができるようになるかもしれないが、様々な車種を取り扱う場合には、その都度マニュアルを確認する必要があり、この手間と時間がかからない。



Seiken エーミングモニターの操作は、Bluetooth タッチパッド付キーボードを使用。車両に乗りながら操作も可能である。

その点、本製品ならば大画面に映し出されたマニュアルを確認しながら設置ができるので、作業時間も削減される。

また、本体にはキャスターと自動昇降機能が付いているので、移動や高さ調整も素早く行える。

さらに、本製品を使用するとエーミング作業時間を30~40分は短縮することが可能としている。

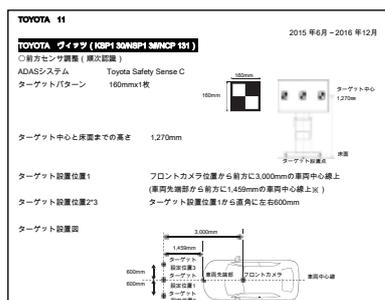
### アップデートで新車にも対応予定

同社によると1年に数回の頻度でアップデートをする予定である。新車や対応車種が増えた場合にもアップデートをすれば、新しいターゲットやマニュアルが追加される。次々と新しいターゲットの柄が出てきても保管場所の心配や購入費を心配する必要もない。

### 基本のエーミング作業は10分で完結

操作はいたって簡単、基本のエーミング作業は6ステップで素早く、正確なエーミングが調整可能である。

① eマニュアル画面より設置位置を確



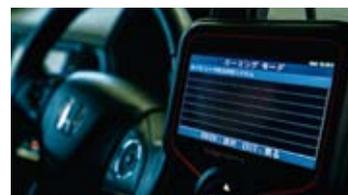
項目	数値
カメラ高さ	1340 mm
カメラ検距離	3 mm
カメラ傾斜ヨコ角	0°
カメラ傾斜ビシ角	-1.72°
ターゲット高さ	1270 mm
カメラとターゲットまでの距離	3000 mm
ターゲット検距離	600 mm
ターゲットサイズ	160 mm
厚さ	1655 mm
カメラ前輪検距離	693 mm
ヒッチアップ角度	0°
カメラセンサー検距離	0 mm

※数値は、プリクラッシュセーフティセンサーから3 mの位置にて、ターゲットを基準に3 箇所の位置で確認をせる方法です。  
※数値はマニュアルより算出した数値です。

液晶にマニュアルが表示されるのでターゲットの種類や設置場所の確認がすぐに行える。マニュアルを探す工程をひとつ削減するだけで作業時間が大きく変わる。

② 国産8メーカーのカメラターゲットを選択 → ③ eマニュアルで確認したターゲットを表示 → ④ スキャンツール設定画面でメーカー・車種・モデルを選択 → ⑤ カメラ・レーダーの校正を実施 → ⑥ ADAS(運転支援システム)のECU校正が完了、以上である。簡単な操作と作業効率を高める設計がなされている。

エーミングで一番求められるのは精度である。同社では緻密な検証により高い精度を実現し、何らかの問題がある場合も直ぐに対応ができる充実のサポート体制を構築している。



「初期費用0円」から始める！

# 車内を一瞬で消臭除菌！サービス

導入店紹介

敬友自動車株式会社

(栃木県宇都宮市)



## 多岐に渡るサービスメニューで地域の安心安全を守る

宇都宮の西で、地域のクルマ社会の安心安全を守っているのが敬友自動車株式会社（古舘英朗社長）である。点検・整備はもちろん、板金塗装、車両販売、ロードサービスと顧客との接点の広さからも地域になくはない存在である（→関連記事16ページ）。

中でも板金塗装に関しては、TUV認証資格の取得を予定するなど、技術力の高さも見逃せないポイントである。

## 接点が多いだけに中には臭いに問題を抱えた車両も…

これだけ接点も多く、なおかつ長く地域に根ざして営業をしていると、いささか問題を抱えた車両が入庫することもある。そのうちの1つが車内の臭いである。

そこで導入したのが、オルタライフの展開している「クルマまるごと消臭除菌」サブスクリプションサービスである。

「導入前にデモをやっていたきました。対象の車両はフロアに水が染み込

んでしまっていて、リアのタイヤハウスには揺らすとチャボチャボ言うほどまだ水が溜まっているような酷い状態でした。まずは水を抜いてからでしたが、独特の臭いが残ったまま。それでも3回ほど機械を稼働させたら、完全に臭いが消えました。これはいい！ということで導入を決め、導入後はお客さまのクルマを施工する前に代車に対して施工してみました。するとタバコ臭さが消えたのです。その流れで汗臭さが漂っていたレッカー車や積載車にも施工し、やはり臭いが消えました」と語るのは佐藤久雄取締役。

お客さまへの施工第1号は車検入庫したワゴン車。20分施工するとやはり臭いが消え、その翌日には施工の事実を知らない奥様から「新車に戻ったみたい！」と嬉しい報告があったという。



念のためホースを差し込んだ窓にシートを掛けて漏れを防ぐ



施工中の様子。ホースから霧が注入されていることがお分かりだろうか



施工完了が一目で分かるよう、「消臭除菌済み」のタグも完備

## 収益アップ!! モデルケース

【1台当たり除菌水10分間噴霧/220ml使用します。施工売上単価目安¥2,000 単位:1か月毎】

サブスク月々定額コース	除菌可能台数	1台当たりコスト	総売り上げ	粗利益	損益分岐点台数
50コース	22台	¥568	¥44,000	¥31,500	6.25台以上
100コース	45台	¥333	¥90,000	¥75,000	7.5台以上
200コース	91台	¥252	¥182,000	¥159,000	11.5台以上

※普通乗用車のみ施工 ※人件費・電気代は除く ※各コースともにご契約期間は24カ月

**Altlife**  
ONE STOP SOLUTION SERVICE  
株式会社 オルタライフ

TEL 048-449-6570 (代表) FAX 048-421-3266  
〒335-0034 埼玉県戸田市笹目 8-15-1



<https://www.altlife.jp/>

オルタライフ

検索



古物商 (第305550807881号) / 劇物毒物一般販売業 (第11号) / 産業廃棄物収集運搬業許可証 (第110060138号) / 経営革新計画承認書 (産支 第708号) おるちゃん®

## せいび界

2020年12月号

令和2年11月25日発行

(毎月25日発行)

通巻664号(第51巻・第13号)

## ■発行

株式会社せいび広報社

〒144-0051

東京都大田区西蒲田6-36-11

西蒲田NSビル5F

TEL 03-5713-7603

FAX 03-5713-7607

URL www.seibikai.co.jp

EML info@seibikai.co.jp

発行人：入村健二郎

編集長：八木 正純

編集：山際マリオ

WEB担当：榊原 慎

制作：有限会社ダイキ

印刷：有限会社ダイキ

## ■配布協力

[整備振興会・団体]

一般社団法人群馬県自動車整備振興会

一般社団法人京都府自動車整備振興会

一般社団法人佐賀県自動車整備振興会

一般社団法人東京都自動車事業振興協会

[部品商社]

明治産業株式会社

[地域部品商]

アライ商会株式会社

株式会社アルプ商会

株式会社大館自動車部品商会

株式会社オートパーツ山形

上高地自動車株式会社

株式会社神栖部品

株式会社桜川商会

株式会社佐藤部品

三和自動車商事株式会社

常北部品株式会社

株式会社新光商会

有限会社大栄部品

株式会社大徳

株式会社東亜商会

東京オートパーツ有限公司

長尾部品株式会社

株式会社永瀬パーツ

ほづみ自動車株式会社

有限会社松江自動車用品商会

株式会社丸徳商会

株式会社水上パーツ商会

水野商工株式会社

モモセ部品株式会社

横浜商工株式会社

[その他関連事業者]

株式会社アートパーツ長野

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

株式会社オートリサイクルナカシマ福岡

株式会社カーズターミナル

カーレボ株式会社

株式会社川島商会

株式会社紀南パーツ

株式会社久保田オートパーツ

株式会社サンケイ商会

株式会社多田自動車商会

株式会社辻商会

株式会社永田プロダクツ

株式会社福島リパーツ

ベースシステム株式会社

株式会社ユビック

株式会社吉田商会

有限会社和気商店

特集

- page 04 **これがすごい!2020  
コロナ禍で集結したイチオシ・ヒット商品**
- page 08 **作業時間とスペースの課題を解消  
液晶式の最新エーミングターゲット**
- 業界トピックス
- page 14 **バンザイのマスコットキャラクターBANくんのLINE  
スタンプが登場/KTCが恒例のSKセールを展開中**
- page 15 **帰ってきた!有償運送許可情報**
- page 16 **Car Tec Academy  
全国の自動車修理会社と日本で働きたい技能実習生の架け橋**
- page 22 **自動車リサイクルのページ  
NGPが第16回通常総会を開催**
- page 23 **整備業界のシニア採用・シニア転職  
特定整備のスタートでどうなる中高年の転職事情**

連載記事

- page 12 **誌上編集ブログ**
- page 18 **0から始める特定整備**
- page 24 **整備工場のためのインターネット活用講座**
- page 25 **中澤雄仁弁護士の法務相談室**
- page 27 **読者プレゼント**

## 明日を勝ち取る整備工場

この先50年間縮小するカーアフターマーケットで勝ち残る整備工場になるために



今後、自動車業界で生き残っていく上で必要な情報  
そして、今何をしなければならないのかが見えてくる  
自動車整備工場必携のビジネス書籍発刊!

著者 **佐藤和彦**

一般財団法人 日本総合研究所 客員主任研究員

定価 1,500円

B6判/100ページ/税込価格



## 誌上編集部ブログ

本コーナーは本誌編集部員が日々の活動を通じて感じたことを綴るコーナーです。

### 車利用にコロナが待ったをかけた？

#### 週1ドライブを励行中

バッテリー上がりを経験して以来(9月号参照のこと)、土日で少なくとも1回は愛車を動かすことに努めている。本来ならば、意識せずとも車に乗る機会があればよいのだが、現在は残念ながらそういう環境にないため、毎週末になると「さて、車に乗ってどこに行こう?」(何かの車のCMみたいだな 注:ステップワゴン「子供と一緒にどこ行こう?」)とアイデアを捻り出し、実行に移すのがノルマとなっている。

しかし、バッテリー上がりの回でも書いたが、車が生活の足となっている地域ならともかく、公共交通機関の発達した首都圏のカーオーナーの中には、しばらく愛車に乗っていないという方、筆者のように意識しないと車に乗る機会がないという方も結構いらっしゃるのではないかと思う。

その原因と言えば、やはり新型コロナウイルスだろう。感染の危険を避けるべく外出は必要最小限に→自ずと車にも乗らない、という悪循環である。

#### 新型コロナウイルスがガソリンスタンド、時間貸駐車場を潰す？

ともかく、そんなわけで少なくとも週に1回は近隣をドライブしている。自分の目から見る限りでは、さほど交通量が減っているようには見えない。もちろん、全く以前のようにとはいかないのだろうが、徐々に戻ってきてつつあるのだろう。

とはいうものの、近隣の大通りに面した時間貸し駐車場が、直近で閉鎖に追い込まれた。会社帰りにもよくその前を通るのだが、少なくとも自分が見ている限りではそれなりに車で埋まっていたし、カーシェア用の

車を貸し出してもいた。これが表通りから1本入った裏通りというのならまだ分からなくもないが、片道2車線の大通り沿いである。しかも私鉄の駅近という好立地。にも関わらず閉鎖の憂き目に遭った。

統計的に見ても、一昨年から昨年にかけて全国のカーシェア用車両の台数は約1.5倍に、会員数は約2倍に増えている。これだけ勢いの増しているカーシェアサービスを展開していれば…とは思うものの、さすがに1台だけでは単に1台分の駐車料金の代替にしかならないということなのだろう。

すなわち、駐車場はやはり車が駐車してナンボであり、自分が見る限りでは駐車場が車で埋まっているものの、例えば平日の日中など、目の当たりにしていない時間帯は実は駐車場もガラガラだったということなのかもしれない。トータルで見れば、やはりまだまだ新型コロナウイルスの影響は免れないというわけだ。

そうすると、もし空いている土地があれば、そのまま何もせずに遊ばせておくよりは…と、こぞって時間貸し駐車場に転身させるケースが一時は多く見られたが、少なくともこのコロナ禍においては時間貸し駐車場も思ったほど稼いではくれないかもしれない。「こんなはずでは…」という思いをしないためにも、今まで以上に慎重な判断が求められるだろう。

たまたま今回目にしたのは駐車場だったが、同じことはガソリンスタンドにも言えるだろう。外出を自粛すれば車の走行距離も減る→走行距離が減れば給油の回数も減る→思うような売上が期待できず…という図式である。ましてやただでさえガソリンを食わないハイブリッド車の保有も増しているだけに、合わせ技で相当なダメージがガソリンスタンドにも行くだろう。

それを防ぐためにも週1ドライブを続ける私なのだった。いや、週1じゃ足りないし、そもそも給油のために走るのは本末転倒だし…。

(Z)

GEN UINE 高品質! 高性能!

# Seiken ブレーキ パーツ

フルード



**MEIJI 明治産業株式會社**

本社：東京都港区赤坂1-1-12 〒107-0052 電話03(5563)8855番(代表)  
ホームページ：https://www.mesaco.co.jp/

●営業所/デポ

札幌	011(822)0155	東京	03(5574)7860	広島	082(292)8511
仙台	03(5574)7860	千葉デポ	03(5574)7860	四国	087(804)7011
宇都宮	03(5574)7860	横浜デポ	03(5574)7860	福岡	092(411)0836
大宮	03(5574)7860	名古屋	052(331)8621	沖縄	098(856)6880
新潟デポ	03(5574)7860	大阪	06(6458)7451	鹿児島	099(257)5052

●製造元 ISO9001・ISO14001認証取得 JIS認定工場  
**Seiken 制研化学工業株式会社**

本社：東京都港区赤坂1-1-12 明産溜池ビル9F 〒107-0052 電話 03(6684)4181  
ホームページ：https://www.seiken.com/

静岡工場	静岡県 菊川市 赤土 1 2 2 0 〒437-1507 電話 0537-73-2911
真岡商品課	栃木県 真岡市 松山町 8-1 〒321-4346 電話 0285-80-6131
上田商品課	長野県 上田市 諏訪形 1 4 8 6 〒386-0032 電話 0268-29-1152

## バンザイのマスコットキャラクターBANくんのLINEスタンプが登場

本年6月に創業100周年を迎えた大手機械工具商社、株式会社バンザイ（柳田昌宏社長）は、謝恩キャンペーンやWEBセミナーなど様々な100周年企画を展開している。

その一環として、同社のマスコットキャラクターBANくんのLINEスタンプの販売を開始した。かわいらしいBANくんが見せるコミカルな姿は、機械工具ユーザーならずとも必見。絵柄は全40種類で、価格は50コイン/¥120。ご購入は、「LINE STORE」で「BANくん」と検索。



<https://store.line.me/stickershop/product/12674732/ja>



## KTCが恒例の2021SKセールを展開中

各種ハンドツールや近年ではITとのコラボ製品でも話題の京都機械工具株式会社（田中滋社長、KTC）は、工具セットがお得に買える「2021SKセール」を2020年11月1日から2021年4月20日まで展開している。

**POINT 1** 全108アイテムをお買い得価格で提供!

期間中、期間限定・数量限定品全108の工具セットやツールケース等をお買い得価格で購入できる。

**POINT 2** 今しか手に入らない多彩な限定カラー

今年も多彩な限定カラーをラインナップ。

**POINT 3** 工具の「個人持ち」で感染症を予防

使用頻度が高い工具を厳選。一人一人が工具セットを管理・使用することで、感染症予防に！（該当セットの売上の一部を日本赤十字に寄付）

**POINT 4** デジタル式トルクレンチ採用モデルが充実

KTCの次世代トレーサビリティシステム「TRASAS（トレサス）」を加えたセットをラインナップ。作業者が安全で快適な環

境づくり、作業効率・品質の向上・平準化、コスト削減、顧客満足度の向上を可能とした。

**POINT 5** 主要な工具セットに二層式発泡収納トレイを採用

主要な工具セットに二層式発泡収納トレイを採用した。

スペシャルサイト  
<https://sk.ktc.jp/2021/>



帰ってきた!

# 有償運送許可情報

Onerous transportation permission information of the month



## 路上故障車等の排除業務に特定整備が影響？ 必要最小限の移動に関しては資格を問わず

### 研修実施団体として有償運送許可研修を毎月開催中

弊社では、自家用ナンバーの車積載車しか持っていない事業者でも、有償にて路上故障車等の排除業務を行うための許可申請資格を得られる有償運送許可研修を毎月開催している。

そうした背景もあって、有償運送許可に関する情報をお届けするのが本コーナーである。今回お伝えするのは、自動車整備業界の話題の中心と言っても過言ではない特定整備に関連した話題である。

### 特定整備(電子)の認証資格を持たずに排除業務に当たってもよい？

今や新車の9割にいわゆる自動ブレーキ等の先進安全装置が装着されている。今後ますます、排除業務の対象車両がこうした車両になることは決して珍しいことではなくなってくる。

さてその時に、作業工程上、電子制御装置整備の対象となる装置(レーダーやカメラ等)を取り外したり、取付位置の変更や角度の変更を行わざるを得ないことも考えられる。この場合、排除業務に当たった事業者が特定整備(電子)の認証資格を持っていないから…?

この点について、国土交通省から10月29日付けで通達が出された。これによると、「路上故障車等(事故や故障等により道路上等に停止する自動車)を必要最小限に移動させるために行う装置の取外し行為及び運行補助装置の取付位置若しくは取付角度の変更については、自動車の構造又は装置の機能を正常に保ち又は正常に復することを目的としていないことから、道路運送車両法(昭和26年法律第185号)第49条第2項の「自動車の整備又は改造」に該当せず、同項の「特定整備」に該当しない」としている。

すなわち、事故現場から最寄りまで移動させる目的での装置の取り外し等は特定整備(電子)の認証資格を持っていなくても対応できるとしたのだ。

ただし、運んだ先で、該当する装置の取り付けや位置の変更、角度変更等を行った場合は、特定整備と見なされる。この場合、特定整備(電子)の認証資格を持っていない事業者が上記の作業を行うと、これすなわち違反ということになる。

よって注意すべきは、最新車両は扱わないと決めた、特定整備(分解)認証資格しか持たない事業者や、電子制御装置整備の学科や実技講習は受講して知識はあるが、試問の受験待ちでまだ特定整備(電子)の認証資格を得られていない事業者などが、先進安全自動車の排除業務に当たった場合である。取り敢えず出勤し、現場作業を行うまではよいが、運んだ後の対処をどうするのか予め考えておく必要がある。

株式会社せいび広報社主催

### 事故車等の排除業務に係る「有償運送許可研修」開催のお知らせ

#### 開催日

- ① 令和2年12月8日 ㊦  
【申込み締切：12月1日】
- ② 令和2年12月19日 ㊦  
【申込み締切：12月12日】
- ③ 令和3年1月16日 ㊦  
【申込み締切：1月9日】

#### 講師

八木正純・榊原慎  
株式会社せいび広報社  
せいび界 編集部

#### 定員

16名まで  
定員になり次第、日程変更をお願いすることがあります。

#### 受講料

参加者1名あたり 15,000円  
※消費税込み、当日ご持参ください

#### 特典

- ① 書籍「経営戦略データ」プレゼント  
※自動車の販売台数や車検台数など、自動車関連業者必携の書です(定価2,500円)
- ② 自動車整備早わかりDVDシリーズ プレゼント

#### 時間

約4時間  
13:30~17:00

出張開催もいたします。  
同じ地域で5~10名集めていただくことが条件です。  
お問い合わせください。



プレゼント

会場 大田区産業プラザPiO [所在地] 東京都大田区南蒲田1-20-20 お問い合わせ せいび界 編集部 TEL: 03-5713-7603



Car Tec Academy

## 全国の自動車修理会社と日本で働きたい

### 日本人スタッフの定着率の低さから技能実習生受け入れを決意

宇都宮市で点検整備、钣金塗装、車両販売、保険販売、ロードサービスと幅広いメニューで地域社会の安全安心を守っている敬友自動車(古舘英朗社長→関連記事3ページ)。BSサミット

にも加盟しているなど、钣金塗装は同社の柱の1つでもあるのだが、ことBPスタッフに関しては定着率が悪く、2~3年働いては辞めるを繰り返してきた。

この状況を憂慮した、現場を取り仕切る取締役の佐藤久雄氏は、「どうせ2~3年でいなくなってしまうなら、一定期間で入れ替わる技能実習生を受け入

れるのと変わりはない。それなら取り敢えずチャレンジしてみようと思ったのです」と、現在は3人のベトナムからの技能実習生にBPを任せている。

### 現在でこそ技能はピカイチの実習生も受け入れ当初はギャップで一苦勞

現在在籍している実習生は入社して1年強になる。BPの専門家による教育の賜物で今でこそ技術力も上がり、特に塗装を担当する実習生は「博士」と呼ばれるほど、色味に対する非常なこだわりを見せるなど、まさにその名に恥じない探求心も発揮しているなど、まずまずといったところ。

しかし、受け入れ当初はというと、「彼らも事前に日本語や挨拶、習慣なども学んできてはいるのですが、例えば現場ならではの専門用語や通称まで学ぶ機会がなく、『〇〇を取ってきて』とツ



佐藤久雄取締役(左)とベトナム人実習生



## 技能実習生の架け橋

ールを持ってくるように言っても何のことか理解できないというシーンも多々見られました」(佐藤取締役)のような苦労が絶えなかったという。

### 実習生と現場のギャップを埋める、かゆい所に手が届く仕組みが必要

こうした自らの経験から同社が立ち上げ準備を進めているのが「Car Tec Academy」である。実習生を日本へ送り出す前に、現地で日本人スタッフや実習経験のある先輩が技術指導を行うというもの。また、送り出し機関と連携して、受け入れ先となる企業への人材の紹介も視野に入れている仕組みとなっている。現在同社で働く実習生と同様の働きができることを目指しているの、下記サイトも参照されたい!

<https://car-tech-academy.com/>



メニューの幅広さを示す看板



「やさしい企業」を目指すとした経営宣言



専門家の指導で技能レベルは問題無し



彼らにも分かるように張り紙は平仮名表記に



入念に色味をチェックする「博士」

## 1. 特定整備制度の背景

### (3) 道路運送車両法の一部を改正する法律の概要

事業として行う場合に認証が必要な「分解整備」の範囲に、先進技術に係る整備・改造が含まれず、安全性が確保されないおそれがあることから、この分解整備の範囲を拡大する必要が出てきました。

一方で、先進技術の点検整備をするために必要な自動車の技術情報が、整備事業者等に対して十分に提供される必要があります。

- 認証を要する「分解整備」の対象装置に「自動運行装置」を追加すると共に、対象装置の作動に影響を及ぼすおそれのある整備・改造にまで定義を拡大し、名称を「特定整備」に改める。
- 自動車制作者等に対して、点検整備に必要な型式固有の技術情報を、特定整備を行う事業者等へ提供することを義務づける。

装置	取り外して行う整備・改造	取り外しを伴わない、作動に影響を及ぼす整備・改造	
原 動 機 動力伝達装置 走行装置 操縦装置 制動装置 緩衝装置 連結装置	従来の「分解整備」 ↓ 名称を「特定整備」に変更 ↓ 拡大	定義を拡大  (例)・カメラ、レーダー等の調整	地方運輸局長等の認証が必要
自動運行装置	対象装置の追加		
灯火装置など	「分解整備」の対象外		不要

➡ 自動車制作者等に対し、点検整備に必要な技術情報を認証整備事業者等へ提供することを義務付け

#### (4) 今後のスケジュール

道路運送車両法改正以後のおおよそのスケジュールは以下の通りとなっています。

令和元年 5 月	道路運送車両法改正法成立
令和 2 年 2 月初旬	関係省令・告示公布
令和 2 年 2 月～ 3 月	特定整備制度説明会を開催
令和 2 年 3 月～	整備主任者向け講習を順次開催
令和 2 年 4 月 1 日	改正法及び関係省令・告示施行
令和 3 年 10 月 1 日	改正自動車点検基準施行
令和 6 年 3 月 31 日	経過措置終了

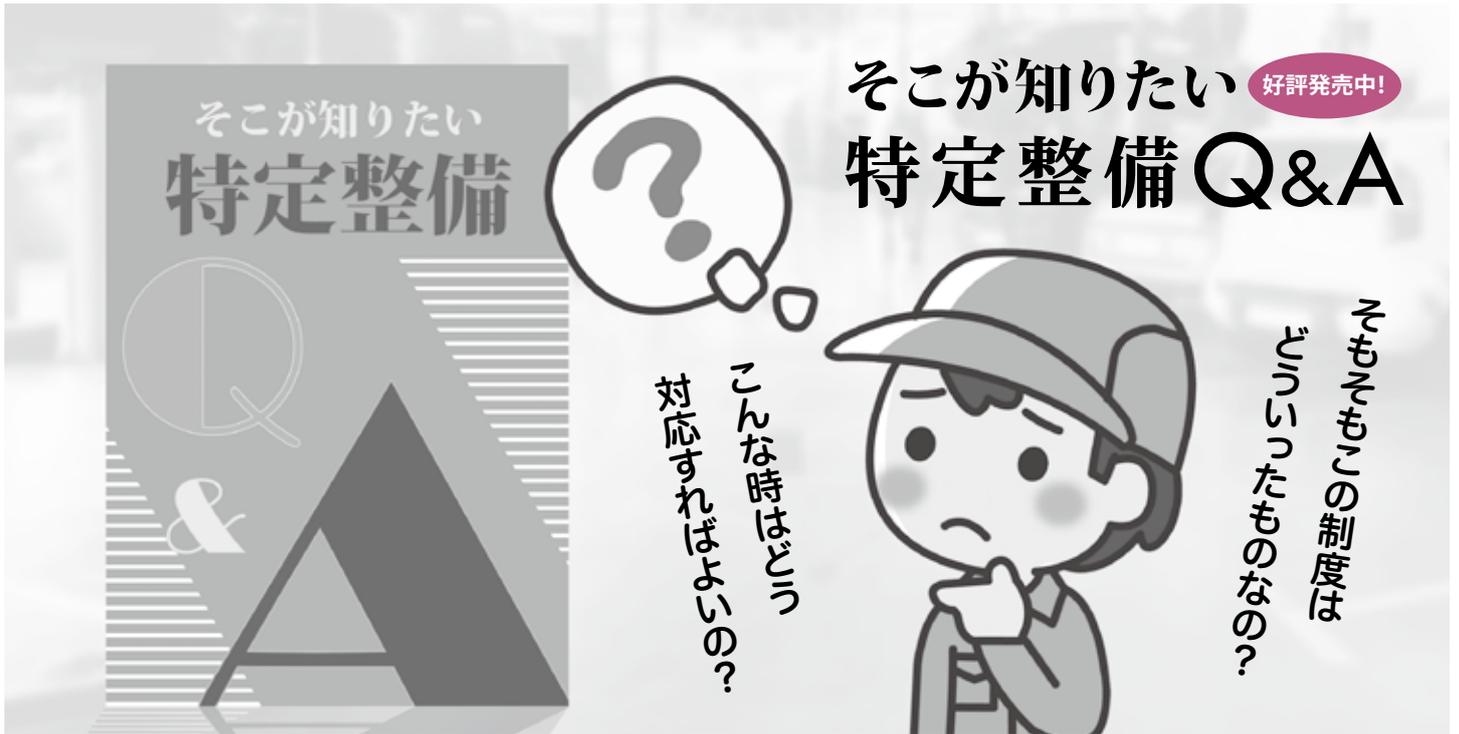
### あなたの声が単行本化に繋がります！

本連載はすべての内容をファイリングしていけば、1冊のマニュアルが完成する想定で掲載しております。

自分なりのマニュアルとして作り上げれば愛着も湧くかと思いますが、やはり製本した単行本の形で残しておくのもまたよいのではないのでしょうか？

そこで、弊社では本連載の単行本化に向けての皆さまの熱い一票をいただきたいと思えます。「本連載を正式なマニュアル（単行本）として発行して欲しい」と思う方は、26ページのアンケートの「興味深かった記事」で本コーナーにしを入れて、編集部までお送りください（読者プレゼントへの応募はなしでも結構です）。

1回のご応募を1票（＝1冊）とし、弊社が設定する目標値に達成した暁には、これを一つの判断基準として本連載を1冊の単行本として発行し、ご応募いただいた方に優先販売したいと考えております。奮ってご参加ください。



## 今後、自動車整備業界で生き残っていく上で避けては通れない **特定整備認証制度** の数々の疑問にお答えするQ&A集が登場!

### POINT ① 重箱の隅をつく質問まで対応

初歩的な質問だけでなく、説明会や参考書では解決しない細かな質問も。質問全50問を掲載しています。

### POINT ② 図表やワンポイント解説も充実

理解が難しい内容には、ワンポイント解説を設け、図表も多数用意しました。

### POINT ③ 国土交通省や運輸支局に直撃した最新情報を網羅

資料では解決しない質問は運輸支局や国土交通省にて直接ヒアリングを敢行。

### POINT ④ 申請様式のダウンロードも可能 ※弊社Webサイトと連動

特定整備認証を申請(新規・変更共に)する際に必要な申請様式書類は、弊社Webサイトの特設ページよりダウンロードが可能となっています。

### 《収録内容》

(一部抜粋)

- Q. そもそも特定整備とは何か?
- Q. 追加されたのは自動運行装置? 電子制御装置?
- Q. 特定整備制度はいつからスタートするのか?
- Q. 整備主任者講習と同等に扱う学科講習とは?
- Q. 自社設備で対応できない車両は断るしかない?
- Q. 離れた作業場の具体的な基準は?
- Q. 具体的な申請の仕方は?
- Q. なぜ特定整備(両方)だけが新しい標章?

B5判・36ページ ※送料別(100円) 本体 **500**円+税

そこが知りたい特定整備 Q&A		申込日		
		年	月	日
会社名		電話		
部署名		FAX		
氏名		部数	冊	
住所	〒□□□-□□□□			
e-mail	今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。			

# AUTO TENSIONER

リブエース・エコとのセットで快適な走行空間を

## 地球に優しい エコなアイテム

国内純正品シェアNO.1

オートテンショナによりエンジンドライブシステムに必要な最低張力を与えることができ、従来のようなベルトの再張り調整が不要となり省燃費、高伝動、メンテナンス性に優れた性能を発揮します。

オートテンショナ  
AUTO TENSIONER

**BANDO** バンドー化学株式会社

<https://www.bandogrp.com>



カーコーティング、オートフィルムなど、カーディテylingなどもおまかせください

## 車の販売・修理のことならお任せ下さい

- ・一般整備，車検
- ・損害保険代理業
- ・新車，中古車販売
- ・買取，貿易
- ・钣金，塗装，ボディ加工



### プロコーティング PRO COATING

プロの技術で美しく磨き上げ、最新のコーティング技術がボディを守ります。



### デントシステム DENT SYSTEM

钣金作業がないため時間もコストも大幅節約。すはやくキレイに修復。



### カーラッピング CAR WRAPPING

エイブリー・デニソン、ラッピングフィルムの施工販売を始めました。

プロルームクリーニング・オートフィルム・ウインドリペア・ウインドコーティング

CAR BEAUTY PRO 加盟店

有限会社 **イー・アイ・エム**

TEL: 03-5876-1021

**PRO** CAR BEAUTY PRO®

〒125-0052 東京都葛飾区柴又3-3-8 FAX: 03-5876-1022 EMAIL: cbpaim@hotmail.com

<http://www.cbp.co.jp/>



# NGPが第16回通常総会を開催

## ～「急速に変化する時代」を切り開くために～

自動車リサイクル部品販売団体の大手、NGP日本自動車リサイクル事業協同組合（佐藤幸雄理事長 以下、NGP）は去る10月26日、通常総会を開催した。なお、本通常総会は社会情勢を鑑み、オンラインにてWeb会議システムを通して開催され、総会会場には一部の役員のみが出席し、感染対策に留意しながらの運営となった。その後、恒例の記者会見が行われた。

### 豪雨災害、新型コロナウイルスと困難を極めた2019年度

会見に先立ち、佐藤幸雄理事長は、「昨年、2019年度は台風19号、千葉豪雨に始まり、新型コロナウイルスの感染拡大、その中で発生した熊本県を中心とする令和2年7月豪雨と非常に困難を極めた1年となりました。

新型コロナウイルスの感染拡大による、全世界における経済の大打撃は当然ながら我々の業界にも及びました。整備工場からの部品問い合わせも激減し、使用済み自動車の入庫台数も普段の半分以下になった組合員もいたと聞いております。

このような中、各社創意工夫をしながら従業員の感染予防対策や在

宅勤務の実施、時差出勤などを行うと共に、普段行われていない精緻な解体の実施や工場内の清掃、レイアウト変更などを行ってまいりました。現在の活動は正常に行われている状況です。今後も感染予防に配慮しながら、NGPグループの活動を進めてまいりたいと思います」と挨拶した。

### 2019年度は入口・出口の課題が共に一定の成果を得た

2019年度は総会の前後で発生した台風19号被害、千葉県豪雨等、NGP始めて以来の水害対応を迫られ、約5,000台の車両を引き上げた。

また年度終盤にも令和2年7月豪雨対応で、約1,000台の被災車両

を引き上げるなど、災害に始まって災害に終わった年度となった。

一方で、入口＝車両仕入れの強化では、一般カーユーザーからの車両仕入れを狙った「廃車王」のTVCMが功を奏し、本年1月以降3月まで過去最高の成約台数を更新し続けた。

また、出口の課題＝リサイクル部品の販路拡大では、リサイクルパーツ購入者が応募できる、宝くじが当たるキャンペーンがやはり好評で、応募者の98%が「引き続きキャンペーンがあるなら参加したい」との回答を示したという。

### 2020年度の活動方針は5つ

2020年度の活動方針は次の5つ。① 廃車王のブランディングを通じてリサイクル事業者に直接入庫するための土壌づくり、② 廃車王を通じてリサイクル部品の認知向上・利用促進、③ NGPパーツの業界内浸透及び個人向け販売の拡大、④ 組合員企業の事業多角化支援、⑤ SDGs 取り組み強化と組合員の浸透を通じた社会的信用の向上、である。Web戦略の強化や輸送費の高騰を抑えるパーツの地産地消、市場縮小を睨んだ業務多角化支援など、時代変化に対応していく。



会見に臨む佐藤幸雄理事長はじめ役員の方々

# 特定整備のスタートで どうなる中高年の転職事情

シニアジョブ

50歳以上の働きたいを叶える

特定整備制度が令和2年4月よりスタートしているが、電子制御装置整備に関連する資格を持たないシニアの整備士の転職・再就職は、不利になるのだろうか？今回は、電子制御装置整備に関するシニア整備士とそのニーズの実態について触れたい。

## ■電子制御の対応シニア、需要と供給

まず、電子制御装置整備に対応した新たな整備主任者研修を受講済みのシニア整備士や、自動車電気装置整備士資格を持つシニア整備士は、転職市場でもまだ一握りである。また採用側についても、電子制御装置整備に対応している人材を求める企業はまだ増えていないというのが現状だ。

現時点では、外部労働市場から中途採用で獲得するのではなく、自社内の整備士に研修を受けさせる方向で対応しているものと思われる。

このように中高年、シニアの整備士だけの傾向かもしれないが、需要・供給ともにまだまだ電子制御装置整備に対応した人材の動きが活発化しているとは言えない状況なのである。

しかし、電子制御装置整備に対応した整備士の登録も、求人のニーズも、今後は急増する可能性がある。全

体数から言えばまだ微量であるものの、今夏以降の登録と求人が伸び出しているためだ。

今のところ、動きが始めてからの期間が短く、その数も少ないため、今

後シニア整備士の転職市場で電子制御装置整備に対応した人材の流動がどの程度の割合まで拡大するかは分からないが、人材の登録もニーズも増えることは間違いないだろう。

## ■電子制御の資格・経験、転職での効果

次に、電子制御装置整備に対応した新たな整備主任者研修を受講済みのシニア整備士や、自動車電気装置整備士資格を持つシニア整備士の、転職での優位性や、給与など条件面での厚遇はあるのだろうか？

これもまだサンプル数が少な過ぎ、確定的なことは言えないが、これらに対応した整備士については、転職の際に間違いなく有利になると言える。一方で、対応していない整備士は、転職や待遇が厳しいものになっていくだろう。

なぜなら今後、電子制御装置の装着車両が増えるとともに、多くの整備士が電子制御装置整備に対応していくと考えられるため、資格、経験、知識を持たない整備士に対するニーズは減っていくと予想されるからだ。

スキルアップを目指している整備士の方は、電子制御装置整備に対応した新たな整備主任者研修を受講する機会があるならば、躊躇せず受講するべきである。特にディーラー勤務などでエーミングの実務に携わるチャンスが多いのであれば、積極的に取り組むことによって経験が蓄積される。転職の際には、これらの知識、経験が有利に働いてくれるだろう。

電子制御装置整備は、小規模事業者には対応が難しく、人材の経験も求人も、ディーラーや大手との格差が拡がりかねない。このことは、シニア整備士の流動に影響を与えると思われ、今後も注視が必要となっている。

## 中島 康恵 (株式会社シニアジョブ 代表取締役)

1991年茨城県生まれ。  
シニアに特化した人材紹介、人材派遣を提供するシニアジョブを2014年設立。  
サッカーに打ち込み、J1ユースチームでの活躍から一転、学生起業家に。  
専門紙を中心にシニアの転職・キャリアプラン、シニア採用等のテーマで連載・寄稿中。

シニアの採用・転職のご相談は ▶ <https://senior-job.co.jp/>



**関谷 秋彦** 中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社。代表取締役兼 WEB ディレクター。元ディーラーフロントマン。中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社を営み、顧客は全国に数十社。中古車販売店や整備工場のホームページ制作を行う傍ら、顧客フォローや集客のアドバイスを行っている。

## 整備工場のためのインターネット活用講座

ホームページのご相談は ▶ <http://digitalconvergence.jp>

### 令和の時代の顧客フォローとは？

全国には多くの整備工場が存在しますが、皆それなりに事業継続ができています。なぜ事業が継続できているのかというと、顧客が居るからです。顧客を大切に顧客サポートを行い、顧客数を増やして欲しいと思います。

では、整備工場における令和時代の顧客フォローとは、どのような方法があるのでしょうか？ 令和の顧客フォローを学ぶ前に、まずは過去の方法を考えてみましょう。

「昭和の時代」は、サザエさんの三河屋のような顧客フォローが主流でした。顧客の元に伺いニーズを把握します。非効率で手間はかかりますが、最も顧客の状況が分かり、買い替え時期のサポートを確実に行うことができました。顧客に合わせたきめ細かいサポートができる良い方法です。

しかし、良き昭和の時代の顧客フォローですが、問題が生じました。1人の営業がサポートする人数に限られ、非効率だということになったのです。顧客の方も意識が変わり、自宅に来てくれるな電話はするな、という時代になりました。

そこで新しい方法が生まれました。来店型です。自宅に訪問するのをやめ、チラシやDMなどの販促ツールを使って来店を促すようになりました。これが平成の顧客フォロー方法です。平成は効率化の時代。訪問営業を辞めて来店型に変わりました。手間のかかる納車引取も無くなり、少人数で運営できるようになりました。

整備工場は効率化を目指した結果、また別の弊害が出てきました。効率化し過ぎて顧客ロイヤリティが薄れてしまったのです。チラシを撒いても集客できず、営業と顧客の関係性は薄れ、顧客化が難しくなっていました。さらに、昭和の時代のようにお客さまを持っている営業パーソンは居なくなり、ただの販売員となってしまったのです。

では、令和の時代は、どのような顧客サービスが望まれているのでしょうか？ これを知るためには「時代サイクル」

というもの理解する必要があります。詳しい話は飛ばしますが、興味がある人は調べてみてください。答えを先に言うとして「時代は70年サイクルで動いている」ということです。時代は70年サイクルで繰り返されるのです。

では、今から70年前というと1950年、昭和25年です。終戦から5年後の時代と今の時代は同じなのです。終戦から5年後、驚異の戦後復興を果たした日本は経済成長を遂げます。そんな昭和25年以降の時代に行われていた顧客フォローの方法とは？ それはまさに、サザエさんの三河屋のサブちゃんが行っていた「御用聞き」なのです。

つまり、あなたが行うべき令和の顧客フォローの方法とは、昭和に行われていた三河屋さんのような御用聞き営業方法に戻すことなのです。

では、昭和に戻って顧客の家に夜討ち朝駆けで訪問営業するのでしょうか？ そうではありません。そこは令和の時代、メールやLINEなどのデジタルツールを使って御用聞きを行うのです。「令和のサブちゃん」になりなさいということなのです。

顧客フォローの手法は、既に来店型から個別フォローを要する昔ながらの御用聞き時代に戻っています。そこは令和らしくデジタルツールを使って効率的な御用聞きを行うようにしてください。令和時代の顧客フォローは、70年前から行われている昔ながらの御用聞きを令和風にアレンジして行うことが重要です。歴史の70年サイクル、覚えておいてくださいね。



整備工場のためのインターネット活用講座



<http://seibikai.digitalconvergence.jp/>

中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社  
**有限会社 デジタル・コンバージェンス**  
 中古車店や整備工場へ「成果の出るホームページ」を制作しているインターネット販売のプロフェッショナル。



## 中古車販売店・整備工場・SS・中古レンタカーの成果の出るホームページを制作

<http://digitalconvergence.jp/>



有限会社 デジタル・コンバージェンス

✉ [info@digitalconvergence.jp](mailto:info@digitalconvergence.jp)

## 健康増進法が改正されて、 屋内ではタバコを吸えなくなったのか？

先日私は、店主が一人で切り盛りする、年季の入った、カウンターが5席程度のラーメン店に入ったところ、両隣の客がタバコを吸っており、店に入ったことを後悔しました。法改正があって屋内での喫煙は禁止されたのでは？

健康増進法が改正され、事務所、工場、飲食店など多数の者が利用する施設では、「喫煙専用室」という、室外への煙の流出を防止するための、厚生労働省の基準に適合する専用の部屋等以外での喫煙が原則として禁止されました。そして、健康増進法に違反した施設の管理権原者に対しては、都道府県知事が是正を勧告できる旨の規定や、勧告に従わなかった者を公表できるとの規定、勧告した措置をとらない場合は是正するよう命令を発することができる旨の規定も新設され、命令に従わない者等に過料などの制裁を課することができる内容の規定も新設されています。

改正された法律は2020年4月から施行されているため、多数の者が利用する施設であるラーメン店内での喫煙は、法律違反ということになりそうです。もっとも、喫煙専用室では、主食の提供は禁止されており、また、面積が狭い飲食店の場合、喫煙専用室の設置が物理的に困難な場合もあり、改正に伴って、既存の飲食店の事業存続が危ぶまれる事態も想定されました。

そのため例外的に、既存の経営規模の小さな飲食店（2020年4月1日時点で存在した、資本金5,000万円以下、客席面積100㎡以下の飲食店）については、喫煙

が可能とすることもできるものとなりました（もっとも、喫煙可能とする場合、20歳未満は入店不可となります）。なお、東京都の条例では、同居の親族以外の従業員がいる飲食店については、健康増進法の要件を満たす場合であっても、飲食店内の喫煙を禁止しています。

今回のラーメン店は、2020年4月1日以前から存在した100㎡以内の飲食店で、（おそらく）個人経営の店主一人で切り盛りするお店のため、改正された健康増進法や東京都の条例に違反しない、合法的なお店だった可能性があります。

ただ、喫煙可能な店だと知っていれば、私はこのラーメン店に入りませんでした。健康増進法では、上記のように経過措置として喫煙可能となっている施設においては、当該場所が喫煙をすることができる場所である旨、及び、当該場所への20歳未満の者の立ち入りが禁止されている旨の指定された標識の提示する必要があります。

空腹だった私は、かかる標識の有無や、内容をチェックせずに入店してしまったため、このラーメン店が標識の提示義務を果たしていたのか否か定かではありません。今後、新規のお店に入る際には、標識をチェックし、万一、標識が無いにも拘わらず喫煙を許容している場合には、健康増進法の改正について店主等の指導を行いたいと思います。

なお、修理工場や事務所についても、多くは、多数の者が利用する施設に該当することになりますので、屋内での喫煙については原則として禁止されています。屋内での喫煙を可能とするためには、喫煙専用室等の設置、標識の掲示など、健康増進法を順守する必要がありますので注意が必要です。

日本総合研究所 × せいび広報社 全国を約1,300のエリアまで細分化し各エリアごとに将来予測を数値化！

人口、保有台数、整備工場数など **2045年の御社の商圈を予測する！**

**商圈予測レポート** 料金：1エリア 2,000円  
※複数エリア申し込み可能 ※価格は税別

監修 佐藤和彦（一般財団法人日本総合研究所 客員主任研究員） 詳細はお問合せください ▶ 03-5713-7603



## 読者アンケート（プレゼント応募用）

締切 2020年12月31日（木）※当日到着分まで有効

## 応募方法

アンケート用紙またはコピーに希望する商品などアンケートのご回答と必要事項をご記入の上、FAXにてご応募下さい。

## ◆ プレゼントする商品

（希望する商品いずれか1つにチェック）

- デンソー 卓上カレンダー2021 10名様  
 KTC 卓上カレンダー2021 5名様  
 プレーキ&パーツクリーナー 3名様

Q1 緊急事態宣言下での御社のコロナウイルス対策レベルを100とした場合、現在の対策レベルは？

-----

Q2 (Q1で100を切った方のみ) 具体的に何をやらなくなりましたか？

-----

-----

Q3 2021年はどんな年にしたいですか？

-----

-----

◆ 今月号の中で、興味深かった記事は？  
（複数回答可）

## ◎ 今月の特集・注目記事

- これがすごい2020  
 作業時間とスペースの課題を解消 液晶式の最新エーミングターゲット  
 車内を一瞬で消臭除菌  
 業界トピックス  
 帰ってきた！有償運送許可情報  
 Car Tec Academy  
 自動車リサイクルのページ  
 整備業界のシニア採用・シニア転職

## ◎ 連載記事

- 編集ブログ  
 0から始める特定整備  
 整備工場のためのインターネット活用講座  
 中澤雄仁弁護士の法務相談室  
 読者プレゼント

◆ 今後、掲載して欲しい記事は？  
（複数回答可）

- 自動車関連の行政情報  
 最新の電子整備情報（スキャンツール等）  
 新規顧客開拓について  
 整備工場経営全般に関する情報  
 車体整備に関する情報  
 異業種のコラム  
 生活のお役立ち情報  
 4コマ・マンガなど  
 その他

◆ ご意見、ご感想をお寄せ下さい。

-----

-----

-----

-----

-----

-----

## 申込者情報

申込日 年 月 日

会社名		電話	
部署名		FAX	
氏名		年齢	歳
住所	〒□□□□-□□□□		
e-mail	<small>今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。          またメルマガ配信なども企画しております。ぜひご記入ください。</small>		



好評発売中!

業界人の必携書

## 自動車アフターマーケット 経営戦略データ 2020

数字に強い経営者が勝ち残る時代。アフターマーケットのデータをここに凝縮

定価 **2,500円**（税別）B5版 / 132ページ

■ 収録内容 ※弊社独自調査のデータ

- I 章 変化するメンテナンス産業
- II 章 県別継続検査台数実績
- III 章 ユーザー車検件数と伸び率
- IV 章 自動車のストック<保有台数>
- V 章 自動車のフロー<生産・販売台数>
- VI 章 自動車ユーザーの使用状況
- VII 章 メンテナンス・マーケット
- VIII 章 メンテナンス・事業者の推移
- IX 章 分解整備事業者の経営実態
- X 章 部品商アンケート調査結果\*
- XI 章 全国市区別自動車台数・整備工場数\*



## 読者プレゼント

26 ページのアンケートに答えて応募してね!

FAX. **03-5713-7607**

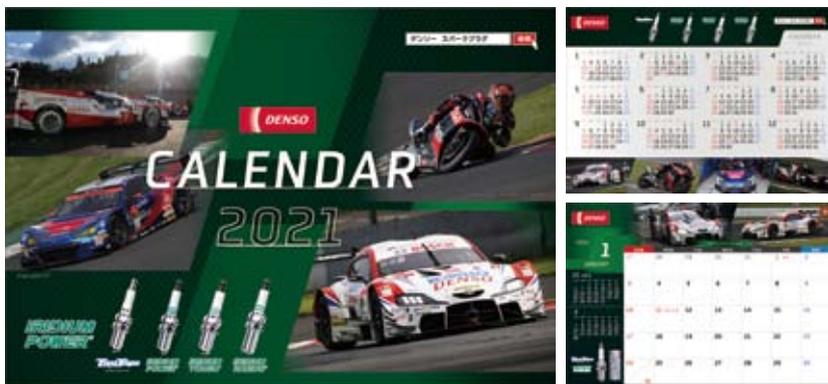
応募締切 **2020年12月31日(木)** ※当日到着分まで有効

### Present ① 10名様

## デンソーモーター スポーツカレンダー 2021 (卓上タイプ)

» 株式会社デンソー

デンソーのスパークプラグ並びに、同社がスポンサードしている各種レーシングチームをあしらった卓上カレンダー。10名様にご提供なので、高確率での当選が期待できるアイテム。



» 株式会社デンソー [www.denso.co.jp](http://www.denso.co.jp)

### Present ② 5名様



## KTC 2021 カレンダー (卓上タイプ)

» KTC

今年で創業70周年を迎えたKTCからも、2021年のカレンダー(卓上タイプ)を5名様にプレゼント。同社の各種ハンドツールをあしらっており、大好きなツールにいつでも囲まれている方には打ってつけの一品。

» 京都機械工具株式会社 <https://ktc.jp/>

### Present ③ 3名様



## MK ブレーキ & パーツクリーナー

» エムケーカシヤマ株式会社

840ml缶で最大クラスの溶剤588mlを含み、噴射剤はLPGとCO2の混合配合により寒冷地などでも安定して噴射でき、最後までしっかりと使いきれぬクリーナー。その高い性能をより多くの方に体験していただきたい。

» エムケーカシヤマ株式会社 [www.mkg.co.jp/global/jp/](http://www.mkg.co.jp/global/jp/)



新発売

業界初!! デジタルでエンジン圧縮比を測定  
エンジン圧縮比測定器

パワーと回転円滑度同時観察  
簡単コンプレッション測定

## PAPT 測太郎 ver.2.0

軽自動車用ガソリンエンジンや大型トラック用ディーゼルエンジンにも対応  
測定時間は最短5分! 誰でも簡単、確実にエンジン圧縮比を測定できます。



株式会社 大洋商会 京都府宇治市横島町十六12-1 ☎ 0774-24-8885 [taiyoshokai.co.jp](http://taiyoshokai.co.jp)

自動車の整備では多量のブレーキ&パーツクリーナーを使いますので、『安定して』『素早く』『リーズナブルに』『強力洗浄』できることが大変重要です。

## 洗浄力評価テスト

3種類のオイル、2種類のグリースを塗布した各評価パネルを垂直に固定、100mm離れた位置からクリーナーを噴射し、洗浄効果を比較。  
※他社品と比較



## 洗浄力評価テスト結果一覧

対象評価剤		他社	備考
エンジンオイル 10W-30	◎	◎	エムケーブレーキ&パーツクリーナー、他社パーツクリーナー共に、10秒の噴射で洗浄が完了した。洗浄力の有意差は判断できず、同等と言える。
ギヤオイル 85W-30	◎	◎	
ブレーキフルード	◎	◎	
ブレーキグリース	○	×	エムケーブレーキ&パーツクリーナーは120秒の噴射で洗浄が完了、対して他社は同じ120秒では洗浄しきれず、その後溶剤がなくなるまで噴射（190秒）したが、洗浄しきれなかった。
ラバーグリース ※事例画像を下部に示す	○	×	

## 評価テスト時の実際の洗浄状況（評価剤：ラバーグリース）

 エムケーカシヤマブレーキ&パーツクリーナー

他社製パーツクリーナー

エムケーは90秒の噴射でほとんど洗浄できていることが分かる。

120秒噴射後は残留成分なく、完全に洗浄できている。

新品を使いきったが、洗浄できなかった。190秒噴射後の洗浄状態はエムケーの90秒洗浄後と同等以下に見える。



 **MK KASHIYAMA**  
BRAKE & PARTS CLEANER  
エムケーカシヤマブレーキ&パーツクリーナー

**GP-588MK**

整備業・钣金業 経営戦略システム Strategic Management System For Autoshop and Repairshop

# TOMCAT

工場様の抱えられている課題の解決をお手伝い！

自動車整備・钣金業のためのIT。

**NEW!**

TOMCAT

**IMPACT**

Strategic Management System

トムキャット インパクト



## 気になる機能の一部をご紹介します！

- ・リコール対応
- ・後日整備管理機能
- ・スケジュール通知
- ・タブレット機能
- ・OSS対応
- ・整備予定管理機能
- ・予約代車管理機能
- ・車検見積機能
- ・リース車両管理機能
- ・後追い / 対応歴機能
- ・カルテ転記機能
- ・画像保存
- ・メンテパック管理機能

【連動可能ソフト】 コグニセブン アセスプロII

※コグニセブン・アセスプロIIは、コグニビジョン株式会社の商標です。

まだまだ他にもございます。工場様にあったシステムのご提案をいたします！

お問い合わせ・資料請求  
デモ体験のご相談など



ト ム ニ キ ャ ッ ト  
0120-106299

札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・福岡  
株式会社システムジャパン www.systemjapan.co.jp

〒455-0001 名古屋港区七番町5丁目1番地16  
TEL. (052)654-5711 FAX. (052)654-5712

# お買い得 クーポン

クーポンの有効期限は  
令和2年12月31日までとなります。  
1社様1回限りの利用になります。



## 整備管理ソフト **高すぎ?**



CarRideなら  
月額 **5,000円**

- ☑ 利用台数無制限
- ☑ 既存の端末OK
- ☑ スマホも対応 **業界初**
- ☑ リース縛り無し

▶▶ 無料トライアル実施中 ◀◀

carride <https://car-ride.net>



**新発売** 環境 ISO14001 認証取得  
品質 ISO9001 認証取得

このたび、環境安全対策優良店として  
旭川市福祉交流賞を受賞しました!

**3600lm 広域の明るさ**  
キレイのある点滅  
ハイフラ対応済み

ハイフラ対応LEDウィンカーバルブ  
サンターン

1年保証 車検対応 アンバー 無極性

リサイクルパーツ販売 / 廃車買取

環境にやさしく、お客様に喜んで頂ける企業を目指します

**株式会社 辻商会** SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

0120 - 16 - 6969

▶北海道旭川市永山北2条1丁目30番地2 FAX 0166 - 49 - 2020

**CUPON** 爆光サンターンを前後1台分で2セットお買い上げの方にT10バルブ1セットをプレゼント!

**ライジングII 好評発売中!!**

貴社の販売促進にお役立て下さい

リサイクルパーツ販売 / 廃車買取

顧客満足と環境安全を提供することで社会に貢献します

**株式会社 永田プロダクツ** 0120 - 727 - 969

FAX 0234 - 43 - 1275

▶山形県酒田市高砂字官林続10-11 www.nagata-p.co.jp

**CUPON** セット購入で販促用ライジングII 点灯ディスプレイ進呈

リサイクルパーツをお探しなら

全国ネットワークから欲しい部品を素早く検索!

見積り無料 全国発送

社会に貢献するリサイクル業

**株式会社 福島リパーツ**

サービス・取り扱いパーツの詳細は [www.f-reparts.co.jp](http://www.f-reparts.co.jp)

リサイクルパーツ販売 / 廃車買取

024 - 946 - 1180

社会に貢献するリサイクル業

**株式会社 福島リパーツ** FAX 024 - 937 - 0023

▶福島県郡山市安積町笹川字北向72 www.f-reparts.co.jp

**CUPON** リビルドコンプレッサー1,000円引き

**ART PARTS**  
NAGANO

信州から日本全国へ  
リユースの素晴らしさを  
広めるために!

リサイクルパーツ販売

環境にやさしくすることは、人に優しくすること

**株式会社 アートパーツ長野** 0263 - 40 - 2100

FAX 0263 - 40 - 2230

▶長野県松本市島立1132-21 www.artparts.net

**CUPON** ビスカスカップリング500円引き

茨城県内全域  
引取り・査定 伺います

カーレポ株式会社  
**車買取**

RUMAlliance 車買取 カレポ

車買取 / リユース・リビルド部品販売

0120 - 577 - 814

96%エネルギーの真価を人の力が教えてくれた——

**カーレポ 株式会社** FAX 029 - 264 - 2424

▶(ひたちなか工場) 茨城県ひたちなか市新光町552-55 http://4r-plus-e.jp/

**CUPON** 廃車査定 お持込み1台あたり1,000円アップ (せいび界を見たとお伝え下さい)

優良品・リサイクル品・リビルド品・各種工具・タイヤ

クルマのことでお困りなら ☎ を下さい

本 社 048 - 571 - 3135

秩父営業所 0494 - 24 - 8761

行田営業所 048 - 556 - 1339

本庄営業所 0495 - 33 - 3135

東松山営業所 0493 - 23 - 3101

伊勢崎営業所 0270 - 75 - 2714

水戸営業所 029 - 247 - 8155

リサイクル・リビルドパーツ販売

北関東を中心に7店舗

**株式会社 丸徳商会** 048 - 570 - 5511

FAX 048 - 572 - 1217

▶埼玉県深谷市国済寺 500-3 https://marutoku-ec.net/hobby/html/index.php

**CUPON** リビルドパーツ クオカードプレゼント (せいび界を見たとお伝え下さい)



**業界初!!** **UPIC**  
保証書発行!

くるまのパーツを  
あなたにかわって検索!

保証書付きの安心パック。最速で持って返装の保証を致します。  
安心できる中古自動車部品をご利用ください。

リサイクルパーツ販売

車の社会環境を考慮

**株式会社 ユピック**

▶ 東京都大田区西蒲田6-36-11 西蒲田NSビル5F

TEL 03 - 3736 - 0431  
FAX 03 - 3736 - 1301  
www.yupic.co.jp

**CUPON** **リビルトオルタネーター、セルモーター500円引き**

軽自動車から大型車までどのようなお車でも見積り無料・買取OK

リサイクルパーツ販売/廃車

お客様のニーズに答えられるよう日々努力しております

**株式会社 紀南パーツ**

▶ 和歌山県日高郡みなべ町山内5 6

TEL 0739 - 84 - 2222  
FAX 0739 - 84 - 2233  
www.ngp.gr.jp/k707

**CUPON** **リビルド商品お買上げ500円引き**  
※1社につき1か月1回有効

**TDA** **廃車・不要車 買取り**  
リサイクルパーツ販売

TADA MOTOR CO.,LTD. **株式会社 多田自動車商会**

あなたの愛車を、環境に配慮しながらいかに解体、  
整備・精製したリサイクルパーツとして、活かします!

リビルドエンジン・軽自動車エンジンを主に多数品揃え

リサイクルパーツ販売/廃車買取

廃車・不要車を買取ります。未来の地球のために安全な廃車を!

**株式会社 多田自動車商会**

▶ 兵庫県神戸市西区神出町田井266-1

TEL 0120 - 980 - 557  
FAX 0794 - 89 - 2019  
www.118-2.com

**CUPON** **廃車引き取り1台につき心ばかりの粗品プレゼント**

自動車アフターマーケット **業界人の必携書**

**好評発売中!**

**経営戦略データ 2020**

数字に強い経営者が勝ち残る時代。  
アフターマーケットのデータをここに凝縮

定価 **2,500円** (税別)  
B5版 / 132ページ

I章 変化するメンテナンス産業  
II章 県別継続検査台数実績  
III章 ユーザー車検件数と伸び率  
IV章 自動車のストック<保有台数>  
V章 自動車のフロー<生産・販売台数>  
VI章 自動車ユーザーの使用状況

VII章 メンテナンス・マーケット  
VIII章 メンテナンス・事業者の推移  
IX章 分解整備事業者の経営実態  
X章 部品商アンケート調査結果  
XI章 全国市区郡別自動車台数・整備工場数  
※弊社独自調査のデータ

地球にやさしい企業です。

カーズターミナルでは、ELVの適正処理と、  
リサイクルパーツの有効活用を目指しています。  
ELV = END OF LIFE VEHICLE (廃車)

**株式会社 カーズターミナル**

環境マネジメントシステム  
ISO14001 認証取得工場

TEL 053-444-0002

〒430-0843 静岡県浜松市南区福塚町 325-6

リサイクルパーツ販売 ▶ 廃車買取り

**株式会社 吉田商会**

愛知県豊橋市下地町字新道 29 番地

**0532-53-3907**  
www.yoshida-shoukai.com

**愛車を売りたい方**  
**リサイクルパーツをお求めの方**  
**吉田商会へご相談下さい**

リサイクルパーツ(部品)販売 廃車受入 オリジナルバッテリー

私たちは、リサイクル部品で地球にやさしい環境を創造します。 <http://nakashima.gr.jp/>

**オートリサイクル ナカシマ**

**株式会社オートリサイクルナカシマ** 大分県日田市上城内町 1365-3 TEL. 0973-25-6008 TEL. 0973-23-0327 (部品直通) FAX. 0973-26-0006

**有限会社オートリサイクルナカシマ福岡** 福岡県筑紫野市山家 4073-32 TEL. 092-926-6008 TEL. 092-926-6298 (部品直通) FAX. 092-920-3054



プログラミング、コーディング、ADAS に必要不可欠なツール

# GYS FLASH

## BATTERY CHARGER

### ■ 5つの機能

- ① **バッテリーサポート**：診断作業中などの自動車用バッテリーを12V(液体またはゲル)で維持充電
- ② **バッテリーメンテナンス**：最新自動車モデルバッテリーに対応し、理想的なメンテナンス充電を保証
- ③ **ショールームモード**：ショールーム展示など長期間使用しない自動車バッテリーをメンテナンス充電
- ④ **バッテリーチェンジ**：電気供給を維持し、自動車のメモリー設定をそのまま保存
- ⑤ **安定したハイパワー供給**：電圧&電流の調整が可能

- ファンレスで静粛性に優れ、リチウムイオンバッテリー対応
- 100V入力100Ah出力(200V入力 120Ah出力)
- 付属ケーブル5m



日本総輸入元：G-STYLE Co.,Ltd TEL.04-7187-4405

#### お求めは正規販売代理店まで

- 株式会社 小田オート (大阪府)  
[本社] TEL : 06-6998-8550
- ICIN 株式会社 (Dr. 輸入車)  
[本社] TEL : 045-903-0911
- アウトハーフェン (関東チーゼル 株式会社)  
[部品事業部] TEL : 043-208-5775  
[水戸営業所] TEL : 029-241-8671
- 株式会社 カトー  
[宇都宮営業所] TEL : 028-658-1230  
[水戸営業所] TEL : 029-246-1261

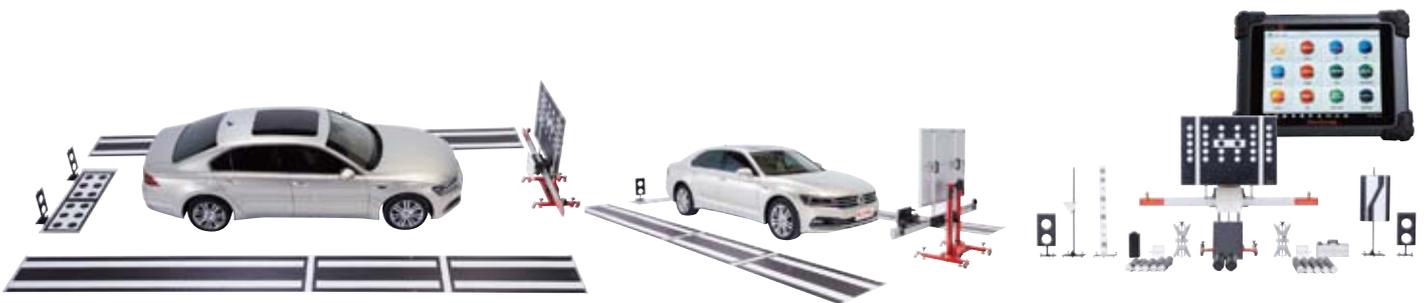
- 長坂バロック 株式会社  
[本社(長野県)] TEL : 026-227-2232  
[新潟第一営業所] TEL : 025-265-2233
- 株式会社 新生商会  
[本社 営業部] TEL : 03-3433-7236
- 協和自動車 株式会社  
[パーツ部 東京本部] TEL : 03-6458-6401  
[江東営業所] TEL : 03-3682-7301  
[世田谷営業所] TEL : 03-3483-7201
- 株式会社 オルタライフ  
[本社] TEL : 048-449-6570
- 株式会社 ワールドパーツ  
[本社] TEL : 06-6659-0167

- 株式会社 セクセル販売九州  
[本社(福岡県)] TEL : 092-963-3485  
[大分 SC] TEL : 0975-53-5053  
[宮崎 SC] TEL : 0985-51-6255
- 高輪チーゼル 株式会社  
[本社] TEL : 03-3799-6666  
[埼玉支店] TEL : 048-290-0123  
[群馬支店] TEL : 0270-26-7701  
[栃木支店] TEL : 0285-56-2601
- 浅間自動車部品 株式会社  
[本社] TEL : 03-3501-0271
- 株式会社 阿部商会  
[商品課] TEL : 048-615-1280

- 東邦自動車 株式会社  
[本社] TEL : 06-6652-2400  
[東京支店] TEL : 03-5719-6811
- 辰日屋興業 株式会社  
[東京支店] TEL : 03-3696-6101
- 株式会社 山形部品  
[Y-PIT 天童] TEL : 023-674-0017
- 中村オートパーツ 株式会社  
[練馬営業所] TEL : 03-3904-5441
- ニューエンバイヤ商事 株式会社  
[本社] TEL : 03-5664-3533
- SPK 株式会社  
[商品部] TEL : 06-6454-2580

- テーエス商会 株式会社  
[本社] TEL : 03-3990-3854
- シナジー 株式会社  
[営業部] TEL : 052-202-0022
- FAIAファイア 外国自動車輸入協同組合  
[部品事業部] TEL : 049-228-5300
- 株式会社 宮田自動車商会  
[外車パーツ課] TEL : 011-876-2301
- 株式会社 津田商店  
[本社] TEL : 027-361-5287
- 株式会社 ウィズフォーメーション  
[本社(福岡県)] TEL : 092-504-0124  
[広島営業所] TEL : 082-545-0124

Automotive Diagnostic  
**AUTEL**<sup>®</sup>  
**ADAS**  
ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM  
**CALIBRATION**





# 全く新しい発想に基づく ヘッドランプクリーニングシステム

# HLSC

## ヘッドランプスチームコート



- 施工直後より硬化するため、短時間で施工可能
- 利益率も高く顧客満足度も高い
- 他に類を見ないスチームによる蒸着（※特許出願中）
- 黄ばみくすみの再発が少なく耐久性が高い

## 価格：32,800円（税別）

### 利益シミュレーション

施工台数	約25台（リキッド1本あたり）
施工一台原価	512円
参考施工上代	16,000円
利益	1台施工15,488円
※追加リキッド 500ml（12,800円）	

従来の溶剤を塗り込む施工や塗装と異なり溶剤を蒸着施工

お求めは正規販売代理店まで

総発売元：G-STYLE Co.,Ltd TEL.04-7187-4405

#### ■ 東邦自動車株式会社

本社 大阪府大阪市西成区南津守2-1-1  
TEL：06-6652-2400  
FAX：06-6652-2413

東京支店 東京都品川区西五反田5-5-7  
TEL：03-5719-6811  
FAX：03-5719-6812

#### ■ 株式会社ワールドパーツ

本社 大阪府大阪市西成区南津守2-1-14  
TEL：06-6659-0167  
FAX：06-6659-0762

#### ■ 辰巳屋興業株式会社

東京支店 東京都葛飾区西新小岩3-8-4  
TEL：03-3696-6101  
FAX：03-3696-6106

#### ■ 株式会社阿部商会

商品課 埼玉県さいたま市南区辻5-9-24  
TEL：048-615-1280  
FAX：048-615-1271

# X-431 PAD V

## 乗用車と商用車に対応できるスーパースキャナー

### OEMレベル診断、強力な機能

国産車、輸入車の最新車種に対応

フルシステム、フル機能のクイックテスト対応

J2534, DoIP, CAN FDプロトコル対応

VW & AUDIオンラインガイドファンクション

ADASキャリブレーションソフト

VINコード自動識別

様々な特殊機能対応、動作テスト対応

ECUプログラミングとコーディング

### 様々なモジュールに対応できます

ADASキャリブレーションツール、オシロスコープ、

センサー、バッテリーテスター、内視鏡、WiFiプリン

ターと組み合わせて使えます



Smartbox 3.0

IP65

防塵防水



X-431 ADAS PRO  
OEレベル精度



TWT-100 ツールトrolley  
ロック付き



PFP-100 ボルテージレギュレータ  
110V入力 100Ah出力



コンピューター検査システム

# コンサートシステム CS-2100シリーズ

各検査工程の

## 正確 × 効率 **UP** ↑

お客様のニーズに対応する **トータルシステム**

**用途**に合わせて **機能**を **カスタマイズ**

他システムとの連携

自動で合否判定

各種帳票の印字

## ホークアイエリート **HUNTER** WA670シリーズ

最新鋭のカメラシステム & 簡単セットアップで

# 短時間 & 高精度

なアライメント作業を**実現**

先進安全自動車の整備には…  
ホイールアライメントが**正しく測定・修正**されていることが大切です

ADAS校正作業

ホイールアライメントシステム

ターゲット  
スタンドセット

ADAS校正サポートツール



作業効率を**アップ!**

車両センター出し 位置出し ターゲット設置

省スペース型門型洗車機

アンプルコンパクト

高精度  
車形センサーで  
**高品質**  
な仕上がり

8×4mの  
省スペースで実現

