



あけましておめでとうございます

Published by
SEIBIKOHOSYA
せいび広報社

せいび界

1

業界初!フリーペーパー

| **FREE PAPER** | ご自由にお持ち帰りください。

¥ 0

JANUARY.2021 VOL.665

令和3年1月号(毎月25日発行) 令和2年12月25日発行/通巻665号(第52巻・第1号)

LAUNCH
Create -Change

X-931 非接触式アライメントテスター

時間節約

省力化

高精度な測定

3つのステップで測定完了!

車を測定
エリアに
乗り入れ

測定開始

完成!!

わずか**1**分間で測定
データを入手できます!

クランプ装着が不要
ターゲット装着が不要
車を前後に押す調整が不要
非接触式アライメントテスター



LAUNCH

www.cnlaunch.com

@LaunchTechHQ

xiuli.wang@cnlaunch.com

トータルエイミングが重要

ASVにおけるエイミング作業は、これから避けて通れない作業のひとつとなります。
なお、車体整備の完成検査としては、エイミング作業を含む、ボディーアライメント、ホイールアライメントなどが
正常な状態であることを確認することが重要となります。

これからの車体完成検査の流れ(エイミング作業が発生する修理を行った場合)



※流れは事例であり、各カーメーカーの指定する手順にのっとり、作業を行ってください。

BODY ボディー計測

3次元ボディー計測で車体中心線のずれはないか? 確認

NA-3003J-C2



WHEEL ホイールアライメント計測

- ・アライメントテスターで
スラストラインのずれはないか? 確認
- ・基準値に入っているか?

ML-EASY-3D



タイヤ空気圧調整

タイヤ空気圧を規定値に調整

AIMING エイミング作業

専用ツールとスキャンツールで作業

ASV (先進安全自動車) の安全機能のエイミング サポートツール

センターサポートナビ
CSN-3A



ターゲット位置決めツール

センターサポートナビ
位置出しスタンド CSN-3A-OP-ST

PAT.P

センターサポートナビ
との組み合わせで
作業効率UP!!

小型車~大型車の診断にこの1台!

スキャンツール
MST-7R



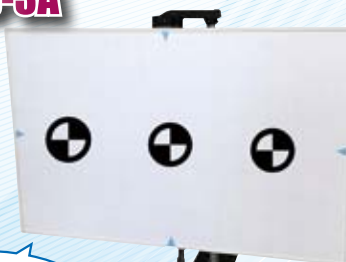
マルチサポートツール

センターサポートナビとの併用でカメラエイミングがスムーズに!

マルチエイミングボード
CSN-MAB-3A



▲QRコードを読み
取り紹介動画を
ご覧ください。



市販のターゲットを
貼り付けて使用します。

※ターゲットは付属されていません。
※レーザーレーダーのエイミングにはご利用いただけません。



⚠ 安全に関するご注意・ご使用の前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。(型式・仕様は予告なく変更することがあります。)

バッテリー事業開始から104年、
昭和電工マテリアルズ株式会社はこれからも
変わらぬサービスを提供してまいります。
引き続き自動車用バッテリー「Tuflong」の
ご愛顧をお願いいたします。

Tuflong



日立化成株式会社は 2020年10月1日より
「昭和電工マテリアルズ」に社名を変更いたしました。

KTCがDX（デジタルトランスフォーメーション）により 顧客と自社のビジネスを変革する 「T&M(つながる&見える化)事業」の本格展開と協業体制を発表

国内トップシェアの総合工具メーカーである京都機械工具株式会社（本社：京都府久世郡久御山町／代表取締役社長：田中滋／以下「KTC」）は、DX（デジタルトランスフォーメーション）により顧客と自社のビジネスを変革する「T&M（つながる&見える化）事業」の本格展開と協業体制の構築についてローンチイベントにより発表した。

2020年2月に戦略・方針を発表、その後導入実績や事例を蓄積してきた「TRASAS製品群」を、新たに構築した「ソリューションネットワーク」と称する各種パートナーやマーケットプレイスを通じて拡販し顧客へ提供するほか、ウェビナーやオンライン商談等のインサイドセールスを積極的に取り入れた販売スタイルへシフトすることで「お客様とのきずな」をさらに深め、DXによる「つながる&見える化」の推進で顧客と自社のデジタルトランスフォーメーションを図る。

T&M事業3つの取り組み

TRASAS 製品群

安全・安心のつながる・見える化

ソリューションネットワーク

解決策がつながる・見える化

お客様とのきずな

お客様とつながる・見える化

スマートセンシングツール + ソフトウェア + コンピュータ + サービス

工具や計測機器にセンサーと通信機能を搭載
測定データをデバイスに送信
記録・検票・分析
作業履歴（データ）を記録・管理・分析
モニタリング

最終製品の使用者や現場作業者の安全、作業品質、顧客満足度向上を実現

■ TRASAS のスマートセンシングデバイス ラインナップ

- ① 進化系デジタルトルクツール デジラチェ【メボルク】
- ② スマートセンシングデバイス TRASASブレーキパッドゲージ
- ③ スマートセンシングデバイス TRASASトルクル
- ④ スマートセンシングデバイス TRASASタイヤデプスゲージ

■ ソフトウェア製品

- e-整備 点検記録アプリ
- TRASAS Admin PRO IoT 工具測定記録ソフトウェア
TRASAS Admin PRO AO 測定結果 リアルタイム連携出力オプション
- TRASAS IM/EM 次世代作業トレーサビリティシステム

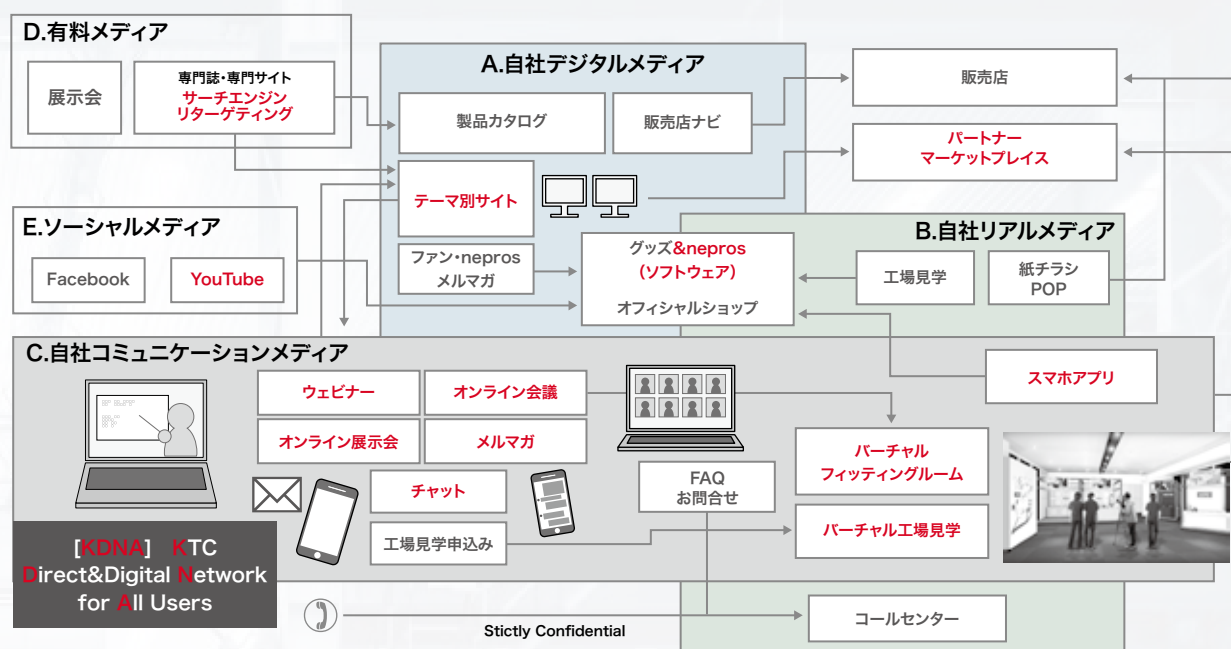
創業から70年。国内トップシェアの総合工具メーカーとして、作業現場や社会に「軽くて、強くて、使いやすい工具」を提供し、作業環境改善をもたらしてきたKTC。同社が大切にしてきた製品開発のコンセプトは、「安全、快適、能率・効率」の実現。中でも「安全」を最重要課題と位置づけ、安全・安心な社会の実現に向け「T&M事業」を推進している。

事業名として掲げる「T&M（つながる&見える化）」は、KTCが推進するDXのメインテーマであり、3つの構成要素「TRASAS製品群（安全・安心のつながる・見える化）」「ソリューションネットワーク（解決策がつながる・見える化）」「お客様とのきずな（お客様とつながる・見える化）」からなっている。

① TRASAS製品群

安全に対する社会的な要求の高まりや、働き方改革の実現に向けた作業の効率化などの課題を解決するために、経験や勘に頼っていた曖昧な作業からの脱却を図るため、TRASASを開発した。

工具がIoT機器となり「つながる」ことで、「人作業のIoT化（デジタル化）」を実現。トレーサビリティの向上、これに伴う生産性の向上のみならず、これまで見えなかった作業の暗黙知を見える化することで、生産現場にデジタル化による大きな変革をもたらし、お客様のDXを推進する。



TRASASは、スマートセンシングツールとソフトウェアとコンピュータとサービスからなる、次世代作業トレーサビリティシステムである。

工具や計測機器にセンサーと通信機能を搭載し、測定結果をコンピュータに転送。取得データ（作業履歴）を自動で記録する。さらに、取得したデータを管理し、分析することで最終製品の使用者だけでなく、現場作業者の安全や作業品質、そして、顧客満足度の向上につなげる。

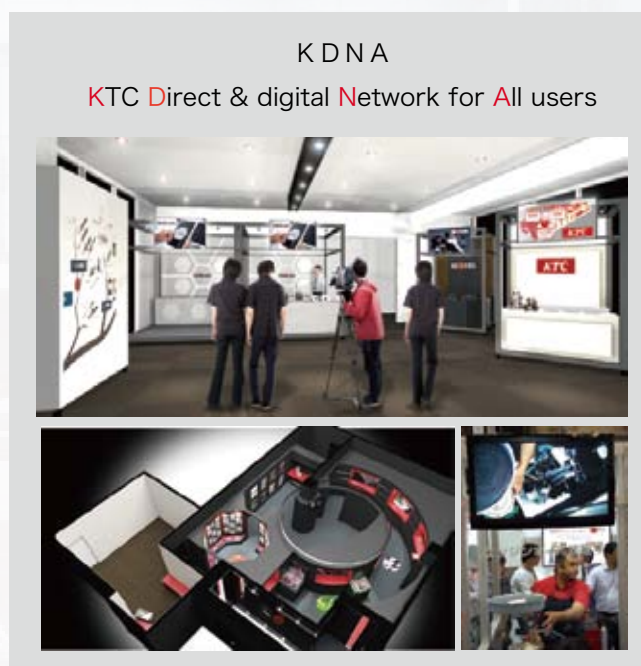
② ソリューションネットワーク（上図）

お客様の課題をより深く、幅広く、そして短期間で解決するために、パートナーの皆様とネットワークを構築する。ソリューションネットワークと、KTCのT&M事業により、お客様のDXを加速させる。

③ お客様とのきずな～ KTC DX ～

KTCのDXを推進するために「お客様とのきずな」をより深めるため「KDNA」を構築する。KDNAは、デジタルやオンラインを活用し、お客様とダイレクトにつながり、コミュニケーションを図り、きずなを深める。

中心的役割としてウェビナーを活用し、ものづくり技術館のコンセプトでもある「情報の受発信基地」を、オンライン上で構築。ものづくり技術館1Fに設置予定のスタジオは、来客時には『フィッティングルーム』、オンライン上では、『配信スタジオ』として活用する。さらに、ものづくりの現場や、ものづくり技術館をバーチャル空間に表現する。



KTCは、創業70周年を迎えた2020年をTRASAS元年と位置づけ、作業工具・計測機器の精度を保証しながらも、結果の精度は作業者の技能に依存するのではなく、作業そのものの支援を通じて結果の精度を高め、ものづくりの「安全・安心」の実現をより高いレベルで推進している。

T&M事業の中長期展望としては、ソフトウェアパッケージの販売に限定せず、TRASAS製品群を中心としたカスタム開発を含むシステムインテグレーション事業も対象とし、3年目の売上金額を10億円と想定、工具事業に並ぶ中核事業へと育成を促す。

Altlife

バランスゲージ S-02



自動車事故の修理前の損傷確認、修理中・修理後の仕上がり確認に必要となる2点間距離を計測できる(フレーム測定器)。コンパス型の形状により、車両のセンターライン上に計測用の点を作り、左右の損傷バランスを測れる。エーミングのセンター出しもOK。

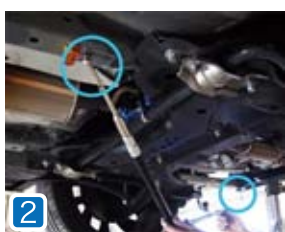


写真12 アンダーボデー測定、ねじれ計測、ストラットアッパー取り付け位置の左右差、ヘッドライト、その他ピラーやテールランプ位置、ルーフ左右差などバランスゲージの届く所であれば全て測定可能。

写真34 車両の起点のボルトにマグネットキャップを取付ける。そこにバランスゲージ(コンパス)先端のボールポイント(球状)を吸着(磁力)させると、全ての角度で基準点がズレずに測定できる。ボディーのホールからも測定可能。

写真56 従来のトラッキングゲージ等の計測器では、フロントフェンダー等を外さないと測定箇所が届かず測定できない所もあったが、バランスゲージなら測定可能。

また、従来のトラッキングゲージ等の計測器では、フロントフェンダーを外さないと測定できない所も測定できる。国内特許取得済・国際特許(PCT)出願済みで、専用メジャー、各種ジョイント等がワンパッケージされている。

写真78 損傷のないボディーの左右の起点からフロントガラスや車内フロアセンターにマスキングテープを貼りケガキ線が描けるようにする。左右の起点から同距離の円を描き、交差する点がセンターポイントになる。センターポイントから損傷部の左右前後を測定して損傷誤差を測れる。

写真910 バランスゲージ(コンパス)の先端部はボールポイント(球状)とニードル(針状)となっていて、かつ240度前後屈曲し回転するのであらゆる箇所を捉えることができる。

株式会社オルタライフ

埼玉県戸田市笹目8-15-1 TEL:048-449-6570 <http://www.altlife.co.jp>



BANZAI

サイドラインガイド CSN-OP-SLG

現在発売中のセンターサポートナビ(型式: CSN-3A)と組み合わせることで、エイミング作業の際に必要な車両の側線が簡単に導き出せる、エイミングサポート機器。

通常2人で行う作業を1人で行うことができ、かつ従来の作業手順と比較して5分以上の作業時間の短縮に繋げることができる。マルチエイミングボード(型式: CSN-MAB-3A)を併用することで、エイミング作業用ターゲットの設置も効率的に行える。

※特許出願中

※バンザイでは表記を「エイミング」で統一している

■ 主な仕様(対象ホイール)

対象ホイールPCD: 100^{mm} / 114.3^{mm} / 139.7^{mm}

対象ホイール穴数: 4穴 / 5穴 / 6穴

対象ホイールナットサイズ: 19^{mm} / 21^{mm}



サイドラインガイド
商品紹介動画



使用イメージ ※レーザー光ははめ込みとなります。



株式会社バンザイ 東京都港区芝2-31-19 TEL:03-3769-6880 <https://www.banzai.co.jp>



株式会社イヤサカが定時株主総会を開催 当期売上高は231億円！

自動車機械工具商社の株式会社イヤサカは、2020年12月11日に定時株主総会を開催。通常であればその後、プレス懇談会を同社本社ビルにて行うことが恒例となっているが、今回はコロナ禍であることを考慮して中止。代わって書面により第79期（令和元年9月21日～令和2年9月20日）事業報告並びに、第80期経営目標、商品戦略、役員人事等を発表した。

第79期は売上高231億円 前年比98.4%を記録

同社の第79期の売上高は231億1,320万2,000円（対前年比98.4%）、営業利益は12億9,641万6,000円（同167.8%）、経常利益は14億7,295万円（同159.1%）、当期純利益は9億7,676万5,000円（同295.0%）で減収増益となった。

新型コロナウイルスの影響により自動車業界も大きく影響を受け、各自動車メーカーでも販売台数の低下に起因する大幅な業績悪化の一方で、4月からは特定整備認証制度が施行され、新たな整備需要がもたらされた。

そんな中、同社の第79期上期はまずまずの実績となったものの、下期は顧客訪問の自粛、各種展示会・内覧会の中止、全国トレーニングセンターの活用制限等、営業活動に大きく影響し、年間売上は前年対比で98.4%の減収となった。



※写真は2019年の模様です。

しかしながら、全社員の奮闘とテレワークや出張の自粛、WEB会議の採用等のコロナ対策による経費削減が実り、当期純利益は295.0%の増益となった。

第80期目標は230億円 （対前年99.51%）

第80期の売上目標は230億円、対前年実績で99.51%、経常利益の目標が6億5,000万円。役員体制は新たに大久保聡氏が執行役員（経理部長）に就任。他の顔ぶれは前期と大幅に変更はない（右記）。

今後の見通しについては、新型コロナウイルスの世界的な感染状況や大統領交代が予定されるアメリカと世界各国との関係性の変化等、先行きは不透明な状況となるが、引き続き「将来に夢と希望の持てる会社」に！社員全員が働き甲斐のある会社「に！」をスローガンとした更なる社業発展のため、前期同様、原価低減と経費削減を継続して推進すると共に営業提案力・商品販売力を強化し、全社を挙げて企業目標の完遂を期するとしている。

イヤサカのマスコットキャラクターとしておなじみの i-bou の派生型キャラクターが誕生。ずばり、アマビエ i-bou である。アマビエは疫病を静める妖怪として注目を集めたが、それにあやかっ誕生したのがこのアマビエを模した i-bou である。

イヤサカが毎年新年に発行するニューイヤーメッセージにもこのアマビエ i-bou が登場するなど、そこにはもちろんコロナ禍の早期終息の願いが込められている。

「疫病が流行った時、自分の姿（絵）を多くの人に見せよ」との言葉を残し、疫病を静めるのに貢献したとされるアマビエだけに、ぜひ多くの方にこのアマビエ i-bou の姿を拝んでいただきたいものである。

第80期の役員体制

（敬称略）

代表取締役社長

（代表取締役 営業本部長）

斎藤 智義（写真中央）

常務取締役

（営業本部副本部長 大阪支店長）

寺本 樹三朗（写真左）

常務取締役

（管理本部長）

（東京支店長 関東支店長）

今井 祥隆（写真右）

取締役（営業推進部長）

木村 泰一郎

取締役（営業技術部担当）

蓮池 直彦

取締役（広島支店長）

中牟田 浩

監査役

西澤 康雄

執行役員（仙台支店長）

東野 昭博

執行役員（福岡支店長）

有働 亨

執行役員（新任）（経理部長）

大久保 聡

相談役

大山 喜佐男



ドライバーなら知っておきたい

2021年 女性が気になる自動車部品 BEST5

エムケーカシヤマ

1位 シム付ブレーキパッド



エムケーカシヤマ

2位 ブレーキパッド



エムケーカシヤマ

3位 ブレーキシュー



エムケーカシヤマ

4位 ブレーキ&パーツクリーナー GP-588MK



5位 エムケーカシヤマ ブレーキローター



 **エムケーカシヤマ株式会社**

<http://www.mkg.co.jp/global/jp/>

エムケーカシヤマ 

ランキングはエムケーカシヤマ独自調査結果によるものです。

クルマまるごと
消臭除菌

Sonic
DIFFUSER

超音波噴霧器

Save
The Life

次亜塩素酸除菌水

抗ウイルス

除菌

消臭

防カビ

はじめませんか! 新サービス!

車内を一瞬で消臭除菌 サービス!!

愛車の気になるニオイ、ウイルスやカビなどの細菌、**新型コロナウイルス**にも効く!



販促ツール(のぼり1本、ハンドルリング20枚)もサービスします

「初期費用 **0 円**」「原価約 **250 円**」「施工時間最短 **10 分**」

※20ℓコース

契約20ℓ、売価2,000円で販売した場合

(売価2,000円ー原価252円)×施工台数91台=粗利 **159,000 円** / 月

消臭除菌 実施中

クルマまるごとウイルス対策+

オリジナルのぼりと
ハンドルリング(20枚)

サブスク月々 定額コース	施工可能台数	1台当たり コスト	総売り上げ	粗利益	損益分岐点台数
5ℓ コース	22台	¥568	¥44,000	¥31,500	6.25台以上
10ℓ コース	45台	¥333	¥90,000	¥75,000	7.5台以上
20ℓ コース	91台	¥252	¥182,000	¥159,000	11.5台以上

※普通乗用車のみ施工 ※人件費・電気代は除く ※各コース共に契約期間は24ヶ月 ※月間の契約量は変更することができます。 ※月の途中での追加購入は10ℓ単位で可能です。



全国

施工加盟店募集中!!

Altlife
ONE STOP SOLUTION SERVICE
株式会社 オルタライフ

TEL 048-449-6570 (代表) FAX 048-421-3266
〒335-0034 埼玉県戸田市菅目 8-15-1



<https://www.altlife.jp/>

オルタライフ

検索

古物商(第305550807881号) / 劇物毒物一般販売業(第11号) / 産業廃棄物収集運搬業許可証(第110060138号) / 経営革新計画承認書(産文 第708号)

おるちゃん®



せいび界

2021年1月号

令和2年12月25日発行

(毎月25日発行)

通巻665号(第52巻・第1号)

■発行

株式会社せいび広報社

〒144-0051

東京都大田区西蒲田6-36-11

西蒲田NSビル5F

TEL 03-5713-7603

FAX 03-5713-7607

URL www.seibikai.co.jp

EML info@seibikai.co.jp

発行人：入村健二郎

編集長：八木 正純

編集：山際マリオ

WEB担当：榊原 慎

制作：有限会社ダイキ

印刷：有限会社ダイキ

■配布協力

【整備振興会・団体】

一般社団法人群馬県自動車整備振興会

一般社団法人京都府自動車整備振興会

一般社団法人佐賀県自動車整備振興会

一般社団法人東京都自動車事業振興協会

【部品商社】

明治産業株式会社

【地域部品商】

アライ商会株式会社

株式会社アルプス商会

株式会社大館自動車部品商会

株式会社オートパーツ山形

上高地自動車株式会社

株式会社神栖部品

株式会社桜川商会

株式会社佐藤部品

三和自動車商事株式会社

常北部品株式会社

株式会社新光商会

有限会社大栄部品

株式会社大徳

株式会社泰平商会

株式会社東亜商会

東京オートパーツ有限会社

長尾部品株式会社

株式会社永瀬パーツ

ほづみ自動車株式会社

有限会社松江自動車用品商会

株式会社丸徳商会

株式会社水上パーツ商会

水野商工株式会社

モモセ部品株式会社

横浜商工株式会社

【その他関連事業者】

株式会社アートパーツ長野

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

株式会社オートリサイクルナカシマ福岡

株式会社カースターミナル

カーレボ株式会社

株式会社川島商会

株式会社紀南パーツ

株式会社久保田オートパーツ

株式会社サンケイ商会

株式会社多田自動車商会

株式会社辻商会

株式会社永田プロダクツ

株式会社福島リパーツ

ベースシステム株式会社

株式会社ユビック

株式会社吉田商会

有限会社和気商店

特集

- page 04 KTCが「T&M(つながる&見える化)事業」の本格展開と協業体制を発表
- page 06 特定整備時代の逸品
オルタライフ バランスゲージ
バンザイ サイドラインガイド
- page 08 企業インフォメーション
イヤサカが株主総会を開催・アマエビi-bou誕生
- page 21 CAMPミーティング2020AW
WITH コロナ時代のオートアフターマーケット
- page 22 BCPの準備がデフォルトな時代①(全2回)
～自動車整備工場にとってのBCPとは～
- page 26 注目の商品
- page 28 小糸製作所
トラック用オールLEDコンビネーションランプ 流鎚馬発売
- page 34 ベースシステムユーザーレポート
有限会社GTA(岩手県盛岡市)

連載記事

- page 12 誌上編集部ブログ
- page 18 0から始める特定整備
- page 24 整備工場のためのインターネット活用講座
- page 25 中澤雄仁弁護士の法務相談室
- page 27 読者プレゼント

明日を勝ち取る整備工場

この先50年間縮小するカーアフターマーケットで勝ち残る整備工場になるために



今後、自動車業界で生き残っていく上で必要な情報
そして、今何をしなければならないのかが見えてくる
自動車整備工場必携のビジネス書籍発刊!

著者 **佐藤和彦**

一般財団法人 日本総合研究所 客員主任研究員

定価 1,500 円

B6判/100ページ/税込価格



誌上編集部ブログ

本コーナーは本誌編集部員が日々の活動を通じて感じたことを綴るコーナーです。

コロナ禍だからこそHV・EVが売れる？

第3波襲来中？

全く収まる兆しの見えない新型コロナウイルスの感染拡大。東京のみならず、札幌や大阪までもが大量の感染者を記録するなど、寒くなると再び感染拡大の恐れがあると言われていたが、これがまさに第3波なのだろう。

ここまで感染が収まらないのは、それだけこのウイルスに感染力があるということでもあるのだろうが、一方で長いこと外出自粛だの、ソーシャルディスタンスを確保しろだの言われ続けていれば、そろそろ気が緩んで…ということも考えられなくもない。

とはいえ、最終的には自分がもし感染したら？ということを考えれば、そうならないようにと感染防止に努めるべきであり、もはや「朝起きたら歯を磨く」レベルで当たり前のことにしてしまえば、感染防止対策も苦にはならないだろう。

人との接触を避ける最適な移動手段は？

一般的には、密を避けつつ移動できる手段であるということで、自動車が見直されているという話を聞く。商談における密が避けられないということで一時は新車販売も落ち込んでいたが、今は盛り返してきているというのもこの辺りの事情が絡んでいるのだろう。

たしかに、このところ出勤勤務が解禁になった取引先もかなり多くなってきているにも関わらず、朝の通勤電車の混雑状況を見ると、中学・高校が夏休み中なのか？と思えるほどあるいはそれ以上に空いており、この空いた部分に本来乗っていたであろう人たちの一部が車通勤に変えたというのであれば納得もいく。

とはいっても、帰宅の時間帯はそれほどでもなく、コロナ前の帰宅ラッシュほどでもないのだろうがそこそこの混雑具合なので、果たして車通勤に変えた人たちはそんなに多いのだろうか？と疑問に感じるのもまた事実である。

それはさておき、単に移動の間だけでなく、車種によっては給油の際でも密を避けることができることで、たしかに自動車はコロナ禍においては優秀な移動手段であると思う。

「車種によっては」としたのは、すなわちハイブリッド車や電気自動車のことである。自動車を使い続ける上で避けて通れないのが給油である。セルフスタンドに入ればある程度は緩和できるかもしれないが、フルサービスのスタンドでは少なくとも1人のスタッフと窓越しではあるものの接触することになる。今まで車通勤をしていなかった人がほぼ毎日乗るようになれば、それがガソリン車ならば自ずと給油回数は増えることになるため、できることなら人と接触する回数を減らしたい意向と相反する。

その点、ハイブリッド車なら燃費がよいため、同じ距離を走ったとしても給油回数は圧倒的にガソリン車よりも少ない（筆者も身をもって実感中）。ましてや電気自動車ともなれば「ガソリン」スタンドにすら寄る必要もない。もっともその代わり、出先では充電設備・施設を探す必要があるのだが…。

ともかく、燃費のよい車＝給油回数が少なくて済む車＝人との接触を可能な限り減らせてコロナ禍でも安心な車、とすることができ、これがそのまま今時の落とし文句にもなるのではないだろうか（え、もう使ってるって？）。一方で、こうした車たちは先進安全装置が満載なので、販売するからには特定整備（電子）認証のいち早い取得もお忘れなきよう。

(Z)

GEN UINE 高品質! 高性能!

Seiken ブレーキ パーツ

フルード



MEIJI 明治産業株式會社

本社：東京都港区赤坂1-1-12 〒107-0052 電話03(5563)8855番(代表)
ホームページ：https://www.mesaco.co.jp/

●営業所／デポ

札幌	011(822)0155	東京	03(5574)7860	広島	082(292)8511
仙台	03(5574)7860	千葉デポ	03(5574)7860	四国	087(804)7011
宇都宮	03(5574)7860	横浜デポ	03(5574)7860	福岡	092(411)0836
大宮	03(5574)7860	名古屋	052(331)8621	沖縄	098(856)6880
新潟デポ	03(5574)7860	大阪	06(6458)7451	鹿児島	099(257)5052

●製造元 ISO9001・ISO14001認証取得 JIS認定工場

Seiken 制研化学工業株式会社

本社：東京都港区赤坂1-1-12 明産溜池ビル9F 〒107-0052 電話 03(6684)4181
ホームページ：https://www.seiken.com/

静岡工場 静岡県菊川市赤土1220
〒437-1507 電話 0537-73-2911
栃木県真岡市松山町8-1
〒321-4346 電話 0285-80-6131
長野県上田市諏訪形1486
〒386-0032 電話 0268-29-1152

真岡商品課
上田商品課

一般社団法人
日本自動車整備振興会連合会
日本自動車整備商工組合連合会

会長 竹林 武一

専務理事 木場 宣行

〒107-6117 東京都港区六本木六-11-1 森タワー十七階
電話 〇三(三四〇四)六一四一代
URL <https://www.jaspa.or.jp/>

本年も

よろしくお願ひ

申し上げます



日本自動車車体整備
協同組合連合会

会長 小倉 龍一

〒101-0027 東京都千代田区神田平河町一
(第三東ビル九階九一〇号)
電話 〇三(三八六六)三六二〇
FAX 〇三(五六八七)三二〇三

一般社団法人
自動車公正取引協議会

会長 神子柴 寿昭

〒100-0014 東京都千代田区永田町一-1-130
電話 〇三(五五一一)二二一一
FAX 〇三(五五一一)二二一一

一般社団法人
日本自動車販売協会連合会

会長 加藤 和夫

〒105-8530 東京都港区芝大門一-1-130
日本自動車会館15階
電話 〇三(五七三三)三一〇〇代

全国自動車大学校・整備専門学校協会
(略称：ジャム力)

会長 中川 裕之

副会長 中村 文彦

〒160-0015 東京都新宿区大京町三一
ヴィップ新宿御苑一〇一
電話 〇三(三三五六)七〇六六
FAX 〇三(三三五六)七三七〇

一般財団法人
自動車利用者保護機構

代表理事 山下 健樹

〒101-0033 東京都千代田区神田岩本町一-五
山上ビル3階
電話 〇三(五八二九)九九五六
FAX 〇三(五八二九)九九六五
URL <https://www.aup.or.jp>

一般社団法人
日本自動車部品協会

理事長 青木 乙彦

〒105-0001 東京都港区虎ノ門一-11-17
電話 〇三(三五八〇)五二三一
FAX 〇三(三五八〇)五三三二



一般社団法人

神奈川県自動車整備振興会 神奈川県自動車整備商工組合

理事長 市川 英治

〒224-0053

神奈川県横浜市都筑区池辺町三六六〇番地
電話 〇四五(九三四)二二二一(振興会直通)
電話 〇四五(九三三)七九〇一(商工組合直通)
<https://www.car-jp.com/>

一般社団法人

東京都自動車事業振興協会

会長 板橋 一男

副会長 渡辺 和行

専務理事 和田 成生

〒162-0065

新宿区住吉町一―15 並木ビル七階
電話 〇三―三三五七―〇七五五



一般社団法人 日本自動車機械工具協会

会長 柳 田 昌宏

副会長 斎 藤 智義

〒160-0022

東京都新宿区新宿七―二二―五
電話 〇三(三二〇三)五二二二(代)
URL <https://www.jasea.org/>



全日本ロータス同友会

会長 小川 晃一

株式会社 ロータータス
株式会社 ロートピア

〒105-0014

東京都港区芝三―三三芝丁貝内ビルディング6階
電話 〇三(三四五七)一二四一
FAX 〇三(三四五七)一二四六
<https://www.lotus.co.jp/>

一般社団法人

愛知県自動車整備振興会 愛知県自動車整備商工組合

理事長 川村 保憲

〒466-8558

愛知県名古屋市中昭和区滝子町三〇―一六
電話 〇五二(八八二二)三八三四(代)
FAX 〇五二(八八二二)三八四二

一般社団法人

栃木県自動車整備振興会

会長 喜谷 辰夫

副会長 小平 雅久

副会長 阿部 健三

副会長 齊 藤 功

〒321-0169

栃木県宇都宮市八千代一―九―十
電話 〇二八(六五九)四三七〇



NGP日本自動車リサイクル事業協同組合 株式会社NGP

代表取締役 佐藤 幸雄

〒108-0074

東京都港区高輪三丁目二十五番三十三号
長田ビル二階
組合事務局 電話 〇三(五四七五)二二〇八
株式会社NGP 電話 〇三(五四七五)二二〇〇(代)

法学校門

日栄学園 日本自動車大学校 千葉県自動車整備専門学校

理事長 矢部 明

〒287-0217

千葉県成田市桜田二九六―三八
電話 〇四七六―七三―五五〇七(代)
FAX 〇四七六―七三―五五〇八
<https://www.nats.ac.jp>

DRPネットワーク株式会社

代表取締役 津島 信一

〒125-0053

東京都葛飾区鎌倉三―十八―六
電話 〇三―三六七三―五五五二
URL <https://www.5552.co.jp>

三栄工業株式会社 三栄電子機器株式会社

代表取締役社長 山田 勝己

〒213-0032 神奈川県川崎市高津区久地八五三番地一
電話 〇四四(八三三)二三五一
FAX 〇四四(八一)六六五九



旭産業株式会社

タイヤの空気圧管理を中心とした
検査・整備機器の企画・製造・販売

代表取締役 山田 誉路

〒146-0082 東京都大田区池上一二二一三
電話 〇三三七五一六二四
FAX 〇三三七五四一四三四
URL <http://www.air-asahi.com/>

イサム塗料株式会社

代表取締役社長 北村 倍章

〒553-0002 大阪府福島区鷺洲二一五二一二十四
電話 〇六(六四五八)〇〇三六
FAX 〇六(六四五八)〇〇三〇

自動車整備業システムモータージウムシリーズ ベースシステム株式会社

代表取締役社長 平間 律子

〒143-0015 東京都大田区大森西三三三一一八
ロジェ田中ビル六F
電話 〇三(三三九八)七〇五一(代)
FAX 〇三(三三九八)三四九三



株式会社マサダ製作所

代表取締役社長 鈴木 久之

〒197-0815 東京都あきる野市二宮東二一一一
電話 〇四二二五五九一一一一
FAX 〇四二二五五九一七三三四

株式会社ツールプラネット

代表取締役 浅野 一信

〒500-8122 岐阜県岐阜市旭見ヶ池町四十三一二
電話 〇五八一二四六一七三三
FAX 〇五八一二四六一七三六

BANZAI

株式会社バンザイ

代表取締役社長 柳田 昌宏

〒105-8580 東京都港区芝二一三一一九
電話 〇三三七六九一六八八〇
FAX 〇三三四五六一四六九一

IYASAKA

株式会社イヤサカ

代表取締役社長 斎藤 智義

〒113-0034 東京都文京区湯島三二六九
電話 〇三三八三三三六一一
FAX 〇三三五六八八七〇六一

高度な技術のバネメーカー
ALTA

株式会社アルティア

代表取締役社長 濱崎 弘路

〒134-0088 東京都江戸川区西葛西七一二十一〇
電話 〇三三五五九一八一六〇
FAX 〇三三五五九一八二三六



一般社団法人 全国軽自動車協会連合会

<https://www.zenkeijikyo.or.jp/>



〒105-0012 東京都港区芝大門1丁目1番30号 日本自動車会館 TEL: 03 (5472) 7861

JAMTA JAPAN AUTOMOTIVE MACHINERY & TOOL MANUFACTURERS ASSOCIATION



一般社団法人 日本自動車機械器具工業会

<http://www.jamta.com>

整備機器メーカー54社のホームページとリンクしています

「ハートを持った高機能」
自動車整備支援システム
MOTORJIM シリーズ

BASE SYSTEM ベースシステム 株式会社
<https://www.basesystem.co.jp>

NGPの
リユースは 品質保証付!



NGP 日本自動車リサイクル事業協同組合 / 株式会社 NGP 本部: 〒108-0074 東京都港区高輪 3-25-33 長田ビル 2階 TEL: 03-5475-1208



自動車優良部品

部品・用品・機械工具の月刊専門誌 / 一般社団法人日本自動車部品協会 (JAPA) 機関誌

一般の方でも
購読できます

年間購読料 **5,400** 円 (税別)

お問い合わせは編集部まで (03-5713-7603)

株式会社せいび広報社主催

事故車等の排除業務に係る「有償運送許可研修」開催のお知らせ

□開催日

① 令和3年1月16日 ㊤
[申込み締切: 1月9日]

② 令和3年1月26日 ㊤
[申込み締切: 1月19日]

□講師

八木正純・榊原慎
株式会社せいび広報社
せいび界 編集部

□定員

16名まで
定員になり次第、日程変更を
お願いすることがあります。

□受講料

参加者1名あたり 15,000円
※消費税込み、当日ご持参ください

□特典

- ① 書籍「経営戦略データ」プレゼント
※自動車の販売台数や車検台数など、自動車関連業者必携の書です (定価2,500円)
- ② 自動車整備早わかりDVDシリーズ プレゼント

出張開催もいたします。
同じ地域で5~10名集めて
いただくことが条件です。
お問い合わせください。



プレゼント

会場 大田区産業プラザPiO [所在地] 東京都大田区南蒲田1-20-20 お問い合わせ せいび界 編集部 TEL: 03-5713-7603

1. 特定整備制度の背景

(5) 新たに特定整備の対象とすべき作業

新たに特定整備の対象とすべき作業は、自動車の安全に直結するものや、整備作業の難易度が高い(整備要領書やスキャンツールの活用が必要)なものとして、以下の作業(電子制御装置整備作業と呼びます)3つが該当します。

自動運転LV3以上

- ① **自動運行装置**の取り外しや作動に影響を及ぼすおそれがある整備・改造

自動運転LV3未満

- ② **衝突被害軽減制動制御装置**(いわゆる自動ブレーキ)、**自動命令型操舵機能**(いわゆるレーンキープ)に用いられる、前方をセンシングするためのカメラ等の取り外しや機能調整※

※カメラを接続したことをECUに認識させるコーディング作業や、カメラを取り外さずに行う光軸調整など、上記の取り外しを伴わない整備・改造

- ③ ①、②に係るカメラ、レーダー等が取り付けられている車体前部(バンパ、グリル)、窓ガラスの脱着

※その後、カメラ等の機能調整が必要となるため

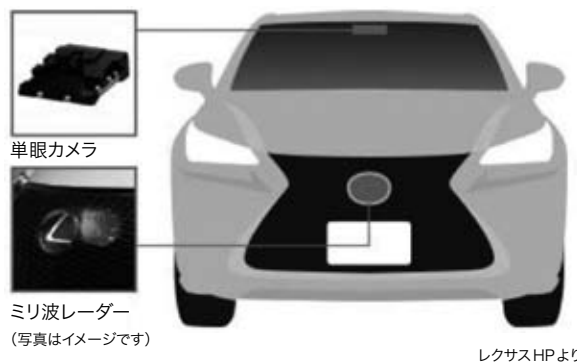
市販車に搭載されている、前方をセンシングするためのデバイスの例
カメラ(単眼/複眼)、ミリ波レーダー、赤外線レーザー

複眼カメラ



(スバルHPより)

カメラ・ミリ波レーダー複合型



レクサスHPより

(6) 認証のパターン

「特定整備」という言葉だけが独り歩きしているかのような印象がありますが、特定整備は新たに認証が必要となる作業＝電子制御装置整備のみならず、従来の分解整備についても「特定整備」と呼ばれることになりました。

ただし、2020年4月の特定整備認証制度の本格施行後は、新たに追加となった電子制御装置整備を自社で事業とするのか否かによって、特定整備認証のパターン（認証標識（看板））も変わってきます。大別しますと、以下の3つのパターンに分類されることになります。

- ① 従来のまま、分解整備のみを行うパターン
- ② 新たに追加となった電子制御装置整備のみを行うパターン
- ③ 現在、分解整備を行っている事業者が電子制御装置整備も行うパターン

【特定整備（①・②の両方を指す）】

①
分解整備

②
電子制御装置整備

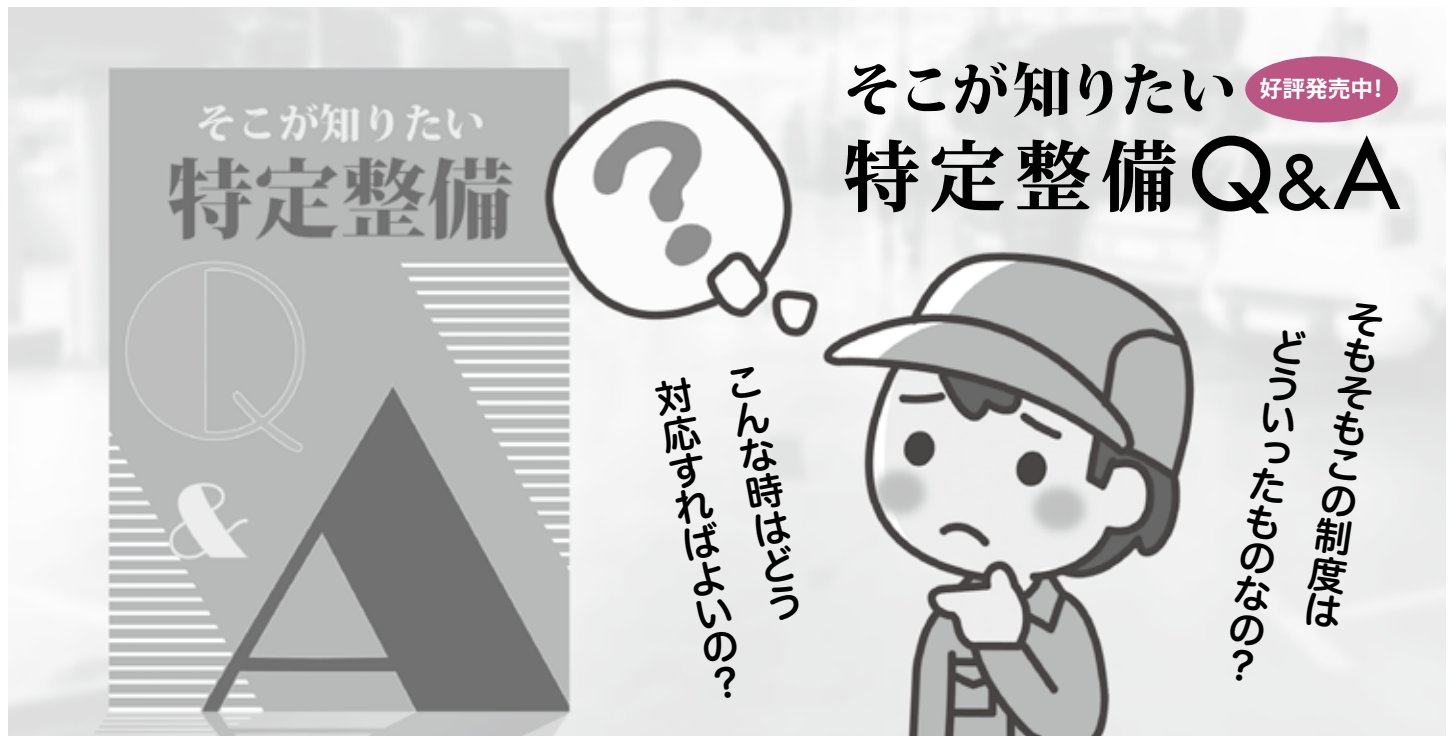
この後のページの読み方

現在、分解整備の認証を持っていないが、
分解整備も電子制御装置整備もすべての認証を取りたい方

└→ 次回（2021年2月号）以降もお読みください

上記②と③に該当する方

└→ 第27回（2023年1月号を予定）以降をお読みください



今後、自動車整備業界で生き残っていく上で避けては通れない **特定整備認証制度** の数々の疑問にお答えするQ&A集が登場！

POINT ① 重箱の隅をつく質問まで対応

初歩的な質問だけでなく、説明会や参考書では解決しない細かな質問も。質問全50問を掲載しています。

POINT ② 図表やワンポイント解説も充実

理解が難しい内容には、ワンポイント解説を設け、図表も多数用意しました。

POINT ③ 国土交通省や運輸支局に直撃した最新情報を網羅

資料では解決しない質問は運輸支局や国土交通省にて直接ヒアリングを敢行。

POINT ④ 申請様式のダウンロードも可能 ※弊社 Web サイトと連動

特定整備認証を申請(新規・変更共に)する際に必要な申請様式書類は、弊社Webサイトの特設ページよりダウンロードが可能となっています。

《収録内容》

(一部抜粋)

- Q. そもそも特定整備とは何か?
- Q. 追加されたのは自動運行装置? 電子制御装置?
- Q. 特定整備制度はいつからスタートするのか?
- Q. 整備主任者講習と同等に扱う学科講習とは?
- Q. 自社設備で対応できない車両は断るしかない?
- Q. 離れた作業場の具体的な基準は?
- Q. 具体的な申請の仕方は?
- Q. なぜ特定整備(両方)だけが新しい標準?

B5判・36ページ ※送料別(100円) 本体 **500**円+税

そこが知りたい特定整備 Q&A			申 込 日	年	月	日
会社名		電 話				
部署名		F A X				
氏 名		部 数	冊			
住 所	〒□□□-□□□□					
e-mail						

今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。

CAMPミーティング2020AW 基調講演

Withコロナ時代の
「オートアフターマーケットを生き抜く経営戦略」

株式会社ファーストグループ
代表取締役 藤堂高明

CAMPミーティング2020AW

WITHコロナ時代のオートアフターマーケット 自動車整備業はますます活躍できる！

ニューノーマル × デジタルトランスフォーメーション

いよいよ自動車整備業が本領発揮できる環境になってきた

コロナによって社会が一変し、ダイナミックな変革が今まさに起こっている。大きな社会変化が発生した時は、ピンチにもなるが、チャンスにもなる。

こうした変化を的確に捉えて、事業を成長させてきた株式会社ファーストグループが主催し、開催したのがCAMPミーティング2020AWである。

同会では、代表の藤堂高明氏による基調講演が行われ、変革の時に自動車アフターマーケットに従事する事業者はどのように対処すべきなのか、時流に乗った方向性を紹介した。

また、AIを駆使しカスタマーリレーションを効率的に構築することが可能な新サービス「CARS MANAGER」の発表も行われ、2021年1月からの本格展開にあたり、賛同者を募った。

自動車整備業界のニューノーマルとは？ — 藤堂高明氏 基調講演

自動車整備工場の主たる事業である車検に関しては、コロナ禍においても安定した入庫を実現し、改めて事業の安定性を確認した事業者も多いことだろう。

しかし、この安定した事業も自動車の進化と共に変化せざるを得なくなる。電気自動車や自動運転車の普及は、自動車アフターマーケットにも大きな影響を及ぼすことは確実だからだ。

この大きな変化に対応するために、自動車整備工場ではどうすればよいのだろうか。

自整業から人生業へ

長らく自動車整備工場の顧客管理は、自動車（車検証）をベースに行われてきた。しかし、高度な技術で開発された自動車が普及すれば、一般の整

備工場では対応ができなくなり、車検そのものも無くなってしまうかもしれない。来るべき未来に対処するには、今から体制を整えていかなければならないのだ。

そこで、まずできることとしては、「自動車」から「人」にフォーカスを当てることである。顧客の人生に寄り添った事業を行うことにより、自動車を介して、様々なサービスの展開が可能になるからだ。

自動車だけではなく、顧客の人生そのものに関するサービスを展開するためには、高度な顧客管理システムが必要になり、従来型のシステムでは対応が難しい。そこで同社が開発を進めているのが、自動車関連マーケットのクラウド経営管理サービス「CARS MANAGER」である。

同サービスは、様々なシステムとの連携を可能にし、情報の一元化を行い、効率的な顧客管理を目指している。



BCPの準備が (全2回) デフォルトな時代①

～自動車整備工場にとってのBCPとは～

現在、新型コロナウイルス感染症の第三波に見舞われ、観光業と飲食業を中心に多くの業種・企業が影響を受けています。業種や地域状況に違いはあるでしょうが、倒産や閉店の報道も目にします。

思い起こせば、2002年から2003年にかけてはSARS（重症急性呼吸器症候群）が流行し、2012年には中東呼吸器症候群（MERS）が発生しています。

そして今回のCOVID-19新型コロナウイルス感染症です。10年に一度の頻度で新興感染症が発生していることになります。

2021年は2011年に発生した東日本大震災から10年の節目の年ですが、2016年熊本地震、2018年に

は北海道胆振東部地震と、震度7を記録する大地震が相次いで発生しています。また、大型台風による水害も多発しています。風光明媚な自然環境を有するわが国は、その一方で残念ながら災害也多発する環境にあります。

温暖化の影響によるものかは定かではありませんが、21世紀に生きる日本人は、大規模災害が多発する時代を生きていることを自覚する必要があります。

経営者にとっては、これまで順調であった経営が「いつ何時」災害に直面して一瞬にして経営危機に陥るかもしれない、という意識を持って経営に取り組まなければなりません。その準備がBCP（事業継続計画）です。

BCPとは何か

BCPや事業継続力という言葉聞いたことがあると思います。BCPとはBusiness Continuity Planの略で、事業（=Business）、継続（=Continuity）、計画（=Plan）です。

言葉の通り、事業を継続させるための計画ということになります。BCM（事業継続マネジメント）、BCMS（事業継続マネジメントシステム）という言葉聞いたことがある方もいらっしゃるのではないのでしょうか。

これらはBCPを経営システムに組み込んでいく概念であり、はじめの一步はBCPになります。

言葉は聞いたことがあるが、一体「BCPとは何か」、「どのように作るの



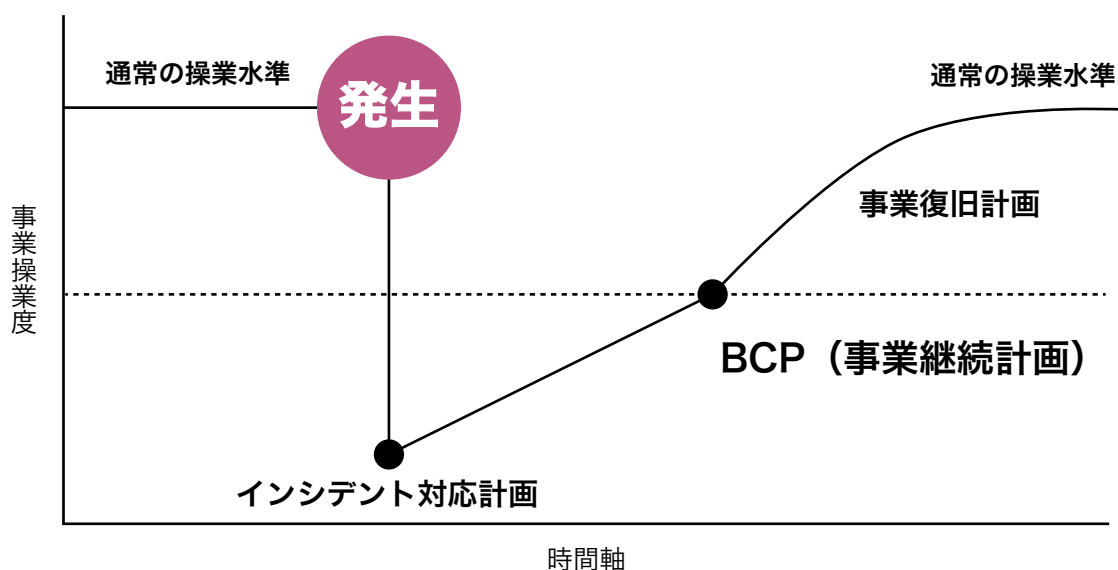
佐藤 和彦 (さとう かずひこ)

BRFスタンダード統計株式会社 代表取締役

一般社団法人ふくしま総合災害対応訓練機構 専務理事 兼 事務局長

一般財団法人日本総合研究所 首席研究員 経営研究部 部長

計画は時間の経過によってスイッチしていく



か分からない」、これが多くの経営者の率直な意見ではないでしょうか。大規模な自然災害に直面すると企業の存続が危ぶまれる危機的な状況に陥るため、BCPは常日頃からアンテナを張り巡らせている経営者にとっては関心が高いテーマですが、残念ながらBCPの作り方を学ぶ機会は大変限られています。

BCPの策定が難しい理由

中小企業庁の支援により、各地の商工会議所でのセミナー開催等を行われていますが、受講者にとって十分な内容になっているとは言い難いです。なぜか。理由はそれぞれの企業が置かれている状況が千差万別なためです。

事業を継続するために必要な経営資源は業種によって異なりますし、事業継続のために重要な事業は同じ業種であっても異なります。

つまりBCPの策定は“個別性”が

非常に高いため、そもそもセミナー等で参加各社にぴったりと合った内容にすることが困難なのです。

今回はBCPの中身について話を進めます。





関谷 秋彦 中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社。代表取締役兼 WEB ディレクター。元ディーラーフロントマン。中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社を経営し、顧客は全国に数十社。中古車販売店や整備工場のホームページ制作を行う傍ら、顧客フォローや集客のアドバイスを行っている。

整備工場のためのインターネット活用講座

ホームページのご相談は ▶ <http://digitalconvergence.jp>

2021年は選択と集中

2020年は、コロナに始まりコロナで終わった一年でした。振り返って思うことは「変化の年だった」ということです。インターネットが苦手で、取り組みなかった経営者も、さすがに今年はホームページの構築を考えたり、SNSの活用を考えたりと、変化しようとしたのではないかと思います。今回は、変化しようと考えているあなたに、1つの真実を伝えたいと思います。「ネットを使ってクルマを売りたい、車検を獲得したい、SNSでお店の情報を発信したいが、ネットのことがよく分からない!」という人はぜひ聞いてください。

インターネットを使って売上を上げていくことは、それほど難しいことではありません。

- 1: ライバルと差別化された商品やサービスを作る
- 2: 見込み客を集める
- 3: 商品や会社を信頼してもらう
- 4: 商品やサービスを紹介する

このステップを順番にやるだけです。あなたの会社に良いサービスがあるという仮定で、他のステップの話をした時、多くの方がつまづくのは「インターネットやPC、SNSのことがよく分からない」ということだと思います。

ホームページ、メール配信プログラム、LINE@、Instagram、動画やFacebookなど、色々なものがあり過ぎて、インターネットで調べれば調べるほど「何が良いのか分からない」「色々試すがどれも上手くいかない」と悩んでいる人も多いと思います。

インターネットにはなぜこんなに種類があるのか? ということですが、それはネットサービス自体もライバルと競い合っているからです。例えばSNSの場合、Facebook

が出てきて、もっと短く簡単にツイッターが流行り、これからは画像や動画だねとYouTubeやInstagramが出てくるなど、ツールやサービスも変化し続けています。

そんな時代に、いい歳をした経営者が「メールの設定ができません」「パソコンが壊れてログインできなくなりました」なんていうことを相談してきたりして、「これではインターネットでの成功は難しいな…」とつくづく思います。

この差はどこにあるかというと、真面目で慎重な経営者ほど、何でも自分でやろうとします。これが上手くいかない原因です。専門家に頼めば1日で終わることを、何日も悩み、挫折して、結局着手しないまま年単位の時間を浪費しています。できる人は、さっさとプロや詳しい社員に頼んで、空いた時間を見込み客集めなどに使っています。顧客管理が売上を左右する我々のようなビジネスは、お客さまと向き合う時間を増やさないとはいけません。

使うツールを絞り込め

今、インターネットの活用で大切なことは「使うツールを絞り込む」ことです。僕の場合は、メルマガだけで集客してきました。チラシもYouTubeも使っていません。同様に多くのリソースがない場合は、流行りに惑わされずに使うツールを絞り込むことが大切です。その方が断然成功する確率が高まります。



整備工場のためのインターネット活用講座



<http://seibikai.digitalconvergence.jp/>

中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社

有限会社 デジタル・コンバージェンス

中古車店や整備工場へ「成果の出るホームページ」を制作しているインターネット販売のプロフェッショナル。



中古車販売店・整備工場・SS・中古レンタカーの成果の出るホームページを制作

<http://digitalconvergence.jp/>



有限会社 デジタル・コンバージェンス



info@digitalconvergence.jp

中澤雄仁

光和総合法律事務所／弁護士

中澤雄仁弁護士の

各分野に精通した約40名の弁護士ネットワーク、スタッフ力を生かし様々な法律問題に対し、迅速かつ的確に対応している。趣味はブラジリアン柔術。

各種ご相談、顧問契約の締結は ▶ <http://www.kohwa.or.jp>

法務相談室

正社員に退職金を支給し、非正規社員には退職金を支給しないことは許されますか？

退職金を支給するかしないかは会社が定める事柄になりますが、パートタイム・有期雇用労働法（以下、「改正法」）が令和2年4月より施行されました（ただし、中小企業への施行は令和3年4月～）。同法は、短時間・有期雇用労働者の基本給、賞与、その他の待遇について、不合理な待遇差を設けることを禁止しています。

均等待遇の規定

- ・業務の内容とその業務に伴う責任の程度
- ・職務内容や配置の変更の範囲
- ・その他の事情

以上の内容を考慮して、正社員との間に不合理な待遇差を設けることを禁止しています（改正法8条）。

退職金も基本給、賞与「その他の待遇」に該当しますので、退職金の不支給が、不合理な待遇差と判断された場合にはその支払を命じられる可能性があります。

この点、駅の売店の販売員として長年にわたり勤務していた非正規社員に退職金を支給しないことが不合理な待遇差とならないか争われた事案で、東京高裁は上記①～③の判断要素について検討して、非正規社員に退職金を支給しないことは違法であると判断し、会社側に退職金の一部の支払を命じました。

会社側が最高裁に上告し、令和2年10月15日、最高裁は、上記①の要件に関して、正社員には売上向上のための指導、改善業務等の売店業務のサポートやトラブル処理を行うのに対して、非正規社員は売店業務に専従し

ているといった業務内容の違いがあること、上記②の要件に関して、非正規社員は業務場所の変更を命じられる可能性があるものの、業務内容に変更はないといった違いがあること、上記③の要件に関連して、試験によって非正規社員から正社員への登用制度があり、正社員と非正規の扱いを変えることに合理性があることなど挙げ、待遇差は不合理とまでは言えないとしました。

業務の内容の違いの有無や程度、正社員への登用制度の有無などが最高裁の判断のポイントになっていますので、退職金の不支給が不合理な待遇差にあたるか否かは、各社ごとに事情は異なってくるものと思いますが、最高裁の判断が出されたことは、今後の退職金制度等の再検証等を行うにあたって参考になるものと考えます。

なお、退職金以外の正社員と非正規社員の待遇差についても、不合理な待遇差にあたらないか否か裁判で争われており、アルバイト従業員への賞与の不支給について不合理な待遇差にはあたらないと判断されたものがある一方、通勤手当、無事故手当、給食手当、作業手当、皆勤手当、精勤手当、扶養手当、年末年始勤務手当、夏季冬季休暇、祝日休暇、病気休暇について非正規社員に支給しないことが不合理な待遇差にあたるとする裁判例もあります。

令和3年4月には中小企業にも改正法が適用され、今後、同種の裁判が提起される可能性もありますので、現状、正社員と非正規社員待遇の差が生じている場合には、上記①～③の観点で、差が生じている合理的な理由を説明できるか検証する必要があります。なお、改正法では、非正規社員から説明を求められた場合、正社員と非正規社員との待遇の違い、及び、そのような待遇差を設けた理由について説明しなければならない（改正法14条2項）との規定も新設されています。

日本総合研究所 × せいび広報社 全国を約1,300のエリアまで細分化し各エリアごとに将来予測を数値化！

人口、保有台数、整備工場数など **2045年の御社の商圈を予測する！**

商圈予測レポート 料金：1エリア 2,000円
※複数エリア申し込み可能 ※価格は税別

監修 佐藤和彦（一般財団法人日本総合研究所 客員主任研究員） 詳細はお問合せください ▶ 03-5713-7603



注目の商品

Pick-Up Product

バンザイ

新商品

門型洗車機「エミネントαⅣ」

新たな高密度ガラス系コーティング「プロストコート」を採用した新型洗車機。「光沢性」「防汚性」「耐久性」はもちろん「流水性」にも優れるため、洗車後の拭き上げ時間が、水洗い洗車時と比較して約5分短縮。洗車・乾燥工程のムダな動きを極限までなくすることで、「82秒/台」の洗車スピードを実現した。

高圧水とブラシを使用したロールジェットホイールウォッシュでは、従来落とし切れなかったホイールやタイヤ表面の汚れを落とす。洗車の仕上がり向上だけでなく、ショー効果もアップする。



株式会社バンザイ 東京都港区

TEL:03-3769-6880 URL ▶ <https://www.banzai.jp/>

注目の商品

Pick-Up Product

KTC（京都機械工具株式会社）

新商品

ハブキャップ圧入工具 「ハブキャップインサーター」

ハブキャップは、取り付け時に圧入が必要なため、マイナスドライバー等でキャップの外周（ふち）を叩き入れることが一般的。しかし、対象物を叩き損ねて周辺を傷つけたり、キャップ自体を破損させる問題があった。

「ハブキャップインサーター」は、ハブキャップ全体を覆うようにして叩くことができ、傾きなく真っすぐ圧入することが可能。全体を覆っているため、叩いた衝撃で工具がずれることもない。

また、叩き面は鋼鉄、持ち手部分はアルミを採用し、軽量且つ頑丈なボディの両端にウエイトを置くことにより、使用時のバランスを良くし、作業性が向上する。



京都機械工具株式会社 京都府久世郡

TEL:0774-46-4159 URL ▶ <https://ktc.jp/>

注目の商品

Pick-Up Product

イサム塗料

新商品

光硬化型パテ「ライトアップPlus」

専用の照射機で光を照射して数十秒で硬化する、超速乾型の光硬化型パテ。従来の2液パテと同等以上のハンドリング性と研磨性を持ち、パテ塗布工程で面を出すことにより、研磨作業時間の短縮が可能。また、成型も容易でパテ・オン・パテ（厚盛り）が可能のため、ムダがなくなり作業効率を大幅に向上させることができる。

特定化学物質障害予防規則対象外、PRTR法届出対象外、消防法指定可燃物。 ※2020年9月現在



イサム塗料株式会社 大阪府大阪市

TEL:06-6838-4136 URL ▶ www.isamu.co.jp

注目の商品

Pick-Up Product

イサム塗料

新商品

ハンディLED照射機「UXH-10」

軽量コンパクト・空冷方式で高出力なエリア（面）照射機。業界最高クラスの照射強度を誇り、高出力・高均一性のため、小型ながら大きな面積にも対応可能。

また、業界初として、波長切替（スイッチにより2波長の切替が可能で、ほとんどの光硬化製品に対応）及び2電源供給（バッテリー駆動・AC100Vでも駆動が可能）機能を持っている。

さらに、ランプと異なり赤外線放射が極めて少ないため、熱のダメージを大幅に軽減できると共に、LED光源寿命は約20,000時間と長寿命・低消費電力を誇る。



イサム塗料株式会社 大阪府大阪市

TEL:06-6838-4136 URL ▶ www.isamu.co.jp



読者プレゼント

下記のアンケートに答えて応募してね!

FAX. **03-5713-7607**

応募締切 **2021年1月30日(土)** ※当日到着分まで有効

Present ① 3名様

MK ブレーキ & パーツクリーナー

» エムケーカシヤマ株式会社

840ml缶で最大クラスの溶剤588mlを含み、噴射剤はLPGとCO₂の混合配合により寒冷地などでも安定して噴射でき、最後までしっかり使いきれぬクリーナー。その高い性能をより多くの方に体験していただきたい。

» エムケーカシヤマ株式会社 www.mkg.co.jp/global/jp/



読者アンケート (プレゼント応募用)

アンケート用紙(またはコピー)にアンケートのご回答と必要事項をご記入の上FAXにてご応募下さい。

プレゼントする商品

ブレーキ&パーツクリーナー (3名様)

◎ コロナ禍はいつ収まると思いますか?

- ☐ 春ごろ (3~5月)
- ☐ 夏ごろ (6~8月)
- ☐ 秋ごろ (9~11月)
- ☐ 冬ごろ (12月)
- ☐ 2021年は無理

◆ 今月号の中で、興味深かった記事は? (複数回答可)

◎ 今月の特集・注目記事

- ☐ KTCがT&M事業の本格展開と協業体制を発表
- ☐ 特定整備時代の逸品
- ☐ 企業インフォメーション イヤサカ
- ☐ CAMPミーティング2020AW
- ☐ BCPの準備がデフォルトな時代 ①
- ☐ 小糸製作所 流錫馬発売
- ☐ ベースシステムユーザーレポート

◎ 連載記事

- ☐ 誌上編集部ブログ
- ☐ 0から始める特定整備
- ☐ 整備工場のためのインターネット活用講座
- ☐ 注目の商品
- ☐ 中澤雄仁弁護士の法務相談室
- ☐ 読者プレゼント

申込者情報

申込日 年 月 日

会社名		電話	
部署名		FAX	
氏名		年齢	歳
住所	〒□□□-□□□□		
e-mail	今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。 またメルマガ配信なども企画しております。ぜひご記入ください。		



新発売 業界初!! デジタルでエンジン圧縮比を測定
エンジン圧縮比測定器

PAPATT 測太郎 ver.2.0
ば ば っ と そ ぐ た ろ う

軽自動車用ガソリンエンジンや大型トラック用ディーゼルエンジンにも対応
測定時間は**最短5分!** 誰でも簡単、確実にエンジン圧縮比を測定できます。

株式会社 大洋商会 京都府宇治市横島町十六12-1 ☎ 0774-24-8885 taiyoshokai.co.jp

パワーと回転円滑度同時観察
簡単コンプレッション測定



トラック用オールLEDリアコンビネーションランプ

流鏑馬

【YABUSAME】



株式会社小糸製作所より最新のトラック用リアコンビネーションランプが2021年1月に発売される。その名は「流鏑馬 (YABUSAME)」。

デザインは、小糸らしさの3連意匠を継承しつつも大幅に改良が施され、トラック用オールLEDリアコンビネーションランプとして高い意匠性と被視認性を誇る製品へと進化した。

緻密に計算された造形デザインで 奥行きのある立体的な表情を醸し出す

名前に冠している流鏑馬 (やぶさめ) とは、疾走する馬の上から鏑矢 (かぶらや) を放ち的を射る騎射技術。現在は、伝統的な神事のひとつとして各地で行われている。

全力疾走する馬上より放たれた矢をイメージしてデザインされた「流鏑馬 (YABUSAME)」は、細部にまでこだわって各パーツを造形し、立体感や奥行き感

を演出。疾風のごとく流れるような躍動感溢れるダイナミックなデザインである。

「シームレスターン&ターン」と しては、国内初となる複合点灯方式

流鏑馬 (YABUSAME) の最大の特徴となるのが、デザインもさることながら、新たに採用された複合点灯方式「シームレスターン&ターン」である。これは、テールランプと同一発光面からシーケンシャルターンが点灯するという点灯方式で、国内では初めて採用される。

シーケンシャルターンはLEDランプが内側から外側に流れるように点灯する、いわゆる「流れるウィンカー」である。流鏑馬 (YABUSAME) は、発光面に継ぎ目がなく、シームレスに発光する。シーケンシャルターンの点灯で、疾風のごとく飛んでいく矢の残像をみごとに演出しているのだ。

主要諸元

品番：(R側)LEDRC15R/(L側)LEDRC15L
定格：24V
テール3.1W/ストップ7.8W/ターン21W/バック4.1W
サイズ：縦200^{mm} × 横500^{mm} × 奥行149^{mm}
重量：3,150g
備考：UN認証取得品
ESS(緊急制動表示灯)対応
希望小売価格：オープン

従来比で3倍の被視認性向上

安全性という面でも、もちろん進化を遂げている。テール、ターンの発光面積が拡大したことにより、被視認性が大幅に向上。現行の3連タイプと比較して、テールでは1.5倍、ターンでは3倍の被視認性が向上している。

取付に関しては、現行の3連タイプと取付互換 (※ただしフレ止め部は除く) できるので、現行オプション品を流用することも可能であり、買い替えを促進しやすい。また、適合車種については、現在確認中とのことで、随時アップされる予定だ。

現物を早く見たいという方は、まずは、公式YouTubeチャンネル「【公式】KOITO 市販製品情報」(下記) をチェックしよう。予告動画がいち早く公開されている。



株式会社小糸製作所

1915年に小糸源六郎商店として鉄道信号灯用フレネルレンズの生産・販売業として創業。1936年には株式会社小糸製作所を設立し、自動車用照明器に本格的に進出した。以来、世界初となる高性能な製品を数多く開発し、自動車照明器のリーディングカンパニーとして、グローバルに事業を展開している。

公式YouTube チャンネル

「【公式】KOITO 市販製品情報」

<https://www.youtube.com/c/spKOITO>



全く新しい発想に基づく ヘッドランプクリーニングシステム

HLSC

ヘッドランプスチームコート



- 施工直後より硬化するため、短時間で施工可能
- 利益率も高く顧客満足度も高い
- 他に類を見ないスチームによる蒸着（※特許出願中）
- 黄ばみくすみの再発が少なく耐久性が高い

価格：32,800 円（税別）

利益シミュレーション

施工台数	約25台（リキッド1本あたり）
施工一台原価	512円
参考施工上代	16,000円
利益	1台施工15,488円
※追加リキッド 500ml（12,800円）	

従来の溶剤を塗り込む施工や塗装と異なり溶剤を蒸着施工

お求めは正規販売代理店まで

総発売元：G-STYLE Co.,Ltd TEL.04-7187-4405

■ 東邦自動車株式会社

本社 大阪府大阪市西成区南津守2-1-1 東京支社 東京都品川区西五反田5-5-7
TEL：06-6652-2400 TEL：03-5719-6811
FAX：06-6652-2413 FAX：03-5719-6812

■ 株式会社ワールドパーツ

本社 大阪府西成区南津守2-1-14
TEL：06-6659-0167 FAX：06-6659-0762

■ 辰巳屋興業株式会社

東京支店 東京都葛飾区西新小岩3-8-4
TEL：03-3696-6101 FAX：03-3696-6106

■ 株式会社阿部商会

商品課 埼玉県さいたま市南区辻5-9-24
TEL：048-615-1280 FAX：048-615-1271

■ ヤマト自動車株式会社

営業支援室 大阪府東大阪市長田東1丁目3番47号
TEL：06-7670-0002 FAX：06-7670-0003



プログラミング、コーディング、ADAS に必要不可欠なツール

GYS FLASH

BATTERY CHARGER

■ 5つの機能

- ① **バッテリーサポート**：診断作業中などの自動車用バッテリーを12V(液体またはゲル)で維持充電
- ② **バッテリーメンテナンス**：最新自動車モデルバッテリーに対応し、理想的なメンテナンス充電を保証
- ③ **ショールームモード**：ショールーム展示など長期間使用しない自動車バッテリーをメンテナンス充電
- ④ **バッテリーチェンジ**：電気供給を維持し、自動車のメモリー設定をそのまま保存
- ⑤ **安定したハイパワー供給**：電圧&電流の調整が可能

- ファンレスで静粛性に優れ、リチウムイオンバッテリー対応
- 100V入力100Ah出力(200V入力 120Ah出力)
- 付属ケーブル5m



日本総輸入元：G-STYLE Co.,Ltd TEL.04-7187-4405

お求めは正規販売代理店まで

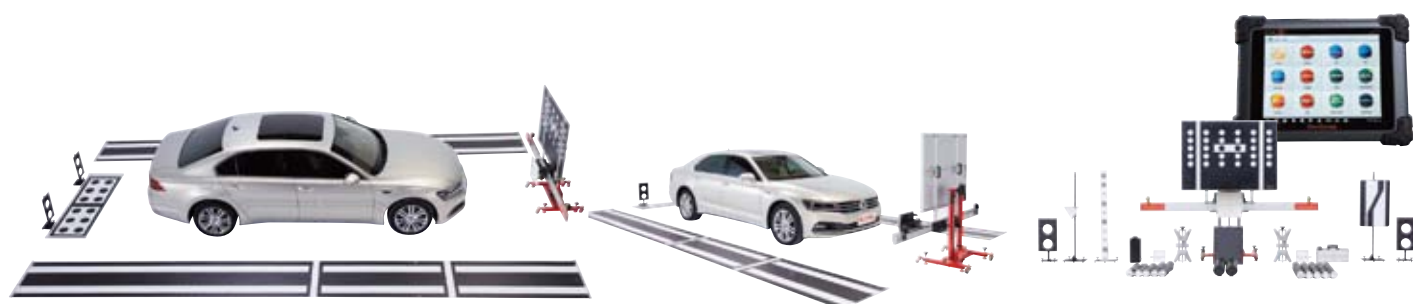
■ 株式会社 小田オート (大阪府)	■ 株式会社 ICIN (Dr. 輸入車)	■ アウトハーフェン (関東チーゼル 株式会社)	■ 株式会社 カトー
[本社] TEL : 06-6998-8550	[本社] TEL : 045-903-0911	[部品事業部] TEL : 043-208-5775	[水戸営業所] TEL : 029-241-8671
■ 株式会社 新生商会	■ 協和自動車 株式会社	■ 株式会社 オルタライフ	■ 株式会社 ワールドパーツ
[本社 営業部] TEL : 03-3433-7236	[パーツ部 東京本部] TEL : 03-6458-6401	[江東営業所] TEL : 03-3682-7301	[世田谷営業所] TEL : 03-3483-7201
■ 株式会社 セクセル販売九州	■ 株式会社 辰日屋興業 株式会社	■ 株式会社 山形部品	■ 株式会社 中村オートパーツ 株式会社
[本社(長野県)] TEL : 026-227-2232	[新潟第一営業所] TEL : 025-265-2233	[東京支店] TEL : 03-3696-6101	[練馬営業所] TEL : 03-3904-5441
[大分 SC] TEL : 0975-53-5053	[宮崎 SC] TEL : 0985-51-6255	[Y-PIT 天童] TEL : 023-674-0017	[練馬営業所] TEL : 03-3904-5441
■ 株式会社 高輪チーゼル 株式会社	■ 株式会社 浅間自動車部品 株式会社	■ 株式会社 ニューエンバイヤ商事 株式会社	■ SPK 株式会社
[本社] TEL : 03-3799-6666	[埼玉支店] TEL : 048-290-0123	[本社] TEL : 03-5664-3533	[商品部] TEL : 06-6454-2580
[群馬支店] TEL : 0270-26-7701	[栃木支店] TEL : 0285-56-2601	[本社] TEL : 03-3501-0271	[商品課] TEL : 048-615-1280
■ 株式会社 阿部商会			
[商品課] TEL : 048-615-1280			

■ 株式会社 辰日屋興業 株式会社	■ 株式会社 山形部品	■ 株式会社 中村オートパーツ 株式会社	■ 株式会社 ニューエンバイヤ商事 株式会社
[東京支店] TEL : 03-3696-6101	[Y-PIT 天童] TEL : 023-674-0017	[練馬営業所] TEL : 03-3904-5441	[本社] TEL : 03-5664-3533
■ 株式会社 山形部品	■ 株式会社 中村オートパーツ 株式会社	■ 株式会社 ニューエンバイヤ商事 株式会社	■ SPK 株式会社
[東京支店] TEL : 03-3696-6101	[練馬営業所] TEL : 03-3904-5441	[本社] TEL : 03-5664-3533	[商品部] TEL : 06-6454-2580
■ 株式会社 山形部品	■ 株式会社 中村オートパーツ 株式会社	■ 株式会社 ニューエンバイヤ商事 株式会社	■ SPK 株式会社
[東京支店] TEL : 03-3696-6101	[練馬営業所] TEL : 03-3904-5441	[本社] TEL : 03-5664-3533	[商品部] TEL : 06-6454-2580

■ テーエス商会 株式会社	■ シナジー 株式会社	■ FAIAファイア 外国自動車輸入協同組合	■ 株式会社 宮田自動車商会
[本社] TEL : 03-3990-3854	[営業部] TEL : 052-202-0022	[部品事業部] TEL : 049-228-5300	[外車パーツ課] TEL : 011-876-2301
■ 株式会社 津田商店			
[本社] TEL : 027-361-5287			
■ ウィズフォーメーション			
[本社(福岡県)] TEL : 092-504-0124			
■ 株式会社 津田商店			
[広島営業所] TEL : 082-545-0124			

■ テーエス商会 株式会社	■ シナジー 株式会社	■ FAIAファイア 外国自動車輸入協同組合	■ 株式会社 宮田自動車商会
[本社] TEL : 03-3990-3854	[営業部] TEL : 052-202-0022	[部品事業部] TEL : 049-228-5300	[外車パーツ課] TEL : 011-876-2301
■ 株式会社 津田商店			
[本社] TEL : 027-361-5287			
■ ウィズフォーメーション			
[本社(福岡県)] TEL : 092-504-0124			
■ 株式会社 津田商店			
[広島営業所] TEL : 082-545-0124			

Automotive Diagnostic
AUTEL®
ADAS
ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM
CALIBRATION



お買い得 クーポン

クーポンの有効期限は
令和3年1月30日までとなります。
1 社様 1 回限りの利用になります。



整備管理ソフト 高すぎ?



CarRideなら
月額 **5,000円**

- ✓ 利用台数無制限
- ✓ スマホも対応 **業界初**
- ✓ 既存の端末OK
- ✓ リース縛り無し

▶▶▶ 無料トライアル実施中 ▶▶▶

carride



<https://car-ride.net>



スマートフォンで
QRコードを読み取る

新発売

環境 ISO14001 認証取得
品質 ISO9001 認証取得

このたび、環境安全対策優良店として
旭川市商工振興会を受賞しました!

3600lm 広範囲の明るさ
キレのある点滅
ハイフラ対応済み

ハイフラ対応LEDウィンカーバルブ
サンターン

1年保証
車検対応 アンバー 無極性

リサイクルパーツ販売/廃車買取

環境にやさしく、お客様に喜んで頂ける企業を目指します

株式会社 辻商会

〒040-0202 北海道旭川市永山北2条1丁目30番地2

TEL 0120-16-6969
FAX 0166-49-2020

CUPON 爆光サンターンを前後1台分で2セットお買い上げの方にT10バルブ1セットをプレゼント!

ライジングII 好評発売中!!

貴社の販売促進にお役立て下さい

リサイクルパーツ販売/廃車買取

顧客満足と環境安全を提供することで社会に貢献します

株式会社 永田プロダクツ

〒990-0011 山形県酒田市高砂字官林続10-11

TEL 0120-727-969
FAX 0234-43-1275
www.nagata-p.co.jp

CUPON セット購入で販促用ライジングII 点灯ディスプレイ進呈

リサイクルパーツをお探しなら

全国ネットワークから欲しい部品を素早く検索!

見積り無料 全国発送

社会に貢献するリサイクル業

株式会社 福島リパーツ

サービス・取り扱いパーツの詳細は www.f-reparts.co.jp

リサイクルパーツ販売/廃車買取

社会に貢献するリサイクル業

株式会社 福島リパーツ

〒980-0822 福島県郡山市安積町笹川字北向72

TEL 024-946-1180
FAX 024-937-0023
www.f-reparts.co.jp

CUPON リビルドコンプレッサー1,000円引き

ART PARTS NAGANO

信州から日本全国へ
リユースの素晴らしさを
広めるために!

リサイクルパーツ販売

環境にやさしくすることは、人に優しくすること

株式会社 アートパーツ長野

〒460-0001 長野県松本市島立1132-21

TEL 0263-40-2100
FAX 0263-40-2230
www.artparts.net

CUPON ビスカスカップリング500円引き

茨城県内全域
引取り・査定 伺います

カーレポ株式会社

RUMAlliance 車買取 カーレポ

車買取/リユース・リビルド部品販売

96%エネルギーの真価を人の力が教えてくれた——

カーレポ 株式会社

〒305-0855 茨城県ひたちなか市新栄町552-55

TEL 0120-577-814
FAX 029-264-2424
<http://4r-plus-e.jp/>

CUPON 廃車査定 お持込み1台あたり1,000円アップ
(せいび界を見たとお伝え下さい)

優良品・リサイクル品・リビルド品・各種工具・タイヤ

クルマのことでお困りなら ☎ を下さい

本社 048-571-3135
株父営業所 0494-24-8761
行田営業所 048-556-1339
本庄営業所 0495-33-3135
東松山営業所 0493-23-3101
伊勢崎営業所 0270-75-2714
水戸営業所 029-247-8155

リサイクル・リビルドパーツ販売

北関東を中心に7店舗

株式会社 丸徳商会

〒350-0001 埼玉県深谷市国清寺 500-3

TEL 048-570-5511
FAX 048-572-1217
<https://marutoku-ec.net/hobby/html/index.php>

CUPON リビルドパーツ クオカードプレゼント
(せいび界を見たとお伝え下さい)



業界初!! **UPIC**
保証書発行!
くるまのパーツを
あなたにかわって検索!

保証書付の安心パック。最速で送って品質の保証をさせていただきます。
安心できる中古自動車部品をご利用ください。

リサイクルパーツ販売 ① 03 - 3736 - 0431
車の社会環境を考える
株式会社 ユピック
東京都大田区西蒲田6-36-11 西蒲田NSビル5F FAX 03 - 3736 - 1301
www.yupic.co.jp

CUPON リビルトオルタネーター、セルモーター500円引き

軽自動車から大型車までどのようなお車でも見積り無料・買取OK

リサイクルパーツ販売/廃車 ① 0739 - 84 - 2222
お客様のニーズに答えられるよう日々努力しております
株式会社 紀南パーツ FAX 0739 - 84 - 2233
和歌山県日高郡みなべ町山内5-6 www.ngp.gr.jp/k707

CUPON リビルド商品お買上げ500円引き
※1社につき1か月1回有効

TDA 廃車・不要車 買取り
リサイクルパーツ販売
株式会社 多田自動車商会
あなたの愛車を、環境に配慮しながらいかに解体、
整備・調整したリサイクルパーツとして、活かします!

リビルドエンジン・軽自動車エンジンを主に多数品揃え
リサイクルパーツ販売/廃車買取 ① 0120 - 980 - 557
廃車・不要車を買取ります。未来の地球のために安全な廃車を!
株式会社 多田自動車商会 FAX 0794 - 89 - 2019
兵庫県神戸市西区神出町田井266-1 www.118-2.com

CUPON 廃車引き取り1台につき心ばかりの粗品プレゼント

自動車アフターマーケット 業界人の必携書
経営戦略データ 2020
好評発売中!
数字に強い経営者が勝ち残る時代。
アフターマーケットのデータをここに凝縮

定価 **2,500 円** (税別)
B5版/132ページ

I章 変化するメンテナンス産業
II章 県別継続検査台数実績
III章 ユーザー車検件数と伸び率
IV章 自動車のストック保有台数
V章 自動車のフロー生産・販売台数
VI章 自動車ユーザーの使用状況
VII章 メンテナンス・マーケット
VIII章 メンテナンス・事業者の推移
IX章 分解整備事業者の経営実態
X章 部品商アンケート調査結果
XI章 全国市区部別自動車台数・整備工場数
※弊社独自調査のデータ

地球にやさしい企業です。
カーズターミナルでは、ELVの適正処理と、
リサイクルパーツの有効活用を目指しています。
ELV = END OF LIFE VEHICLE (廃車)

株式会社 **カーズターミナル**
環境マネジメントシステム
ISO14001 認証取得工場 ① 053-444-0002 〒430-0843 静岡県浜松市南区福塚町 325-6

リサイクルパーツ販売 ▶ 廃車買取

株式会社 **吉田商会**
愛知県豊橋市下地町字新道 29 番地
0532-53-3907
www.yoshida-shoukai.com

愛車を売りたい方
リサイクルパーツをお求めの方
吉田商会へご相談下さい

リサイクルパーツ(部品)販売 廃車受入 オリジナルバッテリー

私たちは、リサイクル部品で地球にやさしい環境を創造します。 http://nakashima.gr.jp/

オートリサイクル ナカシマ

株式会社オートリサイクルナカシマ 大分県日田市上城内町 1365-3 TEL. 0973-25-6008 TEL. 0973-23-0327 (部品直通) FAX. 0973-26-0006
有限会社オートリサイクルナカシマ福岡 福岡県筑紫野市山家 4073-32 TEL. 092-926-6008 TEL. 092-926-6298 (部品直通) FAX. 092-920-3054

有限会社 GTA (グラント チューン オートショップ) 岩手県盛岡市



代表取締役社長 由利 学 氏



落ち着いた気持ちのいいフロント

会 社 名：有限会社 GTA
(グラント チューン オートショップ)
所 在 地：岩手県盛岡市みたけ 4 丁目 3-5
代 表 者：由利 学
電 話：019-618-2783
営業時間：10:00 ~ 19:00
定 休 日：火曜



地元で若くして独立した、少壮気鋭の社長

有限会社 GTA は 2014 年 4 月に設立。代表取締役社長である由利 学氏は、8 年間他店で実績を積んで独立、現在なんと 35 歳という若さで代表を務めている。

独立後は車両販売を主として業績を伸ばしていき、3 年後には敷地を拡大して認証工場となるまでに成長。そんな由利社長にお話を伺った。

コロナウイルスの影響が全くなし？！

第三波も噂され収束が見えない新型コロナウイルス。日本のみならず世界中、また業界を問わず深刻な問題を引き起こしており、自動車業界でも悪影響が続いている。そんな中でも、同社は特に影響を受けていないという。これについて、由利社長は、「コロナウイルス影響下でも売上が下がらなかった原因について、実は私自身も明確に分かっているわけではありません。

岩手県という、国内でも発症数がかなり少なかった場所であることも無関係ではないでしょうが、ただ一つ間違いないのは、お客さまを大切にしてきたことの積み重ねがあったからだと思います。

現在弊社では車両販売を事業の柱としていますが、店頭で車両を置くことはなく、新規の方でも全てお客さまからのご要望を受けて調達をするという方法を取っています。

普通であればいきなり信頼していただくのは難しいかもしれませんが、既存のお

客さまが新規のお客さまに弊社を紹介してくださるので、新規の方でも信頼して任せていただけます。

そういった積み重ねが、今回のコロナ禍に影響を受けなかった要因なのではないかと感じています」との見解を示した。

営業担当者を信じ、更なる改善のため導入

顧客重視の同社ではあるがベースシステムの自整業システム MOTORJIM を導入したのは、認証資格を取得して半年ほど後のことである。それまでは、由利社長が以前勤めていた会社でも専用のシステムを使わずに顧客管理をしていたため、その時培ったノウハウを頼りにしてきた。

導入してよかった点を由利社長に挙げてもらおうと、「やはり顧客情報の管理が圧倒的に楽になりましたね。導入以前は Excel などを使用して自己流でも管理は出来ていたのですが、専用のシステムを使うのとでは雲泥の差がありました。それぞれのお客さまの情報を早く正確に取り出せるので、より良い対応ができるようになりました。

また、システムの導入がお客さまの安心感にも繋がっていると思います。どちらも正しい情報だとしても、手書きのカルテよりもしっかりプリントアウトされたカルテの方が、情報をしっかり管理していると感じられますしね」とのことである。

お客さまを大切に、できないと諦めるのではなく、更に良くするために行動する姿勢こそが、成長の秘訣ということだろう。

Motor Jim
Cosmos

モータージム・コスモ

**OSS対応
リコール車両検索対応**

サービス等生産性向上IT導入支援事業

- * FAINESとの連動が可能。
- * 銚子・経理システムとの連動が可能です。
- * 他社からの顧客・車両・車歴データの移行も可能です。

ネット de デモ 検索

お問い合わせ先:  0120-437-460
E-Mail : bs1984@basesystem.co.jp



ベースシステム株式会社
〒143-0015 東京都大田区大森西3-31-8
ロジェ田中ビル6F
TEL:03-3298-7051 FAX:03-3298-3493

コンピューター検査システム

コンサートシステム **CS-2100**シリーズ

各検査工程の

正確 × **効率** **UP** ↑

お客様のニーズに対応する **トータルシステム**

用途に合わせて **機能**を **カスタマイズ**

他システムとの連携

自動で合否判定

各種帳票の印字

ホークアイエリート **HUNTER**
WA670シリーズ

最新鋭のカメラシステム & 簡単セットアップで

短時間 & 高精度

なアライメント作業を実現

先進安全自動車の整備には...

ホイールアライメントが**正しく測定・修正**されていることが大切です

ADAS校正作業

ホイールアライメントシステム

ターゲット
スタンドセット

ADAS校正サポートツール



作業効率を**アップ!**

車両センター出し

位置出し

ターゲット設置

省スペース型門型洗車機

アンプルコンパクト

高精度
車形センサーで
高品質
な仕上がり

8×4mの
省スペースで実現

