



新連載スタートしました →P.24

Published by
SEIBIKOHOSYA
せいび広報社

せいび界

5

業界初!フリーペーパー

| **FREE PAPER** | ご自由にお持ち帰りください。

¥0

MAY.2021 VOL.669

令和3年5月号(毎月25日発行) 令和3年4月25日発行/通巻669号(第52巻・第5号)

大型車関連機器・用品特集 大型車の車輪脱落事故 撲滅に向けて

コロナ禍で2020年の 車販・車検はどうだったのか?

～9・10月以降はおおむね回復も年間を通じてはマイナス～

業界トピックス

車のナンバープレートの表示に係る
新基準適用までの猶予期間を延長

JARWAがヤマダ車検で
ヤマダデンキと提携

新連載! M&A これがわが社の生きる道
整備工場のためのインターネット活用講座
中澤雄仁弁護士の法務相談室

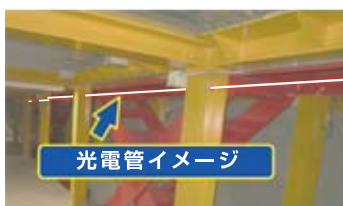


軽～重整備まで トラック・バスの安全・快適作業を実現!!

BFLシリーズ フロアーリフト

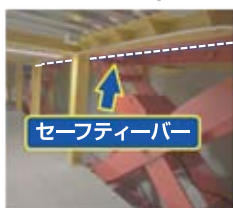
安全装備

■ 挟み込み防止光電管



リフト上昇時にスラブとリフトテーブルの間に足や物をはみ出して光電管を遮るとリフトが自動停止し、挟み込みを未然に防止します。

■ セーフティーバー



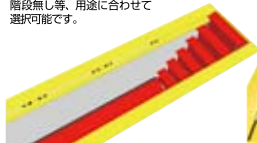
ピット内部での作業時にリフト下降によるピット床とテーブル下面の間の挟み込みを未然に防止します。

※挟み込みを完全に防ぐものではありません。操作時は十分注意の上、ご使用ください。



用途に合わせて選択可能!

【2分割・3分割テーブル・階段】
分割式テーブルや階段付・階段無し等、用途に合わせて選択可能です。



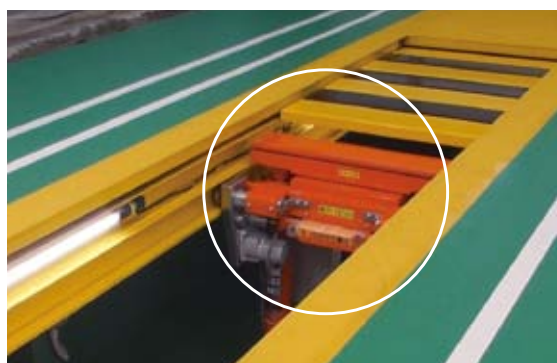
フロアーリフトイメージ



開閉は電動式でらくらく



ピットジャッキ、フロアーリフト併用設置可能



BSPCシリーズ ピット転落防止システム セーフティーピットカバー

ポイント

- ① 電動式採用のため、ボタン操作で簡単開閉!!
- ② 挟まれ防止緊急停止機能・巻き込み防止機能を搭載!!
- ③ 車両に合わせて任意の位置で停止可能!! 必要な部分だけカバーできる!!
- ④ カバー耐荷重 200 kg!!

MOVIE LINK



本製品の特長やメリットを動画にてご紹介いたします。

※QRコードを読み取り紹介動画をご覧ください。



※お客様のニーズに合わせた特注対応も可能です。

⚠ 安全に関するご注意・ご使用前に「取扱説明書」をよく読みの上、正しくご使用ください。(型式・仕様は予告なく変更することがあります。)



“質と量”のアドバンテージ

「量より質」でも「質より量」でもなく、品質、品揃え、使いやすさ。すべてに満足。
それがオリジナルブランド「ドライブジョイ」「キャッスル」の基準です。



トヨタ モビリティ・パーツ株式会社

<https://toyota-mp.co.jp/>

ブレーキメンテナンスグリース **GS300-MK**

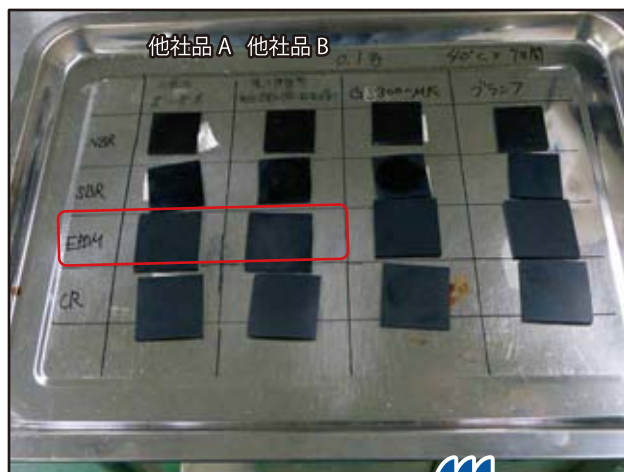
ブレーキメンテナンス全般に使用可能！！
二硫化モリブデン配合、ブレーキメンテナンスグリースです。

キャリパーのスライドピン、ブレーキシューとバックプレート
の当接部など金属同士の摺動部、キャリパーピストンやホイール
シリンダ内面など、ゴム部品への影響無く、ブレーキメンテナ
ンス全般に安心してお使い頂けます。



ゴム影響試験

代表的なゴム材質 4 種（NBR/SBR/EPDM/CR）の試験片に、0.1g の
グリースを塗布、40℃×7 日間（168h）後の試験片の状況を比較
しました。

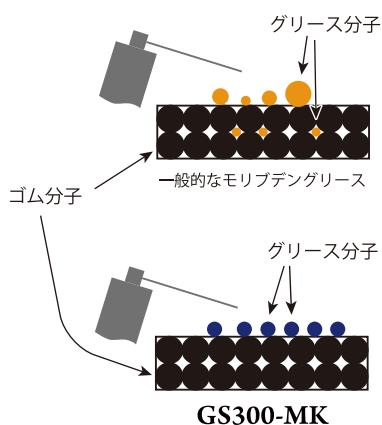


材 質	項目	他社品 A	他社品 B	GS300-MK	ブランク
NBR ニトリル・ブタジエンゴム	触感	○	○	○	○
	目視	○	○	○	○
SBR スチレン・ブタジエンゴム	触感	○	○	○	○
	目視	○	○	○	○
EPDM エチレン・プロピレンゴム	触感	▲	▲	○	○
	目視	▲	▲	○	○
CR クロロプレンゴム	触感	○	○	○	○
	目視	○	○	○	○

試験結果

NBR/SBR/CR の 3 種のテスト片については、いずれも変化が見られま
せませんが、ブレーキキャリパーのピストンシールなどに使われる EPDM
では、他社品 A、B とともに、触感、目視の双方で僅かな
膨らみ（膨潤）が確認されました。
これに対し、GS300-MK は全く影響がないことが確認さ
れています。

比較した一般的なモリブデングリースは
ベースオイルが鉱物油なのに対して、
GS300-MK はベースオイルが合成油だからです！



鉱物油の分子は不揃いで
大小様々なサイズのため、
小さいサイズの分子がゴム
の分子間に入り込み膨
潤します。

GS300-MK は、合成油を
採用することで、分子サ
イズが均一で、ラバー部
にも安心して使用できる
成分としています。

ブレーキ鳴きには、より効果の高い鳴き止め専用
シリコングリース GT100-MK を併用下さい！



〒385-0009 長野県佐久市小田井 1119

エムケーカシヤマ株式会社

<http://www.mkg.co.jp/global/jp/>

Find us on 





MK カシヤマからのお知らせです

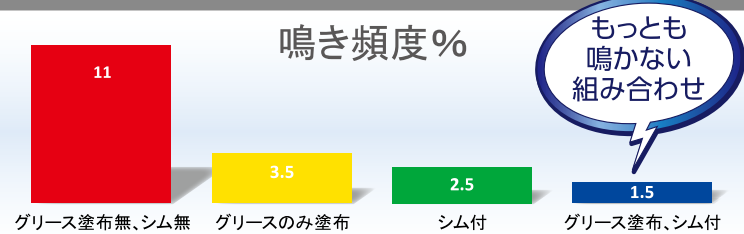


好評いただいている クリップオンシム付きパッドに 新たなラインナップ追加! 対応車種が増えました!!



フィット、アベンシスワゴン、エクストレイル、ランドクルーザー、エスティマ、MAZDA3、インサイト、エクリプスクロス など

当社ノイズダイナモ試験機評価



接着シム付きパッドに続き、今回はクリップオンタイプのシム付きパッドをリリース。シムの取り付け、グリスの塗布でお客様が一番気になる鳴きに対して**しっかりした整備**をしましょう。



※ 純正とは違う弊社オリジナルの形状となります。パッドにシムは取り付けてあります。装着時はグリアップをして下さい。

情報 GT100-MKノイズリダクショングリス

● グリス塗布のポイントはトルク受け部分にたっぷり塗ること

ブレーキパッドのキャリパー取付時にパッドが当たる部分に塗布することで、グリスは効果を発揮しますが、パッドの両サイドにあるトルク受け部分にグリスが塗布されていない事例が特に多く見受けられます。この部分にたっぷり塗布することがポイントです。

● ブレーキ鳴きの原因は高温によるクッション性能の劣化

ブレーキパッドは通常のブレーキングでも、プレート部の温度が 100℃を超える高温状態になっています。この高温によってブレーキグリスの油脂分が蒸発し、経年劣化することでクッション性能を失い、結果として鳴き抑制効果が中長期的に保持できなくなるのです。

● 業界トップ性能を誇るノイズリダクショングリス「GT100-MK」

GT100-MK ノイズリダクショングリスの劣化耐久性は弊社実施の比較試験で業界トップ性能を確認しており、一回の塗布で次回交換時（5～6年）まで効果を持続します。製品価格も極力抑えておりますので、車検時のブレーキメンテナンスにご活用ください。またゴム系ブーツ、シールにもオールマイティな活躍をする GS300-MK を合わせてお使いいただくと、より一層安心のブレーキメンテナンスが実現できます。

熱風循環式恒温槽における油脂分蒸発量の比較試験



加熱前

加熱後

①	5.1%	A社
②	8.5%	B社
③	66.0%	C社
④	39.2%	D社
⑤	35.1%	E社
⑥	3.1%	E社
⑦	2.1%	F社
⑧	3.1%	G社
⑨	6.4%	H社
⑩	22.7%	I社
⑪	22.3%	J社

上の写真及び左の表は他社ブレーキグリスが高温時でどのような状態になるか比較試験の結果です。100℃以上の環境で熱劣化を確認（同一条件比較）
油脂分蒸発量：(wt%)

**弊社
GT100-MK
1.6%!!
油脂分蒸発量**



GT100-MK ノイズリダクショングリス





◆ 大型車関連機器・用品特集

大型車の車輪脱落事故撲滅に向けて

～ホイール・ナットの緩み防止のため新たな点検の実施の方法を導入～

コロナ禍による外出自粛で、いわゆるおうち時間が増え、今まで以上にネット通販や食事の宅配サービスを利用する人が増えた。

実際、ヤマト運輸によると、昨年度1年間に取扱った宅配便の数は20億9,699個余りで前年度+16.5%だという。日本郵便も今年2月までの11ヵ月間で10億個余りと前年+13.1%という、2007年の民営化以降最多のペースとなった。

それだけ物流の重要性引いてはそれを支えるトラックが万全に動ける状態を保つ重要性が増してきている一方で、近年、大型車の車輪脱落事故件数が

増加している。

これを踏まえ、国土交通省ではホイール・ナットへのマーキングやホイールナットマーカを活用した新たな点検の実施の方法等を導入すると発表した。4月1日より施行となっている。

改正の概要

近年、大型車の車輪脱落事故件数が増加していることを踏まえ、自動車の点検及び整備の実施方法を自動車使用者が容易に理解できるように定めた「自動車の点検及び整備に関する手引き」(平成19年国土交通省告示第

317号)を改正し、ホイールナットマーカ等を活用した新たな点検方法や車齢4年以上の車両に車輪脱落事故が多く発生していることを踏まえ、ホイール・ボルト及びホイール・ナットの交換目安等を規定する。

<大型車の車輪脱落事故件数>

- 令和元年度の事故件数は過去最大
→グラフ

交換目安等

① 日常点検の実施の方法

- ホイール・ナットへのマーキングやホイールナットマーカを活用した



ホイール・ナットへのマーキング例

ホイールナットマーカの装着例

(ホイール・ナット回転指示インジケータ (ISO方式) 装着の場合)



緩みなしの状態



左右のホイール・ナットが緩んだ状態



目視によるホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩みの点検の明確化

② 定期点検（3ヶ月ごと）の実施の方法

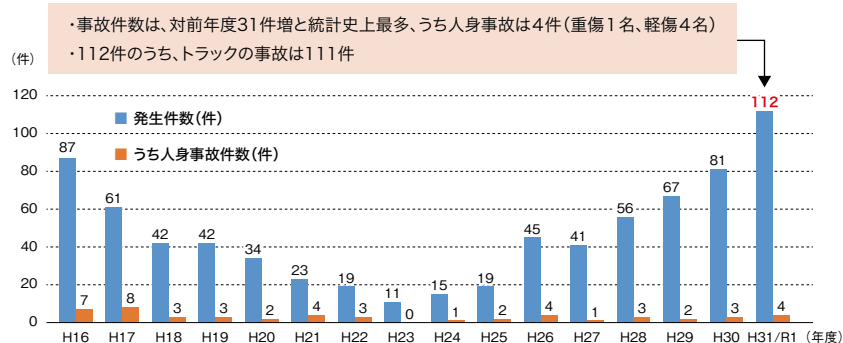
- 新品から4年を経過したホイール・ボルト及びホイール・ナットを入念に点検することを交換の目安として明記

③ 整備の実施の方法

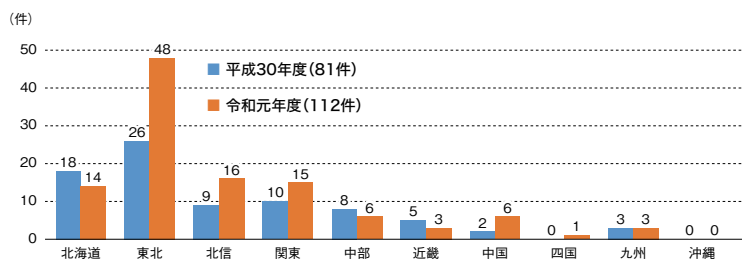
- タイヤ交換手順の明確化
- タイヤ交換後の増し締めの実施手順の明確化

年度別の大型車のホイール・ボルト折損等による車輪脱落事故※の発生件数

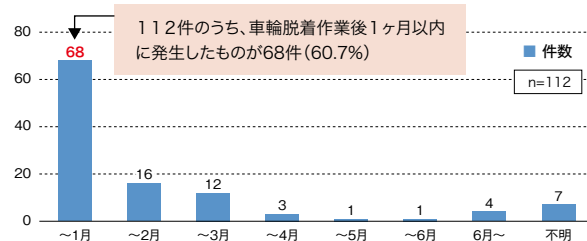
※ 車両総重量8トン以上の自動車又は乗車定員30人以上の自動車であって、車輪を取り付けるホイール・ボルトの折損又はホイール・ナットの脱落により車輪が自動車から脱落した事故



事故車両の使用の本拠の位置（平成30年度との比較）



車輪脱着から脱輪発生までの期間



グラフ出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

トラクタヘッド接続不要で
トレーラー部の点検を1人で実行可能

トレーラー点検装置 TRパフォーマー

安全自動車株式会社
<https://www.anzen.co.jp/>



※画像は出張用

トラクタヘッドを繋がなくても、大型車のトレーラー部の点検作業を一人で行うことができる大型車用整備機器。

標準タイプは100V仕様で電源コードを接続した状態で使用。オプションのバッテリー搭載タイプは場所にとらわれることなく、出張サービスに応用が可能。

電装系の点検

無線リモコンにより、方向指示灯（左右）・制動灯・後退灯・車幅灯・路肩灯・車高灯・番号灯の点検が可能。

方向指示灯は、フリッカー機能を搭載し、忠実に実車を再現。

エア系の点検

エアカプラーを接続することで、車両にエアの供給を行うことができる。さらに無線リモコンにより、エアの送りと吐き出しを行うことで、疑似的にブレーキを踏んだ状態・離した状態を作り出すことができ、ブレーキのロックと解除の操作点検も可能。また、配管エア漏れやチャンバーの動作確認などの点検ができる。

最新のシステムにより短時間で振動問題を解決！
大型用ホイールバランス

HDエリート フォースマッチ

株式会社イヤサカ

<https://www.iyasaka.co.jp/>



最新のシステムにより、短時間で振動問題を解決する大型車用ホイールバランス。最新のシステムでバランス調整を行うため、一度の調整作業で、一般的に行われている2箇所以上にウェイトを貼り付けるケースを30%以上減少できる。一度のバランス調整で貼り付けるウェイトは原則1箇所なので、貼る箇所が減っただけ作業時間も短縮できるというわけだ。その他にも特許取得済みの特長が5つある。

① **ビジョンシステム** … カメラレーザーを使用した独自のシステムで、短時間に多くの情報を取得し、ミスを減少させる。

② **ロードローラー** … ローラーはタイヤのハイスポットを検出、マッチングを可能にし、正確な結果を得るために全ての接触エリアを測定する。

③ **HammerHeadレーザーシステム** … ウェイトの貼り付け位置をレーザーで正確に表示してミスを削減でき、また上部の照明によって作業部分を明るく照射して作業性がアップした。

④ **サーボストップドライブコントロール** … 自動的に回転し、ウェイト貼り付け位置の上死点・下死点で留まることで、時間の節約及び正確性が向上した。

⑤ **センタリングチェック** … 適切なセンタリング位置が確認でき、セットアップエラーを防止する。

大型車用の最先端のアライメントテスター

ヨサム カムアライナー

株式会社バンザイ

<https://www.banzai.co.jp>



既に乗用車だけでなく大型車へも最新の車両制御技術が搭載されてきており、衝突被害軽減ブレーキや車線逸脱警報装置などの制御が正しく機能するためにはアライメントテスターによるアライメント測定・調整が必要不可欠である。

欧州で実績のある大型車用のアライメントテスター「ヨサム カムアライナー」は、軽量・コンパクトなカメラセンサーを採用し、スピーディかつ高精度な測定を両立した。セルフセンタリングゲージを使用し、車体（フレーム）中心を基準線としてアライメント測定を行う。

操作はグラフィックに従うだけの簡単操作で、測定結果はパソコンで管理でき、調整前・後を印刷して比較できる。シチュエーションごとに選べる測定モードを備え、軽量・コンパクトなカメラセンサー（光学式）を採用したことによるジャッキアップランナウト測定や、ローリングランナウト計測が可能。

また、従来のトラックアライナーⅠ/Ⅱ/Ⅲpc及びレーザー AM（フレーム計測装置）のユーザーは、これらのセンタリングゲージやホイールクランプを流用して、最新の本製品にバージョンアップさせることができる「アップグレードキット」が選べるのも嬉しいポイントである。



コンパクトなカメラセンサー
2個で測定可能



ヘビーユースの大型車両を長持ちさせる
保護塗料各種

ハイアートCBエコ防錆コート ウッドプロテクト

イサム塗料株式会社
<http://www.isamu.co.jp/>



ウッドプロテクト
施工写真



ハイアートCB
エコ防錆コート
施工写真

物流の重要性が増した昨今、酷使される大型車両を少しでもいたわるべく、イサム塗料では各種保護塗料を用意している。

大型車両木部保護塗料ウッドプロテクト … 大型車の荷台木部を保護する塗料。強靱な塗膜を形成するので、衝撃や擦れから木材を護ることができる。床材（木材）の張り替えや他の工法と比較しても、圧倒的な低コスト化を実現する。ローラーやコテで簡単に施工できるものありがたい。適用素材はアピトン材、ベニヤ板、竹材、アカシアラミネート材等。カラーはブラック、グレー、ブラウンをラインナップ。

ハイアートCBエコ防錆コート … 車両下部を防錆することでボディーを保護すると共に、防振・防音にも貢献する防錆塗料。特化則対応・PRTR法対応で下回りをガード！

- ① **高い防錆効果** 錆の発生・進行を抑制し、耐久年数を大幅に向上。特に凍結防止剤や沿岸地域での塩分による錆対策に高い効果を発揮。
- ② **高い耐チッピング性** 厚膜型で衝撃を吸収しやすい塗膜が得られるため、飛び石からボディーを保護する。
- ③ **防振・防音効果** 走行中、車両下回りの共鳴音やキシミ音を和らげる効果があるため、快適な室内空間を得ることができる。

大型車両塗装システムの更なる進化

レタンPGエコフリートシステム

関西ペイント
<http://www.kansai.co.jp/>



関西ペイント及び関西ペイント販売は、大型車両塗装用として、1つのシステムで全塗装領域を対応可能とする「レタンPGエコフリートWRシステム」を2017年より展開し、速乾性と高仕上り性を実現。高度化する大型車両塗装業界で高い支持を得ている。ここ近年の大型車の採用塗色は、10年前と比較して2コートメタリックやパール塗色が大幅に増加している。乗用車での高意匠塗色が増加したことにより、大型車にも意匠性を求める傾向にあると推測できる。加えて最近では3コートパールやキャンディーカラーといった高難度塗色も増えつつあり、そこで問題となる塗装ムラを解決するための専用添加剤が「レタンPGエコフリート バインダー」である。本製品を使用することにより、仕上り性（ムラ性）が向上し、高意匠、高難度な塗色に対して従来よりも容易に作業が行えるシステムが実現した。

同社は今後も大型市場ニーズを迅速にキャッチし、作業時間の短縮と標準化、塗料のロスを軽減出来るような製品の上市を考えている。

また、過去に大型車両専用見本帳の「レタンPGカラーズ」を上市していたが、こちらも市場の強い要望からリニューアルし「レタンPGエコカラーズ」として昨年再リリースした。本見本帳は以前の見本帳に比べて色票が大きくなったことで、色確認がしやすくなり、また市場で採用が増えているメタリック塗色も掲載している。

塗装で車両の価値UP!! 長持ちさせます!!

錆をシャットアウト!! ハイアートCBエコ 防錆コート

3つのパワーで鉄壁ガード!

- ① 高い防錆力!
- ② 耐チッピング性を付与!
- ③ 防振・防音効果!



走行に大事な足回りが



錆でこうなる前に



しっかりガード!!

一般防錆



防錆コート



※JIS K5600.7.1 塩水噴霧試験(1000時間)

荷台木部(アピトン等)を護る! ウッドプロテクト

工法特許
出願中



イサム塗料株式会社
公式チャンネルはこちら

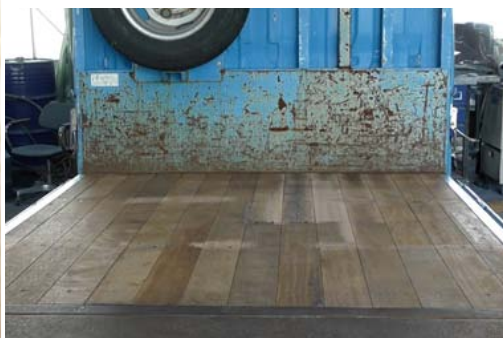
YouTube



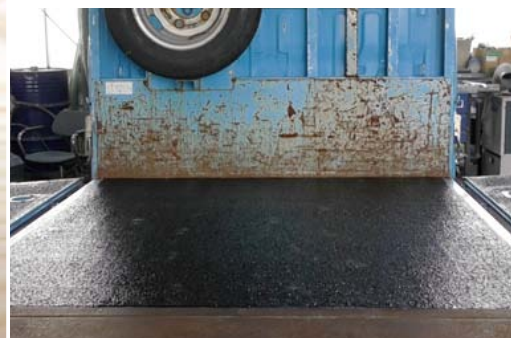
木部の劣化を防ぐ!!

他工法と比較して
圧倒的低コスト!!

施工は簡単!!



Before



After



イサム塗料株式会社

営業企画部

〒532-0035 大阪市淀川区三津屋南 3-9-8

TEL 06-6838-4136 FAX 06-6305-3136

拠点 札幌・仙台・東京・名古屋
滋賀・大阪・広島・福岡

<http://www.isamu.co.jp/>



せいび界

2021年5月号

令和3年4月25日発行

(毎月25日発行)

通巻669号(第52巻・第5号)

■発行

株式会社せいび広報社

〒144-0051

東京都大田区西蒲田6-36-11

西蒲田NSビル5F

TEL 03-5713-7603

FAX 03-5713-7607

URL www.seibikai.co.jpEML info@seibikai.co.jp

発行人：入村健二郎

編集長：八木 正純

編集：山際マリオ

WEB担当：榊原 慎

制作：有限会社ダイキ

印刷：有限会社ダイキ

■配布協力

【整備振興会・団体】

一般社団法人群馬県自動車整備振興会

一般社団法人京都府自動車整備振興会

一般社団法人佐賀県自動車整備振興会

一般社団法人東京都自動車事業振興協会

【部品商社】

明治産業株式会社

【地域部品商】

アライ商会株式会社

株式会社アルプス商会

株式会社大館自動車部品商会

株式会社オートパーツ山形

上高地自動車株式会社

株式会社神栖部品

株式会社桜川商会

株式会社佐藤部品

三和自動車商事株式会社

常北部品株式会社

株式会社新光商会

有限会社大栄部品

株式会社大徳

株式会社泰平商会

株式会社東亜商会

東京オートパーツ有限公司

長尾部品株式会社

株式会社永瀬パーツ

ぼづみ自動車株式会社

有限会社松江自動車用品商会

株式会社丸徳商会

株式会社水上パーツ商会

水野商工株式会社

モモセ部品株式会社

横浜商工株式会社

【その他関連事業者】

株式会社アートパーツ長野

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

株式会社オートリサイクルナカシマ福岡

株式会社カースターミナル

カーレボ株式会社

株式会社川島商会

株式会社紀南パーツ

株式会社久保田オートパーツ

株式会社サンケイ商会

株式会社多田自動車商会

株式会社辻商会

株式会社永田プロダクツ

株式会社福島リパーツ

ベースシステム株式会社

株式会社ユビック

株式会社吉田商会

有限会社和気商店

特集

- page 06 大型車関連機器・用品特集
大型車の車輪脱落事故撲滅に向けて
- page 14 コロナ禍で2020年の車販・車検はどうだったのか？
～9・10月以降はおおむね回復も年間を通じてはマイナス～
- page 16 業界トピックス
車のナンバープレートの表示に係る新基準適用までの猶予期間を延長
JARWAがヤマダ車検でヤマダデンキと提携
- page 22 注目の商品
- page 34 ベースシステムユーザーレポート
有限会社伊藤モーター商会 (川崎市川崎区)

連載記事

- page 12 誌上編集部ブログ
- page 20 0から始める特定整備
- page 22 読者プレゼント
- page 24 M&A これがわが社の生きる道 NEW
- page 25 整備工場のためのインターネット活用講座
- page 26 中澤雄仁弁護士の法務相談室

明日を勝ち取る整備工場

この先50年間縮小するカーアフターマーケットで勝ち残る整備工場になるために



今後、自動車業界で生き残っていく上で必要な情報
そして、今何をしなければならないのかが見えてくる
自動車整備工場必携のビジネス書籍発刊！

著者 **佐藤和彦**

一般財団法人日本総合研究所 客員主任研究員

定価 1,500 円

B6判/100ページ/税込価格



誌上編集部ブログ

本コーナーは本誌編集部員が日々の活動を通じて感じたことを綴るコーナーです。

平和を守って50年

今年は仮面ライダーの放送開始50年

前回のウルトラマンから何とはなしにヒーロー繋がり
のネタになるが、今年は最初の仮面ライダーの放送開
始から50年に当たるといふ。筆者は1972年生まれ
なので、微妙に先輩＝本来なら観ていないはずなの
だが、あの頃は今ほどテレビ番組のコンテンツが豊富
ではなかったということもあってか、特に子供番組は頻
繁に再放送していて、物心ついた時から親しみがある。

さて、いわゆる昭和ライダーシリーズは初期の5作
の後、3～4年のインターバルを経て放送というパター
ンを繰り返して断続的に続いていたが、しばしの休眠
期間を経て2000年に復活した平成ライダーシリーズ
は以後毎年放送・全20作という昭和ライダーシリー
ズでもなし得なかった快挙を達成し、現在もいわゆる
令和ライダーシリーズが続いている。

名ばかりライダーは続く 中には変わり種仮面ドライバーも

さて、そんな仮面ライダー。「ライダー」というからに
はバイクは必須だった。仮面ライダー2号の登場以後、
変身ポーズを取って変身するようになった仮面ライダー
1号も、当初はバイクに乗ってベルトに風を受けること
で変身していたので、バイクなくしては存在し得なかつ
た。

変身ポーズを取ってから変身するようになって以後も
(採石場という名の) 戦場につけたり、戦闘員をひ
き殺したりと(ととととと)、あるのが当たり前の相棒
であった。そんな姿に憧れて、バイクに乗るようにな
った(当時の) 男の子も多数いるだろうし、結果、バイク
業界に貢献したことだろう。

ところがである。ご存知だろうか、最近の仮面ライ
ダーはほぼバイクに乗らない、名ばかりライダーなの
である。平成ライダーの初期シリーズは、まだ乗って
いた方だが(昭和ライダーに比べれば全然乗っていない
が)、平成後期や令和ライダーは、まあバイクに乗っ
ていない。番組開始当初こそスポンサーへの配慮なの
か、これみよがしに乗っているが、どうだろう1ヵ月
(＝放送4回分) もすると乗らなくなる。

今や戦闘が結構街中(幕張周辺とか、さいたまスー
パーアリーナ周辺とか) で行われるので、ストーリー上
でもバイクで移動する必要がないでしょとでもいいたい
のだろうか(じゃあ電車移動なの?)。あるいは「バイ
クなんて危険な乗り物だから、あまり子供を刺激して
欲しくないぞます」(誰だよ?) 的な保護者への配慮で
もあるのだろうか、もはや仮面ライダーの「ライダー」
って何? 状態である。

こんな状況だと、違う意味でライダーではなかった
平成ライダーの1人、「仮面ライダードライブ」の方が
まだましだったのかもしれない。その名の通り、仮面
ライダードライブはバイクではなくて車に乗るのである。
じゃあ、仮面ドライバーじゃん(仮免ドライバーみたい
だな)と誰もがツッコんだが、主人公の表向きの職業
が刑事ということもあってかドラマ上の相性もよく結構
乗り回していた。いかんせん、乗っていたのは先代
NSXがベース車両だったので、これによって自動車業
界が潤ったのかどうかは疑問ではあるのだけれども…。

ともかく、シリーズが続けば続くほど、バイク自体の
差別化が難しくなるという事情もあるのかもしれない
が、未来のバイク乗りを養成する番組の側面も持って
いると思うので、乗り手の仮面ライダー単体だけでな
く、バイクの活躍シーンもぜひとも増やしていただきた
いところである。

(masa Z)

GEN UINE 高品質! 高性能! Seiken ブレーキ パーツ フルード



MEIJI 明治産業株式會社

本社：東京都港区赤坂1-1-12 〒107-0052 電話03(5563)8855番(代表)
ホームページ：https://www.mesaco.co.jp/

●営業所／デポ

札幌	011(822)0155	東京	03(5574)7860	広島	082(292)8511
仙台	03(5574)7860	千葉デポ	03(5574)7860	四国	087(804)7011
宇都宮	03(5574)7860	横浜デポ	03(5574)7860	福岡	092(411)0836
大宮	03(5574)7860	名古屋	052(331)8621	沖縄	098(856)6880
新潟デポ	03(5574)7860	大阪	06(6458)7451	鹿児島	099(257)5052

●製造元 ISO9001・ISO14001認証取得 JIS認定工場
Seiken 制研化学工業株式会社

本社：東京都港区赤坂1-1-12 明産溜池ビル9F 〒107-0052 電話 03(6684)4181
ホームページ：https://www.seiken.com/

静岡工場 静岡県菊川市赤土1220
〒437-1507 電話 0537-73-2911
真岡商品課 栃木県真岡市松山町8-1
〒321-4346 電話 0285-80-6131
上田商品課 長野県上田市諏訪形1486
〒386-0032 電話 0268-29-1152



コロナ禍で2020年の車販・車検はどうだったのか？ ～9・10月以降はおおむね回復も年間を通じてはマイナス～

新年度を迎えて約1ヵ月が経過した。今なお続くコロナ禍だが、ちょうど1年前のこの時期は最初の緊急事態宣言が発出された時期に当たる。

こうした事態を受けて、休業要請の対象業種にこそならなかったとはいえ、自動車業界も影響に無縁とはいえないだろうと想定し、宣言解除後の車販台数及び継続検査台数がどう推移するかを本誌でも独断と偏見で予想してみた。

そこで今回は、withコロナで迎えた新年度をどう渡っていくかの判断材料にさせていただくべく、2020年末までの新車販売台数及び継続検査台数が実際にどうだったのか、検証していきたい。

車販台数は10月以降対前年プラスに転じ回復

車販と車検でどちらが影響を受けそ

うかという観点からいけば、成約には商談が必要不可欠と思われる車販の方が影響を受けるだろうと思われた。

実際はというと、登録車・軽自動車共に、緊急事態宣言期間中であつた5月こそ最大の減少を記録したものの、その後登録車は5万台前後を、軽自動車は2万台前後のマイナスで推移し、10月以降はいずれも対前年プラスに転じた。

		新車販売台数(登録車)				新車販売台数(軽自動車)				継続検査	
		2020年		2019年		2020年		2019年		2020年	
			前年増減		前年増減		前年増減		前年増減		前年増減
令和2年 (2020年)	1月	221,464	-27,584	249,048	+5,613	138,639	-20,288	158,927	+2,822	1,554,300	-57,959
	2月	268,302	-32,108	300,410	+3,745	161,883	-17,134	179,017	+1,806	1,735,457	-182,409
	3月	374,955	-42,418	417,373	-20,711	206,483	-16,957	223,440	-5,753	2,247,668	-158,112
	4月	172,138	-58,816	230,954	+5,564	98,255	-49,478	147,733	+6,967	1,557,134	-134,048
	5月	147,978	-99,360	247,338	+11,315	70,307	-78,475	148,782	+12,941	1,498,434	-239,355
	6月	214,857	-75,368	290,225	-2,536	132,514	-27,659	160,173	-831	1,905,266	+176,000
	7月	239,355	-61,444	300,799	+18,923	156,991	-1,666	158,657	-1,000	1,833,365	-143,397
	8月	197,832	-44,886	242,718	+9,360	128,607	-17,275	145,882	+15,022	1,488,330	-27,259
	9月	293,520	-54,186	347,706	+39,382	176,186	-24,317	200,503	+23,450	1,913,482	+41,731
	10月	253,304	+60,800	192,504	-69,050	153,547	+31,253	122,294	-35,145	1,809,115	+160,290
	11月	253,069	+14,225	238,844	-40,750	158,532	+11,518	147,014	-15,335	1,699,308	+103,031
	12月	243,753	+16,802	226,951	-23,928	136,143	+18,219	117,924	-18,722	1,605,954	+115,228
合 計		2,880,527	-404,343	3,284,870	-63,073	1,718,087	-192,259	1,910,346	-13,778	20,847,813	-346,259

(自販連)

(全軽自協)

10月に政府のテコ入れ等何があったというわけではないが、新車販売の商談の場面にもリモート商談が活用され始めており、一方で店頭のコロナ対策もある程度整ってきたタイミングがちょうど合致したというところではないだろうか。

考えてみれば、試乗してみないことには分からない乗り味を除いて、新車であればカタログさえあれば色や形、スペック等は知ることができるので、購入者のハートをつかむトーク技術を発揮するのはリモートでも十分といえれば十分であると言えるだろう。

登録車の継続検査台数は9月に回復したものの軽自動車は…

外出を自粛している間に、車検が切れてしまっただけという時に困るということで、緊急事態宣言の影響は受けにくいだろうと見られていた継続検査台数だが、登録車の場合、5月こそ車販同様に最大のマイナスを刻んだものの、翌6月には一転して前年プラスに、再び2ヵ月ほど前年マイナスが続いたものの、車販に1ヵ月先駆けした9月以

降は同様に前年プラスに回復した。

5月は緊急事態宣言下→解除直後ということに加えて、車検証の有効期間の延長も相まって入庫を控えた方が多かったことによるマイナスであり、その延長明けに当たる6月に5月の反動で入庫が増えたということであろう。

一方で唯一割り食ってしまったのが、軽自動車の継続検査台数で、表をご覧の通り6月と9月、10月こそ前年プラスとなったものの、年間合計では対前年マイナスという結果となった。

それでも多少の凸凹はあるものの、月平均で約8千台のマイナスとなったのはせめてもの救いか。先述のように新車販売は一時期苦戦したものの、中古車販売は影響が少なかったと聞く。

実際に軽自動車の中古車販売台数を見てみると、宣言解除後に対前年プラスになったのはわずか3ヶ月だけで、年間を通じて月平均1万台弱のマイナスという結果だけに、継続検査を受けなかった車両の代替の受け皿になったとはとても考えにくい。

ざりとて、ここにはデータこそ載せていないものの、保有台数が大きく減少

したかというそういった現象も見られないだけに、単に車検切れのままになった軽自動車が大量に発生したということなのだろうか。該当する車両のオーナーは依然として車両での外出自粛を続けているために問題ないということなのだろうか。いずれにせよ、さらなる検証が必要だと思われる。

2021年度はいかに前年度超えを達成するかがカギを握る

年間を通じてみると、いずれの項目も総合計では対前年マイナスとなっていた。とはいえ、1工場当りに換算するとさほど大きな数字ではなく、人々の新型コロナウイルスに対する抵抗さえ払拭できれば、一昨年度レベルに引き戻すことはたやすいだろう。

問題は軽自動車の継続検査台数だが、これとて1工場当りに換算すれば年間で21台のマイナス、月平均で2台弱のマイナスということになる。まずは自社の軽自動車ユーザーが車検切れを起こしていないか、そのチェックから始めよう。

(登録車)		継続検査(軽自動車)				中古車販売台数(軽自動車)			
2019年		2020年		2019年		2020年		2019年	
	前年増減		前年増減		前年増減		前年増減		前年増減
1,612,259	+180,086	975,754	+16,802	958,952	+55,100	223,635	-3,119	226,754	+7,473
1,917,866	+171,351	1,069,315	-51,019	1,120,334	+47,429	249,837	-16,147	265,984	+10,510
2,405,780	+133,560	1,336,123	-13,290	1,349,413	-17,415	418,847	-5,820	424,667	-19,483
1,691,182	+232,006	937,782	-39,730	977,512	+111,997	255,578	-5,853	261,431	+10,911
1,737,789	+69,848	871,976	-109,563	981,539	+29,513	191,578	-54,921	246,499	-1,055
1,729,266	+30,827	1,051,005	+97,261	953,744	+6,272	245,472	+7,157	238,315	+1,261
1,976,762	+185,140	988,144	-45,059	1,033,203	+86,350	254,233	-10,802	265,035	+17,913
1,515,589	-52,004	804,803	-10,011	814,814	-27,830	220,857	-3,905	224,762	-9,305
1,871,751	+155,288	1,012,838	+508	1,012,330	+120,209	247,648	-18,113	265,761	+35,962
1,648,825	-263,135	995,666	+69,248	926,418	-83,385	259,587	-7,563	267,150	-923
1,596,277	-149,055	947,158	-7,093	954,251	-19,810	232,038	+3,861	228,177	-18,249
1,490,726	-57,893	897,191	-5,595	902,786	+43,550	236,529	+4,594	231,935	-2,461
21,194,072	+636,019	11,887,755	-97,541	11,985,296	+351,980	3,035,839	-110,631	3,146,470	+32,554

(国土交通省)

(軽検協)

(全軽自協)

車のナンバープレートの表示に係る新基準適用までの猶予期間を延長

自動車のナンバープレートの表示方法は、平成28年4月1日に施行された、道路運送車両法及び自動車検査独立行政法人法の一部を改正する法律（平成27年法律第44号）並びにナンバープレートの表示の位置・方法の詳細について定めた道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令及び関連告示により明確化した。

明確化した表示方法の中で、関連告示で規定するナンバープレートの取付け角度や装着するフレーム・ボルトカバーの大きさについては、令

和3年4月1日以降に初めて登録等を受ける自動車に適用するという猶予期間を設けていたところだが、新型コロナウイルスの感染拡大により、国内の自動車購入需要が停滞したこと等を踏まえ、この猶予期間を延長し、令和3年10月1日以降に初めて登録等を受ける自動車に適用すると国土省は発表した。

○ 猶予期間を延長する告示

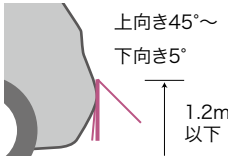
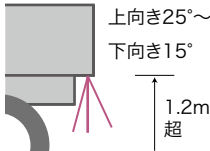
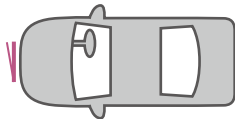
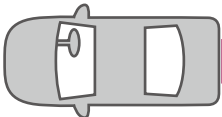
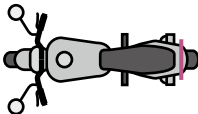
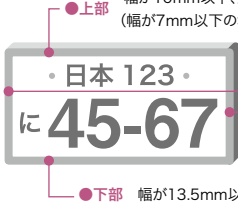
- ・ 自動車登録番号標等の表示の位置及び表示の方法の基準を定める告示（平成27年国土交通省告示第1265号）

示第1265号）

- ・ 自動車登録番号標、臨時運行許可番号標、回送運行許可番号標又は車両番号標に取り付けることのできる物品を定める告示（平成27年国土交通省告示第1266号）

○ 猶予期間を延長する基準

- ・ 以下の基準（下図）について、令和3年10月1日以降に初めて登録等を受ける自動車に適用

項 目		前面のナンバープレート	後面のナンバープレート		
			ナンバープレートの 上端が1.2m以下の場合	ナンバープレートの 上端が1.2m超の場合	バイクのナンバープレート
角度	上下向き ※1	 上向き10°～ 下向き10°	 上向き45°～ 下向き5° 1.2m 以下	 上向き25°～ 下向き15° 1.2m 超	 上向き40°～ 下向き15°
	左右向き ※1	 左向き10°～左右向き0°	 左向き5°～左右向き0°	 左右向き0°	
フレーム ※1		● 幅※2が上部10mm以下、左右18.5mm以下、下部13.5mm以下 ● 厚さ※3が上部6mm以下（上部の幅が7mm以下の場合は10mm以下）、その他30mm以下 ● 脱落するおそれのないもの  ●上部 幅が10mm以下、厚さ6mm以下 (幅が7mm以下の場合は厚さ10mm以下) ●左右 幅が18.5mm以下、厚さ30mm以下 ●下部 幅が13.5mm以下、厚さ30mm以下			禁 止
ボルトカバー ※1		● 直径が28mm以下であって番号に被覆しないもの ● 厚さが※3が9mm以下 ● 脱落するおそれのないもの			

※1 令和3年9月30日までに登録・検査・使用の届出がある自動車については、上記基準によらず、自動車の運行中番号が判読できるような見やすい角度によりナンバープレートを取り付けること、また、番号を被覆せず、脱落するおそれなく、自動車の運行中番号が判読できるフレーム又はボルトカバーを取り付けることができる。

※2 ナンバープレートに取り付けたときの当該ナンバープレートの外縁からフレームの内縁までの長さ

※3 ナンバープレートに取り付けたフレーム・ボルトカバーの当該ナンバープレートの表面から突出している部分の長さ

JARWAがヤマダ車検でヤマダデンキと提携

2021年3月1日、一般社団法人日本自動車車体補修協会（JARWA、代表理事：吉野一）は、株式会社ヤマダデンキ（代表取締役社長：小林辰夫）と、2021年6月よりヤマダ車検が取扱いを開始する「ヤマダ車検^{※1}」に係る業務委託契約を締結した。

本契約に基づき、JARWAは、JARWA会員工場による提携整備工場網の構築、ヤマダデンキが集客した顧客の提携整備工場への取次ぎなどの運営管理業務を行う。

「ヤマダ車検」は、自動車整備業における「クルマの100年に一度の大変革」「新型コロナウイルス感染症」「決済方法の変化や景気の悪化」への対応をテーマとしたJARWAの考察^{※2}に基づき、JARWA、ヤマダデンキ、地域の提携整備工場がお互いの強みを持ち寄り添いながら「消費者のニーズ」に寄り添いながら「カーライフの安心安全」を確実なものとする、新しい車検サービスの社会実装モデル。

① クルマの100年に一度の大変革

「クルマの100年に一度の大変革」への対応では、「安心安全」をキャッチフレーズに、令和2年4月1日に施行された特定整備制度に完全準拠する車検業務の実施体制を構築。「ヤマダ車検提携整備工場」の資格要件を電子制御装置整備の認証を受けた「国の指定整備工場」とすることで、自動ブレーキなどの最新装置が搭載されているクルマに完全対応する。

② 新型コロナウイルス感染症

「新型コロナウイルス感染症」への対応では、「デリバリー方式」をキャッチフレーズに、提携整備工場が自宅へ引き取り納車に伺うサービスを提供することで、車検にまつわるお客さまの手間を大幅に削減。お客さまの整備工場での長時間滞在を解消することで、感染症対策として

の効果も期待される。

③ 決済方法の変化や景気の悪化

「決済方法の変化や景気の悪化」への対応では、「お財布に優しい」をキャッチフレーズに、個人のお客さまの場合に現金前払いが基本となっている「法定費用分」をも含めた「車検費用の完全分割払い」を実現。お客様による納車完了までの現金の支出を一切なくした。

月々の支払いは、同サービス専用開発した「ヤマダ車検専用ローン」で負担の少ない月々3,000円台からのプランを提供。ヤマダカードをお持ちのすべてのお客さまにもれなく5,000ヤマダポイントを進呈するサービスも付帯されている。

「ヤマダ車検」は、2021年4月より地域を限定してトライアルを開始し、順次に対象地域を拡張、最終的には日本全国がサービス対象となる予定だ。

※1 ヤマダ車検 準備中のLP: <https://www.yamada-denki.jp/service/shaken/>

※2 JARWAの考察 NEWS 2020年10月15日付け: <https://jarwa.or.jp/>



3. 認証工場の必須条件

（3）事業場の設備（作業場等の広さ）

- ① 事業場は、常時分解整備しようとする自動車を収容することが出来る十分な場所を有し且つ表2（次ページ）に掲げる規模の屋内作業場及び車両置場を有していること。
- ② 屋内作業場のうち、車両整備作業場及び点検作業場の天井の高さは、対象とする自動車について分解整備または点検をするのに十分であること。
- ③ 屋内作業場の床面は平滑に舗装されていること。

（認証基準）

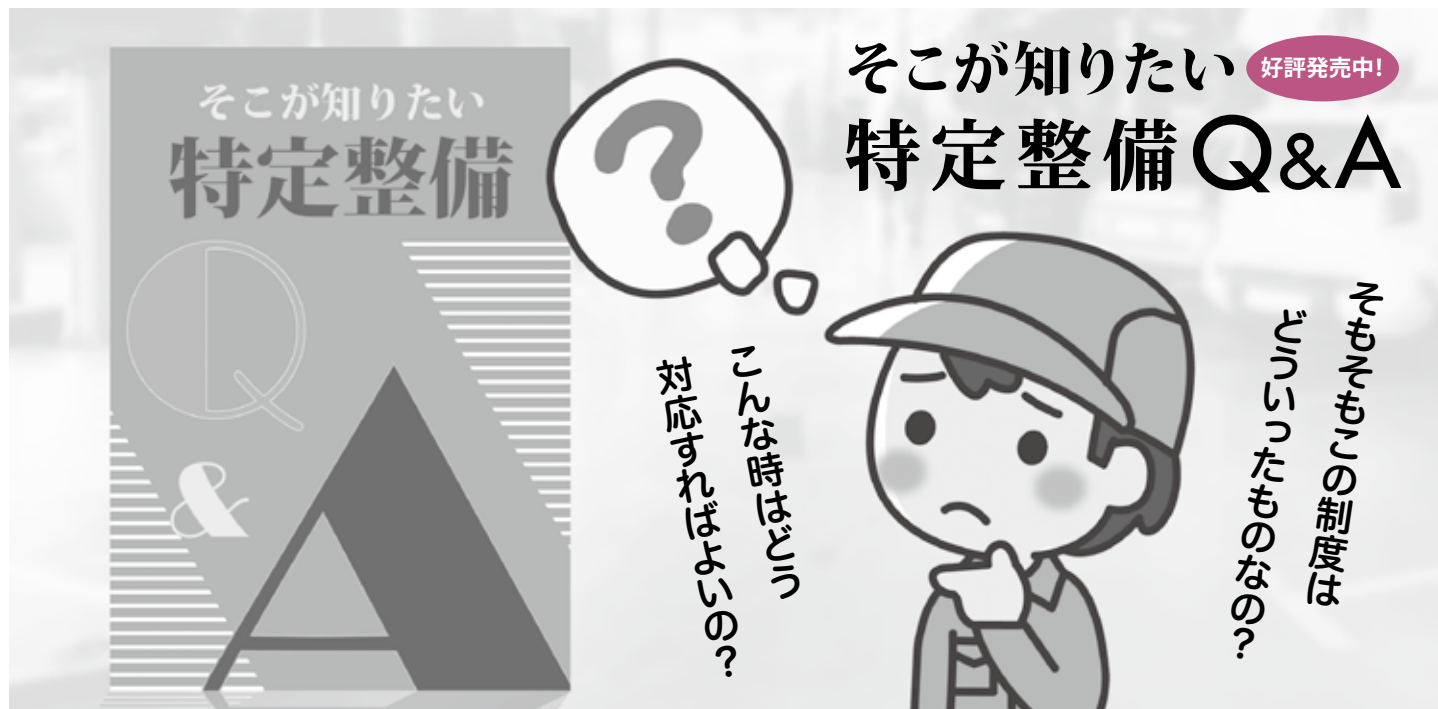
第57条 法第80条第1項第2号の事業場の設備及び従業員の基準は、次のとおりとする。

- （1）事業場は、常時分解整備しようとする自動車を収容することができる十分な場所を有し、且つ、別表第4に掲げる規模の屋内作業場及び車両置場を有するものであること。
- （2）屋内作業場のうち、車両整備作業場及び点検作業場の天井の高さは、対象とする自動車について分解整備又は点検を実施するのに十分であること。
- （3）屋内作業場の床面は、平滑に舗装されていること。

屋内作業場及び車両置場は、整備対象装置ごとに表2のように定められています。なお、二種類以上の装置の分解整備を行う場合は、該当する種類ごとに定められた基準の全てに適合することが必要です。

＜表2＞ 作業場面積等の基準（作業場等の広さ）

事業の 種 類	車両整備作業場		屋内作業場					車両置場	
	対象とする自動車の種類		分解整備の種類		部品整備 作 業 場	点検作業場			
						間口	奥行	間口	奥行
普通自動車 特定整備事業	普通自動車(大型) ・車両総重量8t以上 ・最大積載量5t以上 ・乗車定員30人以上	全ての装置	5m以上	16m以上	12㎡以上	5m以上	16m以上	3.5m以上	11m以上
		原動機	5m以上	13m以上	12㎡以上	5m以上	13m以上		
		動力伝達装置	5m以上	12m以上	7㎡以上	5m以上	12m以上		
		走行装置							
		操縦装置							
		制動装置							
		緩衝装置							
		連結装置	3.5m以上	12.5m以上	7㎡以上	3.5m以上	12.5m以上		
	電子制御装置	5m以上	16m以上	-	5m以上	16m以上			
	普通自動車(中型) ／大型特殊自動車 ・最大積載量2t以上 ・乗車定員11人以上 ・上欄に掲げるものを除く	全ての装置	5m以上	13m以上	12㎡以上	5m以上	13m以上	3.5m以上	8m以上
		原動機	5m以上	10m以上	12㎡以上	5m以上	10m以上		
		動力伝達装置	5m以上	9m以上	7㎡以上	5m以上	9m以上		
		走行装置							
		操縦装置							
		制動装置							
		緩衝装置							
		連結装置	3.5m以上	9.5m以上	7㎡以上	3.5m以上	9.5m以上		
	電子制御装置	3m以上	13m以上	-	3m以上	13m以上			
	普通自動車(小型) ・貨物の運送に供するもの ・散水自動車 ・広告宣伝用自動車 ・霊柩自動車その他特種用途 に供するもの ・上二欄に掲げるものを除く	全ての装置	4.5m以上	8m以上	10㎡以上	4.5m以上	8m以上	3m以上	6m以上
		原動機							
		動力伝達装置	4.5m以上	7m以上	6㎡以上	4.5m以上	7m以上		
		走行装置							
		操縦装置							
		制動装置							
		緩衝装置							
		連結装置	3m以上	7.5m以上	6㎡以上	3m以上	7.5m以上		
	電子制御装置	2.5m以上	6m以上	-	2.5m以上	6m以上			
	普通自動車(乗用) ・上三欄に掲げるものを除く	全ての装置	4m以上	8m以上	8㎡以上	4m以上	8m以上	3m以上	5.5m以上
		原動機							
		動力伝達装置	4m以上	6m以上	5㎡以上	4m以上	6m以上		
		走行装置							
		操縦装置							
		制動装置							
		緩衝装置							
		連結装置	2.8m以上	6.5m以上	5㎡以上	2.8m以上	6.5m以上		
	電子制御装置	2.5m以上	7m以上	-	2.5m以上	7m以上			
小型自動車 特定整備事業	小型二輪自動車	全ての装置	3m以上	3.5m以上	4㎡以上	3m以上	3.5m以上	2m以上	2.5m以上
		原動機							
		動力伝達装置							
		走行装置							
		操縦装置							
		制動装置							
		緩衝装置							
		連結装置							
		電子制御装置	-	-	-	-	-	-	-
特定整備事業 軽自動車	軽自動車	全ての装置	3.5m以上	5.5m以上	6.5㎡以上	3.5m以上	5.5m以上	2.5m以上	3.5m以上
		原動機		5m以上			5m以上		
		動力伝達装置		4.4m以上	4.5㎡以上		4.4m以上		
		走行装置							
		操縦装置							
		制動装置							
		緩衝装置							
		連結装置	2.5m以上	4.7m以上	2.5m以上	4.7m以上			
		電子制御装置	2m以上	5.5m以上	-	2m以上	5.5m以上		



今後、自動車整備業界で生き残っていく上で避けては通れない **特定整備認証制度** の数々の疑問にお答えするQ&A集が登場!

POINT ① 重箱の隅をつく質問まで対応

初歩的な質問だけでなく、説明会や参考書では解決しない細かな質問も。質問全50問を掲載しています。

POINT ② 図表やワンポイント解説も充実

理解が難しい内容には、ワンポイント解説を設け、図表も多数用意しました。

POINT ③ 国土交通省や運輸支局に直撃した最新情報を網羅

資料では解決しない質問は運輸支局や国土交通省にて直接ヒアリングを敢行。

POINT ④ 申請様式のダウンロードも可能 ※弊社 Web サイトと連動

特定整備認証を申請(新規・変更共に)する際に必要な申請様式書類は、弊社Webサイトの特設ページよりダウンロードが可能となっています。

《収録内容》

(一部抜粋)

- Q. そもそも特定整備とは何か?
- Q. 追加されたのは自動運行装置? 電子制御装置?
- Q. 特定整備制度はいつからスタートするのか?
- Q. 整備主任者講習と同等に扱う学科講習とは?
- Q. 自社設備で対応できない車両は断るしかない?
- Q. 離れた作業場の具体的な基準は?
- Q. 具体的な申請の仕方は?
- Q. なぜ特定整備(両方)だけが新しい標章?

B5判・36ページ ※送料別(100円) 本体 **500** 円+税

そこが知りたい特定整備 Q&A		申込日		年	月	日
会社名		電話				
部署名		FAX				
氏名		部数	冊			
住所	〒□□□-□□□□					
e-mail	今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。					

メーカー資料の
もう
検索
時間
に
をかける
必要
はありません。

新刊

- エーミング時におけるスキャンツール
入力数値の早見表
- ターゲットパターン設置距離・設置高さ
もすぐ分かる

エーミング
データブック
2020

フロントカメラ編

2019 年末までに発売された国産乗用車 208 車種
フロントカメラのエーミングに必要な数値を収録

内容：ターゲットパターンの種類

ターゲット設置（距離・高さ）

スキャンツール入力数値

定価：2,000 円（税込み）

送料：500 円（税込み）

発行元 **公論出版**

お求めは各都道府県の自動車整備商工組合・車体整備協同組合・自動車電装品整備商工組合まで



FAX. 03-5713-7607

MK KASHIYAMA
BRAKE & PARTS CLEANER
エンジン・ブレーキ・サスペンションパーツクリーナー
GP-588MK

大容量!
高品質!
強力洗浄!

自動車に貼付では多量のブレーキホイルとパーツクリーナーを使い以下の、『安定して』『素早く』『リーズナブルに』『強力洗浄』

洗浄力試験テスト

① 機油のオイル、② 機油のグリースを塗布した金属板(90mm)を垂直に固定、300mm 離れた位置からクリーナーを照射し、洗浄効果を比較、前後の重量と比較

洗浄力試験テスト結果一覧

洗浄対象物	機油	機油	機油
エンジンオイル 1000ml	○	○	○
ギヤオイル 800ml	○	○	○
ブレーキオイル	○	○	○
ブレーキパッド	○	×	×
ブレーキディスク	○	×	×

※エンジンオイルはパーツクリーナーで洗浄可能、ギヤオイルは洗浄可能、ブレーキオイルは洗浄可能、ブレーキパッドは洗浄可能、ブレーキディスクは洗浄可能

低圧テスト時の実際の洗浄状況 (原価率：3/4(パーツクリーナー))

機油(エンジンオイル)1000ml

機油(ギヤオイル)800ml

機油(ブレーキオイル)

機油(ブレーキパッド)

機油(ブレーキディスク)

機油(ブレーキディスク)

機油(ブレーキディスク)

機油(ブレーキディスク)

機油(ブレーキディスク)

機油(ブレーキディスク)

機油(ブレーキディスク)

機油(ブレーキディスク)

機油(エンジンオイル)1000ml

機油(ギヤオイル)800ml

機油(ブレーキオイル)

機油(ブレーキパッド)

機油(ブレーキディスク)

機油(ブレーキディスク)

機油(ブレーキディスク)

機油(ブレーキディスク)

機油(ブレーキディスク)

① 機油(エンジンオイル)1000ml、② 機油(ギヤオイル)800ml、③ 機油(ブレーキオイル)、④ 機油(ブレーキパッド)、⑤ 機油(ブレーキディスク)、⑥ 機油(ブレーキディスク)、⑦ 機油(ブレーキディスク)、⑧ 機油(ブレーキディスク)、⑨ 機油(ブレーキディスク)、⑩ 機油(ブレーキディスク)、⑪ 機油(ブレーキディスク)、⑫ 機油(ブレーキディスク)、⑬ 機油(ブレーキディスク)、⑭ 機油(ブレーキディスク)、⑮ 機油(ブレーキディスク)、⑯ 機油(ブレーキディスク)、⑰ 機油(ブレーキディスク)、⑱ 機油(ブレーキディスク)、⑲ 機油(ブレーキディスク)、⑳ 機油(ブレーキディスク)、㉑ 機油(ブレーキディスク)、㉒ 機油(ブレーキディスク)、㉓ 機油(ブレーキディスク)、㉔ 機油(ブレーキディスク)、㉕ 機油(ブレーキディスク)、㉖ 機油(ブレーキディスク)、㉗ 機油(ブレーキディスク)、㉘ 機油(ブレーキディスク)、㉙ 機油(ブレーキディスク)、㉚ 機油(ブレーキディスク)、㉛ 機油(ブレーキディスク)、㉜ 機油(ブレーキディスク)、㉝ 機油(ブレーキディスク)、㉞ 機油(ブレーキディスク)、㉟ 機油(ブレーキディスク)、㊱ 機油(ブレーキディスク)、㊲ 機油(ブレーキディスク)、㊳ 機油(ブレーキディスク)、㊴ 機油(ブレーキディスク)、㊵ 機油(ブレーキディスク)、㊶ 機油(ブレーキディスク)、㊷ 機油(ブレーキディスク)、㊸ 機油(ブレーキディスク)、㊹ 機油(ブレーキディスク)、㊺ 機油(ブレーキディスク)、㊻ 機油(ブレーキディスク)、㊼ 機油(ブレーキディスク)、㊽ 機油(ブレーキディスク)、㊾ 機油(ブレーキディスク)、㊿ 機油(ブレーキディスク)

MK KASHIYAMA
WAX & POLISH CLEANER

SP-3000MK

読者アンケート (プレゼント応募用)

締切

2021 年 5 月 31 日 (月) ※当日到着分まで有効

応募方法

アンケート用紙またはコピーに希望する商品などアンケートのご回答と必要事項をご記入の上、FAX にてご応募下さい。

◆ プレゼントする商品

(希望する商品いずれか1つにチェック)

☐ ブレーキ&パーツクリーナー 3名様

Q1 2020年度の売上は2019年度と比べてどうでしたか? (いずれかにチェック)

- ☐ 減少した
☐ ほぼ横ばい
☐ 増加した

Q2 Q1で減少した・増加したと答えた方のみ
売上変動の主な要因は? (複数回答可)

- ☐ 車販 ☐ 一般整備
☐ 車検 ☐ 钣金塗装
☐ 保険販売
☐ その他()

Q3 2021年度に新たに取り組みたい・取り組んでいることは何かありますか?

◆ 今月号の中で、興味深かった記事は?
(複数回答可)

◎ 今月の特集・注目記事

- ☐ 大型車関連機器・用品特集
☐ コロナ禍で2020年の車販・車検はどうだったのか?
☐ 業界トピックス
☐ 注目の商品
☐ ベースシステムユーザーレポート

◎ 連載記事

- ☐ 誌上編集部ブログ
☐ 0 から始める特定整備
☐ M&A これがわが社の生きる道
☐ 整備工場のためのインターネット活用講座
☐ 中澤雄仁弁護士との法務相談室
☐ 読者プレゼント

◆ 今後、掲載して欲しい記事は?
(複数回答可)

- ☐ 自動車関連の行政情報
☐ 最新の電子整備情報 (スキャンツール等)
☐ 新規顧客開拓について
☐ 整備工場経営全般に関する情報
☐ 車体整備に関する情報
☐ 異業種のコラム
☐ 生活のお役立ち情報
☐ 4 コマ・マンガなど
☐ その他

◆ ご意見、ご感想をお寄せ下さい。

.....

.....

.....

.....

.....

.....

申込者情報

申込日 年 月 日

会社名	電話
部署名	FAX
氏名	年齢 歳
住所	〒□□□-□□□□
e-mail	今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。 またメルマガ配信なども企画しております。ぜひご記入ください。

株式会社せいび広報社主催

事故車等の排除業務に係る「有償運送許可研修」開催のお知らせ



プレゼント

□ 開催日

- ① 令和3年5月11日 ㊤
 [申込み締切: 5月6日]
 ② 令和3年5月22日 ㊥
 [申込み締切: 5月15日]

□ 講師

八木正純・榊原慎
 山際マリオ

□ 定員

15~30名 (回により異なる)
 定員になり次第、日程変更を
 お願いすることがあります。

□ 受講料

参加者1名あたり 15,000円
 ※消費税込み、当日ご持参ください

□ 特典

- ① 書籍「経営戦略データ」プレゼント
 ※自動車の販売台数や車検台数など、自動車関連業者必携の書です (定価2,500円)
 ② 自動車整備早わかりDVDシリーズ プレゼント

□ 時間

約4時間
 13:30~17:00

出張開催もいたします。
 同じ地域で5~10名集めて
 いただくことが条件です。
 お問い合わせください。



会場 大田区産業プラザPiO [所在地] 東京都大田区南蒲田1-20-20 お問い合わせ せいび界 編集部 TEL: 03-5713-7603

M&A これがわが社の生きる道

第1回 事業承継の4つの手法

「M&Aで会社を継いでくれる人が見つかったよ。」
このような元経営者の方が増えてきました。

M&Aとは、会社を買収・合併する経営手法のことです。以前までは「乗っ取り」というネガティブなイメージであったり、「大手企業が行っているもの」というイメージがありました。しかし、昨今では中小企業間でも一般的な手法になっており、中小企業の後継者問題を解決するための手段として非常に注目を浴びています。

本連載では、M&Aの進め方、M&Aを用いた事業承継について連載させて頂き、皆様の円滑な事業承継を進めるための一助になれば幸いです。

M&Aの話に入る前に、今回は「事業承継の4つの手法」についてお話しします。4つの手法とは、①親族承継、②親族外承継、③第三者への承継（M&A）、④清算・廃業を指し、どんな経営者もいつか必ず4つの手法の中から1つを選ばなければいけません。

① 親族承継

まず1つ目は親族承継です。これは息子・娘・娘婿等親族にバトンタッチすることを言います。ひと昔前は生まれながらに家業を継ぐことが当たり前だったのですが、最近では少子化や、息子が全く違う仕事をして戻ってこない等により、親族に承継できない企業が急増しています。

親族承継のメリットは、オーナー家としての地位が継続し、自社株や経営権を円滑に承継できることなどです。一方のデメリットに「継がす不幸」の可能性があります。

これは経営者が深く考えずに息子等親族へ承継してしまったことで、つらい思いを後継者にさせることに繋がってしまうことを指す言葉です。経営者は、「会社の経営者」である一方で「家族を持った父親」という側面も持っています。

ます。子供へ継がせたい、継ぎたいと意欲があるので頑張らせてみたい、という父親目線が経営者目線を上回って判断してしまうことで、経営者としての十分な資質や能力がない状態で経営権を渡してしまうと、これまで築き上げた従業員や取引先との信頼関係に影響を及ぼし、いわばかじ取りが不安定な船を出航させてしまうこととなります。もう少し時間をかけて後継者教育していればよかったと後悔する前に、本当に息子に継がせて良いのかどうかを今一度経営者目線で考えて準備することが重要です。

② 親族外承継

続いて2つ目は、親族へバトンタッチできない場合に検討するのが親族外承継です。

役員、従業員を後継者とする、いわゆる番頭への承継です。番頭は従業員からの信頼も厚く、お客さまの顔もよく分かります。技術も立派であり一見スムーズに進みそうに思えますが経営者としての適性はあるのか、自社株を譲り受けられるほどの資金力があるのか、銀行の個人保証を背負ってまで腹をくくってやる気があるのか、など、本当に継げるのかを見極めることがとても重要です。従業員は経営リスクをとる覚悟で入社してきたはいない方が大半のため、いざ経営者となる覚悟をして頂くためには、早めに本人へ明示することや、承継に際しての課題を洗い出し、解決策と一緒に考えるなどの配慮が必要です。

③・④ 親族・親族外での承継が難しい場合

①・②がいずれもうまくいかない場合には、第三者承継（M&A）もしくは清算・廃業、上場の中から承継先を選択しなければなりません。上場は簡単にできるものではありませんので、現経営者は第三者承継（M&A）もしくは清算・廃業のいずれかを選択しなければなりません。

今回は第三者承継（M&A）と清算・廃業を比較しながら、事業承継の手法についてお話致します。



経営相談実績が豊富な
フォーバルの事業承継・M&A



事業承継・M&Aのご相談はこちら

<https://forval-shoukei.jp/>

0120-374-086 shoukei@forval.co.jp





関谷 秋彦 中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社。代表取締役兼 WEB ディレクター。元ディーラーフロントマン。中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社を営み、顧客は全国に数十社。中古車販売店や整備工場のホームページ制作を行う傍ら、顧客フォローや集客のアドバイスを行っている。

整備工場のためのインターネット活用講座

ホームページのご相談は ▶ <http://digitalconvergence.jp>

人のいく裏に道あり 花の山

コロナ過の中、オンラインツールの利用が盛んですね。あなたも、対面だった会話がZOOMに置き換わったりしているかもしれません。もしかすると、あなたは「これからはオンラインが大切だ!」と考え、オンライン商談ツールのセールスに耳を傾けているかもしれません。YouTube動画を始めないといけなと考える人も多かもしれません。

しかしもう、そんな時代は終わっています。今やオンラインでの先行者利益は薄れ、オンラインビジネスはレッドオーシャンです。今さらYouTubeを始めたところで、新規集客などできません。LINEアカウントを取得したところで、アカウント数を伸ばすことができず、放置になることが目に見えています。既にオンラインビジネスがピークアウトしているからこそ、我々自動車業界にオンラインの波が来ているというわけです。

集客は逆張りが鉄則

株式相場の格言に「人のいく裏に道あり 花の山」という格言があります。他人と同じ行為を行っている限り、利益は得にくい。他人と逆の行動を素早くとることが大事だ、という教訓です。つまり、人と違うことをしなさいということなのです。

2021年現在、アフターコロナで右も左もオンライン商談やYouTube動画が必要だと、ライバルまみれの市場に参入しようとしています。ところが、イケている整備工場は既に先を行っています。

オンラインよりオフラインを極めよう

みんながオンラインに向いている今だからこそ、アナログな集客手法が効果を発揮します。実は今、FAXDMの効果が高いことを知っていますか? ライバルが少ないので反応が良いのです。もし、あなたのライバルがお客さまと

の接客をズームやLINEで行うようにしていたら、あなたは直接訪問するようにしてみましょう。顧客フォローをオンラインでするのではなく、オフラインで行ってください。ハガキDMを出しましょう。

DMがすべての基本

集客のツールに「DM」(ダイレクトメール)というものがあありますが、DMとは、セールスをするためのものではなく、お客さまに出す手紙なのです。

車検をご利用いただいたお礼や次の車検の案内を「手紙」で出しましょう。これをオンラインツールに置き換える風潮がありますが、LINEで簡単に案内をするより反応率は格段に高まります。オフラインは、オンラインより手間もコストもかかりますが、顧客を防衛できるのであれば、それは自動車整備工場にとって必要なコストなのです。コロナ過で皆がオンラインの方向に向いている今だからこそ、あなたはアナログな集客手法を活用して欲しいと思います。

ちなみに、車検の案内で1番効果が高いのは、ハガキDMや封書型DMです。ライバルがYouTubeチャンネルを開設している今のうちに、DM作成ノウハウを学んでください。DM作成スキルを学んでおけば、顧客数が安定して10年後も安泰です。「これからは動画の時代、オンライン接客の時代」などと言っている整備工場を横目で見ながら、確実にお客さまを防衛していきましょう。10年後に勝つのは、アナログなあなたです。



整備工場のためのインターネット活用講座



<http://seibikai.digitalconvergence.jp/>

中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社

有限会社 デジタル・コンバージェンス

中古車店や整備工場へ「成果の出るホームページ」を制作しているインターネット販売のプロフェッショナル。



中古車販売店・整備工場・SS・中古レンタカーの
成果の出るホームページを制作

<http://digitalconvergence.jp/>



有限会社 デジタル・コンバージェンス



info@digitalconvergence.jp

中澤雄仁

光和総合法律事務所／弁護士

中澤雄仁弁護士の

各分野に精通した約40名の弁護士のネットワーク、スタッフ力を生かし様々な法律問題に対し、迅速かつ的確に対応している。趣味はブラジリアン柔術。

各種ご相談、顧問契約の締結は ▶ <http://www.kohwa.or.jp>

法務相談室

交通事故の賠償を受ける前に、保険金を受け取ると、加害者に対する損害賠償金は請求できなくなるのか？

【自賠責保険を受け取った場合】

自賠責保険は、強制加入の保険で、自動車の事故により被害を被った相手方の損害を賠償するための保険です。自賠責保険で補償されるのは、いわゆる人損部分（怪我をさせたり、死亡させた場合）に限られ、上限も決まっています（死亡で3000万円まで等）。自賠責保険を受け取った場合、その分、裁判等で相手方に請求することができる金額は減少します。

【生命保険等を受け取った場合】

交通事故で死亡した事案などで生命保険金を受領した場合、生命保険金は、保険加入者が保険料を支払っていたことの対価で、もともと不法行為の原因と関わりなく支払われるべきものです。そのため、生命保険を受領したとしても、損害賠償の額には影響がありませんので安心して受領できます。

【労災保険】

勤務時間中などに交通事故に遭った場合などには、労災保険が適用される可能性があります。労災保険は被害者の過失割合に関わりなく被害者に支払われます。労災保険を受領した場合、労災保険で支給される給付（例えば、休業給付や障害給付）と、交通事故の損害賠償請求の際に請求する費目（休業損害、後遺症逸失利益）が対応する場合には、その分については損害額から差し引かれます。

例えば、労災保険では、休業給付として収入の6割の金額が補償されます。労災保険として受け取った6割分を超える部分について、被害者は、別途加害者に対して、損害賠償を請求できる場合があります。他方、労災保険では、6割の休業給付に加え、2割分の休業補償特別給付金というものが別途支払われます。休業補償特別給付金については、労災保険により認められる特別な給付金で、休業損失とは別物と考えられています。そのため、加害者に対して損害賠償を請求する際、休業補償特別給付金として受領した金額を差し引く必要はありません。

【人身傷害保険を受け取った場合】

人身傷害保険は、交通事故により、（被害者側の）保険の契約者及び同乗者が被った人損について、過失割合に関わりなく支払ってもらえることができる保険です。被害者側の過失が大きい場合や、加害者側が無保険の場合などに利用されます。人身傷害保険は、人身傷害保険の基準に従って損害額を算定し保険金を支払います。その金額は裁判上、損害賠償として認められる金額よりも低く設定されているため、被害者の過失割合が小さい場合には、別途、民事訴訟を提起するなどして回収できます。

人身傷害保険は、被害者が加入していた保険会社から支払われるものであり、加害者の側から支払われるものではありませんが、保険金を支払った保険会社は、被害者が加害者に対して持っている損害賠償請求権を、被害者本人に代わって取得することから、被害者の加害者に対する損害賠償請求権を減らす必要があります。

具体的には、被害者の過失割合部分に対応する損害額を超えて保険会社が被害者に支払った場合に、被害者の過失割合部分を超えて支払った部分のみが、被害者が加害者に対して請求できる損害から差し引かれます。

日本総合研究所 × せいび広報社 全国を約1,300のエリアまで細分化し各エリアごとに将来予測を数値化！

人口、保有台数、整備工場数など **2045年の御社の商圈を予測する！**

商圈予測レポート

料金：1エリア 2,000円

※複数エリア申し込み可能 ※価格は税別

監修 佐藤和彦（一般財団法人日本総合研究所 客員主任研究員） 詳細はお問合せください ▶ 03-5713-7603

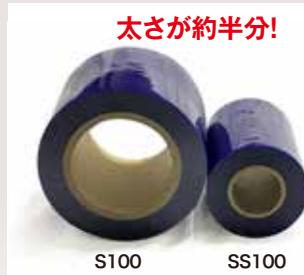


『塗膜に貼るなら安心安全の日本製』新車ディーラーでも使われている
高品質低価格な車輛用保護テープ『プロテクトマスカーシリーズ』!!!

持ち易さを追求した細巻仕上げのSSシリーズが待望の新発売! 只今、カッター付限定セット発売中!! この期間中にぜひ!!!

☆プロテクトマスカーSSシリーズ☆

発売以来10年以上、糊残りなどのクレームがなく『安心して使える』と好評のプロテクトマスカーシリーズに細巻仕上げが加わりました。製品の芯(紙管)を3インチから1.5インチに100m巻のテープ長さを50m巻として製品の太さを約半分に抑えました。細いだけでなく軽さも持ち易さに貢献しています。使い勝手を重視する皆様にお勧めいたします!!!



新発売

粘着の強さ★☆☆☆☆



テープ長さ(m) 50 厚さ(m) 0.07 基材 ポリエチレンフィルム(青色)

粘着剤 アクリル系 粘着力(N/25mm) 2.0

プロマスカッターPMCシリーズとの相性抜群で使い勝手が更に向上!
「カッター付限定セット」で作業効率大幅UP!!
お試し価格で発売中!!!

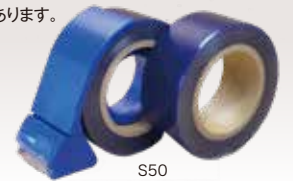
※各1000セットで終了です。



プロテクトマスカー S50〈弱粘着〉

粘着の強さ★☆☆☆☆

S50のみ1バック2巻入りとなります。50mm幅には、専用カッターがあります。



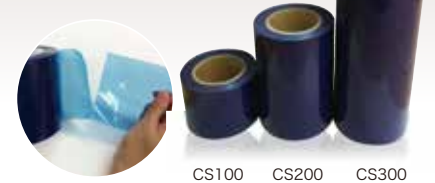
- ◎50mm 幅は弱粘着のSシリーズのみとなります。
- ◎カッターのみの販売はしていません。

ご注文はS50 (1バック2巻入り) カッター付きとなります。

☆カッター無しでも綺麗に切れる☆ プロテクトマスカーミシン目入り〈弱粘着〉

粘着の強さ★☆☆☆☆

糊残りや塗膜剥離などの心配がなく使えると好評のプロテクトマスカーにミシン目入りがありました。10cm 間隔のミシン目で簡単綺麗に切り離せます。



◎色:青 ◎巻数:100m ◎ミシン目ピッチ:10cm ◎加工:国内

栄 always supporting your work. 徳

経費節約応援カンパニー! サンクスギビング

THANKS GIVING CO.

〒352-0014 埼玉県新座市栄2-8-9-203
TEL048-479-3255 FAX048-479-3258

ご利用は下記代理店へ



プログラミング、コーディング、ADAS に必要不可欠なツール

GYS FLASH

BATTERY CHARGER

■ 5つの機能

- ① **バッテリーサポート**：診断作業中などの自動車用バッテリーを12V(液体またはゲル)で維持充電
- ② **バッテリーメンテナンス**：最新自動車モデルバッテリーに対応し、理想的なメンテナンス充電を保証
- ③ **ショールームモード**：ショールーム展示など長期間使用しない自動車バッテリーをメンテナンス充電
- ④ **バッテリーチェンジ**：電気供給を維持し、自動車のメモリー設定をそのまま保存
- ⑤ **安定したハイパワー供給**：電圧&電流の調整が可能

- ファンレスで静粛性に優れ、リチウムイオンバッテリー対応
- 100V入力100Ah出力(200V入力 120Ah出力)
- 付属ケーブル5m



日本総輸入元：G-STYLE Co.,Ltd TEL.04-7187-4405

お求めは正規販売代理店まで

■ 小田オート (大阪府)

[本社] TEL : 06-6998-8550

■ ICIN (株) (Dr. 輸入車)

[本社] TEL : 045-903-0911

■ アウトハーフェン (関東チーゼル (株))

[部品事業部] TEL : 043-208-5775

[水戸営業所] TEL : 029-241-8671

■ 株 カトー

[宇都宮営業所] TEL : 028-658-1230

[水戸営業所] TEL : 029-246-1261

■ 長坂バロック 株

[本社(長野県)] TEL : 026-227-2232

[新潟第一営業所] TEL : 025-265-2233

■ 株 新生商会

[本社 営業部] TEL : 03-3433-7236

■ 協和自動車 株

[パーツ部 東京本部] TEL : 03-6458-6401

[江東営業所] TEL : 03-3682-7301

[世田谷営業所] TEL : 03-3483-7201

■ 株 オルタライフ

[本社] TEL : 048-449-6570

■ 株 ワールドパーツ

[本社] TEL : 06-6659-0167

■ 株 セクセル販売九州

[本社(福岡県)] TEL : 092-963-3485

[大分 SC] TEL : 0975-53-5053

[宮崎 SC] TEL : 0985-51-6255

■ 高輪チーゼル 株

[本社] TEL : 03-3799-6666

[埼玉支店] TEL : 048-290-0123

[群馬支店] TEL : 0270-26-7701

[栃木支店] TEL : 0285-56-2601

■ 浅間自動車部品 株

[本社] TEL : 03-3501-0271

■ 株 阿部商会

[商品課] TEL : 048-615-1280

■ 東邦自動車 株

[本社] TEL : 06-6652-2400

[東京支社] TEL : 03-5719-6811

■ 辰日屋興業 株

[東京支店] TEL : 03-3696-6101

■ 株 山形部品

[Y-PIT 天童] TEL : 023-674-0017

■ 中村オートパーツ 株

[練馬営業所] TEL : 03-3904-5441

■ ニューエンバイヤ商事 株

[本社] TEL : 03-5664-3533

■ SPK 株

[商品部] TEL : 06-6454-2580

■ テーエス商会 株

[本社] TEL : 03-3990-3854

■ シナジー 株

[営業部] TEL : 052-202-0022

■ FAIAファイア 外国自動車輸入協同組合

[部品事業部] TEL : 049-228-5300

■ 株 宮田自動車商会

[外車パーツ課] TEL : 011-876-2301

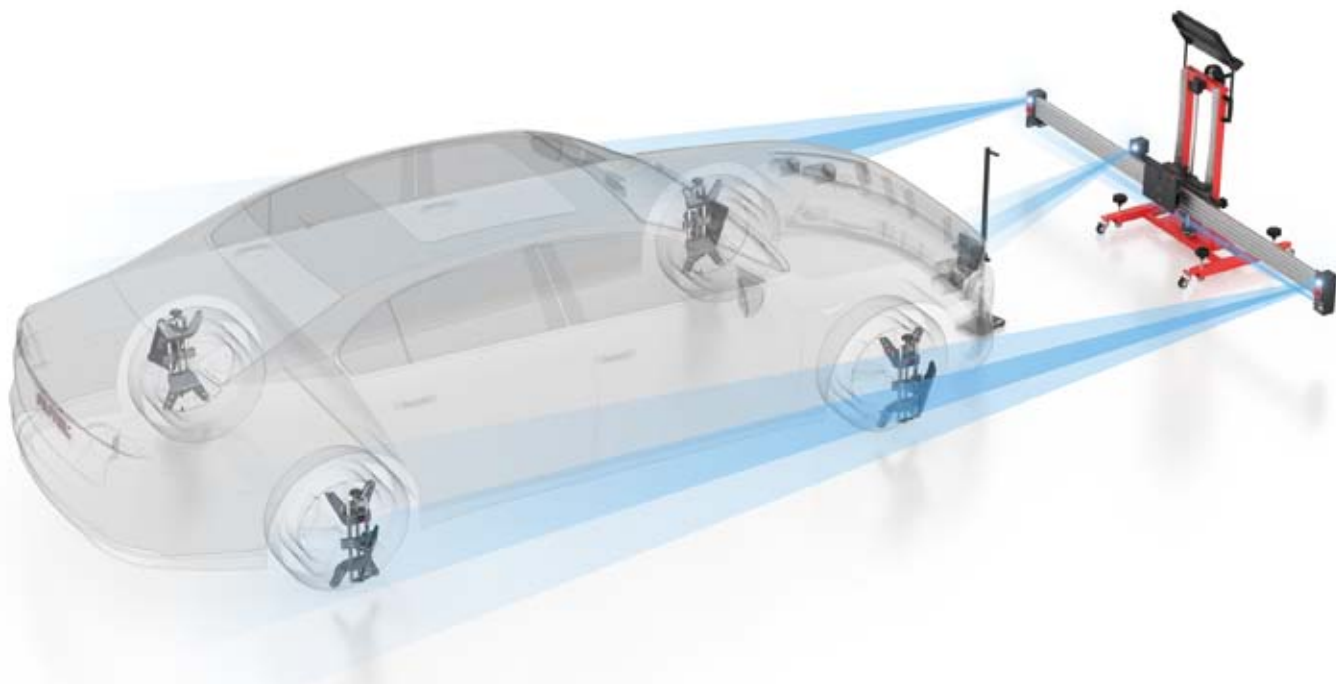
■ 株 津田商店

[本社] TEL : 027-361-5287

■ 株 ウィズフォーメーション

[本社(福岡県)] TEL : 092-504-0124

[広島営業所] TEL : 082-545-0124



MAXISYS™ ADAS CALIBRATION

よりスピーディーに、より正確に

AUTEL® × G-STYLE

MaxiSys ADAS OPTION **IA800** 高性能カメラ、ホイールクランプ、ターゲットによる測定



MaxiSys 進化を遂げた診断機 MaxiSys3 タイプが登場！





全く新しい発想に基づく ヘッドランプクリーニングシステム

HLSC

ヘッドランプスチームコート



- 施工直後より硬化するため、短時間で施工可能
- 利益率も高く顧客満足度も高い
- 他に類を見ないスチームによる蒸着（※特許出願中）
- 黄ばみくすみの再発が少なく耐久性が高い

価格：32,800 円（税別）

利益シミュレーション

施工台数	約25台（リキッド1本あたり）
施工一台原価	512円
参考施工上代	16,000円
利益	1台施工15,488円
※追加リキッド 500ml（12,800円）	

従来の溶剤を塗り込む施工や塗装と異なり溶剤を蒸着施工

お求めは正規販売代理店まで

総発売元：G-STYLE Co.,Ltd TEL.04-7187-4405

■ 東邦自動車株式会社

本社 大阪府大阪市西成区南津守2-1-1
TEL：06-6652-2400
FAX：06-6652-2413

東京支社 東京都品川区西五反田5-5-7
TEL：03-5719-6811
FAX：03-5719-6812

■ 株式会社ワールドパーツ

本社 大阪府西成区南津守2-1-14
TEL：06-6659-0167
FAX：06-6659-0762

■ 辰巳屋興業株式会社

東京支店 東京都葛飾区西新小岩3-8-4
TEL：03-3696-6101
FAX：03-3696-6106

■ 株式会社阿部商会

商品課 埼玉県さいたま市南区辻5-9-24
TEL：048-615-1280
FAX：048-615-1271

■ ヤマト自動車株式会社

営業支援室 大阪府東大阪市長田東1丁目3番47号
TEL：06-7670-0002
FAX：06-7670-0003



Tuflong

これが、タフロングの
ニューフェイス。 **NEW!**



\ PREMIUM PLUS /



\ ECO /



\ STANDARD /

タフ&ロングライフのカーバッテリー「タフロング」シリーズが、性能をアップさせ、シンボルマークを追加しパッケージもシリーズ一新。
市場の環境変化に対応する為、2014年以来の大幅なりニューアルを実施いたしました。
シンボルマークはエネルギーのチャージを繰り返す様子を表現しており、タフ&ロングに使える電池というブランドコンセプトに着想を受けてデザインされています。

お買い得クーポン

クーポンの有効期限は令和3年5月31日までとなります。

1社様1回限りの利用になります。



新発売

環境 ISO14001 認証取得
品質 ISO9001 認証取得

このたび、環境保全対策優良店として
旭川市環境文化振興会を受賞しました!

3600lm 抜群の明るさ
キレイのある点滅
ハイフラ対応済み

ハイフラ対応LEDウィンカーバルブ
サンターン

1年保証 車検対応 アンバー 無電圧

リサイクルパーツ販売/廃車買取

環境にやさしく、お客様に喜んで頂ける企業を目指します

株式会社 辻商会 SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

〒北海道上川市永山北2条11丁目30番地2

TEL 0120-16-6969 FAX 0166-49-2020

CUPON 爆光サンターンを前後1台分で2セットお買い上げの方にT10バルブ1セットをプレゼント!

ライジングII 好評発売中!!

貴社の販売促進にお役立て下さい

リサイクルパーツ販売/廃車買取

顧客満足と環境保全を提供することで社会に貢献します

株式会社 永田プロダクツ

〒山形県酒田市高砂字官林続10-11

TEL 0120-727-969 FAX 0234-43-1275

www.nagata-p.co.jp

CUPON セット購入で販促用ライジングII 点灯ディスプレイ進呈

リサイクルパーツをお探しなら

全国ネットワークから欲しい部品を素早く検索!

見積り無料 全国発送

社会に貢献するリサイクル業

株式会社 福島リパーツ

サービス・取り扱いパーツの詳細は www.f-reparts.co.jp

リサイクルパーツ販売/廃車買取

社会に貢献するリサイクル業

株式会社 福島リパーツ

〒福島県郡山市安積町笹川字北向72

TEL 024-946-1180 FAX 024-937-0023

www.f-reparts.co.jp

CUPON リビルドコンプレッサー1,000円引き

ART PARTS NAGANO

信州から日本全国へ
リユースの素晴らしさを
広めるために!

リサイクルパーツ販売

環境にやさしくすることは、人に優しくすること

株式会社 アートパーツ長野

〒長野県松本市島立1132-21

TEL 0263-40-2100 FAX 0263-40-2230

www.artparts.net

CUPON ビスカスカップリング500円引き

地球にやさしい企業です。

カーズターミナルでは、ELVの適正処理と、
リサイクルパーツの有効活用を目指しています。
ELV = END OF LIFE VEHICLE (廃車)

株式会社 カーズターミナル

環境マネジメントシステム ISO14001 認証取得工場

TEL 053-444-0002 〒430-0843 静岡県浜松市南区福塚町 325-6

リサイクルパーツ販売 ▶ 廃車買取

株式会社 吉田商会

愛知県豊橋市下地町字新道 29 番地

0532-53-3907

www.yoshida-shoukai.com

愛車を売りたい方
リサイクルパーツをお求めの方
吉田商会へご相談下さい

リサイクルパーツ(部品)販売 廃車受入 オリジナルバッテリー



業界初!!
保証書発行!

**くるまのパーツを
あなたにかわって検索!**

保証書付きの安心パック。自信を持って品質の保証を致します。
安心して中古自動車部品をご利用ください。

中古部品
リビルトパーツ
社外新品

CUPON **リビルトオルタネーター、セルモーター500円引き**

株式会社ユピック
車の社会環境を考える

☎ 03 - 3736 - 0431 www.yupic.co.jp
FAX 03 - 3736 - 1301 info@yupic.co.jp

▶ 東京都大田区西蒲田6-36-11 西蒲田NSビル5F

不動産
過走行車
他...

どのような
お車も
買取ります

レボじい レボット

カーレポ株式会社

車買取 レポる

茨城県内全域 引取り・査定伺います
詳しくはお電話またはHPにて♪

0120 - 223 - 960
FAX 029 - 291 - 3338
<http://4r-plus-e.jp/>

車買取/リユース・リビルト部品販売

—まずは、お電話ください!

カーレポ 株式会社
▶ (水戸店) 茨城県水戸市渋井町588-9

CUPON **廃車査定 お持込み1台あたり1,000円アップ**
(せいび界を見たとお伝え下さい)

Neo Tune **CAST** HIACE HIGH PERFORMANCE GEAR

200系ハイエースが劇的に進化! **MARUTOKU**

CAST PIAA JDM eif

純正オープンデフに前後の支那のイタコン変換のみ
-サイレントLSOセット-
¥132,000 (税込)

リサイクル・リビルトパーツ販売

北関東を中心に7店舗

株式会社 丸徳商会
▶ 埼玉県深谷市国済寺 500-3

048 - 571 - 3135
FAX 048 - 573 - 9595
<https://marutoku-ec.net/hobby/html/index.php>

CUPON **リビルトパーツ クオカードプレゼント**
(せいび界を見たとお伝え下さい)

軽自動車から大型車までどのようなお車でも見積り無料・買取OK

リサイクルパーツ販売/廃車

お客様のニーズに答えられるよう日々努力しております

株式会社 紀南パーツ
▶ 和歌山県日高郡みなべ町山内 5 6

0739 - 84 - 2222
FAX 0739 - 84 - 2233
www.ngp.gr.jp/k707

0120 - 980 - 557
FAX 0794 - 89 - 2019
www.118-2.com

CUPON **リビルド商品お買上げ500円引き**
※1社につき1か月1回有効

軽自動車から大型車までどのようなお車でも見積り無料・買取OK

リサイクルパーツ販売/廃車

お客様のニーズに答えられるよう日々努力しております

株式会社 紀南パーツ
▶ 和歌山県日高郡みなべ町山内 5 6

0739 - 84 - 2222
FAX 0739 - 84 - 2233
www.ngp.gr.jp/k707

0120 - 980 - 557
FAX 0794 - 89 - 2019
www.118-2.com

CUPON **廃車引き取り1台につき心ばかりの粗品プレゼント**

新発売

業界初!! デジタルでエンジン圧縮比を測定
エンジン圧縮比測定器

PAPATT 測太郎 ver.2.0
ぱぱっと そくたろう

軽自動車用ガソリンエンジンや大型トラック用ディーゼルエンジンにも対応
測定時間は最短5分! 誰でも簡単、確実にエンジン圧縮比を測定できます。

株式会社 大洋商会 京都府宇治市横島町十六12-1 ☎ 0774-24-8885 taiyoshokai.co.jp

パワーと回転円滑度同時観察
簡単コンプレッション測定

私たちは、リサイクル部品で地球にやさしい環境を創造します。 <http://nakashima.gr.jp/>

オートリサイクル ナカシマ

株式会社オートリサイクルナカシマ
有限会社オートリサイクルナカシマ福岡

大分県日田市上城内町 1365-3 TEL. 0973-25-6008 TEL. 0973-23-0327 (部品直通) FAX. 0973-26-0006
福岡県筑紫野市山家 4073-32 TEL. 092-926-6008 TEL. 092-926-6298 (部品直通) FAX. 092-920-3054

BASE SYSTEM user report 83
ベースシステム ユーザーレポート

有限会社 伊藤モーター商会
川崎市川崎区



伊藤賢一さん



大型車両にも対応でき
整理整頓が行き届いた工場



対応車種を示すこ
ともできるラック
でスキャンツール
5台を定位置管理

会 社 名：有限会社伊藤モーター商会
所 在 地：神奈川県川崎市川崎区
代 表 者：伊藤 辰男
電 話：044-288-2458
営業時間：月～金曜日8:00～19:00
土 曜 日9:00～17:00
日曜・祝日9:00～15:00

業務内容：外車・国産車等の販売。二輪車から大型トラック、大型特殊車両、フォークリフト、建設車両等の車検整備、及び分解整備等の一般修理。事故車修理の钣金塗装修理。ボディの美装加工、構造変更工事フロント（リヤ）ウィンドガラスの傷の修理。自動車保険・火災保険



顧客ニーズに合わせて進化を続け
創業70年を迎えた

今回おじゃました有限会社伊藤モーター商会（伊藤辰男社長）は、創業から今年で70年を迎えるなど、長年地域住民の安全安心を守ってきた。

創業当初は二輪車の分解整備工場としてスタートしたが、その後も指定工場資格はもちろん、フォークリフトや建設車両等の年次分解や検査業務資格、車体整備推奨工場（事故車の復元修理、ボディの美装加工・構造変更工事の業務）など、顧客ニーズにきめ細かく応えるべく、サービスメニューを増やしてきた。

今回お話を伺ったのは、伊藤賢一さん。現社長の甥っ子に当たり、自身のお父さまも工場長として活躍するなど、同族経営でアットホームな雰囲気も同社のウリの一つである。伊藤さん自身も「小さい頃は色々いじっては怒られていました」というほど、昔からなじみがあるという。

事務職兼任から整備士メインへ
IT推進部長が導入したMOTORJIM

整備工場に対するなじみがあった一方で、ITにも関心を持ち始めた伊藤さんは事務兼整備士という二刀流で、入社以来活躍してきたが、5年ほど前からどちらかというサポート的な立場だった整備士メインで仕事をするようになった。

折しも、自動車の修理も車両に搭載されたECUというコンピューターをスキャンツールというコンピューターで診断・修理することが全盛の時代へと移り変わり、

こうした故障探求が苦にならない伊藤さんにとってはまさに時代が来た!といった状況だという。

『〇〇が故障』という故障コードが出たとしても、実は複雑な要因が重なっていて本当の故障原因は××であるといったことを突き止めていく過程が楽しくて仕方がない部分があります」と伊藤さん。今後ますます、故障探求の技術が求められるだろうが、何となく強いことである。

さて、そんなITにも造詣が深い、IT推進部長とも言うべき伊藤さんは社内のIT化の推進役で、本格的に顧客管理システムを導入したのもベースシステムのMOTORJIMが初めてと言ってもよい。

「MOTORJIMを導入して約1年になります。それまでも他社のシステムを導入してはいたのですが、一部の機能を使っているだけで、顧客管理にはExcelをメインに使っていました。

これだとせっかくシステムを導入しているのにもったいないし、何よりExcelメインでは手間もかかる。そんな時にご提案いただいたのがMOTORJIMでした。導入の決め手にもなったのですが、サポートの手厚さは伊達ではないです。困り事があっても即対応してもらえるので非常に助かっています」と伊藤さん。

使えば使うほど、こうした使い方はできないか? というアイデアが溢れ出てくるそうで、現在は法人客に対して年間整備コストの平準化提案ができるような車両ごとの管理・表示方法が実現できないか検討中とのことである。これも懐の広いMOTORJIMならではの言える。

自動車整備業様向けフロント支援システム



モータージム・コスモ

新登場。
よりシンプルに
より簡単に
より便利に

IT導入補助金

サービス等生産性向上IT導入支援事業

OSS対応
リコール車両検索対応



- * FAINESとの連動が可能。
- * 钣金・経理システムとの連動が可能です。
- * 他社からの顧客・車両・車歴データの移行も可能です。

当社製品のデモンストレーション動画がご覧いただけます

ネット de デモ 検索

<http://www.basesystem.co.jp/>

お問合せ先： ☎ 0120-437-460

E-Mail : bs1984@basesystem.co.jp



ベースシステム株式会社
〒143-0015 東京都大田区大森西3-31-8
ロジェ田中ビル6F
TEL:03-3298-7051 FAX:03-3298-3493



レタンPGエコ HSクリヤー シリーズ

最先端の樹脂開発技術を活用した環境配慮型高仕上り
ハイスリッドクリヤーです。ハイスペックに、ハイスピードに、
ハイスタンドに、多様なニーズにおいてハイパフォー
マンスを発揮するこだわりのラインアップです。



少ない塗装回数で、
最上級の仕上りが得られます。



高光沢



高仕上り



磨き性



最速の乾燥性で、
作業時間の短縮が可能です。



乾燥性



高光沢



高仕上り



最適なバランスを追求し、
誰でも、簡単に、早くを実現します。



塗装感



乾燥性



磨き性

