

せいび界

6

業界初! フリーペーパー

| FREE PAPER | ご自由にお持ち帰りください。

¥0

JUNE.2021 VOL.670

令和3年6月号(毎月25日発行) 令和3年5月25日発行/通巻670号(第52巻・第6号)

ヘッドライトテスター特集

梅雨到来 ドライバーの視界を確保し
ヘッドライトテスターでチェックせよ

2020年度普通トラック市場動向調査結果

業界トピックス

令和2年度のリコール総届出件数及び総対象台数
国産車のみで総対象台数約610万台

乗用車の先進安全技術の性能認定結果を公表～

デッソー、LEXUS新型「LS」、TOYOTA新型「MIRAI」に
搭載される製品を開発

軽自動車検査協会が事業計画説明会を開催

誌上編集ブログ

M&Aこれがわが社の生きる道

整備業界のシニア採用・シニア転職

整備工場のためのインターネット活用講座

中澤雄仁弁護士の法務相談室



自動車整備業様向けフロント支援システム



The possibilities of business spread to infinity.

モータージム・コスモ

新登場。
よりシンプルに
より簡単に
より便利に

OSS対応
リコール車両検索対応

IT導入補助金
サービス等生産性向上IT導入支援事業



- * FAINESとの連動が可能。
- * 钣金・経理システムとの連動が可能です。
- * 他社からの顧客・車両・車歴データの移行も可能です。

当社製品のデモンストレーション動画をご覧いただけます

ネット de デモ 検索

<http://www.basesystem.co.jp/>

お問合せ先: ☎ 0120-437-460
E-Mail: bs1984@basesystem.co.jp



ベースシステム株式会社
〒143-0015 東京都大田区大森西3-31-8
ロジェ田中ビル6F
TEL: 03-3298-7051 FAX: 03-3298-3493



Tuflong

これが、タフロングの
ニューフェイス。 **NEW!**



\ PREMIUM PLUS /



\ ECO /



\ STANDARD /

タフ&ロングライフのカーバッテリー「タフロング」シリーズが、性能をアップさせ、シンボルマークを追加しパッケージもシリーズ一新。
市場の環境変化に対応する為、2014年以来の大幅なリニューアルを実施いたしました。
シンボルマークはエネルギーのチャージを繰り返す様子を表現しており、タフ&ロングに使える電池というブランドコンセプトに着想を受けてデザインされています。



◆ ヘッドライトテスター特集

梅雨到来 ドライバーの視界を確保し ヘッドライトテスターでチェックせよ

一昨年→昨年は降水量が 増加傾向にある梅雨シーズン

本誌が皆さまのお手元に届くのの前に、各地で梅雨に突入する。梅雨と言えただでさえ雨が多い時期となるわけだが、それに加えて昨今では多くの地域が梅雨明けを迎えようとする7月に、季節外れとも言うべき台風が襲来し降水量を押し上げている。

次ページの表は日本全国北から南まで（梅雨のない北海道は除く）、各地域の主要都市の降水量を6月・7月、2019年・2020年でまとめたものである。一部例外はあるものの、概ね2019年よりも2020年の降水量が増加傾向にあることが分かる。

特に、西日本地域の伸びが目立つ

が、これは言わずもがな令和2年西日本豪雨によるところが大きい。

雨が多い＝ドライバーの視界確保 が安全運転に直結する

ただでさえ雨は車のフロントガラスに絶え間なく貼りつく、叩きつけることでドライバーの視界を妨げる。ましてや梅雨の時期は雨が多いということで、それだけ危険に晒される機会は多くなる。お客さまの安心・安全を守る自動車整備業としては看過できない。

最も手っ取り早く、かつ確実な対策としては、ワイパーのチェック→交換が挙げられるだろう。弊社が毎年、全国の地域部品商に対して行っているアンケートでも、「販売量が増加した商品」で消耗部品の中でもエアコンフィルタ

ー、バッテリーに次ぐ3番目にランクインしているのがワイパーラバーであり、アンケート回答企業の半数近くが販売量増加商品として挙げている。

また、本誌でも取り上げたが、2019年に開催された、イチネンケミカルズメディアセミナーにおいても視界確保の重要性はたとえ自動運転になるうとも変わらないという趣旨のコメントが見られた。

自動運転車の場合、車体前方の様子は人の目に代わって、フロントガラス内側に取り付けられたカメラによって捉えられる。すなわち、人の目であろうとカメラであろうと、フロントガラスを介して車体前方の様子を捉えるということに変わりはなく、このフロントガラスが汚れては人の目もカメラも十分に

機能を果たせない＝雨の日の視界を確保するのに役立つワイパーは重要である、というわけだ。

降水時同様視界確保が重要な夜間 ヘッドライトの状態も要チェック

降水時と同様に視界確保が重要になるのが夜間である。ましてや夜間×降水時の運転ともなれば、苦手とする一般ドライバーも多いのではないだろうか。そして、いくら夜間×降水時の運転を苦にしないドライバーであっても、さすがにヘッドライトが片方だけでも切れていたり、あるいは光量が足りなければ、運転もままならない。

ドライバー＝人の目であってもそうであるならば、フロントカメラと同様である。目の前が暗ければ十分に機能を発揮することはできず、それはすなわち安全面にも影響を及ぼすことになり、たとえ自動運転車が全盛の時代になったとしても、永久に光源切れを起こさないライトが開発されない限り依然として残る課題（消耗品の交換）であり、それを誰が行うかはともかくとして消耗品交換需要はなくなるのである。

さて話を戻して現在の話。ということで、梅雨の時期を迎えるに当たって短絡的にワイパーの状態チェック→交換に目が行きがちではあるが、お客さまが昼間の時間帯にしか車に乗らないという保証はない。

つまり、梅雨時の夜間でも安心して乗っていただけるように、ワイパーと共にヘッドライトの状態チェックも合わせて励行すれば、これも予防整備の一種ということでお客さまも安心、万一交換需要が発生すれば工場側もハッピーというわけである。

指定工場は合わせてヘッドライト テスターもチェックすべし

6・7月の降水量の比較

		2020年	2019年
青 森	6 月	101.5	51.5
	7 月	200.0	37.5
仙 台	6 月	43.5	168.5
	7 月	397.5	111.5
東 京	6 月	212.5	225.0
	7 月	270.5	193.0
石 川	6 月	296.0	246.0
	7 月	445.0	126.5
静 岡	6 月	372.0	278.0
	7 月	818.0	311.5
大 阪	6 月	186.0	113.5
	7 月	413.0	202.0
広 島	6 月	355.0	152.5
	7 月	768.5	259.5
愛 媛	6 月	235.5	156.0
	7 月	551.5	252.0
福 岡	6 月	374.5	94.0
	7 月	740.0	295.5
鹿児島	6 月	795.5	253.5
	7 月	713.0	1005.5
沖 縄	6 月	334.5	595.5
	7 月	281.0	284.0

(単位：mm)

さて、ヘッドライトの状態チェックとなれば、指定工場ならばヘッドライトテスターをお持ちのことだろう。ヘッドライトテスターといえば、HIDやLEDといった新光源への対応ということで、旧タイプのテスターをお持ちの場合は新光源に対応するための改造や買い替えを求められたのは記憶に新しいところだ。

今から4年ほど前のことであるので、さすがに新光源に未対応という指定工場はもはやないだろうが、これを機に

買い替えた事業者はともかく、旧タイプから特例改造を行った事業者はテスターにガタがきていないとも限らない。一般社団法人日本機械工具協会によれば、毎年1,500～1,600台、指定工場約3万工場のうち約5%が購入している計算になる。

梅雨入り前のこの時期も一つのタイミングとして改めて自社のヘッドライトテスターの状態を確認し、場合によっては買い替えも検討してみたいだろうか。

地方	2021年	平年差	昨年差	平年	昨年	平年	昨年
沖縄	5月5日ごろ	5日早い	11日早い	5月10日ごろ	5月16日ごろ	6月21日ごろ	6月12日ごろ
奄美	5月5日ごろ	7日早い	12日早い	5月12日ごろ	5月17日ごろ	6月29日ごろ	7月20日ごろ
九州南部	5月11日ごろ	19日早い	19日早い	5月30日ごろ	5月30日ごろ	7月15日ごろ	7月28日ごろ
九州北部	5月15日ごろ	20日早い	27日早い	6月4日ごろ	6月11日ごろ	7月19日ごろ	7月30日ごろ
四国	5月15日ごろ	21日早い	26日早い	6月5日ごろ	6月10日ごろ	7月17日ごろ	7月29日ごろ
中国	5月15日ごろ	22日早い	25日早い	6月6日ごろ	6月10日ごろ	7月19日ごろ	7月31日ごろ
近畿	5月16日ごろ	21日早い	25日早い	6月6日ごろ	6月10日ごろ	7月19日ごろ	8月1日ごろ
東海	5月16日ごろ	21日早い	25日早い	6月6日ごろ	6月10日ごろ	7月19日ごろ	8月1日ごろ
関東甲信	---	---	---	6月7日ごろ	6月11日ごろ	7月19日ごろ	8月1日ごろ
北陸	---	---	---	6月11日ごろ	6月11日ごろ	7月23日ごろ	8月1日ごろ
東北南部	---	---	---	6月12日ごろ	6月11日ごろ	7月24日ごろ	8月2日ごろ
東北北部	---	---	---	6月15日ごろ	6月25日ごろ	7月28日ごろ	特定しない

- ・梅雨は季節現象であり、その入り明けは、平均的に5日間程度の「移り変わり」の期間があります。ここに掲載した期日は移り変わりの期間の概ね中日を示しています。
- ・「平年」は、令和2年(2020年)までの過去30年の平均(入り・明けを特定しなかった年は除外)の日付です。
- ・後日、春から夏にかけての実際の天候経過を考慮した検討を行い、その結果、この情報で発表した期日が変更となる場合があります。

※tenki.jp(気象庁ホームページ)より

ニーズに合わせた3タイプの すれ違いビーム対応ヘッドライトテスター

HL-220S、HLI-215、2015

安全自動車株式会社

<https://www.anzen.co.jp>



HL-220S

HLI-215

HLI-2015

スクリーン方式 手動ヘッドライトテスター「HL-220S」

作業性に配慮し、正対用スクリーンを正面に配置することで、配光パターンを目視で確認しながら作業が可能。受光部の奥行をスリム化することで、後方の作業スペースを確保しつつ、ベース形状を見直したことで足元がすっきりとし、作業性が向上。検査結果は本体上面に内蔵したバックライト付きLCD画面に表示するため、暗所でも確認可能。

カラー画像処理方式 手動ヘッドライトテスター「HLI-215」

カラー CCDカメラの特性を活かしRGB値のバランスからランプの色味を判断することにより、より人の目に近い解析が可能に。

受光部とモニターの上下昇降は電動式を採用。エルボー点を上手く捉えられない特殊なランプに対して任意の位置に移動可能なアジャストモード、ランプの色味を簡易判断できる色度表示機能などを装備。

カラー画像処理方式 全自動ヘッドライトテスター「HLI-2015」

「HLI-215」同様に最新技術が投入された全自動式ヘッドライトテスター。従来機のランプ正対はランプの最も明るい部分からランプ中心を割り出して行っていたが、本機は測定ロジックの細分化によって、代表されるランプ形状を瞬時に判断する。測定シーンに合わせて多彩な測定モードを9つ用意している。

C-MOSカメラによる画像処理方式で
高精度なスピード測定を実現した
ヘッドライトテスター

ALT-375

株式会社イヤサカ

<https://www.iyasaka.co.jp/>



LED・HID・プロジェクタ・ハロゲン各種ランプに対応した最新画像処理方式のヘッドライトテスター。押しボタンスイッチによるワンタッチ操作で、車両のランプ位置に移動し、受光すると自動でランプ正対後、測定を行う。

省スペース・2通りの照射方式

測定距離は1m式の省スペースながらも、多様なレール形状にも対応する安定性のある新型横行ベースを採用している。ランプ正対はC-MOSカメラによるランプ映像もしくはレーザー照射方式（ラインレーザー）の2通りを搭載し、大型17インチカラーディスプレイに配光パターンをはっきりと明確に表示する。

オリジナルの測定ロジック・カットライン検出機能

オリジナル測定ロジックの採用により、多様化したランプ（走行灯／すれ違い灯）を精度よく測定し、画像処理により配光映像と測定値（照射方向、光度）を同時に測定できる。特にすれ違い灯の目視測定が、カットライン（斜め線）検出機能により実現した。

フォグランプに対応・ツールフォルダ装備

ランプ取付高さは25cm～120cmに対応しているので、フォグランプ（取付高さ基準25cm）の測定も可能。また、ランプ調整用工具の収納に便利なツールフォルダを備えているのも、嬉しい特長と言える。

3つの業界初を備えた
画像手動タイプのヘッドライトテスター

HT-542

株式会社バンザイ

<https://www.banzai.co.jp/>

画像処理方式 手動式ヘッドライトテスター「HT-542」

画像手動タイプが、より使いやすくモデルチェンジ。測定がより速く行える上位モデルのヘッドライトテスター。新搭載のCMOSカメラがもたらす3つの業界初の特長を持つ。

- ① CMOSカメラによる車両正対機能
- ② 車両・ランプ正対用カメラ搭載で高解像度化を実現
- ③ 光度30hcd対応

高性能CMOSカメラと最新画像処理技術により、正対後の測定検査が自動で正確に行えるため、作業効率が格段にアップした。17インチの大型モニターとデジタルズーム機能の合わせ技でランプ正対がより正確なものになった。作業順序を一目で認識できる動作シーケンスバーによるサポートも心強い。

車両誘導装置「HT-OP-STP-WEW」

ヘッドライトテスター使用時に、ヘッドライト中心から受光部までの距離約1mの位置に停止できるオプション装置。ヘッドライトテスターのモニターを見ながら車両の進入が可能で、自動前後移動式ヘッドライトテスターと同等の精度で距離の調整ができる。電源はヘッドライトテスターより取得できるので、新しく電源を設置する必要もないのは嬉しいポイント。



車両誘導装置
HT-OP-STP-WEW



2020年度普通トラック市場動向調査結果

一般社団法人日本自動車工業会は、去る4月19日に、「2020年度普通トラック市場動向調査」を発表した。本調査は、運輸業、建設業、製造業、卸小売業の普通トラック保有事務所（軽・小型トラック併有事務所を含む）を対象に隔年で実施している（有効回答数1,329）。

今回の調査結果は、新型コロナウイルス感染症の影響を受け、運輸業・自家用ともに売上減少や経営環境悪化が数字に表れている。

経営状況について

前回調査では、緩やかな景気回復とともに好転の兆しが見えていたが、今回の調査では新型コロナの影響があり、「悪化」と回答する事業場が大幅に増加した。

運輸業では「好転」が19%となり、前回より10ポイント減少、「悪化」が52%と前回に比べて16ポイントの大幅増加となった。自家用では「好転」が20%で、前回に比べて23ポイントの大幅

減少しており、「悪化」が44%と前回に比べて17ポイント増加している。

運輸業、自家用ともに、「好転」の回答割合は、14年度以降では最も低くなった。

新型コロナウイルスの影響

事業者全体への影響としては、「売上が減少した」が運輸業で約7割、自家用で6割半ばと多くの回答があった。輸送業務の実務への影響については、運輸業では「トラックの運行回数が大幅に減った」（44%）、「輸送業務の中止・延期が発生した」（43%）が多い。普通トラック保有台数が多い事業所ほど、「トラックの運行回数が大幅に減った」が多くなっている。

自家用においても、「トラックの運行回数が大幅に減った」（22%）、「輸送業務の中止・延期が発生した」（10%）が主な影響内容となっているが、運輸業に比べると低水準にとどまり、「特に影響はない」が63%を占めている。

業種別では、「トラックの運行回数が大幅に減った」は卸・小売業、製造業が多い。また、「輸送業務の中止・延期が発生した」は卸・小売業が多い。

新型コロナウイルス感染症によるドライバーの労働環境への影響

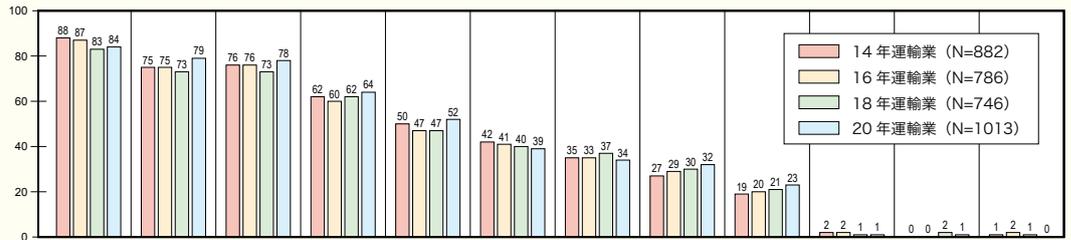
運輸業では「マスク・消毒液等の衛生用品が不足した」（58%）が最も多く、「乗務前のアルコール検知器が共用のため、念入りの消毒等、手間が増えた」（37%）が続いている。

一方、「特に影響はない」も26%となっている。普通トラックの保有台数が多い事業所ほど、「マスク・消毒液等の衛生用品が不足した」が多くなる傾向であった。

また、30台以上保有する事業所では、「乗務前のアルコール検知器が共用のため、念入りの消毒等、手間が増えた」が他の規模の事業所に比べて多くなっている。

自家用においても、「マスク・消毒液

交通事故防止
安全対策



事業所ベース	回答数	乗務前の酒気帯び確認	ドライバーの健康管理	乗務前の対面点呼	安全運転講習会の実施	荷崩れ等の積荷保全徹底	携帯電話等の使用の指導	走行速度の社内規定設置	勤務シフト改善で疲労軽減	各種機器によるサポート	その他	特に行っていない	不明
14年運輸業	882	88	75	76	62	50	42	35	27	19	2	0	1
16年運輸業	786	87	75	76	60	47	41	33	29	20	2	0	2
18年運輸業	746	83	73	73	62	47	40	37	30	21	1	2	1
20年運輸業	1013	84	79	78	64	52	39	34	32	23	1	1	0
普通トラック	1～5台	139	78	74	74	62	53	23	30	17	0	2	0
	6～9台	145	85	81	78	59	43	33	29	22	1	0	1
	10～29台	480	91	83	82	68	53	47	38	29	2	0	0
	30台以上	249	92	86	88	74	56	46	57	38	2	0	0

等の衛生用品が不足した」(31%)が最も多く、次いで「乗務前のアルコール検知器が共用のため、念入りな消毒等、手間が増えた」(10%)となっている。「マスク・消毒液等の衛生用品が不足した」は卸・小売業で高い。

需要動向

普通トラックの新車登録台数は、8.7万台と2015年の水準にまで減少したが、10トンクラスは、2019年・2020年ともに4万台を超え、2010年以後の過去10年間でも多くなっている。普通トラックの保有台数は、2012年を底として緩やかな増加傾向にある。今回の調査結果によると、運輸業の事業所におけるトラック保有台数の増減は、直近の過去2年間との比較でほぼ変わらない状況であった。今後5年後の保有意向については、全体では「増加」が減少しており、「変わらない」が増加している。

一方で、大規模事業所や経営状況が好転している事業所に注目すると「増加」

が4～5割と、購入意向が高い結果になり、格差が広がっていることが顕著になった。*

保有する普通トラックのトンクラスは、運輸業では「10トンクラス」が47%と多く、次いで「4トンクラス」が33%であった。自家用では、「4トンクラス」が64%とメインとなっている。運輸業、自家用ともに「6～8トンクラス」の保有台数が増加している。

荷台形状は、運輸業で「ウイングポデー」が39%で最も多く、「平ポデー（普通の形）」(14%)「保冷・冷凍車」(13%)が続き、いずれも前回とほぼ同水準となっている。

自家用では「平ポデー（普通の形）」が29%で最も多く、次いで「ダンプ・ミキサー」が24%、「平ポデー（簡易クレーン付き）」が18%で続く。

購入は新車か中古か

運輸業では、新車購入が89%を占め、14年から水準は変わらない。一

方、自家用は新車購入が5ポイント減少の75%、中古車購入が24%に増加している。

オートマチック車購入意向の増加

保有車のトランスミッションは、運輸業で「マニュアルタイプ」(64%)と前回と比較すると6ポイント減少している。トンクラス別にみると10トンクラスやトラックで「オートマチック」の割合が高い。

代替予定車の「オートマチック」車購入意向は、運輸業で43%となり、前回より6ポイント増加している。自家用の「オートマチック」車購入意向は17%となり、運輸業に比べると低い結果となった。

使用期間について

普通トラックの通常の前年数は長期化傾向が続いていたが、今回は頭打ちとなっている。運輸業では、11.4年、自家用で13.3年となった。

*新車需要および新車登録台数は、暦年(1月～12月)の台数で表記している。

役立った機器とその事例 事業所ベース

機器名	件数	役立った事例
ドライブレコーダー	82	・ 自社の交通事故、被害事故の確認 ・ おおりの通報 ・ 事故起因を調べていくうちに、ドライバーの運転のクセ等についても気がつき、事故からの防止対策だけでなく普段の運転からの指導が出来る
バックアイカメラ・バックモニター	31	・ 会社駐車場で車の入れ替えをする際に、止まっている車に気付かず、バックしたところ、止めてあった車のフロント部分に危うく衝突しかけた ・ バック進入時、人影が見えず急に人が横切ってきて、危険だった ・ 積荷をおろすためバックにて後進中に2輪車が後方を横切りヒヤリとした ・ 車両をバックで駐車する際、後方にいた作業員にぶつかりそうになった
衝突回避・被害軽減ブレーキ自動ブレーキ	19	・ 大型トレーラーが鋼材を積んで約50kmで走行中、右側より軽自動車に急に割り込まれセンサーが効き、若干の荷物のズレは起きたが、衝突は免れた ・ 高速道路で路方停車中の故障車に気づくのが遅れ、自動ブレーキ発動
衝突被害警報装置	11	・ 山の方面の国道を走行中、小動物が横切って、慌ててブレーキを踏んだが、後続車がいなかったのが追突は免れた
車線逸脱警報装置ふらつき警報	9	・ 脇見、眠気等でふらつき、車線をはみ出した際にブザーが鳴ったことで事故にならずに済んだ
デジタルタコグラフ	8	・ 速度超過や急減速・急発進が多いドライバーのチェック
ドライバーモニター居眠り防止装置	7	・ 深夜運行ドライバーが居眠りをし、高速道路側壁に接触しそうになった ・ 夜間高速道路を走行中、ドライバーが眠気を感じ、ブザーが鳴ってびくりました
運行管理車載器テレマティクス	4	・ 「ヒヤリ・ハット」動画の受信及び安全教育に使用。急ブレーキ画像など
GPS	3	・ ドライバーと連絡がつかない
車間距離警報装置	3	・ 前方車両との車両間隔（前方急ブレーキ）。交差点から完全に確認無しに猛スピード+ふくらんで曲がって行く自転車（若者）。自転車の並走（若者）。路肩で自転車を追い越す自転車
その他	12	・ ABS…アイスバーン時、見通しの悪いカーブ先で事故、ABSのおかげでハンドルがきき、事故にならず ・ 車両のまわりを、LEDライトで囲う照明…フォークリフト後退時に、後方を人が通り接触しそうになった ・ 戻し忘れ警報…ユニットのブームの戻し忘れ

あればよいと思った機器とその事例

機器名・サービス	件数
衝突回避・被害軽減ブレーキ/自動ブレーキ	27
ドライブレコーダー	16
バックアイカメラ・バックモニター・センサー	13
衝突被害警報装置	11
ドライバーモニター、居眠り防止装置	8
車間距離警報装置	7
自動運転、ACC（オートクルーズコントロール）	7
道路・周辺情報の提供	3
全方位カメラ・モニター	3
機器の戻し忘れ警報	3
携帯電話、通信関連	3
デジタルタコグラフ	2
車線逸脱警報装置/ふらつき警報	2
照明関連	2
その他	5
・ 運用管理車載器、テレマティクス ・ 荷台の中を写すモニター ・ タイムリーに装置（システム）の異常を把握できる機能 ・ 制動距離の可視化 ・ 一部車両には付いているが熱線入りの曇らないサイドミラー。タイヤ圧警告ランプ。	

注) 一部、複数回答を含む

ドライバー不足・高齢化の進行

運輸業では、「ドライバー不足・高齢化」に関して半数以上の事業所が課題としている。中でも大型免許で運転できるトラックの増車意向が増加している一方で、大型免許保有者は少なく、今後さらには人材確保が懸念されている。

ドライバーの働く環境を整備し、人材確保に努めようとする事業者が増えている。ドライバーを確保するために、「労働時間の適正化」「給与の引き上げ」「資格取得の支援」「休暇制度の充実」等を行っている。

また、荷主への協力要望として、「待ち時間の短縮」「運行時間帯の最適化」が4割以上と多かった。

安全に対する意識

交通事故防止安全対策の取り組みは、

運輸業では「ドライバー乗務前の酒気帯び確認」(84%)が最も多く「ドライバーの健康管理」(79%)、「ドライバー乗務前の対面点呼」(78%)で、これらは前回に比べて5ポイント以上増加している。

自家用では「荷崩れなどの積荷保全の徹底」(47%)、「ドライバーに対する健康管理」(46%)が上位で、これらも前回に比べて5ポイント以上増加している。「携帯電話等の使用の指導」は前回より5ポイント増加。業種別では、製造業で「荷崩れなどの積荷保全の徹底」が61%と、他の業種を大きく上回った。

安全サポート機器の事例

運輸業で最も必要を感じた機器は「ドライブレコーダー」(82件)が最も多く、「事故の確認」「おおり運転の通報」などに役立っている。次いで「バックアイカメラ・バックモニター」(31件)であった。

あればよいと思った機器・サービスは、「衝突回避・被害軽減ブレーキ/自動ブレーキ」(27件)、「ドライブレコーダー」(16件)、「バックアイカメラ・バックモニター・センサー」(13件)、「衝突被害警報装置」(11件)等であった。

フルトラックの需要動向と課題

2019年1月に車両全長が25mまで緩和され、スーパーフルトレーラーの導入が始まった。

今回の調査結果では、フルトラックを導入済みの事業所は、運輸業で6%、自家用で2%にとどまった。事業所が導入しない要因として挙げたのが、「運行通路が限定される」「けん引免許保有者の確保、免許取得が難しい」「自社だけの運用が難しい」などで、まだまだ導入への高いハードルがあることが顕著になった。

せいび界

2021年6月号

令和3年5月25日発行

(毎月25日発行)

通巻670号(第52巻・第6号)

■発行

株式会社せいび広報社

〒144-0051

東京都大田区西蒲田6-36-11

西蒲田NSビル5F

TEL 03-5713-7603

FAX 03-5713-7607

URL www.seibikai.co.jp

EML info@seibikai.co.jp

発行人：入村健二郎

編集長：八木 正純

編集：山際マリオ

WEB担当：榊原 慎

制作：有限会社ダイキ

印刷：有限会社ダイキ

■配布協力

【整備振興会・団体】

一般社団法人群馬県自動車整備振興会

一般社団法人京都府自動車整備振興会

一般社団法人佐賀県自動車整備振興会

一般社団法人東京都自動車事業振興協会

【部品商社】

明治産業株式会社

【地域部品商】

アライ商会株式会社

株式会社アルプス商会

株式会社大館自動車部品商会

株式会社オートパーツ山形

上高地自動車株式会社

株式会社神栖部品

株式会社桜川商会

株式会社佐藤部品

三和自動車商事株式会社

常北部品株式会社

株式会社新光商会

有限会社大栄部品

株式会社大徳

株式会社泰平商会

株式会社東亜商会

東京オートパーツ有限公司

長尾部品株式会社

株式会社永瀬パーツ

ほづみ自動車株式会社

有限会社松江自動車用品商会

株式会社丸徳商会

株式会社水上パーツ商会

水野商工株式会社

モモセ部品株式会社

横浜商工株式会社

【その他関連事業者】

株式会社アートパーツ長野

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

株式会社オートリサイクルナカシマ福岡

株式会社カースターミナル

カーレボ株式会社

株式会社川島商会

株式会社紀南パーツ

株式会社久保田オートパーツ

株式会社サンケイ商会

株式会社多田自動車商会

株式会社辻商会

株式会社永田プロダクツ

株式会社福島リパーツ

ベースシステム株式会社

株式会社ユビック

株式会社吉田商会

有限会社和気商店

特集

- page 04 ヘッドライトテスター特集
梅雨到来 ドライバーの視界を確保し
ヘッドライトテスターでチェックせよ
- page 08 2020年度普通トラック市場動向調査結果
- page 14 業界トピックス
令和2年度のリコール総届出件数及び総対象台数
国産車のみで総対象台数610万台
乗用車の先進安全技術の性能認定結果を公表
デンソー、新型車に搭載される製品を開発
軽自動車検査協会が事業計画説明会を開催
- page 21 整備事業者の新たな収益源 カーリース加盟で変革を味方に
- page 31 注目の商品・キャンペーン

連載記事

- page 12 誌上編集部ブログ
- page 18 0から始める特定整備
- page 22 M&A これがわが社の生きる道
- page 23 整備業界のシニア採用・シニア転職
- page 24 整備工場のためのインターネット活用講座
- page 25 中澤雄仁弁護士の法務相談室
- page 27 読者プレゼント

明日を勝ち取る整備工場

この先50年間縮小するカーアフターマーケットで勝ち残る整備工場になるために



今後、自動車業界で生き残っていく上で必要な情報
そして、今何をしなければならないのかが見えてくる
自動車整備工場必携のビジネス書籍発刊!

著者 佐藤和彦

一般財団法人 日本総合研究所 客員主任研究員

定価 1,500円

B6判/100ページ/税込価格



誌上編集部ブログ

本コーナーは本誌編集部員が日々の活動を通じて感じたことを綴るコーナーです。

年度のリコール対象台数にびっくり

令和2年度の国産車のリコール届出件数は 198件、対象台数は約610万台!

先ごろ、令和2年度におけるリコール総届出件数及び総対象台数が国交省より発表された。これによると、届出件数は国産車で198件（前年より31件減少、以下同じ）、輸入車で186件（±0件）の合計384件（-31件）、届出対象台数は国産車で6,099,409台（-3,790,020台）、輸入車で511,146台（-133,919台）の合計6,610,555台（-3,923,939台）という。→関連記事 14ページ

輸入車の届出件数こそ横ばいだったものの、それ以外の届出件数及び届出対象台数は減少となった。とはいえ、それでも国産車だけで約610万台も対象台数があるということに驚きを隠せない。

この数字は、令和2年度の新車販売台数（登録車+軽自動車）4,656,537台よりも遥かに多いことになる。もっとも、令和2年度はコロナ禍の影響を受けたため、例年よりも台数が減っているのが無理もないが、仮にコロナ禍の影響がなかったとしてもここ数年は約500万台で推移してきたため、これすらも超える台数がリコール対象となっているわけだ。

さすがに実際にはそんな状況はあり得ないが、販売する車すべてがリコール対象と言ってもいい状況というのはなかなかすごいことである。まあ、これは極論としても、それだけ自動車が複雑化してきているということの裏返しであるということと言えるだろう。

これからの自動車整備にも高度化が求められる

こうした車両製造技術の高度化を受けて、自動車整備もキャッチアップすべく、昨年4月より特定整備認証

制度がスタートしたばかりだ。ただし、こちらも折り悪く制度のスタートとコロナ禍、緊急事態宣言の時期が一致してしまったこともあってか、当初の予定よりは（電子制御装置整備の）認証取得が進んでいないと聞く。経過措置終了=制度の本格スタートまであと3年ほどあるとはいえ、意欲的な事業者の中には早々に昨年4月で認証取得を果たした業者もいらっやうという（近々紹介できるかも?）。

一方で、認証取得のためには一定の投資が必要なため、それが見込めない事業者の間で廃業も進んでいると聞く。いずれにせよ、今から約3年後に自社のあり方をどうするのか、事業を継続するつもりで設備投資が必要ならば3年後に慌てることのないよう、ぜひ計画的に行っていただきたいものである。まあ余計なお世話かもしれないけれども。

自動運転は本当に大丈夫?

話は戻って、車両の高度化が進んでいるもう一つの側面というか、電子制御装置整備の行き着く先に自動運転がある。現在でこそ、いわゆる自動ブレーキと言ってもまだ運転補助のレベルでしかなく、あくまで運転の主体は人である。この段階でも先ほど触れたぐらいのリコール件数・対象台数があるとすると、果たして自動運転が実用化はたまた普及した暁に安心して乗ることはできるのだろうか?と心配にもなってくる。

もちろん、「もうこれで完璧、誤作動などあり得ない」と目途が付いてから実用化するのだろうし、普及していくのだろう。とはいえ、パソコンだって急に操作を受け付けなくなったり、何の前触れもなく再起動したりなんてことは、ごくたまにある。こうしたことが自動運転車が走っている時に起こったら?と考えずにはいられない。まあこれも食わず嫌いならぬ、乗らず嫌いであることを祈りたいものである。 (masaZ)

GEN UINE 高品質! 高性能!

Seiken ブレーキパーツフルード



MEIJI 明治産業株式會社

本社：東京都港区赤坂1-1-12 〒107-0052 電話03(5563)8855番(代表)
ホームページ：https://www.mesaco.co.jp/

●営業所/デポ/デリバリーセンター(DC)/トレーニングセンター

札幌	011(822)0155	東京	03(5574)7860	四国	087(804)7011
仙台	03(5574)7860	中央DC	03(5574)7860	福岡	092(411)0836
宇都宮	03(5574)7860	名古屋	052(331)8621	鹿児島	099(257)5052
大宮	03(5574)7860	大阪	06(6458)7451	沖縄	098(856)6880
新潟デポ	03(5574)7860	広島	082(292)8511	Seiken e-Garage	046(256)1902

●製造元 ISO9001・ISO14001認証取得 JIS認定工場
Seiken 制研化学工業株式会社

本社：東京都港区赤坂1-1-12 明産溜池ビル9F 〒107-0052 電話 03(6684)4181
ホームページ：https://www.seiken.com/

静岡工場	静岡県 菊川市 赤土 1 2 2 0 〒437-1507 電話 0537-73-2911
真岡商品課	栃木県 真岡市 松山町 8-1 〒321-4346 電話 0285-80-6131
上田商品課	長野県 上田市 諏訪形 1 4 8 6 〒386-0032 電話 0268-29-1152

令和2年度のリコール総届出件数及び総対象台数 国産車のみで総対象台数約610万台

国土交通省は去る4月16日、令和2年度のリコール総届出件数及び総対象台数の速報値を発表した。

これによると、まず届出件数については国産車が前年から31件減少した198件、輸入車は前年横ばいの186件であった。

また、届出対象台数についても国産車が前年から約380万台減少した609.9万台、輸入車は約13万台減少した51.1万台となった。

中でも対象台数が多かったリコール届出上位3件は、①スズキのワゴンR他の10車種、②スズキのアルト他7車種、③ダイハツのハイゼット他10車種と、いずれも軽自動車を中心とした結果となった。

()内は、対前年度比

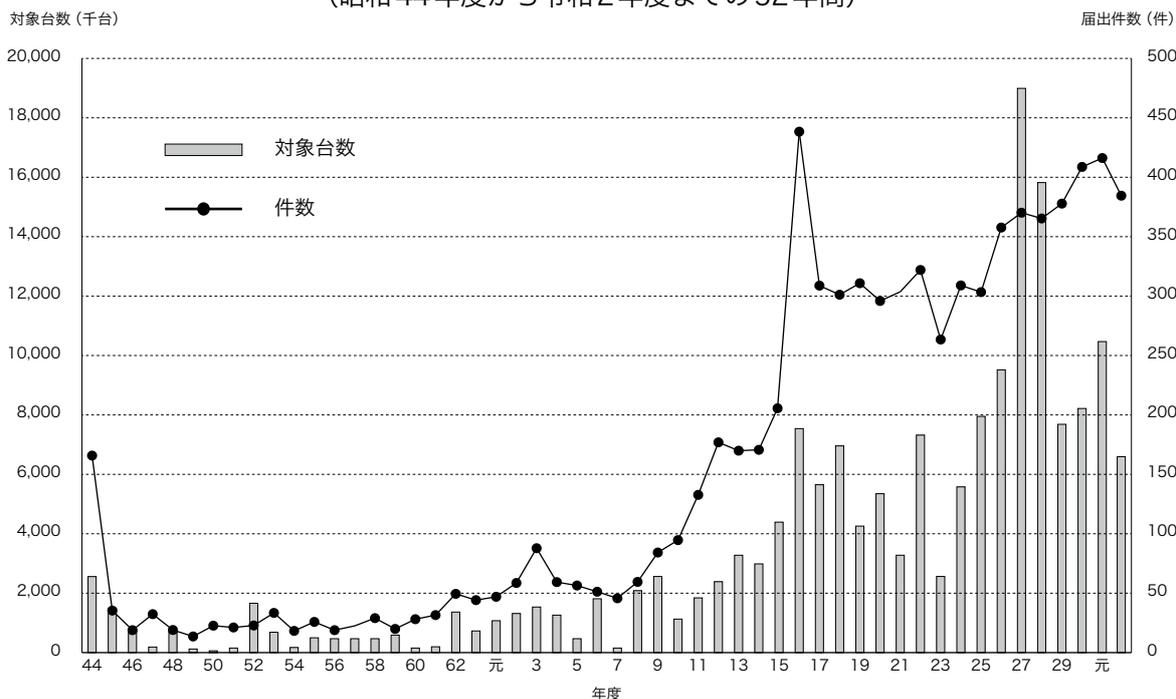
	届出件数	届出対象台数
国産車	198件 (-31件)	6,099,409台 (-3,790,020台)
輸入車	186件 (±0件)	511,146台 (-133,919台)
合計	384件 (-31件)	6,610,555台 (-3,923,939台)

【参考】対象台数が多かったリコール届出(上位3件)(令和2年度)

1	R2.6.18	969,800台	スズキ他
	ワゴンR他計10車種	クランクプーリボルトの耐久性が不足しているため折損し、エンストするおそれ	
2	R2.11.19	767,501台	スズキ他
	アルト他計7車種	燃料タンクの圧力調整弁が固着し、予期せぬ燃料切れとなり、エンストするおそれ	
3	R3.1.28	624,105台	ダイハツ他
	ハイゼット他計10車種	AT制御コンピュータが故障検知を正しく行わず、一時的に急減するおそれ	

自動車のリコール総届出件数及び総対象台数の年度別推移

(昭和44年度から令和2年度までの52年間)



乗用車の先進安全技術の性能認定結果を公表

～ 8社255型式の対歩行者衝突被害軽減ブレーキ、8社256型式のペダル踏み間違い急発進抑制装置を認定～

乗用車に搭載された「衝突被害軽減ブレーキ」や「ペダル踏み間違い急発進抑制装置」が一定の性能を有していることを国が認定した結果を公表した。認定を受けた自動車の情報については、国土交通省HPで公表するほか、自動車メーカー等が衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い急発進抑制装置の普及促進のための広報活動等に活用することにより、官民連携による普及促進の取組みの一層の推進を図っていく。

国土交通省では、昨年4月に拡充した性能認定制度^{※1}について、今般、令和2年度における審査が終了した。

今回は下記1.のとおり国内メーカー8社から申請のあった自動車について、対歩行者衝突被害軽減ブレーキを搭載した255型式、ペダル踏み間違い急発進抑制装置を搭

載した256型式について性能認定を行った。

また、今回の発表に合わせて、下記2.のとおり自動車メーカー等が対歩行者衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い急発進抑制装置の普及促進のための広報活動等において活用できるロゴマークを作成した。

国土交通省としては、今回の結果も活用しつつ、官民連携による衝突被害軽減ブレーキ等の先進安全技術の普及促進の取組みの一層の推進を図っていく構えだ。

1. 認定を受けた自動車

対歩行者衝突被害軽減ブレーキを搭載した255型式、ペダル踏み間違い急発進抑制装置を搭載した256型式の自動車について各装置

が一定の性能を有していることを認定した。対象車種について詳細情報は国土交通省HPに掲載している。

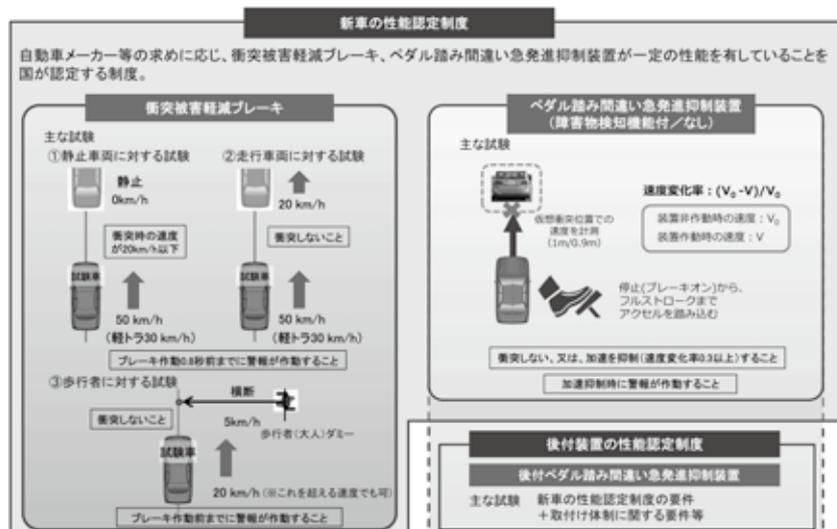
2. ロゴマーク

対歩行者衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置及びそれらの認定制度に対する認知度及び関心を高めることを目的として、下記のロゴマークを作成した。自動車メーカー等においても認定を受けた自動車の情報とともに衝突被害軽減ブレーキの普及促進のための広報活動等に活用することができる。



国土交通省HP ▶ <http://www.mlit.go.jp/jidosha/Ninteiseido/index.html>

性能認定制度について (令和2年4月～)



※1 自動車製作者等の求めに応じ、先進安全技術が一定の性能を有していることを認定する制度(平成30年3月創設)。「未就学児等及び高齢運転者の交通安全緊急対策」(令和元年6月関係閣僚会議)を受けて、令和2年3月に同制度を拡充し、対歩行者衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置を導入。(左図参照)

デンソー、LEXUS新型「LS」、TOYOTA新型「MIRAI」に搭載される製品を開発

～高度運転支援技術で車両の安全性能向上に貢献～

株式会社デンソー（本社：愛知県刈谷市、社長：有馬 浩二）は、乗員に安心感を与える高度運転支援技術の実現と車両の安全性能向上に貢献する製品を開発した。これらの製品は、2021年4月8日に発売されたLEXUS新型「LS」および、4月12日に発売されたTOYOTA新型「MIRAI」に搭載される高度運転支援技術「Advanced Drive」向けの製品として採用された。

今回新たに開発した製品は、車両や道路の形状を検知するLiDAR、2種類のカメラで自車の前方環境を検知するロケータ望遠カメラ、高い精度で自車位置を特定するSIS^{※1} ECU、それらの製品などから得られる情報を高速処理するADS^{※2} ECU、ADX^{※3} ECU。SIS ECU、ADS ECUおよびADX ECUは、無線通信によるソフトウェアアップデートに対応しており、ユーザーに車両が渡った後の機能の追加、性能向上に貢献する。

高速道路などの自動車専用道路

において、ドライバーによる監視の下、交通状況に応じて、車載システムが適切に認知、判断、操作を支援し、車線・車間維持、分岐、車線変更、追い越しなどを行う高度運転支援技術の実現には、車両周辺の検知性能の向上、高精度な自車位置の特定、センサー情報の高速処理が必要となる。デンソーは今回開発した製品を通じて、乗員に安心感を与える高度運転支援技術の実現と車両の安全性能の向上に貢献する。

車両周辺の検知性能の向上 (LiDAR、ロケータ望遠カメラ)

LiDARとロケータ望遠カメラは、広範囲を高い精度で検知する製品で、今回開発した両製品ともに、車両から200m以上先まで検知することが可能。LiDARは、世界最高レベルの性能を有しており、レーザー光の高出力化、受光センサーの高感度化により遠方までの検出を可能としている。また、平面ミラーを用いたスキャン方式を採用することで、よ

り広い角度で検出することが可能。ロケータ望遠カメラは、近距離用と遠距離用に2種類のカメラを搭載しており、長い撮像可能距離と高い画素数を有している。特に、遠距離用のカメラでは、検知角度を狭めることで角度あたりの画素数を向上させ、遠くの映像を鮮明に取得する。

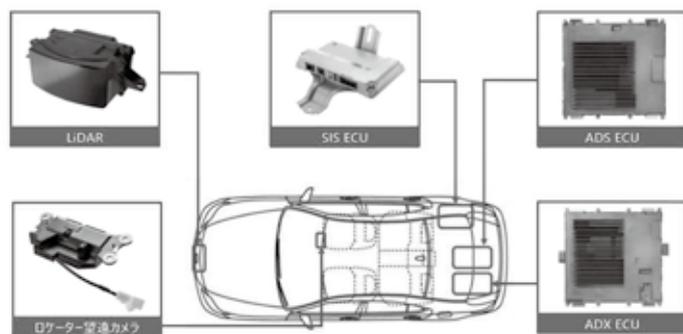
高精度な自車位置の特定 (SIS ECU)

SIS ECUは、自車の位置情報や前方の走路情報を提供する製品で、高度運転支援技術を支える重要な役割を担っている。今回開発した製品は、高精度地図データ、GNSS（全球測位衛星システム）から得られる位置情報、カメラからの認識情報を組み合わせることにより、自車が走行する位置情報を車線レベルで取得することが可能。

センサー情報の高速処理 (ADS ECU、ADX ECU)

ADS ECUおよびADX ECUは、LiDAR、カメラなどの車両周辺の監視を行うセンサーの情報を集約し、車両を制御する製品である。高度運転支援技術の実現には、各センサーからの情報をリアルタイムで把握し、数ミリ秒単位で高速処理することが必要である。今回開発した製品は、複数のSoC^{※4}とマイコンを搭載し、従来の車載ECUの2倍以上の処理性能を有しており、ドライバーに代わって車両を制御する頭脳の役割を担っている。

<製品写真>



※1 SIS : Spatial Information Service

※2 ADS : Advanced Drive System

※3 ADX : Advanced Drive Extension

※4 SoC : System on Chip

軽自動車検査協会が事業計画説明会を開催

軽自動車の安全性の確保と環境の保全に不可欠な検査事務を国に代わって実施している、軽自動車検査協会（理事長：清谷伸吾）は、去る4月23日に令和3年度の事業計画について説明会を開催した。

検査の高度化システムの整備

検査における車両不具合情報の分析結果を活用した的確な検査の実施、自動車ユーザーへの検査結

果の情報提供、不正改造車の確実な排除、検査機器における適切な判定値の自動設定等を目的として、検査時の車両の性能と合否結果に加え、検査の際に確認した使用年数、車両の点検整備状況等を合わせて電子情報化し、分析して活用するための検査の高度化システム。

令和2年8月に86事務所173コースすべて（マルチテストに限る）に設置が完了。令和3年度は、増

コースとなる2コースに高度化システムを導入する予定となっている。

検査棟、事務棟の整備計画

業務量の増加及び施設狭小化等による構内混雑の解消、窓口待ち時間の短縮など利用者の利便性の向上を図るため、事務所等（事務棟、検査棟、駐車場）の移転拡張、検査コースの増設を実施する。

検査機器等の整備

事務所（支所）の移転、建替、検査機器の更新時期等を考慮して計画的に行う。

【増設】2ヶ所2コース：栃木事務所、習志野支所 【老朽更新】5ヶ所9コース：福島事務所(2)、栃木事務所(2)、習志野事務所(1)、三河支所(2)、山口事務所(2)

移 転	習志野支所（検査棟・事務棟建築）☆1コース → 2コース
	新潟主管事務所 （用地購入、建築設計、検査棟・事務棟建築）☆2コース → 3コース
	富山事務所（用地購入、建築設計）2コース
	福岡主管事務所（用地購入、建築設計）☆2コース → 3コース
建 替	栃木事務所（検査棟建築）☆2コース → 3コース

☆は増コース事務所

BANDO

バンドー化学株式会社

スペシャルコンテンツ
配信開始!

ベルトの販売・取り付けを
効率化させるお得な情報・方法
をお届けします!

お得な
情報が
満載

LINE

友だち登録で
簡単!

登録は
こちら



LINE

ベルト販売ノウハウ

最新製品情報

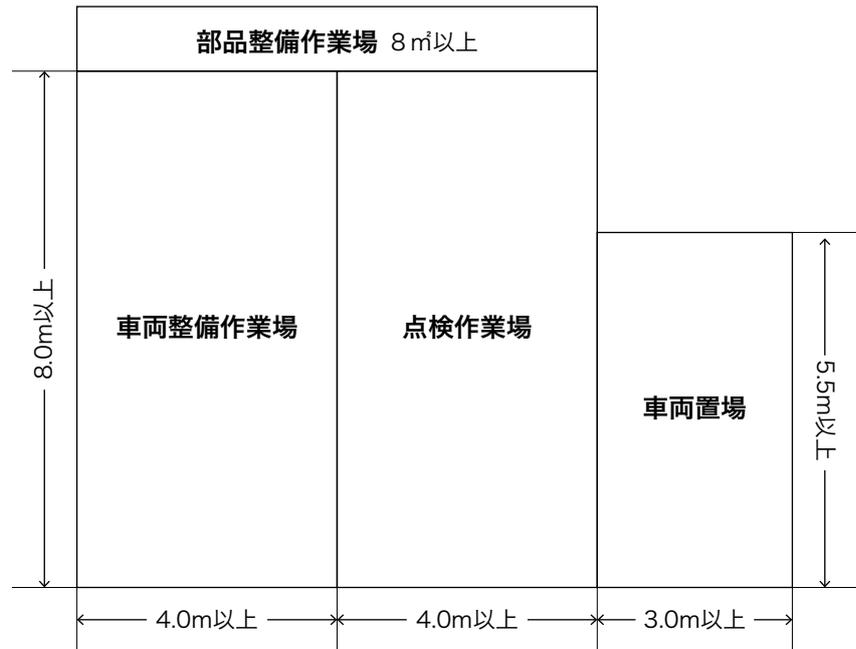
展示会イベント情報

キャンペーン情報

3. 認証工場の必須条件

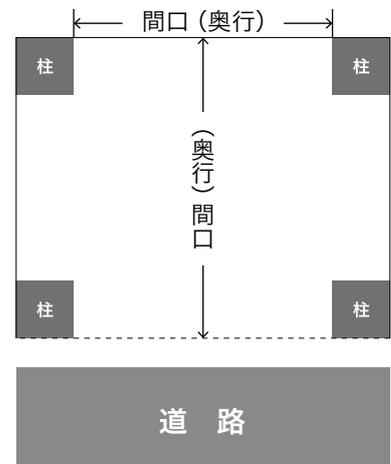
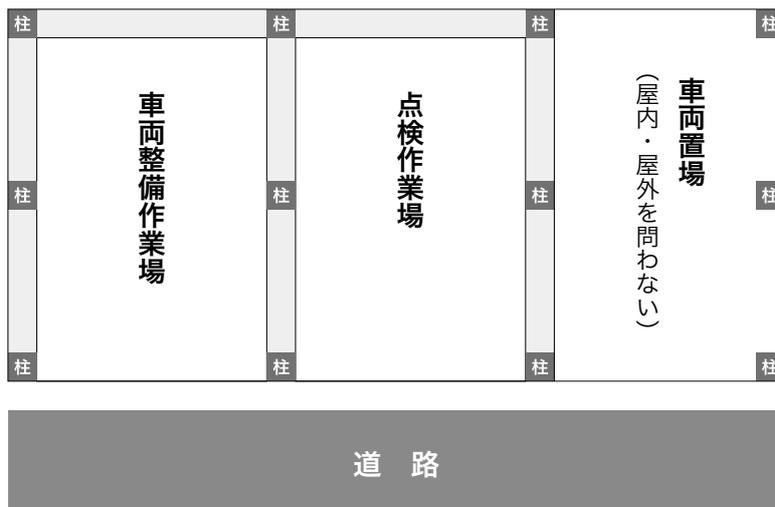
面積等の基準の 早わかり図

普通乗用自動車
小型四輪自動車
小型三輪自動車
の例



寸法測定方法の例

(□分が有効な面積となります。)



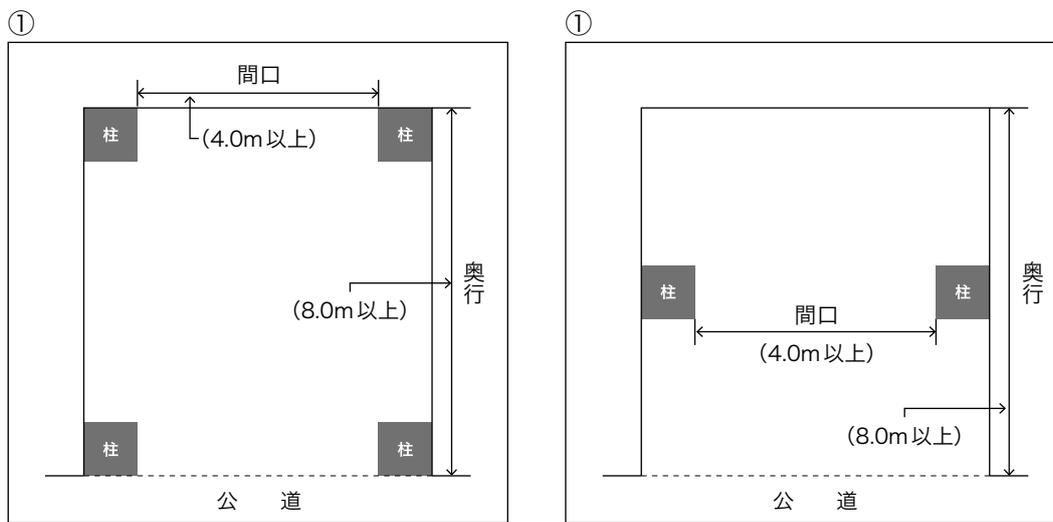
工場を設置する場所又は土地建屋等が、建築基準法、消防法等の規制に適合するものかどうか事前に確認しておく必要があります。

有効な面積に関する測定方法の例

〈小型四輪自動車の屋内作業場の場合〉

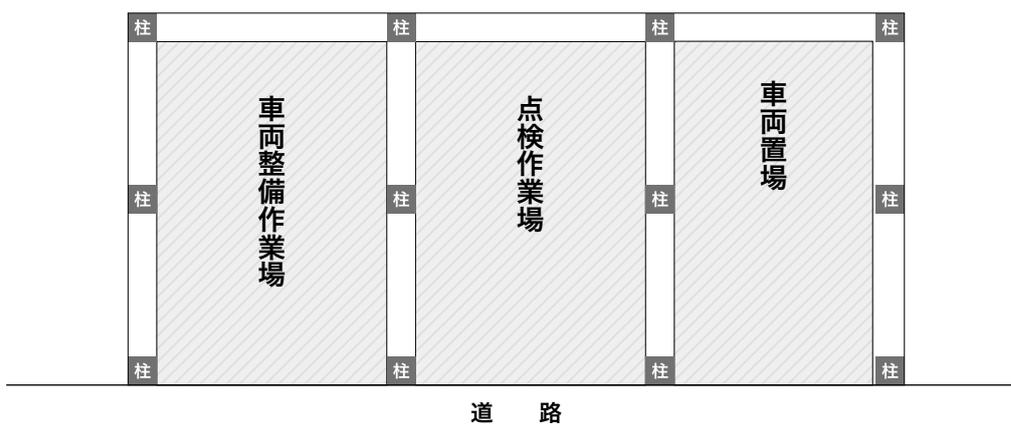
- ① 間口若しくは奥行の測定方法について(平面から見た場合)屋内作業場の間口若しくは奥行の測定方法は、作業場としての有効な寸法を次の通りに測定し、また「間口×奥行」で求められる面積は現車作業が行い得る有効な面積が確保されていない限りなりません。

なお、屋内作業場の「間口」を必ずしも「入口」と解釈しないでも差しつかえありません。

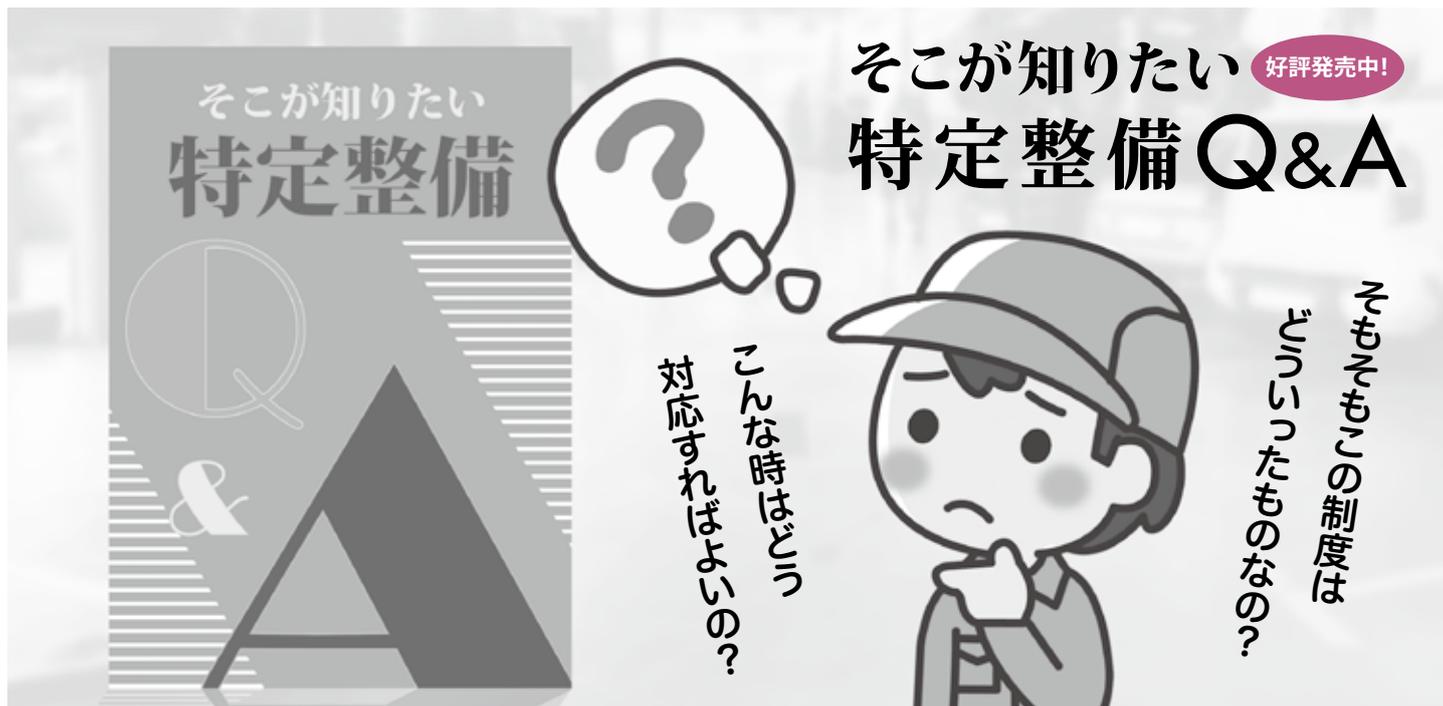


● 有効な面積とは

( 部分が有効な面積となる。)



※ 屋内作業場(車両整備作業場、点検作業場、部品整備作業場)及び車両置場は、同一敷地内であり且つ自動車が道路上(公道)を移動することがない配置でなければなりません。



今後、自動車整備業界で生き残っていく上で避けては通れない **特定整備認証制度** の数々の疑問にお答えするQ&A集が登場!

POINT ① 重箱の隅をつく質問まで対応

初歩的な質問だけでなく、説明会や参考書では解決しない細かな質問も。質問全50問を掲載しています。

POINT ② 図表やワンポイント解説も充実

理解が難しい内容には、ワンポイント解説を設け、図表も多数用意しました。

POINT ③ 国土交通省や運輸支局に直撃した最新情報を網羅

資料では解決しない質問は運輸支局や国土交通省にて直接ヒアリングを敢行。

POINT ④ 申請様式のダウンロードも可能 ※弊社Webサイトと連動

特定整備認証を申請(新規・変更共に)する際に必要な申請様式書類は、弊社Webサイトの特設ページよりダウンロードが可能となっています。

《収録内容》

(一部抜粋)

- Q. そもそも特定整備とは何か?
- Q. 追加されたのは自動運行装置? 電子制御装置?
- Q. 特定整備制度はいつからスタートするのか?
- Q. 整備主任者講習と同等に扱う学科講習とは?
- Q. 自社設備で対応できない車両は断るしかない?
- Q. 離れた作業場の具体的な基準は?
- Q. 具体的な申請の仕方は?
- Q. なぜ特定整備(両方)だけが新しい標章?

B5判・36ページ ※送料別(100円) 本体 **500**円+税

そこが知りたい特定整備 Q&A		申込日		
		年	月	日
会社名		電話		
部署名		FAX		
氏名		部数	冊	
住所	〒□□□-□□□□			
e-mail	今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。			



整備事業者の新たな収益源

カーリース加盟で変革を味方に

変革期を迎えているといわれる整備業界。特定整備制度の導入や新車販売台数の減少など、整備事業者を取り巻く環境は決して楽観視できるものではないでしょう。

そのような中、いち早く新たな事業に乗り出す整備事業者が増えはじめています。

2021年3月にカーリース「おトクにマイカー定額カルモくん」の加盟第1号店として、新たなスタートを切った沖縄県石垣市「アイランドボディサービス」もそのひとつ。

時代のニーズに応える新たな事業展開

同社は38年の歴史を持つ地域密着型の老舗整備事業者。月80台ほどの車検整備を手掛ける一方、車販事業では同業他社に後れを取りました。石垣島への移住者の増加に伴うこの10年で車の保有台数24%増という恵まれた環境にありながらそれを活かせなかったのです。

そこで目をつけたのが、車の新しい利用方法であるカーリース事業への参入でした。

カーリースは月々定額でマイカーのように車を利用できるサービス。経済性はもちろん、所有から利用へと変化していったモノへの意識、さらにコロナ禍における車の需要などでニーズが高まり、近年注目されている業界です。整備事業者が加盟することで、カーリースによる新たな台数を確保できるというメリットがあります。

中でも「定額カルモくん」は、フランチャイズ加盟につきものの加盟金や月会費は不要。販促ツールの提供やオンライン研修など、未経験でも収益につなげやすい体制

が整っています。また、自社で在庫を持たずに全国の新車と中古車の案内が可能。「定額カルモくん」は月額1万円台からという利用しやすい商品性と、2年間で月間申込み件数20倍という成長を遂げているリース会社だけに、「集客が見込める」として加盟に踏み切ったそうです。



アイランドボディサービス外観。のぼりや看板はカルモくんが一部負担したもの

立ち上げ準備金50万円まで支援！加盟店募集

発足から2ヵ月。新規の来店者が増え、順調なスタートを切っているとのこと。時代の流れに乗り、従来のやり方にとらわれない姿勢が、整備業界の変革を味方につける術になったといえるでしょう。

「定額カルモくん」では、整備事業者の取次加盟を募集しています。今なら立ち上げ準備金を50万円まで支援。

詳しくは [カルモサポートデスク](#) ☎ **0120-559-442**



寺越基裕 金融機関にて中小企業への融資や経営コンサル・M&A実行支援に従事。株式会社フォーバルへ入社後、自動車整備会社はじめ多くの中小企業のM&A支援に携わり、企業の存続及び成長に貢献。中小企業の創業理念や従業員への想いを重視し、経営者にしっかりと寄り添うコンサルタントとして、経営者からも厚い信頼を受けている。

M&A これがわが社の生きる道

<https://forval-shoukei.jp/>

第2回 第三者への承継、清算・廃業

前回から引き続き、「事業承継の4つの手法」についてお話しします。4つの手法とは、①親族承継、②親族外承継、③第三者への承継(M&A)、④清算・廃業を指し、どんな経営者もいつか必ず4つの手法の中から1つを選ばなければいけないという内容でした。

今回は③第三者への承継(M&A)、④清算・廃業についてお話し致します。

3. 第三者への承継(M&A)

第三者承継はM&Aとも言い、身内、番頭ともに事業承継対象とならなかった場合に選ばれる事業承継方法です。メリットは、①創業者利潤最大化、個人保証解除、②より強い事業基盤での継続的成長、③従業員の安定継続雇用、などが挙げられます。一方デメリットは、①株主でなくなる、②株式譲渡後も相応の引継期間が必要ということが挙げられます。この第三者承継(M&A)については有効な事業承継手段であるにも関わらず身売りのイメージがまだ残っており、特に70歳を超えた創業者で今でも現場で整備をされているような職人肌の経営者はこの傾向が強いです。地域とともに存続してきた工場だからこそ、規模に関係なく次世代へ残していくことが必要です。

M&Aは結婚に例えられることが多く、一人で結婚したいと思っても相手がいないと実現できないものです。また、オーナー経営者のご年齢・ご体調面での不安が顕在化した時に、今日明日すぐにお相手が見つかるものではありません。つまり、「縁とタイミング」がとても大切なのです。

話を進めていく中で、お互いが本当にこの人でいいのか、タイミングは今なのか、やり残したことは本当なのか、など不安になることがあります。いわゆるマリッジブ

ルーですが、これもM&Aでも頻繁に発生します。

このときに社長と会社のことをよく理解した専門家がいることで、正しい判断ができます。そのため、M&Aを検討される場合はいつ、だれと、何を目的に進めるのかを明確にした上で、早めに専門家のアドバイスを受けながら進めることが成功のカギとなります。

4. 清算・廃業

身内も番頭も引き継いでくれず、第三者承継もうまく進まなかった場合、最後の選択肢として清算廃業があります。

廃業することによる代表的な影響は、取引先に迷惑がかかる、従業員の働き場が失われる、それに伴う地域経済全体への影響などが挙げられます。手続きとしては顧客への廃業案内、従業員の引継先を決める、設備機器の処分、諸官庁への届出、などがあります。

ちなみに廃業時の経営状況のアンケート調査では、6割強の企業が黒字もしくは直近期のみ赤字、廃業時債務超過だった企業は全体の1/4程度との結果が出ており、廃業＝経営が厳しい会社の話、とされている方からすると違和感を感じる実態となっているのではないのでしょうか。要するに良い会社が廃業しており、厳しい会社の廃業は少ないということです。

経営者の年齢が高齢化してきているのは、単に後継ぎが見つからないからだけでなく、経営が厳しくなって諦めたくても諦められない経営者がたくさんいることに他ならないように感じています。手遅れになる前にどのような選択肢が取れるのか早めに検討することが従業員・取引先・業界を守ることに繋がります。

今回は、M&Aと生産・廃業についてお話致しました。次回は円滑なM&Aを進めるための秘訣についてお話致します。



経営相談実績が豊富な
フォーバルの事業承継・M&A



事業承継・M&Aのご相談はこちら

 <https://forval-shoukei.jp/>

 0120-374-086  shoukei@forval.co.jp



選択的週休3日制は整備業界でも導入されるのか

シニアジョブ

50歳以上の働きたいを叶える

「週休3日制」導入の検討が政府で本格化している。正確には「選択的週休3日制」で、単純に週休2日制の休日が3日に増えるわけではない。週休2日と3日を従業員が選べるようにし、週休3日を選んだ従業員はその分、給与の一部を減らす制度が検討されている。

この「選択的週休3日制」が実際に法制化された場合、自動車整備業界にはどのような影響があるのだろうか。私はシニア人材に特化した人材紹介会社を経営しているので、シニア整備士への影響も含めながら、週休3日制が整備業界に与える影響を論じていきたい。

■ 整備業界とマッチしにくい週休3日制

今回の「選択的週休3日制」導入には、人材確保の意味合いもあると言われている。だが、少なくとも自動車整備業界においては、人材確保につながりにくそうだ。政府が「選択的週休3日制」で活性化させたい人材と自動車整備士とは属性が異なるからだ。

ネット上でも賛否両論というより、非難や懐疑的な声が目立つこの制度の問題点は、「週休3日が選べる代わりに給料が減る」という点だ。つまり、この制度を活用するには、減った分の給料を補填できる「副業」が前提となる。あるいは、多少給料が減っても使える時間を増やしたい層にはありがたいかもしれない。

そう考えれば、「選択的週休3日制」によって確保の機会が増える人材は、副業人材や女性、子育て世帯や家族の介護を行う人などが中心となることが分かる。近年では女性の整備

士も少しずつ増えてきたため、こうした属性と重なる整備士もいないわけではないが、多くはない。

■ 給与より休みを望む整備士は少ない

自動車整備士が「選択的週休3日制」を活用する上で、もっともネックになるのは「週休3日が選べる代わりに給料が減る」という点に他ならない。そもそも整備士の人材不足の一因には、専門学校などに通って取得する国家資格でありながら、高い給与が得られる職場がそれほど多くないという待遇の問題も大きい。もっと給料が欲しいという人はいても、給料が減っても休みが欲しいという人はどれだけいるのだろうか。

もちろん、整備業界の人材不足は深刻であるため、女性整備士など柔軟な働き方が望ましい人材の定着に「選択的週休3日制」が役立つかもしれない。あるいは今後、電子制御装置整備など一部の技能を持つ整備士を企業間で融通し合うといった風潮が一般的になれば、「選択的週休3日制」を活用して副業を行う整備士が増えるかもしれない。

しかし、現時点では副業や休日のニーズよりも、同じ職場で給料を維持したい、可能なら残業もこなして収入を少しでも増やしたいと思う方が多いのではないだろうか。

ところが、私たちが専門としているシニアの整備士は少し状況が異なる。もとより、60代の整備士であっても徐々にフルタイムで働き続ける風潮になりつつあるが、一方で腰などを痛めて勤務が辛くなる方も少なくないことは周知の事実だ。

「毎日働くのは辛い、でもできる限り働きたい」そんなシニア整備士の柔軟な活用に、あるいは「選択的週休3日制」が役立つのではないだろうか。

中島 康恵 (株式会社シニアジョブ 代表取締役)

1991年茨城県生まれ。
シニアに特化した人材紹介、人材派遣を提供するシニアジョブを2014年設立。
サッカーに打ち込み、J1ユースチームでの活躍から一転、学生起業家に。
専門紙を中心にシニアの転職・キャリアプラン、シニア採用等のテーマで連載・寄稿中。

シニアの採用・転職のご相談は ▶ <https://senior-job.co.jp/>



関谷 秋彦 中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社。代表取締役兼 WEB ディレクター。元ディーラーフロントマン。中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社を営み、顧客は全国に数十社。中古車販売店や整備工場のホームページ制作を行う傍ら、顧客フォローや集客のアドバイスを行っている。

整備工場のためのインターネット活用講座

ホームページのご相談は ▶ <http://digitalconvergence.jp>

立地条件が悪くても新規客を増やす方法

「うちの整備工場は立地が悪いから・・・」と新規集客を諦めている人がたくさんいます。私は多くの立地の悪い整備工場を見てきました。工場の裏が崖や田んぼの整備工場、工業地帯にポツンとある整備工場、住宅地の端っこで小さく整備をしている工場など、初めて訪問した時「よくこんなところで商売をしているなあ」と思うような、最悪な立地で整備をしている工場もたくさんあります。

そんな最悪な環境で整備工場を営んでいる人でも、新規の集客ができていたりします。一体どんな方法で集客しているのでしょうか？

店の前を通る人を決して無駄にしない

立地が悪くても集客できている整備工場は、お店の前を通る数少ない車や人に入ってもらうにはどうしたらいいか？をいつも考えています。

のぼり旗を店のまわりにたくさん立ててにぎやかにしたり、店の入り口にクルマを並べて展示場のようにしたり、手書きの看板を立てて、そこに「駐車場はこちら」と矢印を書いて意図的に誘導することを意識したり、車をわざと道にせり出すように並べてみたり、色々なことをやっているのです。

このようなことを意識的に行っている整備工場は、人は興味のあるものが視覚的ににぎやかになっていて、そこに人気（ひとけ）があれば、店の前を何度も通過しているうちに立ち寄ってくれる、ということを知っているのです。

あなたの店の前は、1日に何人の人が通りますか？

店の前を通る人がゼロだとしたら難しいのですが、あなたの店の前を通る人がいて、その人がまだあなたのお店に寄っていないのなら、どうやったらその人に店に入って

もらえるのかを考えて、お店に人気（ひとけ）を出し、にぎやかにしてみましょう。

看板を出していないければ、ホームセンターに行って立て看板を買ってきて手書きでメッセージを書いた看板を出してみる。のぼり旗を立てていなければ、インターネットでのぼり旗を注文して工場の敷地に立ててみる。わざと店の前を出て、工場周辺を掃除したりして人気（ひとけ）を感じさせる。通りすがりの人にメッセージを掲示する。朝は敷地でラジオ体操を行ってみるなど、店の前を通る人の目を引く何かしらの行動を行いましょう。

そんな行動をしばらく続けて仮に何も起こらなかったとしても、損することはありません。新しいお客さんを開拓するには今までやっていないことをひとつずつ順番にやるしかありません。10個やっても1個成功すれば儲けものなのです。

「うちの工場は立地が悪くてお客さんが来ない」という整備工場の多くは、立地が悪いことを言い訳にして、新規客に来店してもらうための努力を行っていないことが原因です。たまには運転席から降りて、街の商店街を歩いてみてください。人気（ひとけ）のあるお店はどのようなメッセージを出しているか？が分かると思います。整備工場でも「にぎやかな」整備工場には、新規客が相談に来てくれます。そのための努力を今すぐ始めてみましょう。



整備工場のためのインターネット活用講座



<http://seibikai.digitalconvergence.jp/>

中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社
有限会社 デジタル・コンバージェンス
中古車店や整備工場へ「成果の出るホームページ」を制作
しているインターネット販売のプロフェッショナル。



中古車販売店・整備工場・SS・中古レンタカーの 成果の出るホームページを制作

<http://digitalconvergence.jp/>



有限会社 デジタル・コンバージェンス

✉ info@digitalconvergence.jp

定年が、70歳になるって本当ですか？

〈 65歳までの継続雇用 〉

2012年に高年齢者雇用安定法が改正され、65歳未満の定年制度を設けている場合には、i定年の65歳までの引き上げ、ii65歳までの継続雇用制度（いったん退職させ、再雇用する方法）の導入、iii定年制度の廃止のいずれかの措置を講じなければならない、とされました（高年齢者雇用安定法9条）。

〈 70歳までの継続雇用 〉

2020年、再度、高年齢者雇用安定法が改正され、70歳未満の定年制または70歳までの継続雇用制度を設けていない事業者は、①定年の70歳までの引き上げ ②65歳以上70歳までの継続雇用制度の導入 ③定年制の廃止 ④（退職して）事業主となった者と委託契約を締結する方法での就業先の確保 ⑤退職者を社会貢献事業に就業させる方法による就業先の確保、のいずれかを講ずることにより、65歳から70歳までの安定した雇用を確保するよう「努めなければならない」とされました（高年齢者雇用安定法10条の2）。

〈 70歳までの継続雇用は努力義務 〉

2020年の改正（2021年4月に施行されています）により、今後は、70歳までの継続雇用が義務化されたこととなります。もっとも、65歳までの継続雇用については、上記i～iiiのいずれかの措置を「講じなければならない」とさ

れているのに対し、70歳までの継続雇用については上記①～⑤により、雇用を確保するよう「努めなければならない」とされ、努力義務に止まっています。そのため、70歳までの継続雇用制度が設けられていなくとも、違法ではなく、罰則の適用もないということになります。

〈 70歳までの継続雇用は受入条件を設定可能 〉

65歳までの継続雇用制度（上記iiの方法）を導入している場合、退職後に労働者が再雇用を希望すると、（2013年3月31日までに労使協定で基準を設けていた場合を除いて）事業者側は希望者を全員受け入れなければなりません。

他方、65歳以降、70歳までの継続雇用などの措置（上記の②④⑤の措置）については、受け入れについての条件を設定することが可能です。ただ、そのような条件を設定する場合も、事業者の主観的な裁量による基準（会社が必要と認めた者に限るなど）を設けることはできず、客観的な条件（直近の人事評価が著しく悪くないことなど）に限られます。

〈 今後の対応等 〉

65歳までの定年延長と異なり、ただちに何らかの対応をとらなければならないというものではありません。もっとも、年金の財源不足のため、年金の支給開始年齢の引き上げについても議論されており、支給開始年齢が70歳に引き上げられることになれば、無収入期間の埋め合わせのため、事業者に対して70歳までの継続雇用を法的義務として課してくる可能性も大いにあり得ます。

そのため、会社の状況など諸般の状況を考慮して、対応可能な状況であれば、早い段階から70歳までの継続雇用に向けた準備をしておくことが望ましいといえます。

日本総合研究所 × せいび広報社 全国を約1,300のエリアまで細分化し各エリアごとに将来予測を数値化！

人口、保有台数、整備工場数など **2045年の御社の商圏を予測する！**

商圏予測レポート

料金：1エリア 2,000円

※複数エリア申し込み可能 ※価格は税別

監修 佐藤和彦（一般財団法人日本総合研究所 客員主任研究員） 詳細はお問合せください ▶ 03-5713-7603



読者アンケート（プレゼント応募用）

締切

2021年6月30日（水）※当日到着分まで有効

応募方法

アンケート用紙またはコピーに希望する商品などアンケートのご回答と必要事項をご記入の上、FAXにてご応募下さい。

◆ プレゼントする商品

（希望する商品いずれか1つにチェック）

- マツハ車検物語 3名様
- ブレーキ&パーツクリーナー 3名様

Q1 御社のスタッフ配置は適正だと思いますか？

- 人手が余り気味
- 適正だと思う
- 人手が足りない

Q2 (Q1で人手が余り気味と答えた方のみ) 何か手は打ちましたか？

.....

.....

Q3 (Q1で人手が足りないと答えた方のみ) どんな人材が欲しいですか？

.....

.....

◆ 今月号の中で、興味深かった記事は？ （複数回答可）

◎ 今月の特集・注目記事

- ヘッドライトテスター特集
- 2020年度普通トラック市場動向調査結果
- 業界トピックス
- 整備事業者の新たな収益源(カルモくん)
- 注目の商品・キャンペーン

◎ 連載記事

- 誌上編集部ブログ
- 0から始める特定整備
- M&A これがわが社の生きる道
- 整備業界のシニア採用・シニア転職
- 整備工場のためのインターネット活用講座
- 中澤雄仁弁護士の法務相談室
- 読者プレゼント

◆ 今後、掲載して欲しい記事は？ （複数回答可）

- 自動車関連の行政情報
- 最新の電子整備情報（スキャンツール等）
- 新規顧客開拓について
- 整備工場経営全般に関する情報
- 車体整備に関する情報
- 異業種のコラム
- 生活のお役立ち情報
- 4コマ・マンガなど
- その他

[]

◆ ご意見、ご感想をお寄せ下さい。

.....

.....

.....

.....

申込者情報

申込日 年 月 日

会社名		電話	
部署名		FAX	
氏名		年齢	歳
住所	〒□□□□-□□□□		
e-mail	今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。 またメルマガ配信なども企画しております。ぜひご記入ください。		

株式会社せいび広報社主催

事故車等の排除業務に係る「有償運送許可研修」開催のお知らせ

□開催日

- ① 令和3年6月12日 ⊕
【申込み締切：6月5日】
- ② 令和3年6月22日 ⊕
【申込み締切：6月15日】

□講師

八木正純・榊原慎
山際マリオ

□定員

15～30名（回により異なる）
定員になり次第、日程変更を
お願いすることがあります。

□受講料

参加者1名あたり 15,000円
※消費税込み、当日ご持参ください

□特典

- ① 書籍「経営戦略データ」プレゼント
※自動車の販売台数や車検台数など、自動車関連業者必携の書です（定価2,500円）
- ② 自動車整備早わかりDVDシリーズ プレゼント

□時間

約4時間
13:30～17:00

出張開催もいたします。
同じ地域で5～10名集めて
いただくことが条件です。
お問い合わせください。



プレゼント

会場 大田区産業プラザPiO [所在地] 東京都大田区南蒲田1-20-20 お問い合わせ せいび界 編集部 TEL: 03-5713-7603



Present ① 3名様

直観レーサー玉中哲二の マッハ車検物語 ～日本の車検を変える男～

» マッハ車検

マッハ車検を作った男、玉中哲二氏の破天荒人生を、本人インタビューに基づく再現マンガや関係者のコメントを交えて綴った1冊。マンガとしてもビジネス書としても楽しめる。

» 株式会社マッハ

北九州市小倉南区長野1丁目6-24
TEL093-474-0855 <https://www.mach5.jp/>



Present ② 3名様



MK ブレーキ & パーツクリーナー

» エムケーカシヤマ株式会社

840ml缶で最大クラスの溶剤588mlを含み、噴射剤はLPGとCO2の混合配合により寒冷地などでも安定して噴射でき、最後までしっかり使いきれれるクリーナー。その高い性能をより多くの方に体験していただきたい!

» エムケーカシヤマ株式会社 www.mkg.co.jp/global/jp/

自動車の新車では多量のブレーキパッドクリーナーを噴射して、
『安定して』『楽らく』『リーズナブルに』『強力洗浄』

洗浄力試験テスト

3種類のオイル、3種類のグリースを塗布した本停車(10分)を基準に試験。100mm距離からクリーナーを噴射し、洗浄効果を比較。本車部品と比較

洗浄力試験テスト結果一覧

評価項目	油	物	塗	塗
エンジンオイル	◎	◎	◎	◎
ブレーキオイル	◎	◎	◎	◎
グリース	◎	◎	◎	◎
ブレーキパッド	◎	◎	◎	◎
ブレーキディスク	◎	◎	◎	◎

評価テスト時の実際の洗浄状況 (評価用：ラバーダグリス)

製品の特徴

- 1. 噴射剤は低温でも安定して噴射できる。
- 2. 最後までしっかり使いきれれる。
- 3. 190秒噴射後溶剤切れ。



新発売 業界初!! デジタルでエンジン圧縮比を測定 エンジン圧縮比測定器 PAPATT 測太郎 ver.2.0

パワーと回転円滑度同時観察
簡単コンプレッション測定

軽自動車用ガソリンエンジンや大型トラック用ディーゼルエンジンにも対応
測定時間は最短5分! 誰でも簡単、確実にエンジン圧縮比を測定できます。

株式会社 大洋商会 京都府宇治市横島町十六12-1 ☎ 0774-24-8885 taiyoshokai.co.jp



プログラミング、コーディング、ADAS に必要不可欠なツール

GYS FLASH

BATTERY CHARGER

■ 5つの機能

- ① **バッテリーサポート**：診断作業中などの自動車用バッテリーを12V(液体またはゲル)で維持充電
- ② **バッテリーメンテナンス**：最新自動車モデルバッテリーに対応し、理想的なメンテナンス充電を保証
- ③ **ショールームモード**：ショールーム展示など長期間使用しない自動車バッテリーをメンテナンス充電
- ④ **バッテリーチェンジ**：電気供給を維持し、自動車のメモリー設定をそのまま保存
- ⑤ **安定したハイパワー供給**：電圧&電流の調整が可能

- ファンレスで静粛性に優れ、リチウムイオンバッテリー対応
- 100V入力100Ah出力(200V入力 120Ah出力)
- 付属ケーブル5m



日本総輸入元：G-STYLE Co.,Ltd TEL.04-7187-4405

お求めは正規販売代理店まで

■ 株式会社 小田オート (大阪府)
[本社] TEL : 06-6998-8550

■ ICIN 株式会社 (Dr. 輸入車)
[本社] TEL : 045-903-0911

■ アウトハーフェン (関東チーゼル 株式会社)
[部品事業部] TEL : 043-208-5775
[水戸営業所] TEL : 029-241-8671

■ 株式会社 カトー
[宇都宮営業所] TEL : 028-658-1230
[水戸営業所] TEL : 029-246-1261

■ 長坂パロック 株式会社
[本社(長野県)] TEL : 026-227-2232
[新潟第一営業所] TEL : 025-265-2233

■ 株式会社 新生商会
[本社 営業部] TEL : 03-3433-7236

■ 協和自動車 株式会社
[パーツ部 東京本部] TEL : 03-6458-6401
[江東営業所] TEL : 03-3682-7301
[世田谷営業所] TEL : 03-3483-7201

■ 株式会社 オルタライフ
[本社] TEL : 048-449-6570

■ 株式会社 ワールドパーツ
[本社] TEL : 06-6659-0167

■ 株式会社 セクセル販売九州
[本社(福岡県)] TEL : 092-963-3485
[大分 SC] TEL : 0975-53-5053
[宮崎 SC] TEL : 0985-51-6255

■ 高輪チーゼル 株式会社
[本社] TEL : 03-3799-6666
[埼玉支店] TEL : 048-290-0123
[群馬支店] TEL : 0270-26-7701
[栃木支店] TEL : 0285-56-2601

■ 浅間自動車部品 株式会社
[本社] TEL : 03-3501-0271

■ 株式会社 阿部商会
[商品課] TEL : 048-615-1280

■ 東邦自動車 株式会社
[本社] TEL : 06-6652-2400
[東京支店] TEL : 03-5719-6811

■ 辰巳屋興業 株式会社
[東京支店] TEL : 03-3696-6101

■ 株式会社 山形部品
[Y-PIT 天童] TEL : 023-674-0017

■ 中村オートパーツ 株式会社
[練馬営業所] TEL : 03-3904-5441

■ ニューエンバイヤ商事 株式会社
[本社] TEL : 03-5664-3533

■ SPK 株式会社
[商品部] TEL : 06-6454-2580

■ テーエス商会 株式会社
[本社] TEL : 03-3990-3854

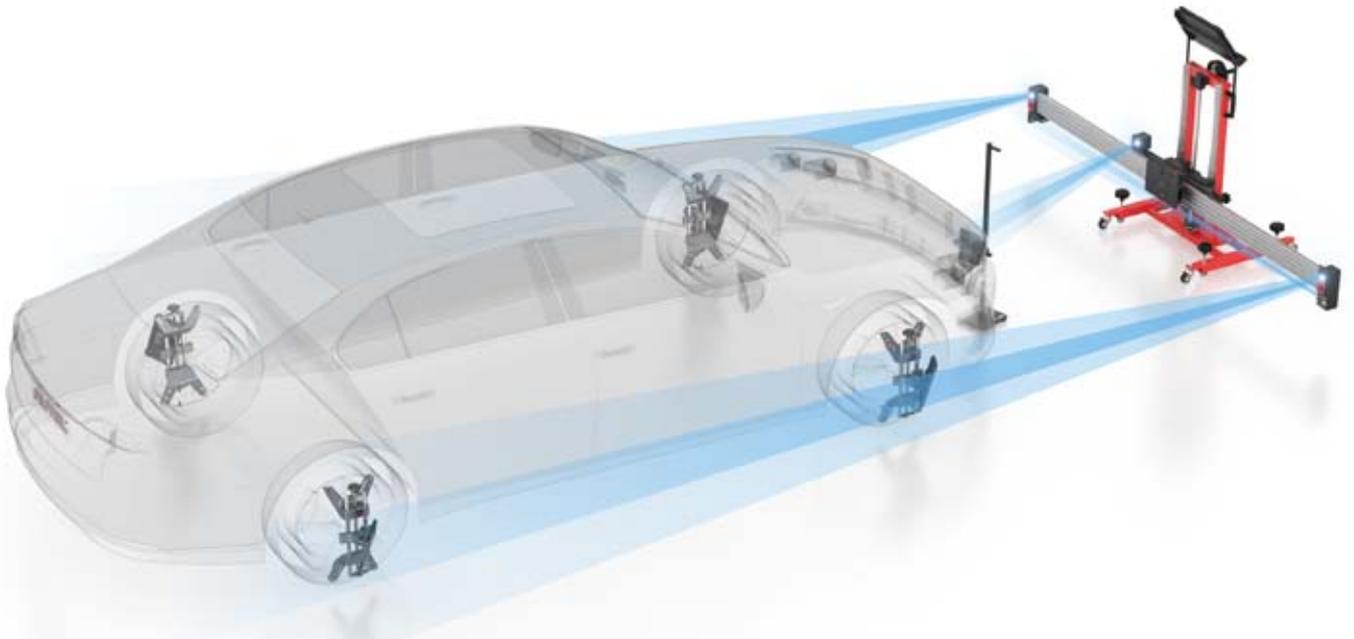
■ シナジー 株式会社
[営業部] TEL : 052-202-0022

■ FAIAファイア 外国自動車輸入協同組合
[部品事業部] TEL : 049-228-5300

■ 株式会社 宮田自動車商会
[外車パーツ課] TEL : 011-876-2301

■ 株式会社 津田商店
[本社] TEL : 027-361-5287

■ 株式会社 ウィズフォーメーション
[本社(福岡県)] TEL : 092-504-0124
[広島営業所] TEL : 082-545-0124



MAXISYS™ ADAS CALIBRATION

よりスピーディーに、より正確に

AUTEL® × G-STYLE

MaxiSys ADAS OPTION **IA800** 高性能カメラ、ホイールクランプ、ターゲットによる測定



MaxiSys 進化を遂げた診断機 MaxiSys3 タイプが登場！





全く新しい発想に基づく ヘッドランプクリーニングシステム

HLSC

ヘッドランプスチームコート



- 施工直後より硬化するため、短時間で施工可能
- 利益率も高く顧客満足度も高い
- 他に類を見ないスチームによる蒸着（※特許出願中）
- 黄ばみくすみの再発が少なく耐久性が高い

価格：32,800円（税別）

利益シミュレーション

施工台数	約25台（リキッド1本あたり）
施工一台原価	512円
参考施工上代	16,000円
利益	1台施工15,488円
※追加リキッド 500ml（12,800円）	

従来の溶剤を塗り込む施工や塗装と異なり溶剤を蒸着施工

お求めは正規販売代理店まで

総発売元：G-STYLE Co.,Ltd TEL.04-7187-4405

■ 東邦自動車株式会社

本社 大阪府大阪市西成区南津守2-1-1
TEL：06-6652-2400
FAX：06-6652-2413

■ 株式会社ワールドパーツ

本社 大阪府大阪市西成区南津守2-1-14
TEL：06-6659-0167
FAX：06-6659-0762

■ 辰巳屋興業株式会社

東京支店 東京都葛飾区西新小岩3-8-4
TEL：03-3696-6101
FAX：03-3696-6106

■ 株式会社阿部商会

商品課 埼玉県さいたま市南区辻5-9-24
TEL：048-615-1280
FAX：048-615-1271

■ ヤマト自動車株式会社

営業支援室 大阪府東大阪市長田東1丁目3番47号
TEL：06-7670-0002
FAX：06-7670-0003

注目の商品

Pick-Up Product

関西ペイント

新商品

数量限定・抗ウイルス
〈置くだけ〉卓上ボード

待合室のカウンター席に置くのに最適な、ウイルス対策の仕切りボード。付着したウイルスを5分で99.9%低減する漆喰塗料をコーティングしたシートを段ボールに貼り付けたもの。アクリルボードと異なり、飛沫などで付着したウイルスを低減するので、設置後、表面を拭くなどのメンテナンスが不要。効果は最大3カ月持続する。

また、カッターやはさみで自由にカットできるので、設置するカウンターやテーブルのサイズに合わせての使用が可能。段ボール製なので、使用後は一般ごみとして廃棄できる。本製品は下記ECサイトにて予約を受付中だが、数量限定のため、売り切れの際はご容赦を。



関西ペイント株式会社

[TEL] 03-5711-8904 [URL] <http://ec.kansai.co.jp>

注目のキャンペーン

Pick-Up Campaign

空研

セール

エアースانダーの下取りセール

エアーツールでおなじみの空研では、5月1日から7月31日まで、下記対象機種を購入した場合、下取り機1台回収につき購入機種に応じて3,000円~5,000円を値引きする下取りセールを展開している。下取り機はエアーツール全般及び電動ツール全般でメーカーは問わない。

対象機種

- ① 吸塵式サンダー → 3,000円値引き
KDM-055S, DAM-055S, DAM-05AS, DAC-056S, DAC-05AS, KOS-42S, SAM-41S, SAT-7S, DAM-065S, DAM-06AS, DAC-066S, DAC-06AS
- ② 非吸塵式サンダー → 3,000円値引き
KDM-055, DAM-055, DAM-05A, DAM-05A1, DAC-056, DAC-05A, KOS-42, SAM-41, DAM-065, DAM-06A, DAC-066, DAC-06A
- ③ ベルトサンダー → 4,000円値引き
KBS-10A, KBS-12, KBS-20T
- ④ ポリッシャー、その他サンダー → 3,000円値引き
KVP-501, PM-045, SAM-41GP, DS-4, DAC-05AI, MRS-35, KCS-301
- ⑤ ストレートサンダー → 5,000円値引き
KST-7S

株式会社空研

[TEL] 072-953-0601 [URL] <http://www.kuken.co.jp>



これからは自動車業界もアプリが必須です!

業務効率化 集客 コスト削減 を

これひとつで。初期費用0円!
自動運用で効果が見えるアプリです。



業務効率化 予約管理等に時間を要する…
面倒な作業を無くします!

集客・困り込み 車検や法定点検のお客様を
増やせます! 困り込めます!!

コスト削減 様々な部分でかかるコスト…
コストを抑えます!



株式会社フジテレコムズ
TEL. 06-6268-4590 FAX. 06-6262-6566

〒542-0081 大阪府大阪市中央区南船場 1-11-26 長堀フジビル 5F
COMPASSサービス詳細はこちら



お買い得クーポン

クーポンの有効期限は令和3年6月30日までとなります。
1社様1回限りの利用になります。

COUPON

新発売

環境 ISO14001 認証取得
品質 ISO9001 認証取得

このたび、環境安全対策優良店として
旭川商工支援振興会を受賞しました!

3600lm 広群の明るさ
キレのある点滅
ハイフラ対応済み

ハイフラ対応LEDウィンカーバルブ
サンターン

1年保証 車種対応 アンバー 無極性

リサイクルパーツ販売 / 廃車買取

環境にやさしく、お客様に喜んで頂ける企業を目指します

株式会社 辻商会

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

0120 - 16 - 6969

北海道旭川市永山北2条1丁目30番地2

FAX 0166 - 49 - 2020

CUPON 爆光サンターンを前後1台分で2セットお買い上げの方にT10バルブ1セットをプレゼント!

ライジングII 好評発売中!!

貴社の販売促進にお役立て下さい

リサイクルパーツ販売 / 廃車買取

顧客満足と環境安全を提供することで社会に貢献します

株式会社 永田プロダクツ

0120 - 727 - 969

FAX 0234 - 43 - 1275

山形県酒田市高砂字官林続10-11

www.nagata-p.co.jp

CUPON セット購入で販促用ライジングII 点灯ディスプレイ進呈

リサイクルパーツをお探しなら

全国ネットワークから欲しい部品を素早く検索!

見積り無料 全国発送

社会に貢献するリサイクル業

株式会社 福島リパーツ

サービス・取り扱いパーツの詳細は www.f-reparts.co.jp

リサイクルパーツ販売 / 廃車買取

024 - 946 - 1180

社会に貢献するリサイクル業

株式会社 福島リパーツ

FAX 024 - 937 - 0023

福島県郡山市安積町笹川字北向72

www.f-reparts.co.jp

CUPON リビルドコンプレッサー1,000円引き

ART PARTS NAGANO

信州から日本全国へ
リユースの素晴らしさを
広めるために!

リサイクルパーツ販売

環境にやさしくすることは、人に優しくすること

株式会社 アートパーツ長野

0263 - 40 - 2100

FAX 0263 - 40 - 2230

長野県松本市島立1132-21

www.artparts.net

CUPON ビスカスカップリング500円引き

不動産 過走行車 他...

どのようなお車も買取ります

カーレポ株式会社

車買取り レポる

茨城県内全域 引取り・査定伺います

詳しくはお電話またはHPにて♪

車買取 / リユース・リビルド部品販売

—まずは、お電話ください!

株式会社 カーレポ

0120 - 223 - 960

FAX 029 - 291 - 3338

(水戸店) 茨城県水戸市渋井町588-9

http://4r-plus-e.jp/

CUPON 廃車査定 お持込み1台あたり1,000円アップ (せいび界を見たとお伝え下さい)

日常生活で「みりぞ良かった」を感動できます!

Neo Tune CAST HIACE HIGH PERFORMANCE GEAR

Z00系ハイエースが劇的に進化! MARUTOKU

CAST HIACE HIGH PERFORMANCE GEAR

PIAA ARROW eif

最先鋭オープンブレードと独特の定量的なカム交換のみ
「サイレントLSDセット」
¥132,000 (税別)

リサイクル・リビルドパーツ販売

北関東を中心に7店舗

株式会社 丸徳商会

048 - 571 - 3135

FAX 048 - 573 - 9595

埼玉県深谷市国済寺 500-3

https://marutoku-ec.net/hobby/html/index.php

CUPON リビルドパーツ クオカードプレゼント (せいび界を見たとお伝え下さい)

業界初!! **UPIC**
保証書発行!

くるまのパーツを
あなたにかわって検索!

保証書付の安心パック。最速を持って品質の保証をさせていただきます。
安心できる中古自動車部品をご利用ください。

リサイクルパーツ販売 | 03 - 3736 - 0431
車の社会環境を考える
株式会社 **ユピック**
FAX 03 - 3736 - 1301
▶ 東京都大田区西蒲田6-36-11 西蒲田NSビル5F | www.yupic.co.jp

CUPON **リビルトオルタネーター、セルモーター500円引き**

軽自動車から大型車までどのようなお車でも見積り無料・買取OK

リサイクルパーツ販売/廃車 | 0739 - 84 - 2222
お客様のニーズに答えられるよう日々努力しております
株式会社 **紀南パーツ**
FAX 0739 - 84 - 2233
▶ 和歌山県日高郡みなべ町山内5 6 | www.ngp.gr.jp/k707

CUPON **リビルド商品お買上げ500円引き**
※1社につき1か月1回有効

TDA **廃車・不要車 買取り**
リサイクルパーツ販売
株式会社 **多田自動車商会**

あなたの愛車を、環境に配慮しながらいかに解体、整備・調整したリサイクルパーツとして、活かします!

リビルドエンジン・軽自動車エンジンを主に多数品揃え

リサイクルパーツ販売/廃車買取 | 0120 - 980 - 557
廃車・不要車を買取ります。未来の地球のために安全な廃車を!
株式会社 **多田自動車商会**
FAX 0794 - 89 - 2019
▶ 兵庫県神戸市西区神出町田井266-1 | www.118-2.com

CUPON **廃車引き取り1台につき心ばかりの粗品プレゼント**

自動車アフターマーケット **業界人の必携書**
経営戦略データ 2021

数字に強い経営者が勝ち残る時代。
アフターマーケットのデータをここに凝縮
6月30日発行予定

定価 **2,500円** (税別)
B5版 / 132ページ

※表紙画像は2020年度の物です。

- I章 変化するメンテナンス産業
- II章 県別継続検査台数実績
- III章 ユーザー車検件数と伸び率
- IV章 自動車のストック<保有台数>
- V章 自動車のフロー<生産・販売台数>
- VI章 自動車ユーザーの使用状況
- VII章 メンテナンス・マーケット
- VIII章 メンテナンス・事業者の推移
- IX章 分解整備事業者の経営実態
- X章 部品商アンケート調査結果*
- XI章 全国市区郡別自動車台数・整備工場数*

※弊社独自調査のデータ

地球にやさしい企業です。
カーズターミナルでは、ELVの適正処理と、リサイクルパーツの有効活用を目指しています。
ELV = END OF LIFE VEHICLE (廃車)

株式会社 **カーズターミナル**
〒430-0843 静岡県浜松市南区福塚町 325-6
053-444-0002

リサイクルパーツ販売 ▶ 廃車買取り

株式会社 **吉田商会**
愛知県豊橋市下地町字新道 29 番地
0532-53-3907
www.yoshida-shoukai.com

愛車を売りたい方
リサイクルパーツをお求めの方
吉田商会へご相談下さい

リサイクルパーツ(部品)販売 | 廃車受入 | オリジナルバッテリー

私たちは、リサイクル部品で地球にやさしい環境を創造します。 <http://nakashima.gr.jp/>

オートリサイクル ナカシマ

株式会社オートリサイクルナカシマ | 大分県日田市上城内町 1365-3 | TEL. 0973-25-6008 | TEL. 0973-23-0327 (部品直通) | FAX. 0973-26-0006
有限会社オートリサイクルナカシマ福岡 | 福岡県筑紫野市山家 4073-32 | TEL. 092-926-6008 | TEL. 092-926-6298 (部品直通) | FAX. 092-920-3054



自動工の整備では多量のブレーキ&パーツクリーナーを使いますので、『安定して』『素早く』『リーズナブルに』『強力洗浄』できることが大変重要です。

洗浄力評価テスト

3種類のオイル、2種類のグリースを塗布した各評価パネルを垂直に固定、100mm離れた位置からクリーナーを噴射し、洗浄効果を比較。
※他社品と比較



洗浄力評価テスト結果一覧

対象評価剤		他社	備考
エンジンオイル 10W-30	◎	◎	エムケーブレーキ&パーツクリーナー、他社パーツクリーナー共に、10秒の噴射で洗浄が完了した。 洗浄力の有意差は判断できず、同等と言える。
ギヤオイル 85W-30	◎	◎	
ブレーキフルード	◎	◎	
ブレーキグリース	○	×	エムケーブレーキ&パーツクリーナーは120秒の噴射で洗浄が完了、対して他社は同じ120秒では洗浄しきれず、その後溶剤がなくなるまで噴射(190秒)したが、洗浄しきれなかった。
ラバーグリース ※事例画像を下部に示す	○	×	

評価テスト時の実際の洗浄状況 (評価剤：ラバーグリース)

エムケーカシヤマブレーキ&パーツクリーナー 他社製パーツクリーナー

エムケーは90秒の噴射でほとんど洗浄できていることが分かる。

120秒噴射後は残留成分なく、完全に洗浄できている。

新品を使いきったが、洗浄できなかった。190秒噴射後の洗浄状態はエムケーの90秒洗浄後と同等以下に見える。

190秒噴射後溶剤切れ



MK KASHIYAMA
BRAKE & PARTS CLEANER
エムケーカシヤマブレーキ&パーツクリーナー

GP-588MK

整備業・钣金業 経営戦略システム Strategic Management System For Autoshop and Repairshop

TOMCAT

工場様の抱えられている課題の解決をお手伝い！

自動車整備・钣金業のためのIT。

NEW!

TOMCAT

IMPACT

Strategic Management System

トムキャット インパクト



気になる機能の一部をご紹介します！

- ・リコール対応
- ・後日整備管理機能
- ・スケジュール通知
- ・タブレット機能
- ・OSS対応
- ・整備予定管理機能
- ・予約代車管理機能
- 【連動可能ソフト】 コグニセブン アセスプロII
- ・車検見積機能
- ・リース車両管理機能
- ・後追い / 対応歴機能
- ・カルテ転記機能
- ・画像保存
- ・メンテパック管理機能

※コグニセブン・アセスプロIIは、コグニビジョン株式会社の商標です。

まだまだ他にもございます。工場様にあったシステムのご提案をいたします！

お問い合わせ・資料請求
デモ体験のご相談など



ト ム ニ キ ャ ッ ト
0120-106299

札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・福岡
株式会社システムジャパン

www.systemjapan.co.jp

〒455-0001 名古屋市港区七番町5丁目1番地16

TEL. (052)654-5711 FAX. (052)654-5712



ALT-385

自動式

画像処理
方式

更なる進化を遂げた新しいフラッグシップモデル

全自動

ランプ正対
測定・合否判定

自動機としての操作性と
パネルデザインが融合

使いやすさを追求したユーザーインターフェイスデザインで、最適な操作性を実現。



◀適切なスイッチゾーニング

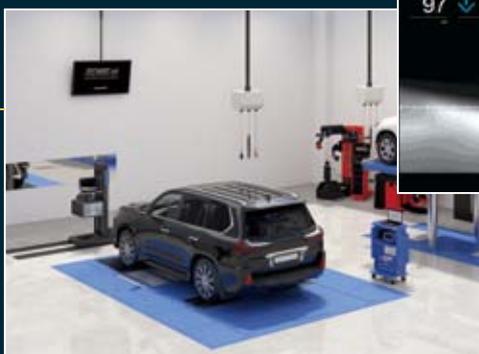


▲車両正対カメラ + 正対レーザー

検査ラインと 連動が可能※

- コンサートシステム (CS-2100シリーズ)
- IDISα
- IDIS

※オプション対応



業界最大の

21 インチ
ワイド型
液晶モニタ採用

共通
仕様

スピーディな合否判定
豊富なパターンの測定結果



HLT-185

手動式

画像処理
方式

ユーザーインターフェイスデザインで
高精度・高性能・信頼性アップモデル

CCDカメラで捉えた配光より、すれ違い灯/走行灯の照射方向・光度を自動測定。



HLT-180

手動式

画像目視
方式

高精度な測定が可能な
基本性能を装備したスタンダードモデル



CCDカメラを搭載。走行灯は自動測定、すれ違い灯はダイヤルで調節して目視測定。