

せいび界

7

業界初! フリーペーパー

| FREE PAPER | ご自由にお持ち帰りください。

¥0

JULY.2021 VOL.671

令和3年7月号(毎月25日発行) 令和3年6月25日発行/通巻671号(第52巻・第7号)

日本フィルターエレメント工業会

7月10日が「オイルフィルターの日」ということを
知っていますか?

洗車関連機器特集

コロナ禍でも洗車ビジネスは整備工場に追い風あり

業界トピックス

- ・ 国交省が整備士PRポスターデザインコンテストを実施
- ・ 自動車アセスメントでスバル「レヴォーグ」が大賞を獲得!!
- ・ 日車協連が第40回通常総会を開催
- ・ イヤサカが初となるWeb展示会&スペシャルセミナーを開催

株式会社上野カーズ

お客さまの安心安全を守るため

非接触式アライメントテスター「ARGOS」を国内初導入

ベースシステムユーザーレポート

有限会社 里田輪業 (奈良県吉野郡)

代表取締役社長就任のごあいさつ

注目の商品

誌上編集部ブログ

0から始める特定整備

M&A これがわが社の生きる道

整備工場のためのインターネット活用講座

中澤雄仁弁護士の法務相談室



EMINENT αIV

RO-20X

門型洗車機 **エミネントαIV**

エミネントαIV
商品紹介動画



洗浄力と乾燥力を向上! 洗車時間を短縮し効率的な洗車を実現!!
豊富なオプションでお客様のニーズにお応えします。



新静音スポンジブラシ

「マシエル NEO」

先進の技術とセンサーで洗浄力UP!

「ドアミラーていねい洗浄」

「ワイドセンサー」

「ワイドサイドノズル」

洗車スピード **「82秒 / 台」** を実現!

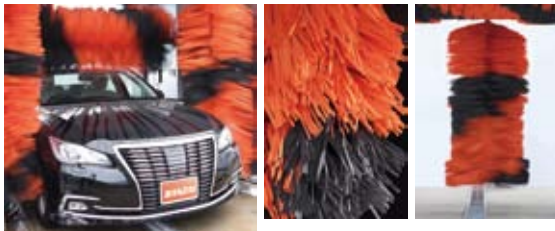
B-PROシリーズと連携した

「B-PRO泡モード」「鉄粉除去モード」を搭載!



マシエル NEO

洗浄力の向上のために最適な長さとし形状を追求



ドアミラーていねい洗浄

ドアミラーの洗い残しを減少



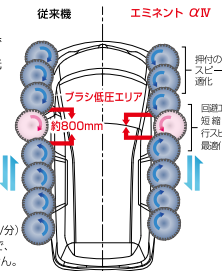
●側面コーナー部

走行インバータ制御で
コーナー部をていねい洗
浄します。

●ドアミラー部

ドアミラー部の回避エ
リアを短縮。もちろん、
ていねい洗浄します。

※ていねい洗浄
(ブラシ移動速度5m/分→3m/分)
※最高速度設定時は速度優先で、
ていねい洗浄をおこないません。

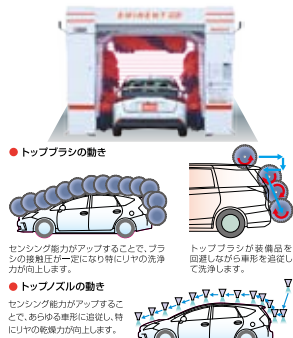


ワイドセンサー (多軸光電センサー)

複雑化する車形を正確に測定。洗浄・乾燥力が向上

ワイドセンサーの特長

1. トップブラシの接触圧を一定に保ち、均一な洗浄を実現
2. 車種を問わず、トップノズルが正確に車形を追随して乾燥



ワイドサイドノズル

従来より全長を 160mm 拡大し、
側面の乾燥を強化した固定サイド
ノズル



▲固定サイドノズル 3.65kW ブロワ

オプション

**新たな高密度ガラス系コーティング
「プロストコート」を採用!**

「光沢性」「防汚性」「耐久性」はもちろん「流水性」にも優れる為、
洗車後の拭き上げ時間が、水洗い洗車時と比較して約 5 分短縮

水洗い洗車

タオルの水分量 **167mL**
拭き上げ時間 **7 分 12 秒**

プロストコート

タオルの水分量 **49mL**
拭き上げ時間 **1 分 58 秒**

⚠ 安全に関するご注意 ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。〈型式・仕様は予告なく変更することがあります。〉



全く新しい発想に基づく ヘッドランプクリーニングシステム

HLSC

ヘッドランプスチームコート



- 施工直後より硬化するため、短時間で施工可能
- 利益率も高く顧客満足度も高い
- 他に類を見ないスチームによる蒸着（※特許出願中）
- 黄ばみくすみの再発が少なく耐久性が高い

価格：32,800 円（税別）

利益シミュレーション

施工台数	約25台（リキッド1本あたり）
施工一台原価	512円
参考施工上代	16,000円
利益	1台施工15,488円
※追加リキッド 500ml（12,800円）	

従来の溶剤を塗り込む施工や塗装と異なり溶剤を蒸着施工

お求めは正規販売代理店まで

総発売元：G-STYLE Co.,Ltd TEL.04-7187-4405

■ 東邦自動車株式会社

本社 大阪府大阪市西成区南津守2-1-1
TEL：06-6652-2400
FAX：06-6652-2413

東京支社 東京都品川区西五反田5-5-7
TEL：03-5719-6811
FAX：03-5719-6812

■ 株式会社ワールドパーツ

本社 大阪府西成区南津守2-1-14
TEL：06-6659-0167
FAX：06-6659-0762

■ 辰巳屋興業株式会社

東京支店 東京都葛飾区西新小岩3-8-4
TEL：03-3696-6101
FAX：03-3696-6106

■ 株式会社阿部商会

商品課 埼玉県さいたま市南区辻5-9-24
TEL：048-615-1280
FAX：048-615-1271

■ ヤマト自動車株式会社

営業支援室 大阪府東大阪市長田東1丁目3番47号
TEL：06-7670-0002
FAX：06-7670-0003



プログラミング、コーディング、ADAS に必要不可欠なツール

GYS FLASH

BATTERY CHARGER

■ 5つの機能

- ① **バッテリーサポート**：診断作業中などの自動車用バッテリーを12V(液体またはゲル)で維持充電
- ② **バッテリーメンテナンス**：最新自動車モデルバッテリーに対応し、理想的なメンテナンス充電を保証
- ③ **ショールームモード**：ショールーム展示など長期間使用しない自動車バッテリーをメンテナンス充電
- ④ **バッテリーチェンジ**：電気供給を維持し、自動車のメモリー設定をそのまま保存
- ⑤ **安定したハイパワー供給**：電圧&電流の調整が可能

- ファンレスで静粛性に優れ、リチウムイオンバッテリー対応
- 100V入力100Ah出力(200V入力 120Ah出力)
- 付属ケーブル5m



日本総輸入元：G-STYLE Co.,Ltd TEL.04-7187-4405

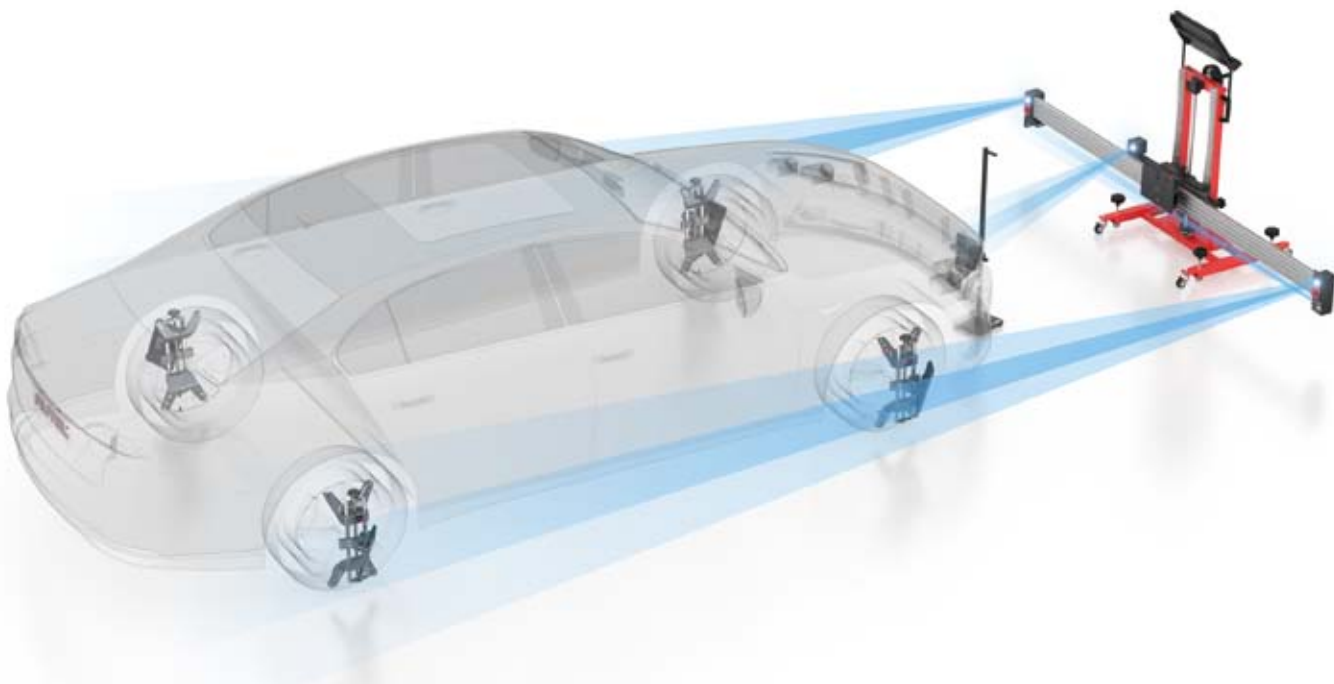
お求めは正規販売代理店まで

■ 株式会社 小田オート (大阪府)	■ 株式会社 ICIN (Dr. 輸入車)	■ アウトハーフェン (関東チーゼル 株式会社)	■ 株式会社 カトー
[本社] TEL : 06-6998-8550	[本社] TEL : 045-903-0911	[部品事業部] TEL : 043-208-5775	[水戸営業所] TEL : 029-241-8671
■ 株式会社 新生商会	■ 協和自動車 株式会社	■ 株式会社 オルタライフ	■ 株式会社 ワールドパーツ
[本社 営業部] TEL : 03-3433-7236	[パーツ部 東京本部] TEL : 03-6458-6401	[江東営業所] TEL : 03-3682-7301	[世田谷営業所] TEL : 03-3483-7201
■ 株式会社 セクセル販売九州	■ 株式会社 辰日屋興業 株式会社	■ 株式会社 山形部品	■ 株式会社 中村オートパーツ 株式会社
[本社(長野県)] TEL : 026-227-2232	[新潟第一営業所] TEL : 025-265-2233	[東京支店] TEL : 03-3696-6101	[練馬営業所] TEL : 03-3904-5441
[大分 SC] TEL : 0975-53-5053	[宮崎 SC] TEL : 0985-51-6255	[Y-PIT 天童] TEL : 023-674-0017	[練馬営業所] TEL : 03-3904-5441
■ 株式会社 高輪チーゼル 株式会社	■ 株式会社 浅間自動車部品 株式会社	■ 株式会社 ニューエンバイヤ商事 株式会社	■ SPK 株式会社
[本社] TEL : 03-3799-6666	[埼玉支店] TEL : 048-290-0123	[本社] TEL : 03-5664-3533	[商品部] TEL : 06-6454-2580
[群馬支店] TEL : 0270-26-7701	[栃木支店] TEL : 0285-56-2601	[本社] TEL : 03-3501-0271	[商品課] TEL : 048-615-1280
■ 株式会社 阿部商会			
[商品課] TEL : 048-615-1280			

■ 株式会社 辰日屋興業 株式会社	■ 株式会社 山形部品	■ 株式会社 中村オートパーツ 株式会社	■ 株式会社 練馬営業所
[東京支店] TEL : 03-3696-6101	[Y-PIT 天童] TEL : 023-674-0017	[練馬営業所] TEL : 03-3904-5441	[練馬営業所] TEL : 03-3904-5441
■ 株式会社 浅間自動車部品 株式会社	■ 株式会社 ニューエンバイヤ商事 株式会社	■ SPK 株式会社	
[本社] TEL : 03-3501-0271	[本社] TEL : 03-5664-3533	[商品部] TEL : 06-6454-2580	
■ 株式会社 阿部商会			
[商品課] TEL : 048-615-1280			

■ 株式会社 テーエス商会 株式会社	■ シナジー 株式会社	■ FAIAファイア 外国自動車輸入協同組合	■ 株式会社 宮田自動車商会
[本社] TEL : 03-3990-3854	[営業部] TEL : 052-202-0022	[部品事業部] TEL : 049-228-5300	[外車パーツ課] TEL : 011-876-2301
■ 株式会社 津田商店			
[本社] TEL : 027-361-5287			
■ 株式会社 ウィズフォーメーション			
[本社(福岡県)] TEL : 092-504-0124			
■ 株式会社 津島営業所			
[広島営業所] TEL : 082-545-0124			

■ 株式会社 テーエス商会 株式会社	■ シナジー 株式会社	■ FAIAファイア 外国自動車輸入協同組合	■ 株式会社 宮田自動車商会
[本社] TEL : 03-3990-3854	[営業部] TEL : 052-202-0022	[部品事業部] TEL : 049-228-5300	[外車パーツ課] TEL : 011-876-2301
■ 株式会社 津田商店			
[本社] TEL : 027-361-5287			
■ 株式会社 ウィズフォーメーション			
[本社(福岡県)] TEL : 092-504-0124			
■ 株式会社 津島営業所			
[広島営業所] TEL : 082-545-0124			



MAXISYS™ ADAS CALIBRATION

よりスピーディーに、より正確に

AUTEL® × G-STYLE

MaxiSys ADAS OPTION **IA800** 高性能カメラ、ホイールクランプ、ターゲットによる測定



MaxiSys 進化を遂げた診断機 MaxiSys3 タイプが登場！





7月10日が 「オイルフィルターの日」 ということを知っていますか?

オイルとフィルター



いっしょに交換!
7月10日はオイルフィルターの日

日本フィルターエレメント工業会（長安莞爾理事長）では、7月10日を「オイルフィルターの日」と制定しています。（一社）日本記念日協会に登録を行い2019年より正式に決定されました。どうして7月10日なの?と疑問に感じる方も少なからずいらっしゃるのではないのでしょうか。オイルを英単語表記にすると「OIL」です。これを180度回転させると、710となることから7月10日に決定しました。「オイルフィルターの日」を広めることで、オイルフィルターの適切な交換を促進していきたいのです。

現状は多くの現場において、オイルフィルターを交換するのは、オイル交換2回につき1回という交換が通例化しています。オイル

フィルターを製造しているメーカー団体としては、オイル交換をした際には、状況にもよりますが毎回交換していただきたいのです。最近のクルマは、HV車やIS車の普及などを背景にエンジンオイルにとってはシビアなコンディションにさらされることが多くなっています。そうした中、依然としてオイルフィルターの交換を従来通りの慣習で行っているのは、クルマを長持ちさせることができません。

なぜなら、せっかくオイル交換を行ったとしてもフィルター内部には、約7%（200～260ml）の古いオイルが残っているからです。古いオイルが新しいオイルと混ざることにより本来の性能を最大限に引き出すことができなくなることもあります。

現在多くのカーメーカーがオイルとオイルフィルターの同時交換を推奨しています。クルマを長く快適に安心して乗り続けるためには、適切なオイル交換、オイルフィルター交換が重要になるのです。当会では、オイルフィルター交換促進ポスターの作成やキャンペーンを実施し、啓発活動を行っています。ポスターは協力会社に配布を行っており、全5種類を展開する予定です。毎年新しいポスターを発表していきますので、ご期待ください。

現在は2種類のポスターを公表しており、ストーリー仕立ての展開を行います。ポスターの掲示にご興味のある方は、地域部品商様にお問い合わせをお願い致します。



自動車用フィルター業界の 発展に貢献しています



JFA公式チャンネル

オイルとフィルター
いっしょに交換!



アルプス工業株式会社 エイケン工業株式会社 サンエレメント株式会社 東洋エレメント工業株式会社 日東工業株式会社 日本マイクロフィルター工業株式会社
パシフィック工業株式会社 ビーコックエレメント製造株式会社 ビーコックろ器工業株式会社 マロミ産業株式会社 ユニオン産業株式会社 和興オートパーツ販売株式会社
安積濾紙株式会社 阿波製紙株式会社 株式会社エフエーシー 株式会社大森 株式会社コバヤシ 三昌工業株式会社 株式会社ジャパン 株式会社泰光
田中プレス工業株式会社 東都化学工業株式会社 東北化成工業株式会社 武甲産業株式会社 株式会社ユザックス

<http://www.jf-a.jp/>



日本フィルターエレメント工業会

自動車用オイルフィルター等のフィルターメーカーと

ねえ、ナンシー
聞いた？

汚れた
オイルフィルターだと
エンジンがやられちゃう
んだって！

やだ！！

オイルフィルターも
交換
しなきゃ！！

12ヶ月点検に
行ってる
ジョンに
知らせなきゃ…

To Be Continued

汚れたオイルフィルターはエンジンを劣化させます
定期的な交換で大切な車の健康を維持しましょう

オイルフィルター交換の目安は走行距離や使用期間によって決まります。

詳しくはお近くのスタッフまでお気軽にお声かけください！



洗車関連機器特集

コロナ禍でも洗車ビジネスは整備工場に追い風あり

コロナ禍で自家用車の移動が増えた =汚れる機会・洗車の機会も同様に

まだまだ続くコロナ禍。大規模イベントが昨年に続いて相次いで中止になる中、本稿執筆時点では東京オリンピック2020が果たしてどうなるのか？に注目が集まっている。

さて、コロナ禍というと、とかくネガティブなイメージが付いて回るが、こと自動車業界に関して言えばさほど悪印象もない。わが国の基幹産業の1つであると改めて認めていただけたこともあってか、昨年1回目の緊急事態宣言下においても自動車関連業者が休業要請を受けたことはなかった（現在も変わらず）。もちろん、ユーザーが自主的に来店を控えたのはまた別の問題である。

また、緊急事態宣言が解除となり、それまで以上に出勤が求められる状況になった時、確実に三密を避けられる移動手段として自家用車の存在が改めて見直され、マイカー通勤を始めた方も多かった。

月額定額カーリース「おトクにマイカー定額カルモくん」を運営するナイルでは、新型コロナウイルスの流行による移動手段

の変化について、この4月に4回目となる定期調査を実施（対象は全国の男女2061人）。これによると、「コロナ禍前に主に利用していた移動手段」では40.4%だった自家用車が、「現在、主に利用している移動手段」では45.2%と約5ポイント増加した。

外出自粛が求められながらも、どうしても移動が求められる場合にそれだけ自家用車の出番が増えているということになる。出番が増えた＝それだけ汚れる機会、洗車する機会も増えたと見ることもでき、短期的な需要かもしれないが、自社の洗車サービスを考えるにはよい機会と言えるだろう。

ガソリンスタンドからこぼれた 洗車ニーズをいかに拾えるか？

図表1はガソリンスタンド運営でおなじみの宇佐美が運営するポイントサイト「Usappy」にて行ったアンケート結果である。実施時期は2019年6月～7月と少々古いデータながらも、複数回答ありで「どんな時に洗車をするか？」聞いたものである（回答数33,089件）。

これによると、ダントツの1位はまさに

先ほど挙げた「車の汚れが目立った時」で、全回答数のうち約3分の1を占めており、出かける機会の増加＝汚れるチャンス、洗車のチャンスと見てもよいだろう。

ただし、重要なのはこの人たちが「どこで」洗車をしているのかで、その結果は図表2である。約10年間のうちに、使ったことのあるすべての場所を聞いた質問で、回答数は21,044件、結果は自宅とガソリンスタンドの2トップがほぼ拮抗する形となった。

これを見る限りでは、整備工場での洗車チャンスは巡ってこないかのように見えるが、一方で見ていただきたいのがグラフ1である。ここ10年間のガソリンスタンドの拠点数の推移である。

一見して明らかなように激減の一途を辿っている。10年前は4万を超えていたものの、最新の2020年ではついに3万を切るところまできている。

これはすなわち、ハイブリッド車の普及で、給油の頻度も減った（そして、経営が苦しくなって閉鎖に追い込まれたスタンドが増えた）ということを意味しているのだろう。

となれば、給油のついでに洗車を行っ

ていた人は、同時に洗車の機会も失うわけで、そのスタンドが失った洗車の機会を整備工場が拾うことができれば、売上としては微々たるものかもしれないが、ユーザーとの接触頻度を上げるという意味ではかなり大きい。

調査時期など、実は同じアンケート調査なのではないか？とすら思える、調査会社GfKジャパンが全く同時期に行った洗車に関するアンケート調査によれば、回答者の72%が洗車機を利用したことがあると答えている。

そのうち48%が毎回洗車機を利用すると答えており、ドライバー全体に換算すれば、約3分の1が洗車の際に洗車機のみを利用していることになり、利用する場所がガソリンスタンドから整備工場になろうとも、洗車機を抵抗なく受け入れる素地はあると見ることができると、洗車機を導入・新調する整備工場の背中を押すには十分だろう。

図表1

あなたはどんな時に洗車をする人が多いですか？ (回答数=33,089件)

車の汚れが目立った時	10,026
タイヤの汚れが目立った時	1,034
ホイールの汚れが目立った時	1,505
フロントガラスの汚れが目立った時	3,052
長距離車に乗る前	1,677
長距離車に乗った後	2,313
誰かを乗せる前	2,204
人が集まる場所に車で行く時	1,443
前回の洗車から一定期間が経った時	3,478
店員に勧められた時	260
雨が降った後	2,136
休日等の暇な時	3,271
その他	690

図表2

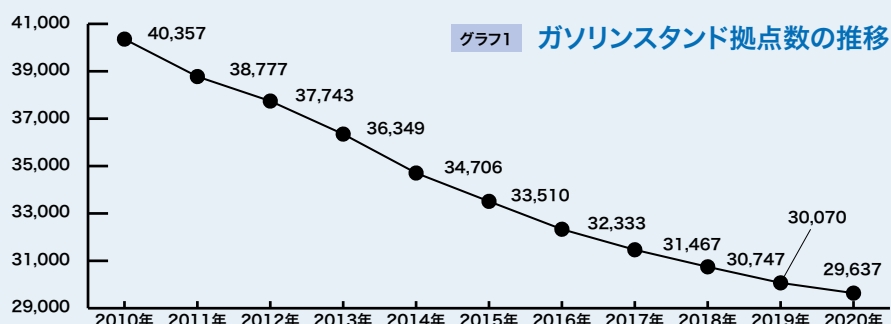
いつもどこで洗車しますか？ (回答数=21,044件)

ガソリンスタンド	7,335
自宅の駐車場・庭	7,751
洗車場	2,985
カーディーラー	2,973
カー用品店	215
その他の場所	716

図表1 出典: Usappy洗車に関するアンケート結果 (2019年6月24日～7月7日より)

図表2 出典: Usappy洗車に関するアンケート結果 (2019年6月24日～7月7日より)

グラフ1 出典: 月刊ガソリンスタンド各年別冊より



水洗い、脱水、乾燥、掃除機機能
すべてを1台に集約!

じゅうたんマットクリーナー 「JM-3」

安全自動車株式会社
<https://www.anzen.co.jp>



掃除機の機能も合わせ持つ(特許出願済み) マットクリーナー。マットのみを洗えるクリーナーは数あれど、マットから車内にこぼれ落ちたゴミは掃除機で吸い取る以外に、両方の機能を合わせ持つ本機はまさにありそうでなかった機器である。

様々なマットをワンタッチで洗浄可能

ストッパーやエンブレム、ボタンなどが付いたマットでも洗浄可能で、洗浄から強い真空圧での乾燥までをボタン1つで行うことができる。ステンレス製のダストタンクにより、マットに付着したゴミもワンタッチで取り出しが可能。

特許出願済みの掃除機切替機能・充実の安全装置

切替ハンドルにより本格的な掃除機としても使用可能で、マットの洗浄と車内清掃を同時に行えるのは本機ならではの特長と言える。モーター用サーキットプロテクター、逆転スイッチ、マットからみ防止ガイドなどの安全装置も充実している。

業界初!! 高圧温水洗浄キットもオプションラインナップ

さらにオプション装置も充実しており、特に業界初となる高圧温水洗浄キットを接続すれば、圧倒的な洗浄力を追加することもできる(本体側で高圧洗浄のON-OFFが操作可能)。

洗車サービス有料化に心強い機能を備えた
最新式門型洗車機

インテートG-FIVE・V

株式会社イヤサカ

<https://www.iyasaka.co.jp/>



多くの人が洗車場としても利用するガソリンスタンドの減少は、いわゆる自動ブレーキ等の搭載車増加などによる入庫機会の減少に喘ぐ整備工場にとっては、洗車需要を自社に取り込む、もっと言えば長らく無料で行ってきた洗車サービスを有料化するよい機会であるとして、注目を集めている。そうした事業者には最適な最新式の門型洗車機が本製品である。

洗車作業省力機能

多岐に渡る車体形状を持つ昨今のクルマに対応するため、常にクリアな車形認識力を発揮するスラントパワースキャン機能を搭載。抜群の乾燥性能を実現したワイドトップノズルと合わせて洗い残し箇所も少なくなった。洗浄能力も泡フォーミングの採用で強化され、オプションの下部洗浄装置と組み合わせれば、大幅な省力化を実現できる

洗車収益向上機能

洗車サービスの有料化を支援する機能として、コーティング被膜の頑固な汚れを除去する業界初のシステム「水アカ取り（プロッシュ）システム」、洗車後にガラス系コーティングを施す「ティアラコートプレミアム」を備えるなど、高機能洗車により洗車単価を上げて収益向上に貢献できる。

ニーズに合わせて様々なバリエーションを用意
満足の洗車機をお選びいただける

エミネントアルファⅣ
「RO-20X」

エミネントレボリューション
「RO-18R」

エミネントデルタ
「RO-17D」「RO-17D-M/R」

株式会社バンザイ

<https://www.banzai.co.jp/>



エミネントアルファⅣ「RO-20X」 (写真左下)

洗浄力と乾燥力が向上し、より効率的な洗車を実現。新たな高密度ガラス系コーティング「プロストコート」を採用し、光沢性・防汚性・耐久性はもちろんのこと、流水性にも優れ、拭き上げ時間は、水洗い洗車と比較して5分以上も短縮。また、新制御プログラムで、1往復シャンプー洗車では、最速82秒/台の洗車スピードを実現した。

エミネントレボリューション「RO-18R」

業界初の第6のブラシ「フロントサイドブラシ」を搭載した洗車機。これにより、短縮装置なしでレール長さ6.7mという、今までになく省スペースを実現！今まで導入をあきらめていた作業現場にも設置が可能になる。



エミネントデルタ「RO-17D」「RO-17D-M/R」

洗浄・乾燥・安全をさらに進化させて、耐久性も大幅に向上！新開発のフォートレスフレームにより、耐食性・耐候性に優れ、高い防錆効果を実現。節水仕様で、洗浄力を向上させつつ、さらに洗車水量を節減している。



せいび界

2021年7月号

令和3年6月25日発行

(毎月25日発行)

通巻671号(第52巻・第7号)

■発行

株式会社せいび広報社

〒144-0051

東京都大田区西蒲田6-36-11

西蒲田NSビル5F

TEL 03-5713-7603

FAX 03-5713-7607

URL www.seibikai.co.jpEML info@seibikai.co.jp

発行人：榊原 慎

編集長：八木 正純

編集：山際マリオ

WEB担当：榊原 慎

制作：有限会社ダイキ

印刷：有限会社ダイキ

■配布協力

【整備振興会・団体】

一般社団法人群馬県自動車整備振興会

一般社団法人京都府自動車整備振興会

一般社団法人佐賀県自動車整備振興会

一般社団法人東京都自動車事業振興協会

【部品商社】

明治産業株式会社

【地域部品商】

アライ商会株式会社

株式会社アルプス商会

株式会社大館自動車部品商会

株式会社オートパーツ山形

上高地自動車株式会社

株式会社神栖部品

株式会社桜川商会

株式会社佐藤部品

三和自動車商事株式会社

常北部品株式会社

株式会社新光商会

有限会社大栄部品

株式会社大徳

株式会社泰平商会

株式会社東亜商会

東京オートパーツ有限公司

長尾部品株式会社

株式会社永瀬パーツ

ほづみ自動車株式会社

有限会社松江自動車用品商会

株式会社丸徳商会

株式会社水上パーツ商会

水野商工株式会社

モモセ部品株式会社

横浜商工株式会社

【その他関連事業者】

株式会社アートパーツ長野

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

株式会社オートリサイクルナカシマ福岡

株式会社カーズターミナル

カーレボ株式会社

株式会社川島商会

株式会社紀南パーツ

株式会社久保田オートパーツ

株式会社サンケイ商会

株式会社多田自動車商会

株式会社辻商会

株式会社永田プロダクツ

株式会社福島リパーツ

ベースシステム株式会社

株式会社ユビック

株式会社吉田商会

有限会社和気商店

page 12 代表取締役社長就任のごあいさつ

page 06 日本フィルターエレメント工業会
7月10日が「オイルフィルターの日」ということを
知っていますか？page 08 洗車関連機器特集
コロナ禍でも洗車ビジネスは整備工場に追い風ありpage 15 業界トピックス
国交省が整備士PRポスターデザインコンテストを実施
自動車アセスメントでスバル「レヴォーグ」が大賞を獲得!!
日車協連が第40回通常総会を開催
イヤサカが初となるWeb展示会&スペシャルセミナーを開催page 28 株式会社上野カーズ
お客さまの安心安全を守るため
非接触式アライメントテスター「ARGOS」を国内初導入page 34 ベースシステムユーザーレポート
有限会社 里田輪業 (奈良県吉野郡)

page 14 誌上編集部ブログ

page 18 0から始める特定整備

page 22 M&A これがわが社の生きる道

page 24 整備工場のためのインターネット活用講座

page 25 中澤雄仁弁護士の法務相談室

page 27 読者プレゼント

明日を勝ち取る整備工場

この先50年間縮小するカーアフターマーケットで勝ち残る整備工場になるために

今後、自動車業界で生き残っていく上で必要な情報
そして、今何をしなければならないのかが見えてくる
自動車整備工場必携のビジネス書籍発刊！

著者 佐藤和彦

一般財団法人日本総合研究所 客員主任研究員

定価 1,500 円

B6判/100ページ/税込価格



代表取締役社長就任のごあいさつ

チャレンジし続け変化へと対応していく

皆様におかれましては、ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。
また、平素より格別のご支援ご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

このたび、入村健二郎の後任として、株式会社せいび広報社の代表取締役社長に就任いたしました榊原慎で
ございます。

当社は、1970年の創業以来、自動車アフターマーケット業界に向けて情報発信を行い、お客様のサービス
や商品、業界情報をご紹介します。

今、自動車業界は大きな変革期を迎えています。
CASEやMaaSといった新しいモビリティのあり方。従来にはなかった移動に対する価値観やアイデアが広がっ
ています。
今後、人やモノの移動に関わる新サービスや製品が次々と出てくることでしょう。
こうした大きな変化に対応していかなければいけない岐路に立っています。

当社においても、社会の変化に対応するため、様々な挑戦を行っ
てまいりました。

2011年より本誌を従来の購読スタイルから自動車アフターマーケ
ット業界では初となるフリーペーパーに変更し、発行部数を飛躍
的に伸ばしました。

また、1991年には自動車リサイクル部品の販売を行う株式会社ユ
ピックを設立。以後グループとして事業の多角化を行い、業界の
変化へと対応してまいりました。

当社では、常に新しいことにチャレンジする精神が養われています。
出版業という枠にとらわれず、様々なことに挑戦していくことをこれ
からも続けていきます。

6月より社長の重責を担い身が引き締まる思いではありますが、当
社のさらなる成長と発展を実現させていく所存です。

甚だ微力ではございますが、皆様からの御期待に沿えるよう全力
を尽くしてまいりますので、前任同様のご指導ご高配を賜りますよ
うお願い申し上げます。

榊原 慎

株式会社せいび広報社
代表取締役社長



Seikenエーミングモニター

簡単、正確、早い
エーミング作業が可能

223の
マニュアルが掲載

10分の
作業時間

8
メーカー対応

17
ターゲット



QRコードを読み込んで
紹介動画をご覧ください！

特 徴

- 国産車メーカーのカメラターゲットに対応
- メーカーごとのターゲットボード不要
- 自動昇降65Vモニターによりターゲットボード高さを素早く調整
- e-マニュアルによりエーミング作業手順を的確に表示

総販売代理店



明治産業株式會社

<https://www.mesaco.co.jp/>

Seikenエーミングモニターに関するお問い合わせ

製造元

制研化学工業株式会社

<https://www.seiken.com/>

☎ 03-5563-8852



誌上編集部ブログ

本コーナーは本誌編集部員が日々の活動を通じて感じたことを綴るコーナーです。

物事にはタイミングが重要

小学校に指導要領があるように 社会勉強にも計画性が必要だ

社会人になってからこっち、プライベートにおける1～2年の誤差は大した問題ではないと思ってきた。しかしこれはあくまで大人の都合・理屈であって、子供にとっては1～2年のずれは誤差では済まない。何せ、小学1年生で教える内容はこれ、2年生で教える内容はこれと指導要領で決まっており、適切なタイミングで適切な内容を教えるようにカリキュラムが組まれている。要するに困ったら後回しが通用しない世界だ。

そして、それは子供にとっての社会勉強にも同じことが言える。例えば、一人で留守番ができる、買い物ができる、電話がかけられる、電車に乗れるといったことも、いつ・どのタイミングで教えておくべきかというのは結構悩ましい問題だなあと感じるこの頃である。焦ってあまりに早く教えてもその年齢では難しいことかもしれないし、タイミングが遅いと回りはみんなできているのにおたくの子はできないの?と子供が辛い思いをすることになってしまう。

最近特に頭を悩ませているのが、自転車の乗り方である。自転車に限らず、自分が子供の頃、何歳の時にそれを教わった・できるようになったかを基準にすれば、概ねハズレはないはずである。自転車について言えば、いつ乗れるようになったかははっきり覚えていないが、少なくとも小学2年生の時には自転車をかっ飛ばして友達の家遊びに行っていた記憶がある。

なので、わが息子にも同じぐらいの頃に自転車を買い、乗り方の特訓をしようかと思っていたのだが、いざ取りかかろうとすると、「まだ危ないんじゃないの?」とじじばばの抵抗を受けてしまった。いやいや、おたく

の息子さん(つまり筆者)は2年生の時には自転車を乗り回していたんですよ、それを認めたのは当時の親であるあなたたちではなかったんですかい? 同じ年齢でもそれが息子と孫とは違うというんですかい?

まあ確かに違うのだろう。(責任感がない分)祖父母は孫がかわいくて仕方がないというのがごくごく一般的であり、うちの両親とて例外でなく、かわいい大事な孫が危ない目にでも遭ったらどうするんじゃ!ということなのだろう。

とはいえ、さすがにもう小学4年生な(になってしまった)ので、自転車に乗れないのはもはや恥ずかしいことだろうということで、そこは回りの抵抗に揺らぐことなく近々特訓を決行するつもりである。まあ、元々アクティブな性格ではあるので、特訓というほど苦労することなく乗りこなすのも早いのではないかと心配はしていないのだが(親バカ)。

点検基準が10月には改正 適切なタイミングでご準備を

さて、タイミングが重要といえ、今後も自動車整備業を営む上で欠かせないのが特定整備(電子制御装置整備)への対応である。経過措置がまだあと3年ほどあるとはいえ、この10月には点検基準が改正となる。この改正は当然のことながら、経過措置が終了した特定整備の本格スタートを見越してのものである。

警告灯を目視で確認すればよいことにはなっているが、それで不具合がなければよし。しかし、不具合があって、なおかつ整備スキャンツールがなければ整備のしようもなく、さあどうしますか?ということになることは避けられない。

まだあと3年あるから大丈夫ではなく、今後のスケジュールを把握し、適切なタイミングで適切な準備をぜひ行っていただきたい。

(Z)

国土交通省が整備士PRポスターデザインコンテストを実施 ～副賞にハンドツールを用意～

国土交通省では、平成 26 年度より、高校生をはじめとする若い方や女性に向けて自動車整備士の仕事の重要性を PR するポスターを作成・配布し、多様な人材の確保に取り組んでいる。今年度は、令和元年度※と同様に自動車整備士養成施設に通う方々及び自動車整備事業場で働いている方々からポスターデザインを募集している。

※昨年度は、新型コロナウイルスの影響により募集を見送った。

■ 募集要項

[詳細](https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001404367.pdf) → <https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001404367.pdf>

1. 受付期間：令和 3 年 5 月 14 日（金）から 9 月 10 日（金）まで
2. 募集内容：若者や女性に自動車整備の世界に目を向けてもらう魅力あるポスターデザイン
3. 応募方法等：
 - ① 応募資格 自動車整備士養成施設に通っている方及び自動車整備事業場で働いている方
 - ② 作品仕様 写真もしくはグラフィックデザイン
(いずれも JIS 規格縦 A4 サイズ、カラーもしくはモノクロ)
 - ③ 提出方法 CD または DVD に以下のものを保存して郵送
 - 1) ②の電子データ
 - 2) 住所・氏名・電話番号・養成施設名または事業場名（認証番号含む）・作品タイトル及び趣旨
 - 3) キャッチフレーズまたは自動車整備士への思い（100 字以内、提出は任意）
4. デザイン案の主な条件：
 - ・若者や女性に自動車整備の世界に目を向けてもらう魅力あるデザインであること
 - ・商標登録など、他者の権利を侵していないこと
 - ・キャッチフレーズはデザインとは別ファイルで提出すること
5. デザインの決定：令和 3 年 10 月中に決定・発表する予定

最優秀賞作品は、国土交通省及び自動車整備人材確保・育成推進協議会のポスター、チラシ及びクリアファイルなどに利用し、全国の高等学校、駅、関係機関及び自動車整備工場へ配布する他、各種イベントで活用する。また、優秀賞作品においても、ノベルティデザインとして活用する予定となっている。
6. 賞：
 - 最優秀賞：1 点（副賞 3/8" ミリサイズトルクレンチスターターセット）
 - 優秀賞：2 点（副賞 ドライバー 6 本セット）

令和元年度最優秀賞および優秀賞

最優秀賞



優秀賞



自動車アセスメントでスバル「レヴォーグ」が大賞を獲得!! ～ 2020 年度自動車の安全性能の評価結果～

国土交通省と（独）自動車事故対策機構（NASVA）では、ユーザーが安全性の高い自動車を選択しやすい環境を整備するとともに、メーカーに対してより安全な製品の開発を促すため、毎年、販売台数の多い車両を中心に、自動車の安全性能に関する様々な評価試験を行い、結果を公表する「自動車アセスメント」を実施している。

2020 年度に評価を行った自動車（乗用車 6 車種、軽自動車 4 車種計 10 車種）の中で、以下の車種がファイブスター賞（衝突安全性能と予防安全性能において最高ランク＜Aランク＞であり、事故自動緊急通報装置を搭載した車種）に輝いた。中でもスバルのレヴォーグが最高得点を獲得し、ファイブスター大賞に輝いた。

☆ ファイブスター大賞 ☆



最高得点を獲得



スバル・レヴォーグ

☆ ファイブスター賞 ☆

衝突安全性能と予防安全性能が最高ランクで、
事故自動緊急通報装置を搭載



ホンダ・フィット



トヨタ・ヤリス



トヨタ・ヤリス クロス



日産・デイズ / デイズ ハイウェイスター



トヨタ・ハリアー

※ 過去の評価結果及びチャイルドシートの評価結果は、NASVA ホームページをご参照ください。

NASVA ホームページ → https://www.nasva.go.jp/mamoru/download/car_download.html



日車協連が第40回通常総会を開催

相互扶助の精神に基づき、自動車車体整備事業者が健全な経営を図るための情報提供を行う一般社団法人日本自動車車体整備協同組合連合会（小倉龍一会長）は、去る6月15日、第40回通常総会を芝パークホテルにて開催した。コロナ禍ということもあり、リモート参加も併用して、総会運営に必要な議決権者を集めて開催された。

令和2年度の事業報告では、重点事業として国土交通省及び一般社団法人日本自動車車体補修協会との「車体整備の高度化・活性化に向けた勉強会」の「車体整備の高度化・活性化に向けた対応」において、特に自主認定制度である「先進

安全自動車対応優良車体整備事業者」を前年度に続いて行ったことを報告した。

合わせて、特定整備認証制度の施行に伴って、各運輸支局が行う「電子制御装置整備の整備主任者資格取得講習」の機関認定を受け、同技能講習の指定カリキュラムを受講した事業者が整備主任者資格を円滑に取得できるよう、施策を講じたことも報告した。

また令和3年度の事業計画としては、引き続き「先進安全自動車対応優良車体整備事業者」の認定及び「高度化車体整備技能講習」を行うと共に、今後の特定整備を踏まえた「車体整備記録簿」の発行を可能と

した「車体整備の見える化」を推進し、加えて自動車車体整備士の二種養成施設における指導者（講師）の育成にも着手するとしている。

また、コロナ禍のため盛んに行われるようになったリモートによる会合だが、そのままでは定款にそぐわない部分も出てきたため、定款の変更についても審議・決された。

さらに、今期は役員改選の時期に当たり、新任も含めて17名の理事・2名の監事が選ばれた。会長には小倉氏が、副会長には山元康史、平塚陵子両氏が再任した。



リモートも含め41名が出席し総会は開催された

イヤサカが初となるWeb展示会 & スペシャルセミナーを開催

大手機械工具商社の株式会社イヤサカ（斎藤智義社長）は、来る7月7日・8日・9日の3日間にわたって、同社としては初めてとなるWeb展示会を開催する。同社では本年2月に開催したWebセミナーが好評であったこと、また順当であれば開催予定だったオートサービスショーが敢え無く中止となったことを受けて、コロナ禍だからできるイベントとして今回、Web展示会及び9つのテーマのスペシャルセミナーを開催するに至った。展示会はセミナーに紐づけて開催される仕組みとなっており、セミナーの参加費は無料だが、各日程300名様までの限定

開催となる。申込締切は定員に達するか、各開催日の3日前までとなっている。申込手順は専用サイトにアクセスし、メールアドレスを仮登録。送られてきたメールに必要情報（社名・氏名・担当のイヤサカ営業所名等）を入力する。

申込専用サイト <https://reserve.iyasaka-tenji.com/>



スペシャルセミナーのテーマ

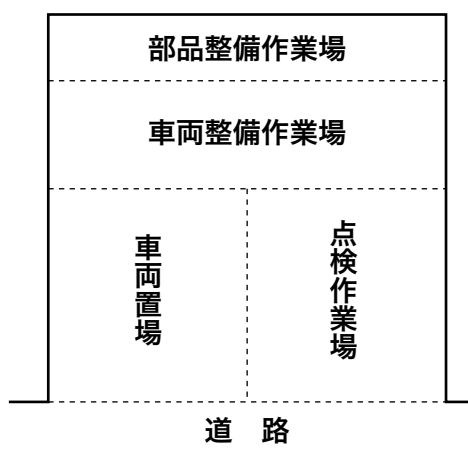
現場効率化	
A	【基礎編】まずはムリムダムラを無くそう！
B	【中級編】現場での具体的な改善例
人材採用	
C	【Part1】採用の今とこれから
D	【Part2】SNSを活用した採用戦略
E	特定整備の内容と対応
F	特化規則（特定化学物質障害規則）溶接ヒュームガス法令改正への対応
G	整備事業のDXとは？
H	コロナ禍にも負けない企業のあり方
I	洗車有料化ビジネスについて

3. 認証工場の必須条件

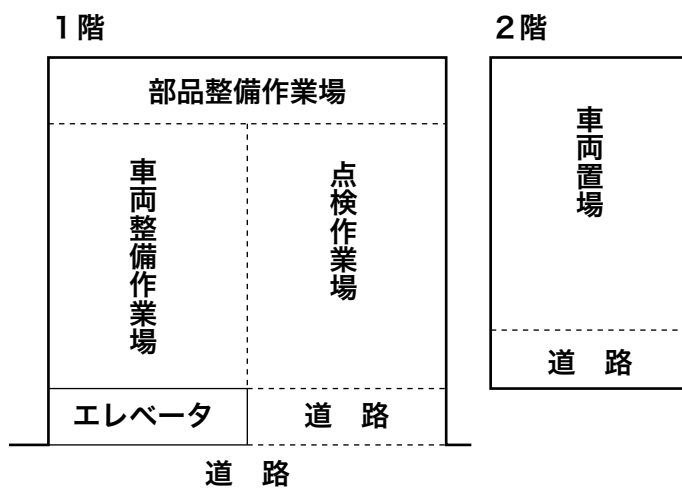
今回は、制度上で可能となる工場レイアウト及び認められないレイアウトを例示します。

レイアウト上の可とする例

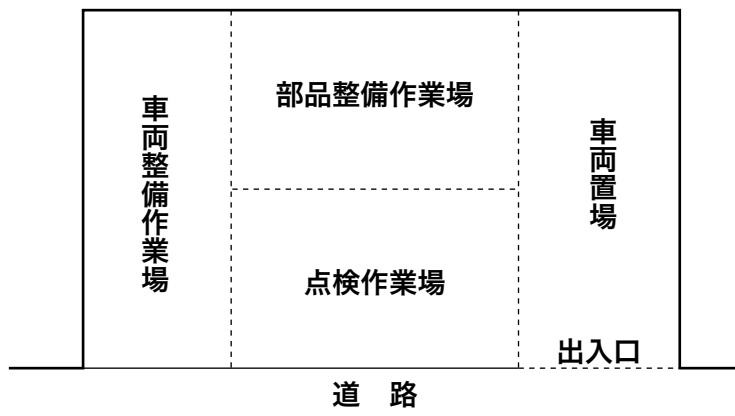
【例1】



【例2】

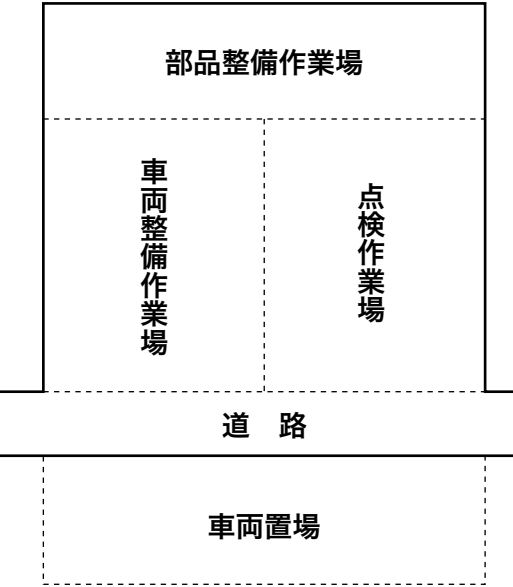


【例3】



レイアウト上の不可とする例

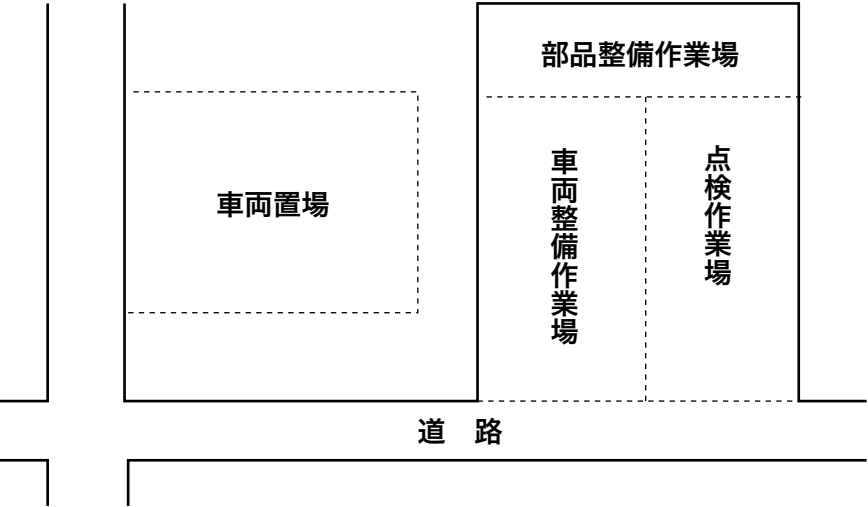
【例 1】

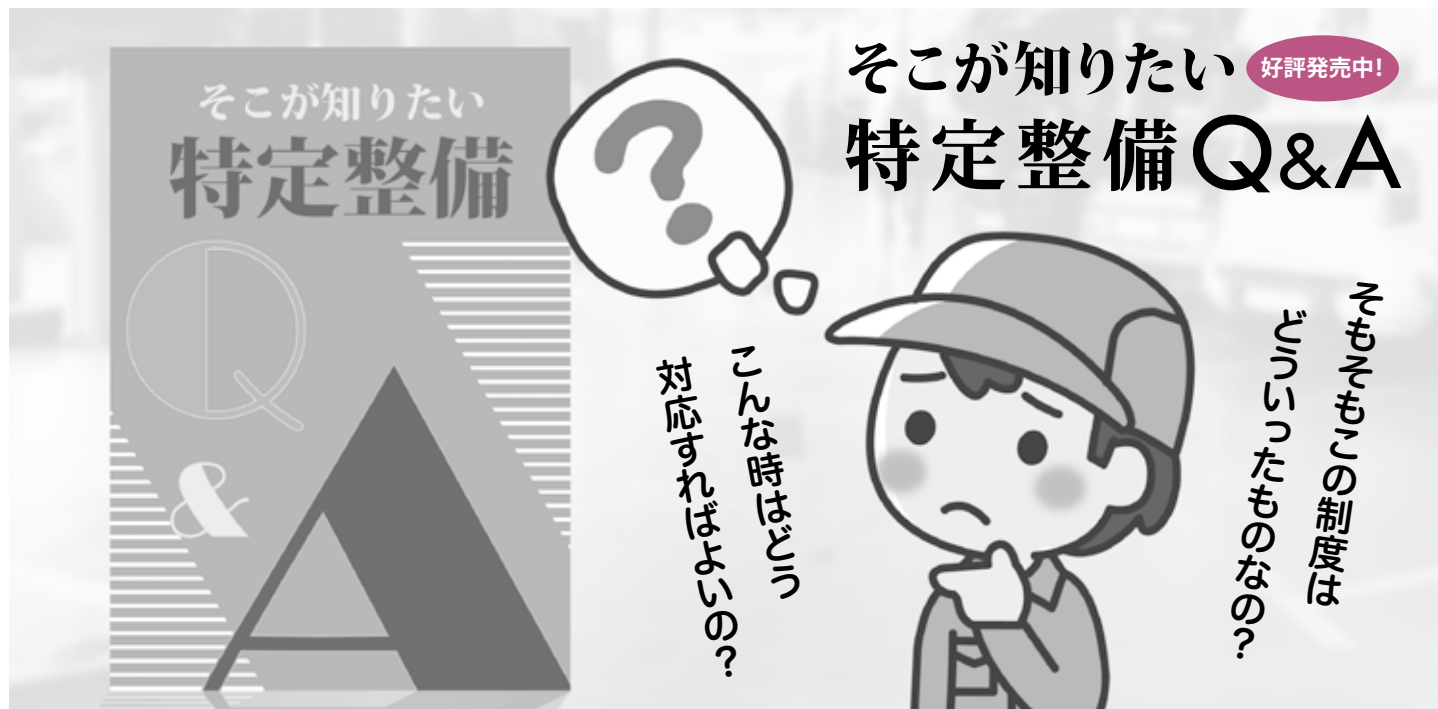


【例 2】



【例 3】





今後、自動車整備業界で生き残っていく上で避けては通れない **特定整備認証制度** の数々の疑問にお答えするQ&A集が登場！

POINT ① 重箱の隅をつく質問まで対応

初歩的な質問だけでなく、説明会や参考書では解決しない細かな質問も。質問全50問を掲載しています。

POINT ② 図表やワンポイント解説も充実

理解が難しい内容には、ワンポイント解説を設け、図表も多数用意しました。

POINT ③ 国土交通省や運輸支局に直撃した最新情報を網羅

資料では解決しない質問は運輸支局や国土交通省にて直接ヒアリングを敢行。

POINT ④ 申請様式のダウンロードも可能 ※弊社 Web サイトと連動

特定整備認証を申請(新規・変更共に)する際に必要な申請様式書類は、弊社Webサイトの特設ページよりダウンロードが可能となっています。

《収録内容》

(一部抜粋)

- Q. そもそも特定整備とは何か？
- Q. 追加されたのは自動運行装置？ 電子制御装置？
- Q. 特定整備制度はいつからスタートするのか？
- Q. 整備主任者講習と同等に扱う学科講習とは？
- Q. 自社設備で対応できない車両は断るしかない？
- Q. 離れた作業場の具体的な基準は？
- Q. 具体的な申請の仕方は？
- Q. なぜ特定整備（両方）だけが新しい標章？

B5 判・36 ページ ※ 送料別 (100 円) 本体 **500 円** + 税

そこが知りたい特定整備 Q&A		申 込 日		年	月	日
会社名		電 話				
部署名		F A X				
氏 名		部 数	冊			
住 所	〒□□□-□□□□					
e-mail	今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。					

30年“ベストセラー”

自動車業界の今

がここにある

話題沸騰!

経営戦略
データ
Data

Sample

10章を超える

2021

大ボリューム!

コロナ禍
だからこそ
現状把握!

自動車アフターマーケットに関する
様々な情報を1冊で網羅!

- ・市場規模
- ・整備売り上げ高
- ・車検台数
- ・整備工場の経営実態
etc...

価格 **2,500** 円
(税別)
(送料 100 円)

132 ページ 通常価格 2,500 円 (税別)

2021 年 6 月 30 日発刊予定

経営戦略データ 2021

株式会社せいび広報社

〒144-0051

東京都大田区西蒲田 6-36-11

西蒲田 NS ビル 5F

TEL: 03-5713-7603

御社名			必要数	経営戦略データ 2021 (2500 円税別)	冊
御担当者	TEL				
住所	〒				

お申込FAX: 03-5713-7607



寺越基格 金融機関にて中小企業への融資や経営コンサル・M&A実行支援に従事。株式会社フォーバルへ入社後、自動車整備会社はじめ多くの中小企業のM&A支援に携わり、企業の存続及び成長に貢献。中小企業の創業理念や従業員への想いを重視し、経営者にしっかりと寄り添うコンサルタントとして、経営者からも厚い信頼を受けている。

M&A これがわが社の生きる道

<https://forval-shoukei.jp/>

第3回 円滑なM&Aの進め方

前回までは事業承継の4つの手法について、2回に渡ってお話し致しました。そこで今回は、実際に第三者承継(M&A)を円滑に進める方法を考えてと思います。

結論から申し上げますと、「いち早く専門家に相談すること」が答えになるのですが、M&Aに対する悪いイメージを持ってしまっているために、専門家に相談することが遅れ、せめてあと1年早く相談してくれたら…というような会社様が何社もいらっしゃいました。そこで、M&Aの代表的な誤解をいくつか取り上げてご紹介します。

1. M&Aって乗っ取りのこと?

こうおっしゃる方はとても多いです。M&Aという言葉が一般的になったのは2005年前後と言われており、ホリエモン事件やドラマのハゲタカが流行ったことが一因となっています。結果としてM&A=乗っ取りのイメージが定着してしまったのです。しかし実際には、日本のほとんどの中小企業は株式譲渡制限という規定があり、上場会社のように好きな時に誰でも株を買うことはできません。オーナーが株を売ることがを了承した相手しかM&Aができないため、原則友好的なM&Aしか存在しません。

2. 譲渡する会社は経営が厳しい会社?

これも「身売り」という言葉から連想される誤った考え方です。確かに会社の経営が厳しいので辞めてしまいたい、逃げたいという経営者がいらっしゃるの事実です。しかし、経営が厳しい会社は譲受先から見ても厳しく見えるため、譲渡は容易ではありません。譲渡が成立しやすい会社の特徴は、商売は順調で地域にととの残すべき会社である一方で、経営を引き継げる人がいない、今はいいけれど5年後を考えると先行きが不安だという会社で

す。責任感が強い経営者であればあるほど、会社の存続を一番に考えて元気なうちに譲渡のための一歩を踏み出しています。

3. 従業員はリストラされる?

リストラされることは極めて稀です。大企業では数人休んでも何事もなく事業は回っていきませんが、中小企業ではそうはいきません。余剰人員がいないのは当たり前で、営業兼企画、経理兼人事兼総務など、色々な仕事を同時に行っているのが一般的です。つまり、経験ノウハウを豊富に持っている従業員無しで一緒に成長することは不可能であり、逆に辞めないようにどうするかを一緒に考えて欲しいと言われることが大半です。そのため、M&Aを成功させられるかどうかは、従業員へ伝えるタイミングや伝え方に尽きるといっても過言ではありません。

4. 会社を譲渡することは恥ずかしいこと?

これは「身売り」という言葉から連想される質問で、20年前はそう見られていたこともありますが、今では経営者仲間からは『自分の代で廃業させずに、買ってもらえる会社までよく育てたね』『そんな会社が引き受けてくれるなんてすごいね』と称賛されるそうです。恥ずかしいのではなく栄誉である、時代は大きく変化してきているのです。自分が死ぬまで生活できればいいんだ、従業員は若いから廃業しても何とかするだろう、会社を譲渡するくらいなら廃業したほうがまし、と真顔でおっしゃる経営者とお会いするところ寂しい気持ちになってしまいます。

M&Aにおける誤解についてお話してきましたが、ご参考になりましたでしょうか。M&Aについて正しい知識をもって、従業員やお客様、地域経済を守るために、一歩踏み出して頂ければ幸いです。



経営相談実績が豊富な
フォーバルの事業承継・M&A



事業承継・M&Aのご相談はこちら

<https://forval-shoukei.jp/>

0120-374-086 shoukei@forval.co.jp



注目の商品

Pick-Up Product

関西ペイント 接触感染対策シート

新商品

ドアノブや手すりなどに貼り付けることで、簡単にウィルスへの接触感染対策ができるシート。付着したウィルスを5分で99.9%低減する漆喰塗料をシート表面にコーティングしている。シートのサイズは10cm×20cmで、L型ドアノブ約6個分に相当する。効果は最大6ヵ月持続する。



アルコール等の消毒と異なり、感染対策を行った箇所が見える化できるため、大勢の人が触る箇所にも安心して利用できる。本製品は関西ペイントが立ち上げた抗ウィルス製品ブランド「ANTIVIRUS TECHNOLOGY™」の漆喰塗料技術が採用されている。

関西ペイント株式会社

[TEL] 03-5711-8904 [URL] <http://ec.kansai.co.jp>

注目の商品

Pick-Up Product

撥水道場 レンチ式ナッター

新商品

薄い鉄板にネジ止め加工をする時には専用工具が必要だが、本製品があればレンチ2本を用意するだけで加工ができる、同社オリジナルの製品である。使用頻度が低い高額な専用品を買わなくても、リーズナブルにしっかりと加工をすることができる。同社製品「うま次郎」(トラック荷台用)や「つの太郎」(トラックとりい用)の取り付けにも最適。適正かしめ板厚は0.5～2.5mm、穴が大き過ぎるとリベットナットがずり抜けてしまうため、下穴径はφ11.1mmを厳守のこと。ブラインドナット(M8アルミ製)が付属し、4本入・8本入の2種類のセットをラインナップ。取り付けに使用するレンチは別途用意する必要あり。



撥水道場 [TEL] 075-681-78681

[URL] <https://store.shopping.yahoo.co.jp/hassui-dojyo/k902.html>(購入可能サイト)



注目の商品

Pick-Up Product

空研 大型用N型エアインパクトレンチ 「KW-3800ISO」

新商品

大型車のISO式ホイールナットの脱着作業に開発されたN型エアインパクトレンチ。

主な特長

- ① 最軽量クラスの「6.0kg」を実現※
- ② 打撃機構は当社独自のN型クラッチ機構を採用
- ③ 操作性の良い4段階式のエアレギュレータを内蔵
- ④ 緩め作業を考えた左回転高出力型
- ⑤ 視認性及び本体保護のプロテクタを採用
- ⑥ ISO式に対応する33HEXソケット(ボールロック式)を付属

※ 25.4mm角ドライブ



株式会社空研

[TEL] 072-953-0601 [URL] <http://www.kuken.co.jp>

注目の商品

Pick-Up Product

ミドリ安全 重作業用グローブ 「KX-05A」(タッチパネル対応)

新商品

デザインと機能性を兼ね備えた作業用手袋シリーズ「カーボンヘックス」より登場したタッチパネル対応モデル。カーボンヘックスはカーボン(炭素)の原子型である六角形をモチーフにデザインされ、様々な作業シーンに合わせたモデルを展開。本製品は手のひら及び手の甲のクッション性を高め、親指と人差し指には手のひらと同じパッドを採用することでタッチパネルに対応。近年、スキャンツールを含めてタブレットタイプの機器を使うことも多くなった整備士にも嬉しいモデルだ。



ミドリ安全株式会社

[TEL] 0120-310-355 [URL] <https://midori-anzen.com>



関谷 秋彦 中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社。代表取締役兼 WEB ディレクター。元ディーラーフロントマン。中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社を経営し、顧客は全国に数十社。中古車販売店や整備工場のホームページ制作を行う傍ら、顧客フォローや集客のアドバイスを行っている。

整備工場のためのインターネット活用講座

ホームページのご相談は ▶ <http://digitalconvergence.jp>

一番大事なモノは何？

あなたは「整備工場で最も大切なモノは？」何だと思いますか？整備工場で大切なものとは、社員でも建物でもなく「顧客リスト」こそが最も重要なものです。もし、あなたのお店に、優秀なメカニックやスタッフが居ても「顧客リスト」つまりお客さまが居なければ、立ち行かなくなります。そうならないよう、顧客リストを増やさなければなりません。顧客リストを増やす方法はいくつかありますが、今回は「リストレンタル」という方法をご紹介します。

リストレンタルとは？

リストレンタルとは、他の会社の顧客リストとあなたの整備工場の顧客リストを交換することです。みなさんも、通信販売やインターネットで何か買うと、包装箱の中に違う会社のカタログが入っていたりすることがあると思います。これらは一般的に「リストレンタル」と呼ばれています。リストレンタルは、あなたの地域の他業態の顧客リストに対して、車検やオイル交換の告知をさせて頂いたりすることができる方法です。

たとえば、タイヤ屋さん和顧客リストを交換し合い、自分の持っている顧客以外の見込み客に自社を紹介するパンフレットを入れてもらったりすることができます。もしくは、同じ地域の違う業種の会社さんと組んで、つまりそれぞれリストを持ち寄って共同広告を張ることもできます。近所のレストランの顧客リストに対してあなたのオイル交換を告知し、逆にあなたの顧客にそのレストランの紹介をするというわけです。

あなたの地域の、違う業種業態とのコラボレーション企画や広告アイデアは、すぐに実践できると思います。中古車販売店とガソリンスタンド、整備工場とタイヤ屋さん、近所のレストラン、ホームセンターなどが考えられま

す。関連する業種業態の方が効果は高いですし、違う業種業態でも、相手のリスト数が多ければ、スケールメリットが出ます。

企画を持ち込んだ方が有利ですから、近所の規模の大きな会社に企画を持ち込んでも良いと思います。うまくすれば、相手の顧客リストに自社サービスの紹介をすることができるかもしれません。相手のリストを借りても良いでしょうし、相互紹介しても構いません。そんなふうに、あなたの会社の財産である「顧客リスト」をどう使うかを考えてみてください。うまく提携できると、あなたの整備工場のことを、提携先の会社がおすすめてくれますので、利用率も高まります。人は、信頼している人からおすすめされると、おすすめされた先のことも無条件で信頼するものです。ラーメン屋さんの大将が、自分の常連客に「車検するならあなたのところにしなよ」と言ってもらえれば、その人達は進んで利用してくれます。あなたと同じくらいお客さまを大事にしている会社と組めば、新規にお客さまを集めるより高確率で上手くいきます。「リストレンタル」ぜひ実践してみてくださいね。

ちなみに、このリストレンタルですが、相手の顧客リストを借りてあなたのリストを増やすのが目的です。そのため、直接売り込みをすると上手くいきません。いきなり成果を求めないように。最初は無料点検や無料相談などのオファーを提供するようにしてください。



整備工場のためのインターネット活用講座

<http://seibikai.digitalconvergence.jp/>

中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社
有限会社 デジタル・コンバージェンス
中古車店や整備工場へ「成果の出るホームページ」を制作
しているインターネット販売のプロフェッショナル。



中古車販売店・整備工場・SS・中古レンタカーの 成果の出るホームページを制作

<http://digitalconvergence.jp/>



有限会社 デジタル・コンバージェンス

✉ info@digitalconvergence.jp

中澤雄仁

光和総合法律事務所／弁護士

中澤雄仁弁護士の

各分野に精通した約40名の弁護士のネットワーク、スタッフ力を生かし様々な法律問題に対し、迅速かつ的確に対応している。趣味はブラジリアン柔術。

各種ご相談、顧問契約の締結は ▶ <http://www.kohwa.or.jp>

法務相談室

同性カップルの一方が、他の人と浮気した場合、浮気をされた人は損害賠償を請求することができるのか

コロナ下で外出自粛が続いていますが、そのような状況でも、交際相手や配偶者が浮気したことに伴う法律相談の数は減っていないという印象を受けます。

〈婚約していない場合、損害賠償の対象とはならない〉

男女間の交際は自由です。そのため婚約などをする前の、交際段階であれば浮気したとしても、基本的に慰謝料の支払義務を負いません。

〈婚約者、内縁関係、夫婦関係がある場合〉

既婚者については、相手方に対して貞操義務を負うため、既婚者が浮気をした場合、浮気をした配偶者は他方の配偶者に対して慰謝料の支払義務を負う可能性がありますし、浮気相手も既婚者であることを知りつつ関係をもったのであれば、慰謝料の支払義務を負い得ます。籍を入れているかどうかのポイントになりますが、籍を入れていないとも実体として夫婦と同じような生活を送っている、いわゆる内縁関係についても保護されるべきだという判断は確定しています。内縁関係にある場合や、単なる交際の域を超えて婚約している場合などには、既婚者の場合と同様に、浮気をした場合、慰謝料の支払義務を負う可能性があります。

なお、裁判で慰謝料を請求する場合、原則として、浮気

をされた側で、配偶者と浮気相手とが肉関係をもったことを証明しなければならず、証明できなかった場合は、慰謝料請求は認められないということになります。密室で行われる性質の肉関係があったことを証明する材料が乏しいケースは多く、慰謝料を請求するに際しては、それに先だって十分な調査及び証拠集めが必要になります。

〈実質的な同性婚の場合、慰謝料請求は認められるのか〉

日本では、同性婚は認められていませんが、実体として、夫婦同様の生活をしている女性パートナーの一方が、別の男性と不倫したことにとまって、実質的な同性婚関係が破綻してしまった場合、浮気された元パートナーは、浮気をした元パートナーやその浮気相手に慰謝料を請求することは可能でしょうか。この点、日本では同性婚が制度として認められていないため、事実上の同性婚状態にある者の法的利益があるのかという点が争われました。令和3年3月17日、最高裁は、実質的な同性婚であっても、法的な保護に値するものとして損害賠償請求を認めた高裁の判断を是認しました。それにより、実質的な同性婚状態にある場合、その一方のパートナーが浮気をすれば、他方に対して、慰謝料を求める得るとの判断が確定しました。

なお、最高裁の事案は、女性パートナーの一方が、男性と肉関係をもった事案ですが、女性パートナーの一方が、女性と肉関係をもった事案についても、共同生活を破綻させる危機に陥らせる行為であるとして、慰謝料の支払義務を認める裁判例が複数出されています。裁判所としては、同性同士のカップルについても、異性間のカップルと同じように保護するべきとの価値判断に立つ傾向にあると言えます。

日本総合研究所 × せいび広報社 全国を約1,300のエリアまで細分化し各エリアごとに将来予測を数値化!

人口、保有台数、整備工場数など **2045年の御社の商圈を予測する!**

商圈予測レポート 料金: 1エリア 2,000円
※複数エリア申し込み可能 ※価格は税別

監修 佐藤和彦 (一般財団法人日本総合研究所 客員主任研究員) 詳細はお問合せください ▶ 03-5713-7603



読者アンケート（プレゼント応募用）

締切

2021 年 7 月 31 日（土）※当日到着分まで有効

応募方法

アンケート用紙またはコピーに希望する商品などアンケートのご回答と必要事項をご記入の上、FAX にてご応募下さい。

◆ プレゼントする商品

（希望する商品いずれか1つにチェック）

- ☐ 磨き剤「Luzir」 1名様
☐ ブレーキ&パーツクリーナー 3名様

Q1 御社における洗車の扱いは？

- ☐ 洗車は施工していない
☐ 来店車両すべてに無料で施工
☐ 入庫車両にのみ無料で施工
☐ 店舗利用者には無料で施工
☐ +洗車のみ希望者には有料で施工

Q2 (Q1で「施工していない」と答えた方以外) 洗車は手洗い・洗車機どちらで施工していますか？

- ☐ 手洗い(モップ等のツール含む)
☐ 洗車機
☐ 顧客ニーズに合わせて使い分け

Q3 (Q2で「手洗い」と答えた方のみ) 今後、洗車機を導入する予定はありますか？

- ☐ 今のところ予定はない
☐ 検討中

◆ 今月号の中で、興味深かった記事は？ （複数回答可）

◎ 今月の特集・注目記事

- ☐ 洗車関連機器特集
☐ 7月10日はオイルフィルターの日
☐ 業界トピックス
☐ 注目の商品
☐ アライメントテスター「ARGOS」初導入
☐ 上野カーズ
☐ ベースシステム ユーザーレポート

◎ 連載記事

- ☐ 誌上編集部ブログ
☐ 0 から始める特定整備
☐ M&A これがわが社の生きる道
☐ 整備工場のためのインターネット活用講座
☐ 中澤雄仁弁護士の法務相談室
☐ 読者プレゼント

◆ 今後、掲載して欲しい記事は？ （複数回答可）

- ☐ 自動車関連の行政情報
☐ 最新の電子整備情報（スキャンツール等）
☐ 新規顧客開拓について
☐ 整備工場経営全般に関する情報
☐ 車体整備に関する情報
☐ 異業種のコラム
☐ 生活のお役立ち情報
☐ 4 コマ・マンガなど
☐ その他

[]

◆ ご意見、ご感想をお寄せ下さい。

.....

申込者情報

申込日 年 月 日

会社名		電話	
部署名		FAX	
氏名		年齢	歳
住所	〒□□□-□□□□		
e-mail	今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。 またメルマガ配信なども企画しております。ぜひご記入ください。		

株式会社せいび広報社主催

事故車等の排除業務に係る「有償運送許可研修」開催のお知らせ



プレゼント

□開催日

- ① 令和3年7月10日 ㊥
 [申込み締切：7月3日]
 ② 令和3年7月27日 ㊦
 [申込み締切：7月20日]

□講師

八木正純・榎原慎
 山際マリオ

□定員

15～30名（回により異なる）
 定員になり次第、日程変更をお願いすることがあります。

□受講料

参加者1名あたり 15,000円
 ※消費税込み、当日ご持参ください

□特典

- ① 書籍「経営戦略データ」プレゼント
 ※自動車の販売台数や車検台数など、自動車関連業者必携の書です（定価2,500円）
 ② 自動車整備早わかりDVDシリーズ プレゼント

□時間

約4時間
 13:30～17:00

出張開催もいたします。
 同じ地域で5～10名集めて
 いただくことが条件です。
 お問い合わせください。



会場 大田区産業プラザPiO [所在地] 東京都大田区南蒲田1-20-20 お問い合わせ せいび界 編集部 TEL：03-5713-7603

Present ① 1 名様

磨き剤「Luzir」3種おためしサンプルセット

» Luz (ルース)

絶妙な研磨粒子の配合により、対象の素材に研磨キズを残さない磨き剤「Luzir」（ルジール）を3本セットにして、磨き用のファイバークロスも付けて3名様にプレゼント（おためし用のため、それぞれ50mlのボトル）。

素材に合わせて3種があり、ガラス用の「L-G」（右）はヘッドライトの黄ばみ・くすみ、ウォータースポットを簡単に取ることができる。メッキパーツ用の「L-M」（左）はウォータースポットはもちろん、くすみも取ることができる。金属用の「L-K」（中）は酸化してくすんだ金属表面を簡単に蘇らせることができる。



» Luz (ルース) TEL : 049-236-8003

Present ② 3名様



MKブレーキ&パーツクリーナー

» エムケーカシヤマ株式会社

840 ml 缶で最大クラスの溶剤588 mlを含み、噴射剤はLPGとCO₂の混合配合により寒冷地などでも安定して噴射でき、最後までしっかり使いきれのクリーナー。その高い性能をより多くの方に体験していただきたい!

» エムケーカシヤマ株式会社 www.mkg.co.jp/global/jp/



新発売

業界初!! デジタルでエンジン圧縮比を測定
エンジン圧縮比測定器

**パワーと回転円滑度同時観察
簡単コンプレッション測定**

PAPATT 測太郎 ver.2.0
ば ば っ と み くらう

ぱ ぱ っ と そくたろ

軽自動車用ガソリンエンジンや大型トラック用ディーゼルエンジンにも対応
測定時間は最短5分! 誰でも簡単、確実にエンジン圧縮比を測定できます。



株式会社 大洋商会 京都府宇治市榎島町十六12-1 ☎ 0774-24-8885

taiyoshokai.co.jp



お客さまの安心安全を守るため 非接触式アライメントテスター「ARGOS」を国内初導入

【株式会社上野カーズ】 岐阜県揖斐郡

<http://www.ueno-bp.com/>

昭和45年(1970)年に創業した株式会社上野カーズは、自動車車体整備事業者として、すべてのお客さまに対し、安心、安全を提供できる車体整備システムを構築、実施すべく運営している。「お客さまが事故をされ、修理した車は本当に安心かつ安全であろうか?」という疑問に答えるべく、最新の修理技術・整備機器を絶えず導入するなど、事故修理サービスへの努力を惜しまない。その一環で今回、日本で初めてとなる非接触式の新世代アライメントテスター「ARGOS」を導入した。

計測時間わずか5秒がもたらす 時間ロスの改善

同社の早見 豊社長は企業ポリシーに則り、常に最新の修理技術・整備機器の情報収集に余念がない。最新の情報

はヨーロッパにありという傾向から、実際に現地へ赴くなどして、安全自動車がARGOSを国内で正式発表する遥か以前からその存在に着目していたという熱の入れようで、今回の日本国内第1号機導入へと至った。特定整備の認証取得(電子制御装置整備)も岐阜県第1号(2020年4月)とのことで、常に先手先手を打っている。

「これまで使っていたG-SWATも最高でしたが、ホイールにキズがつかないようにと養生するなどしていた時間が全体の作業時間を長引かせる要因になっていました。その点ARGOSなら車を乗り入れるだけの最短わずか5秒でアライメント計測が完了しますから、浮いた時間は次の利益を生む工程に回せます。何より5秒で計測できるので、アライメントを心配しているお客さまに対して気軽に検査

ができるのはお客さまの安全を考えれば、非常に大きいことだと思います」と早見社長。まさに同社の理想に合致する機器だと言えるだろう。

ARGOS導入でアライメント計測 作業の難易度が下がった

また、実際に計測作業を担当する霜出 英志フロントマネージャーは、「アライメント計測というと、機器導入コストの元を取るべく数をこなしたい半面、作業時間がある程度かかるものでしたが、ARGOSのおかげで女性でもできるレベルにハードルが下がったと思います。正確な診断結果を事故修理の正当な根拠として大いに活用したいですね」と語った。今回の導入で新しい作業棟も完成し、今後の活躍に期待がかかる。



早見豊社長（左）と霜出英志マネージャー（右）



新設の作業棟内には左にARGOS、右にエーミングのターゲットボードが設置



アライメント計測は車両をゆっくり進入させて、画面指示通りにハンドルを左右に切ればOK



測定した結果は正面のモニターに瞬時に表示される



調整が必要な場合も測定結果が見やすい位置で使い勝手がよい



タイル調の床面塗装および壁面の木目調パネルの貼り付けは社長が施工

ブレーキメンテナンスグリース **GS300-MK**

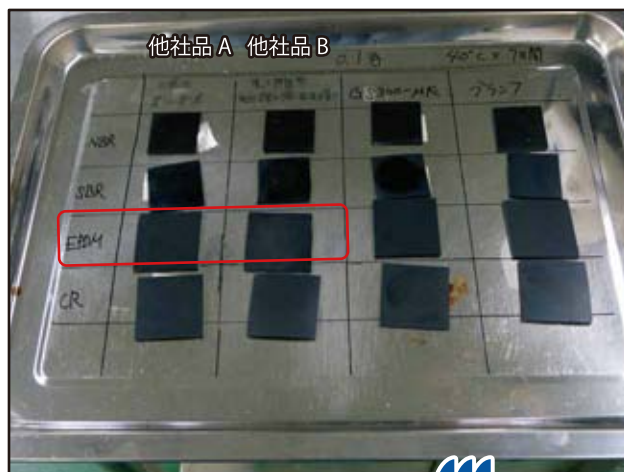
ブレーキメンテナンス全般に使用可能！！
二硫化モリブデン配合、ブレーキメンテナンスグリースです。

キャリパーのスライドピン、ブレーキシューとバックプレート
の当接部など金属同士の摺動部、キャリパーピストンやホイール
シリンダ内面など、ゴム部品への影響無く、ブレーキメンテナ
ンス全般に安心してお使い頂けます。



ゴム影響試験

代表的なゴム材質 4 種（NBR/SBR/EPDM/CR）の試験片に、0.1g の
グリースを塗布、40℃×7 日間（168h）後の試験片の状況を比較
しました。



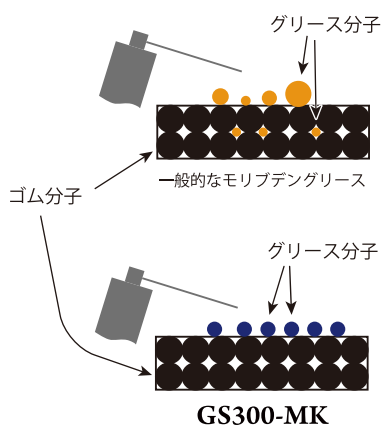
材 質	項目	他社品 A	他社品 B	GS300-MK	ブランク
NBR ニトリル・ブタジエンゴム	触感	○	○	○	○
	目視	○	○	○	○
SBR スチレン・ブタジエンゴム	触感	○	○	○	○
	目視	○	○	○	○
EPDM エチレン・プロピレンゴム	触感	▲	▲	○	○
	目視	▲	▲	○	○
CR クロロプレンゴム	触感	○	○	○	○
	目視	○	○	○	○

試験結果

NBR/SBR/CR の 3 種のテスト片については、いずれも変化が見られま
せませんが、ブレーキキャリパーのピストンシールなどに使われる EPDM
では、他社品 A、B とともに、触感、目視の双方で僅かな
膨らみ（膨潤）が確認されました。

これに対し、GS300-MK は全く影響がないことが確認さ
れています。

比較した一般的なモリブデングリースは
ベースオイルが鉱物油なのに対して、
GS300-MK はベースオイルが合成油だからです！



鉱物油の分子は不揃いで
大小様々なサイズのため、
小さいサイズの分子がゴム
の分子間に入り込み膨
潤します。

GS300-MK は、合成油を
採用することで、分子サ
イズが均一で、ラバー部
にも安心して使用できる
成分としています。

ブレーキ鳴きには、より効果の高い鳴き止め専用
シリコングリース GT100-MK を併用下さい！



〒385-0009 長野県佐久市小田井 1119

エムケーカシヤマ株式会社

<http://www.mkg.co.jp/global/jp/>

Find us on 





MK カシヤマからのお知らせです

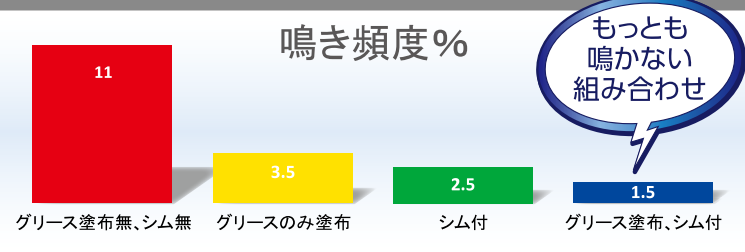


好評いただいている クリップオンシム付きパッドに 新たなラインナップ追加! 対応車種が増えました!!



フィット、アベンシスワゴン、エクストレイル、ランドクルーザー、エスティマ、MAZDA3、インサイト、エクリプスクロス など

当社ノイズダイナモ試験機評価



接着シム付きパッドに続き、今回はクリップオンタイプのシム付きパッドをリリース。シムの取り付け、グリースの塗布でお客様が一番気になる鳴きに対して**しっかりした整備**をしましょう。



※ 純正とは違う弊社オリジナルの形状となります。パッドにシムは取り付けてあります。装着時はグリアップをして下さい。

情報 GT100-MKノイズリダクショングリース

● グリース塗布のポイントはトルク受け部分にたっぷり塗ること

ブレーキパッドのキャリパー取付時にパッドが当たる部分に塗布することで、グリースは効果を発揮しますが、パッドの両サイドにあるトルク受け部分にグリースが塗布されていない事例が特に多く見受けられます。この部分にたっぷり塗布することがポイントです。

● ブレーキ鳴きの原因は高温によるクッション性能の劣化

ブレーキパッドは通常のブレーキングでも、プレート部の温度が 100℃を超える高温状態になっています。この高温によってブレーキグリースの油脂分が蒸発し、経年劣化することでクッション性能を失い、結果として鳴き抑制効果が中長期的に保持できなくなるのです。

● 業界トップ性能を誇るノイズリダクショングリース「GT100-MK」

GT100-MK ノイズリダクショングリースの劣化耐久性は弊社実施の比較試験で業界トップ性能を確認しており、一回の塗布で次回交換時（5～6年）まで効果を持続します。製品価格も極力抑えておりますので、車検時のブレーキメンテナンスにご活用ください。またゴム系ブーツ、シールにもオールマイティな活躍をする GS300-MK を合わせてお使いいただくと、より一層安心のブレーキメンテナンスが実現できます。

熱風循環式恒温槽における油脂分蒸発量の比較試験



①	5.1%	A社
②	8.5%	B社
③	66.0%	C社
④	39.2%	D社
⑤	35.1%	E社
⑥	3.1%	E社
⑦	2.1%	F社
⑧	3.1%	G社
⑨	6.4%	H社
⑩	22.7%	I社
⑪	22.3%	J社

上の写真及び左の表は他社ブレーキグリースが高温時でどのような状態になるか比較試験の結果です。100℃以上の環境で熱劣化を確認（同一条件比較）
油脂分蒸発量：(wt%)

弊社
GT100-MK
1.6%!!
油脂分蒸発量



GT100-MK ノイズリダクショングリース



お買い得クーポン

クーポンの有効期限は令和3年7月31日までとなります。
1社様1回限りの利用になります。

COUPON

新発売

環境 ISO14001 認証取得
品質 ISO9001 認証取得

このたび、環境保全対策優良店として
旭川市環境支庁長賞を受賞しました!

3600lm 抜群の明るさ
キレイのある点滅
ハイフラ対応済み

ハイフラ対応LEDウィンカーバルブ
サンターン

1年保証 車検対応 アンバー 無極性

リサイクルパーツ販売/廃車買取

環境にやさしく、お客様に喜んで頂ける企業を目指します

株式会社 辻商会 SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

〒430-0843 静岡県浜松市南区福塚町 325-6

TEL 0120-16-6969 FAX 0166-49-2020

CUPON 爆光サンターンを前後1台分で2セットお買い上げの方にT10バルブ1セットをプレゼント!

ライジングII 好評発売中!!

貴社の販売促進にお役立て下さい

リサイクルパーツ販売/廃車買取

顧客満足と環境保全を提供することで社会に貢献します

株式会社 永田プロダクツ

〒430-0843 静岡県浜松市高砂字官林続10-11

TEL 0120-727-969 FAX 0234-43-1275

www.nagata-p.co.jp

CUPON セット購入で販促用ライジングII 点灯ディスプレイ進呈

リサイクルパーツをお探しなら

全国ネットワークから欲しい部品を素早く検索!

見積り無料 全国発送

社会に貢献するリサイクル業

株式会社 福島リパーツ

サービス・取り扱いパーツの詳細は www.f-reparts.co.jp

リサイクルパーツ販売/廃車買取

社会に貢献するリサイクル業

株式会社 福島リパーツ

〒430-0843 静岡県浜松市南区福塚町 325-6

TEL 024-946-1180 FAX 024-937-0023

www.f-reparts.co.jp

CUPON リビルドコンプレッサー1,000円引き

ART PARTS NAGANO

信州から日本全国へ
リユースの素晴らしさを
広めるために!

リサイクルパーツ販売

環境にやさしくすることは、人に優しくすること

株式会社 アートパーツ長野

〒430-0843 静岡県浜松市南区福塚町 325-6

TEL 0263-40-2100 FAX 0263-40-2230

www.artparts.net

CUPON ビスカスカップリング500円引き

地球にやさしい企業です。

カーズターミナルでは、ELVの適正処理と、
リサイクルパーツの有効活用を目指しています。
ELV = END OF LIFE VEHICLE (廃車)

株式会社 カーズターミナル

環境マネジメントシステム
ISO14001 認証取得工場

〒430-0843 静岡県浜松市南区福塚町 325-6

TEL 053-444-0002

リサイクルパーツ販売 ▶ 廃車買取

株式会社 吉田商会

愛知県豊橋市下地町字新道 29 番地

0532-53-3907

www.yoshida-shoukai.com

愛車を売りたい方
リサイクルパーツをお求めの方
吉田商会へご相談下さい

リサイクルパーツ(部品)販売 廃車受入 オリジナルバッテリー

業界初!!
保証書発行!

**くるまのパーツを
あなたにかわって検索!**

保証書付きの安心パック。自信を持って品質の保証を致しております。
安心して中古自動車部品をご利用ください。

中古部品
リビルトパーツ
社外新品

CUPON **リビルトオルタネーター、セルモーター500円引き**

株式会社ユピック
車の社会環境を考える

☎ 03-3736-0431 www.yupic.co.jp
FAX 03-3736-1301 info@yupic.co.jp

▶ 東京都大田区西蒲田6-36-11 西蒲田NSビル5F

**不動産
過走行車
他...**

**どのような
お車も
買取ります**

レボい! レボット

カーレボ株式会社

車買取 レボる

茨城県内全域 引取り・査定伺います
詳しくはお電話またはHPにて♪

RUM Alliance

0120-223-960
FAX 029-291-3338
<http://4r-plus-e.jp/>

車買取/リユース・リビルト部品販売

—まずは、お電話ください!

カーレボ 株式会社
▶ (水戸店) 茨城県水戸市渋井町588-9

CUPON **廃車査定 お持込み1台あたり1,000円アップ**
(せいび界を見たとお伝え下さい)

Neo Tune CAST
HIACE HIGH PERFORMANCE GEAR

200系ハイエースが劇的に進化! **MARUTOKU**

CAST PIAA JDM eif

純正オープンドアに前後の支那の安いもの交換のみ
-サイレントLSOセット-
¥132,000

日常生活で「ついでに」で済ませよう
「安く済ませよう」

リサイクル・リビルトパーツ販売

048-571-3135
FAX 048-573-9595
<https://marutoku-ec.net/hobby/html/index.php>

北関東を中心に7店舗
株式会社 丸徳商会
▶ 埼玉県深谷市国済寺 500-3

CUPON **リビルトパーツ クオカードプレゼント**
(せいび界を見たとお伝え下さい)

軽自動車から大型車までどのようなお車でも見積り無料・買取OK

リサイクルパーツ販売/廃車

お客様のニーズに答えられるよう日々努力しております

株式会社 紀南パーツ
▶ 和歌山県日高郡みなべ町山内56

0739-84-2222
FAX 0739-84-2233
www.ngp.gr.jp/k707

0120-980-557
FAX 0794-89-2019
www.118-2.com

軽自動車から大型車までどのようなお車でも見積り無料・買取OK

リサイクルパーツ販売/廃車

お客様のニーズに答えられるよう日々努力しております

株式会社 紀南パーツ
▶ 和歌山県日高郡みなべ町山内56

CUPON **リビルド商品お買上げ500円引き**
※1社につき1か月1回有効

TDA
TADA MOTOR CO.,LTD. 株式会社 多田自動車商会

あなたの愛車を、環境に配慮しながらいかに解体、整備・調整したリサイクルパーツとして、活かします!

リビルドエンジン・軽自動車エンジンを主に多数品揃え

リサイクルパーツ販売/廃車買取

廃車・不要車を買取ります。未来の地球のために安全な廃車を!

株式会社 多田自動車商会
▶ 兵庫県神戸市西区神出町田井266-1

0120-980-557
FAX 0794-89-2019
www.118-2.com

リビルドエンジン・軽自動車エンジンを主に多数品揃え

リサイクルパーツ販売/廃車買取

廃車・不要車を買取ります。未来の地球のために安全な廃車を!

株式会社 多田自動車商会
▶ 兵庫県神戸市西区神出町田井266-1

CUPON **廃車引き取り1台につき心ばかりの粗品プレゼント**

エクストリーム・ウルトラ
エアコンガス漏れ止め添加剤 R12, R134, R1234yf 用

◆ 画期的製法による新製品です!!
◆ ゴムや金属部の0.3ミリまでの小さな漏れを恒久的に補修します
◆ コンプレッサー、パイプ、ガス回収機など詰まりません
◆ この1本で軽自動車から大型までOK
◆ この分野で20年実績のある化学製品メーカーの商品です

大変ご好評でリピーター続出です!

特徴

- ◆ エアコンシステムへの安全性
- ◆ エアコン全種に適合
- ◆ 使用者に対して無害
- ◆ コンプレッサー音の大幅低減
- ◆ 不燃性
- ◆ 危険物質不使用
- ◆ 力学的効果で、科学的変化はなく、漏れの箇所に物理的に働きます。

添加剤注入アダプター (同梱済み)
R12はレトロフィットキット口金で使用可です

輸入販売元 **浅間自動車部品株式会社**
〒105-0003 東京都港区西新橋2-4-11
TEL: 03-3501-0271
FAX: 03-3501-8797 Eメール: cr@asamaap.co.jp

私たちは、リサイクル部品で地球にやさしい環境を創造します。

オートリサイクル ナカシマ

株式会社オートリサイクルナカシマ 大分県日田市上城内町 1365-3 TEL. 0973-25-6008 TEL. 0973-23-0327 (部品直通) FAX. 0973-26-0006
有限会社オートリサイクルナカシマ福岡 福岡県筑紫野市山家 4073-32 TEL. 092-926-6008 TEL. 092-926-6298 (部品直通) FAX. 092-920-3054

<http://nakashima.gr.jp/>

有限会社 里田輪業 奈良県吉野郡



里田徳幸社長(右)と奥様の良子さん、
愛犬のピースくん



本格的なカフェスペース

会 社 名：有限会社里田輪業
所 在 地：奈良県吉野郡吉野町飯貝 1337-8
代 表 者：里田 徳幸
電 話：0746-32-2370
営業時間：8:00 ~ 17:00
定 休 日：日曜・祝日（※第2土曜）
業務内容：分解整備等の一般修理
（ハイブリッド車対応）
車検整備、車両販売
自動車保険、ロードサービス



自転車店から始めて創業約1世紀 地域密着の整備工場

今回おじゃました有限会社里田輪業（里田 徳幸（のりゆき）社長）は、現社長の曾祖父が自動車店を創業したのがルーツで、そこから数えて約1世紀にわたって、地域住民の安全安心を守ってきた。

目の前には吉野川が走り、吉野と言えば杉が有名で、店舗のすぐ目の前の広場では月に2回ほど木材のせりが行われるそうで、せりの前日から当日にかけては木材で埋め尽くされるのだという。今回お話を伺ったのは、奥様の良子さん。主に自慢のカフェについて語っていただいた。

単に喫茶スペースをカフェ風にしただけではないメニューも本格的なカフェ

整備工場におけるカフェという、単にお客さまにお出しする喫茶メニューの一覧をカフェのメニュー表のように作って見たとか、待合スペースをカフェ風にデコレーションしただけで提供するメニューは従来のままといった所が多い中、同社のカフェはかなりの本格派である。

例えば、喫茶メニューには料金も振られている上に、お昼時には昼食としてランチメニューを提供するといった具合。

「ここは山間部でなおかつ過疎化も進んでいるため、長年営業してきたとはいえ、いかにお客さまを呼び込むかというのがこのところのテーマでした。何か特徴的なことをやれば、話題になってお客さまも足を運んでくださるのでは？と考えて、2年前から始めたのがこのカフェなのです。社

長を説得する際には、今は独立した娘も応援に呼んで、実現にこぎつけました」と良子さん。この試みは早くも功を奏し、今まで整備工場とは接点がなかった、カフェが目的のお客さまを多く呼び込み、「おたくは整備工場『も』やっているんですね」と、本業へ多くのお客さまを橋渡すことに成功。中には他で買ったクルマでカフェに来店するも、早くも途中でぶつけてさっそくその場で修理を依頼するお客さまもいらっしやっただとか。

対応のよさに惚れ込みベースシステムとは四半世紀以上のお付き合いに

社歴も長ければ、システム活用の歴史も長く、顧客管理システムは導入当時からベースシステムの一択。25年以上のお付き合いだという。長い付き合いの秘訣は「信頼」にあるという。

「まず使い勝手がよいことが大前提ですが、何か困り事があった時でもすぐに答えてくれて、しかも話しやすい。サポート担当の方の存在は大きいですね。

今はコロナ禍ということもあって、気軽に呼ぶこともできませんけれども、遠隔操作でも対応してくれる。他人に自分のパソコンを操作されることにはなるので、普通は抵抗があると思いますが、そこは長年構築した信頼関係のなせる業ですね。『もう好きなようにして〜』って感じですよ（笑）」と良子さん。

自動車整備にせよ、システムにせよ、できることはどこも大体同じ。その先で自社が選ばれるか否かは、やはり「人」の力によるところが大きいのではないだろうか。



Cosmo *Motor Jim*

The possibilities of business spread to infinity.

新登場。
よりシンプルに
より簡単に
より便利に

サービス等生産性向上IT導入支援事業

ベースシステム株式会社
〒143-0015 東京都大田区大森西3-31-8
ロジェ田中ビル6F
TEL:03-3298-7051 FAX:03-3298-3493

Web Exhibition

株式会社 **イヤサカ**
WEB展示会



2021.7.7(水) ~ 9(金)

参加
無料

自動車整備業界でご活躍の皆様に向けて
次世代の整備事業に貢献する新しい商品とセミナーをお届けいたします。



7つの展示会ゾーン

- 車検ビジネス
- フットワークビジネス
- BP(ボディリペア)ビジネス
- 特定整備・EVビジネス
- 一般/その他整備ビジネス
- 来店型洗車ビジネス
- 大型車整備ビジネス

セミナーを毎日配信

現場効率化

- A【基礎編】まずはムリムダムラを無くそう!
- B【中級編】現場での具体的な改善例

人材採用

- C【Part1】採用の今とこれから
- D【Part2】SNSを活用した採用戦略
- E 特定整備の内容と対応
- F 特化則(特定化学物質障害規則)
溶接ヒュームガス法令改正への対応
- G 整備事業のDXとは?
- H コロナ禍にも負けない企業のあり方
- I 洗車有料化ビジネスについて

※同業他社様のお申し込みはご遠慮願います

※セミナーは先着順の申し込み制です