

せいび界

8

業界初/フリーペーパー

| FREE PAPER | ご自由にお持ち帰りください。

¥0

AUGUST.2021 VOL.673

令和3年8月号(毎月25日発行) 令和3年7月25日発行/通巻673号(第52巻・第9号)

スキャンツール・関連機器特集

点検基準が10月に改正
スキャンツールの導入・買替はそろそろ?

AIカラーシステム (関西ペイント)

機械学習(AI)を用いた
新規検索エンジン搭載ソフトを展開開始

企業インフォメーション

株式会社バンザイが定時株主総会・取締役会を開催

業界トピックス

- ・東京都自動車事業振興協会が第11回通常総会を開催
- ・イヤサカが初となるWeb展示会&スペシャルセミナーを開催

連載記事

誌上編集部ブログ

0から始める特定整備

整備業界のシニア採用・シニア転職

M&A これがわが社の生きる道

整備工場のためのインターネット活用講座

中澤雄仁弁護士の法務相談室

読者プレゼント



整備用スキャンツール

SCAN TOOL マルチサポートツール

MST-7R

国産乗用車/国産トラック/輸入車合わせて
23メーカーに標準対応

ソフト&ハード / 日本製



Made in JAPAN

診断ソフトの開発 / MST-7R の基盤製造、組立も日本国内にて行っております。
ソフト / ハード共にメイドインジャパンにこだわっています。
※ハードケース等は一部海外製です。

NEW



エイミング

エイミングに対応!

MST-7Rでは窓ガラスの交換やバンパーの取り外しをした際などに必要となるエイミング作業に対応しています。またエイミング作業完了後に作業が完了した事を証明する「作業サポートレポート」を作成できます。

充実のサポート!

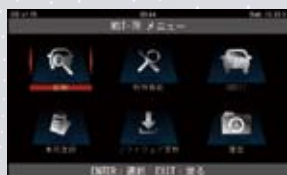
3年間

無償アップデートと本体保証!!

1年間

修理サポート窓口標準付属で安心!

※4年目以降のアップデート料金は 15,000円/年、2年目以降のスキャンツールホットラインは24,000円/年
※3年間の本体保証はMST-7R本体のみとなります。ケーブルやオプション品は1年となります。
※無償アップデート期間終了後、ソフトウェアの更新を頂く事で本体保証も1年間延長されます。(アップデート期間終了月にアップデート延長の申込を頂けたお客様のみの特典です。)



ナンバー登録機能

初回入庫時にナンバー登録を行うことで、次回入庫時からは面倒な車種選択を行わず診断が開始出来ます。

また診断履歴も残るため、以前入庫時の状態を確認することも出来ます。



便利機能多数搭載

データモニタの数値をグラフ化する。
車載バッテリーの簡易診断を行う。

メンテナンスモード搭載など診断機を使用する際に便利な機能を多数搭載しています。

⚠ 安全に関するご注意・ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。(型式・仕様は予告なく変更することがあります。)



株式会社 **バンザイ**

■本社 〒105-8580 東京都港区芝2-31-19
TEL 03(3769)6880(代) FAX 03(3456)4691
<https://www.banzai.co.jp> E-mail: eigyo@banzai.co.jp



ISO9001・ISO14001

自動車整備用機器・検査用機器の設計・開発・販売及びサービス
バンザイでは「顧客第一主義」を信条に
お客様とのきずなを大切に、
お客様満足度の向上を図ってまいります。



株式会社バンザイが定時株主総会・取締役会を開催

新役員人事も発表

95期の決算報告

株式会社バンザイ（柳田昌宏社長）は、去る6月25日に第95期定時株主総会を開催、その後に開催された取締役会にて新体制（右一覧）が決定した。

同社の第95期の売上高は295億700万円（前期比18億4,400万円減）、営業利益は6億7,600万円（前期比4億6,900万円減）、経常利益は7億3,700万円（前期比4億3,800万円減）、当期純利益は4億6,500万円（前期比2億9,800万円減）となった。2020年は4月の特定整備導入に伴う関連機器や人材不足による省力化機器、職場環境改善機器などの引き合い

が活発な一方、コロナ禍における営業活動の制限やお客さまの計画見直し、ホテル事業における旅行・出張の自粛の影響を受けた結果となった。

第96期において同社は、営業改革と社内業務改革の重点施策を継続し、着実に実行していく。そして、経済格差や環境問題など、いくつもの世界的な社会問題が顕在化し、年々深刻化している今、改めて「Environment（環境）」「Social（社会）」「Governance（企業統治）」に真摯に取り組み、社会貢献活動が見える企業経営を目指すとした。

なお、第96期の計画は売上高307億円、営業利益7億円、経常利益7億円を掲げている。

第96期の役員人事

（敬称略）

代表取締役社長 柳田 昌宏

取締役副社長 浅沼 芳政
営業本部 営業本部長

取締役 金澤 文男
管理本部 管理本部長、経理部長兼事務センター長

取締役 山本 正明
営業本部 営業副本部長、営業部長

取締役 山田 卓志
管理本部 管理副本部長、総務部長兼システム部長

取締役 小池 則之
営業本部 営業副本部長、東京支店長

取締役 木村 亨
海外販売部長

常勤監査役 飛田 敏行

監査役 川田 剛

監査役 岩知道真吾



国産クラシックカー専用ブレーキパッド



インタークラシック

MK KASHIYAMA CORP.

ASBESTOS FREE

MADE IN JAPAN

ヒストリックカーの歴史を繋ぐ

「エムケークラシック」は国産クラシックカー専用ブレーキパッド。

60年代当時からブレーキパッドを製造してきたエムケーカシヤマが国産クラシックカーを愛するオーナー様に安全安心をお届けします。



MK エムケークラシック ブレーキパッドラインナップ

標準価格（税抜）は2021年6月時点での価格となります。予告なく変更する場合がございます。ご了承ください。

品番	車種	P	型式	年式	標準価格（税抜）
KD-1000	ブルーバード	F	510,610,P510,P610	65-75.9	17,000
KD-1001	フェアレディ	F	SP311,SR311	65.5-69.9	22,000
KD-1003	グロリア	F	PA30	67.4-72.1	17,000
KD-1005	サニー・スカイライン GT	F・R	HB211・GC10,210	76.3-77.11・73-81.8	17,000
KD-1009	ブルーバード	F	J810,811	76.7-	17,000
KD-1010	フェアレディ Z	R	S130	78.8-81.10	17,000
KD-1012	スカイライン	F	R30 系	82.10-83-8	17,000
KD-1017	セドリック、グロリア	F	430 系	79.6-83.6	17,000
KD-1077	フェアレディ Z	F	Z31	86.10-89.7	17,000
KD-2004	カローラ 1400、1600	F	TE20,30	71.9-77.7	17,000
KD-2006	カローラ	F	KE30	74.4-79.2	17,000
KD-2012	スターレット	F	KP51	76.1-78.1	17,000
KD-2014	セリカ	F	TA10,40,41,46,RA40	78.3-82.3	17,000
KD-2015	カローラ・スプリンター	F	CE71,72	79.8-87.8	17,000
KD-2033	コ罗纳マークII	F	MX10,20,31,33,41,43	72.1-80.8	17,000
KD-3000	ファミリア・コ罗纳マークII	F	SSA,MSA・RT60,RX10	63.9-76.10・68-	17,000
KD-3001	コスモスポーツ	F	L10A,L10B	68-78	17,000
KD-3003	RX-7	F	SA22C	78.3-85.9	17,000
KD-3004	グランドファミリア	F	STC,SU4A	71-78.7	17,000
KD-3008	RX-7 ターボ	R	SA22C	80.10-85.9	17,000
KD-3026	RX-7 ターボ	F	SA22C	83.9-85.9	17,000
KD-4000	117 クーペ	F	PA90	69-74	17,000
KD-4016	ジェミニ	F	JT150・190	86.4-90.2	17,000
KD-5000	シビック	F	SB1	73-75	17,000
KD-5001	シビック	F	SH,SG,VB	75.11-79.7	17,000
KD-5003	アコード	F	SJ,SV,SM	76.5-81.9	17,000
KD-5050	シビック /CR-X(SiR)	F	EF8・9	89.8-92.3	17,000
KD-6000	ミラージュ	F	A151・152・153	79.3-83.10	17,000
KD-6002	ランサー EX	R	A175(インタークーラー付ターボ)	83.11-87.10	17,000
KD-6009	ランサー	F	A175(インタークーラー付ターボ)	83.11-87.10	17,000
KD-7001	レックス	F	K22,23,42,44	73.10-81.8	17,000

(ISO9001 認証取得)

(ISO14001 認証取得 (R&D ディビジョン))



当社は平成8年8月8日
ブレーキシュー・ブレー
キパッドについて
国際規格 ISO9001 の認証
を取得しました。



当社、R&D ディビジョンは
平成14年9月26日
国際規格 ISO14001 の認証
を取得しました。

注) 車種情報だけでなく車両装着品の確認をお願い致します。
適合情報はメーカー型式認証時の情報を基にしております。
キャリパーを改造・換装されている場合はパッドの装着が
出来ない場合がございます。
その場合での返品・交換はお受け出来ませんのであらかじめ
ご了承ください。



〒385-0009 長野県佐久市小田井 1119

エムケーカシヤマ株式会社
https://www.mk-kashiyama.com/

Find us on f



スキャンツール・関連機器特集

点検基準が10月に改正 スキャンツールの導入・買替はそろそろ？

昨年4月に施行となった特定整備 その関連で点検基準が程なく改正

特定整備制度が施行されて1年強。コロナ禍の影響もあって当初の目論見通りには進んでいないものの、電子制御装置整備の認証取得事業者も増えつつある。

本格運用開始までは約1年半ほどあるものの、それを待たずして点検基準の改正が程なく施行される。

点検基準の改正は点検項目に 「OBDの診断の状態」を追加

新点検基準は、特定整備制度の施行日から1年半後と予め決められていた。特定整備制度は令和2（2020）年4月1日から施行となっているため、その1年半後の令和3（2021）年10月1日が新点検基準の施行日となるわけだ。

気になる改正のポイントは、点検項目に「OBDの診断の状態」が追加になり、なおかつ1年ごとに点検することを義務付け（大型特殊自動車、被牽引自動車及び二輪自動車を除く）るものである。

点検の仕方としては、イグニッションをオンにして、警告灯が点灯し続けるか否かを目視で確認するというもの。ここで点灯が続かなければ、その旨を点検整備記録簿に記載して点検は終了する（図参照）。

すなわち、これで済むのならば必ずしも整備用スキャンツールを持つ必要はないのである。ただし、警告灯の点灯が続く場合は、OBDが異常を示しており、故障箇所の特定並びに修理をするには整備用スキャンツールがあるに越したことはない。

統計で見るスキャンツールの普及 状況はまだまだ十分とは言えない

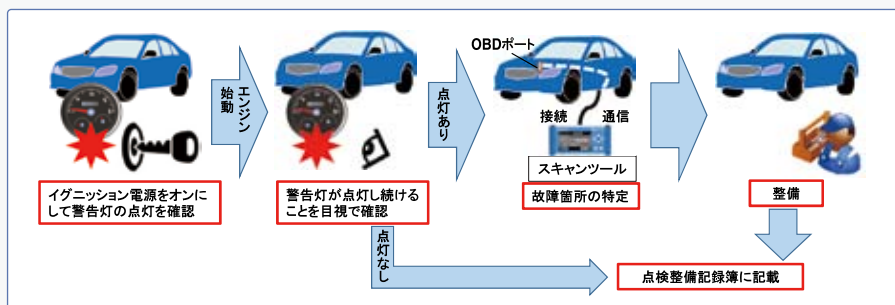
ここで改めて、スキャンツールの普及状況を紐解いてみよう。右ページは日整連が調査したスキャンツール活用研修実施状況及び事業場認定店の年度別推移である。

これによると認定店制度が始まった平成25年度からの累計で、ディーラーを含

んで8,833店がスキャンツールを導入していることが分かる。スキャンツールを導入している店舗が必ず認定店として登録しているとは限らないものの、認定店は全認証工場の1割にも満たない。

これを見て、「まだこれだけの普及率なら、導入はまだまだ先でいいや」と思うのか、「ライバルが少ない今のうちに導入すれば、自社に在庫を集められる!」と思うのかは御社次第である。

今年は実施がないとも言われていたスキャンツール補助金（AI・IoT等を活用した更なる輸送効率化推進事業費補助金）もどうやら準備を進めているようなので（執筆時点では開始日は未定）、これを機に導入・買替を検討してはいかがだろうか？



補助金の詳細 → <https://www.pacific-hojo.jp/>

スキャンツール活用研修実施状況及び事業場認定店

	基本研修		応用研修		フォローアップ研修		ステップアップ研修		認定店		
	実施回数	受講人数	実施回数	受講人数	実施回数	受講人数	実施回数	受講人数	形態別内訳		合 計
									専 業	ディーラー	
平成24年度	280	4,161	—	—	—	—	—	—	—	—	—
平成25年度	172	2,270	496	8,265	—	—	—	—	4,174	115	4,289
平成26年度	136	1,435	350	4,294	—	—	—	—	1,366	6	1,372
平成27年度	77	690	237	2,854	15	305	—	—	1,198	3	1,201
平成28年度	86	555	122	954	11	122	202	2,649	471	0	471
平成29年度	69	704	103	1,098	10	136	162	2,089	620	1	621
平成30年度	72	717	95	960	7	96	182	2,779	484	10	494
平成31年度	57	519	69	615	9	132	241	3,865	257	0	257
令和2年度	31	291	33	285	0	0	18	191	126	2	128
合 計	980	11,342	1,505	19,325	52	791	805	11,573	8,696	137	8,833

※令和2年度:令和2年4月1日～令和3年3月31日の期間

国産4社対応 大型車エーミングターゲットセット
&カメラ付きスキャンツール

MaxiSys908CV

安全自動車株式会社

<https://www.anzen.co.jp/>

大型車エーミングターゲットセット「ATB-2021」(写真左下)

国産4社対応の、大型車のエーミング作業を効率化するターゲットセット。フロントガラス交換後のカメラキャリブレーション調整作業と、バンパー・グリル等の脱着作業後に必要となるエーミング作業などの大幅な時間短縮が可能。セット内容は8つで、①3段式キャビネット付属のスタンド、②4社用のレーダー測定リフレクター(各1台)、③タイヤサイドボード(左右各1個)、④レーザー距離計(3個)、⑤クロスレーザー(2個)、⑥4社用ターゲット(各1台)、⑦ターゲット収納ラック、⑧エーミング測定マニュアルとなっている。

スキャンツール「MaxiSys908CV」

上記ターゲットセットと組み合わせて使うのに最適なスキャンツール。9.7インチのマルチタッチスクリーンを備え、データの保存にも優れた32GBのドライブを内蔵し、Wi-Fi接続も可能(診断ソフトの更新もWi-Fiで自動更新)で使う場所を選ばない。また、オートフォーカス・フラッシュライト付きカメラも内蔵しているため、エーミングなどのエビデンス記録に最適。診断ソフトは日本車トラック、バスはもちろんのこと、欧州車トラックにも対応している。



※設置位置はイメージです。



エーミング機能が充実、輸入車診断機能が充実
2タイプのスキャンツール

SSS-T2・αII / SCAN PAD

株式会社アルティア

<https://www.altia.co.jp/>



アルティアでは用途に合わせて2種類の特長を持ったスキャンツールをそれぞれラインナップしている。

エーミング機能が充実したSSS（スリーエス）シリーズ（下段写真）

電子制御装置整備の肝と言ってもいいエーミングに関する機能が充実しているスキャンツール。10.1インチタブレット型・コードレス診断の「SSS-T2」と、持ちやすいハンディタイプの「SSS-αII」の2種類をラインナップ。車両とターゲットをセッティング後、車両と接続し画面指示の通りに操作を進めるだけで、コンピューターへの書き込み作業を簡単に完了させることができる。エビデンスとしてエーミング証明書も発行可能。また、～T2は3年間、～αIIは2年間、車両データのアップデートを無料で行える。～T2は輸入車機能を近日強化予定。

輸入車診断機能が充実なSCAN PAD（上段写真）

国産車・輸入車合計100社以上のメーカーの車両診断に対応するスキャンツール。特に輸入車においては、アジア・アメリカ・ヨーロッパ・中国地域の主要車種を網羅し、エラーコードの読み取りや各種リセットにも対応。10.1型タブレットの採用で視認性と利便性が高く、ライブデータの表示や診断結果の保存・印刷・共有など便利な機能も満載。車両データのアップデートも3年間無料で行える。

故障診断の基本機能をはじめバッテリー診断や
エイミングにも対応するマルチサポートツール

MST-7R

株式会社バンザイ

<https://www.banzai.co.jp/>



国産乗用車（8メーカー）・国産トラック（4メーカー）・輸入車（11メーカー）合わせて23メーカーに標準対応したスキャンツール。故障コードの読取・消去、作業サポート、フリーズフレームデータの表示、アクティブテストをはじめ様々な作業に対応するなど、マルチサポートツールの名称はダテではない。

初回入庫時に車両情報とナンバーを登録することで次回以降の入庫時に車種選択の手間を省ける「ナンバー登録機能」や、VIN搭載車両を簡単に車両選択できる「自動車種選択機能」も地味ながら嬉しいポイント。3年間の無償アップデートと本体保証、1年間スキャンツールホットラインの利用が可能となっているので、サポート面も充実。

作業サポートレポートも作成可能などエイミングにも対応

窓ガラスの交換やバンパーを取り外した際などに必要となるエイミング作業にも対応。作業に必要な項目が分かりやすいように、1つのメニューにまとまっている。国産各社のADASにももちろん対応しており、未対応システムにも随時アップデート対応予定となっている。

またエイミング作業が確実に完了した際には、作業完了を証明するデータが自動保存され、このデータを基にエビデンスとして使える「作業サポートレポート」を作成できる。

※バンザイでは「エイミング」で統一表記しています。

さらなる進化を遂げラインナップに追加された
MaxiSysシリーズ

MaxiSys MS909・MS919・ULTRA

有限会社G-STYLE

<https://www.autel.jp/>



MaxiSys ULTRA

MaxiSys MS909 オクタコアプロセッサ搭載、メモリ128GBモデル

最新Bluetooth2.1+EDRに車両との通信をさらにスピーディーに！診断画面が色付きツリー表示も可能なため、どこの何が悪いのかが一目瞭然。プログラミング、コーディングも従来機種Pro、Eliteよりも格段に高速化した。リチウムイオン電池搭載で8時間連続使用が可能。



MaxiSys MS919 波形発生器等を搭載した「VCMI」を追加したモデル

MS909の特長はそのままに、「4チャンネルオシロスコープ」、「波形発生器」、「マルチメーター」機能が使えるMaxiFlash VCMIを追加したモデル。



MaxiSys ULTRA 13インチ画面・メモリ256GBの最上位モデル

上記2機種の特長を維持しつつ、内蔵メモリが2倍の256GBに増加し、13インチの大型モニターを備えた最上位モデル。大型モニターを活かして、画面を二分割表示できるスプリット表示機能を備えており、診断作業をしながらインターネットでエラーコードを検索したりとマルチに使用できる。充電も専用スタンドでスマートに行える。

世界に類を見ない2社メーカーがタッグを組んだコラボレーションスキャンツール

TPM-TAB

株式会社ツールプラネット

<https://www.toolplanet.jp/>



世界でも類を見ない2社メーカーがタッグを組んだコラボレーションスキャンツールである。同社製の純国産車最強ツール「NANO-BT」と、オートランド製のグローバル輸入車最強ツール「iSCANe」を組み合わせ、NECタブレット(AndroidOS)に組み込んだBluetooth型で、1つの機器を持つだけで2種類のスキャンツールとして使える。特定整備の認定スキャンツールでもあり、補助金利用の導入にもピッタリ。

NANO-BT

国産乗用車8メーカー、国産大型トラック4メーカー、輸入車11メーカーの計23メーカーへの対応を誇る。エーミング作業に必要な基準値データを1車種1ページに収めており、閲覧性も高い。エーミング作業完了時には完了証明書の発行が可能で、保険会社に提出するエビデンスに最適である。また、車検証のQRコード読み取り機能も備えているので、車両情報の入力に従来かけていた時間を大幅に短縮できるなど、多機能かつ総合的なスキャンツールに仕上がっている。

iSCANe

ヨーロッパ車、アメリカ車、アジア車そしてスーパーカーまで世界の車両70メーカーに対応。Googleによる車両故障検索システムの活用で、故障コードを手掛かりに車両の不具合を一気に解決へと導く。

求められるものを答え続ける大切さ

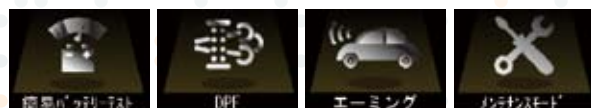
- VIN(車体番号)読み取りによる自動診断ソフト起動
- 特殊機能からの簡易バッテリーチェック搭載
- エーミングやDPF作業手順を一連の流れで行える特殊機能



特殊機能

国産車断トツの エーミング対応！！

〈特殊機能内のアイコン〉



国産車、国産大型トラック、輸入車対応

All In One

スキャンツールは新たな認証要件内の MUST TOOLです。

※「特定整備」は新たな認証「電子制御装置整備」のみではなく現状の「分解整備」を含みます。

カメラ光軸調整用ターゲット (好評発売中)



- ランダムチャートを除いた国産乗用車とトラック(日野自動車)のエーミングターゲット11パターン13枚セット
- 裏面四隅にマグネットを配置、微調整が容易
- 裏面にターゲットの種類と向きを記載し、セッティングも楽々

メーカー	枚数	サイズ	ターゲット
トヨタ順次認識	1	180 x 180	
トヨタ一括認識	1	730 x 130	
ホンダ 3.0m 用	1	220 x 200	
日産 1	2	360 x 240	
日産 2	1	800 x 200	
三菱	2	200 x 200	
マツダ 1	1	315 x 200	
マツダ 2	1	1414 x 276	
ダイハツ・スマアシII	1	720 x 150	
スズキ	1	1050 x 210	
日野	1	160 x 160	

特典付き!!

国産車のカメラエーミング手順を網羅した
エーミングデータブック(全251P)を
無料でプレゼントいたします。

株式会社ツールプラネット

〒500-8122 岐阜県岐阜市旭見ヶ池町43-2
TEL 058-246-1733 FAX 058-246-1736

URL : <http://www.toolplanet.jp> / E-mail : toolplanet@toolplanet.co.jp

せいび界

2021年8月号

令和3年7月25日発行

(毎月25日発行)

通巻673号(第52巻・第9号)

■発行

株式会社せいび広報社

〒144-0051

東京都大田区西蒲田6-36-11

西蒲田NSビル5F

TEL 03-5713-7603

FAX 03-5713-7607

URL www.seibikai.co.jp

EML info@seibikai.co.jp

発行人：梶原 慎

編集長：八木 正純

編集：山際マリオ

WEB担当：梶原 慎

制作：有限会社ダイキ

印刷：有限会社ダイキ

■配布協力

【整備振興会・団体】

一般社団法人群馬県自動車整備振興会

一般社団法人京都府自動車整備振興会

一般社団法人佐賀県自動車整備振興会

一般社団法人東京都自動車事業振興協会

【部品商社】

明治産業株式会社

【地域部品商】

アライ商会株式会社

株式会社アルプス商会

株式会社大館自動車部品商会

株式会社オートパーツ山形

上高地自動車株式会社

株式会社神栖部品

株式会社桜川商会

株式会社佐藤部品

三和自動車商事株式会社

常北部品株式会社

株式会社新光商会

有限会社大栄部品

株式会社大徳

株式会社泰平商会

株式会社東亜商会

東京オートパーツ有限公司

長尾部品株式会社

株式会社永瀬パーツ

ぼづみ自動車株式会社

有限会社松江自動車用品商会

株式会社丸徳商会

株式会社水上パーツ商会

水野商工株式会社

モモセ部品株式会社

横浜商工株式会社

【その他関連事業者】

株式会社アートパーツ長野

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

株式会社オートリサイクルナカシマ福岡

株式会社カースターミナル

カーレボ株式会社

株式会社川島商会

株式会社紀南パーツ

株式会社久保田オートパーツ

株式会社サンケイ商会

株式会社多田自動車商会

株式会社辻商会

株式会社永田プロダクツ

株式会社福島リパーツ

ベースシステム株式会社

株式会社ユビック

株式会社吉田商会

有限会社和気商店

特集

- page 03 企業インフォメーション
株式会社バンザイが定時株主総会・取締役会を開催
- page 06 スキャンツール・関連機器特集
点検基準が10月に改正
スキャンツールの導入・買替はそろそろ?
- page 22 業界トピックス
東京都自動車事業振興協会が第11回通常総会を開催
イヤサカが初となるWeb展示会&スペシャルセミナーを開催
- page 28 AIカラーシステム
機械学習(AI)を用いた
新規検索エンジン搭載ソフトを展開開始
(関西ペイント)

運動記事

- page 12 誌上編集部ブログ
- page 18 0から始める特定整備
- page 21 整備業界のシニア採用・シニア転職
- page 24 M&A これがわが社の生きる道
- page 25 整備工場のためのインターネット活用講座
- page 26 中澤雄仁弁護士の法務相談室
- page 27 読者プレゼント

明日を勝ち取る整備工場

この先50年間縮小するカーアフターマーケットで勝ち残る整備工場になるために



今後、自動車業界で生き残っていく上で必要な情報
そして、今何をしなければならないのかが見えてくる
自動車整備工場必携のビジネス書籍発刊!

著者 佐藤和彦

一般財団法人日本総合研究所 客員主任研究員

定価 1,500 円

B6判/100ページ/税込価格



誌上編集部ブログ

本コーナーは本誌編集部員が日々の活動を通じて感じたことを綴るコーナーです。

人生は決断の連続だ!

医療保険の補償内容をアップデートしましょう!

某保険会社がTVCMで盛んに「10年前に契約した保険の補償内容よりもっといいものが今はあるので見直しましょう」とアピールしているのを「へえーそうなんだ?」と他人事のように見ていたのだが、まさか当の保険会社から自分宛てにその旨で電話がかかってこようとは夢にも思わなかった。

結果、その「いいもの」を(おそらくふんだんに)含んだ見積を出してもらったのだが、補償内容については説明を受ければ受けるほど、「なるほど確かにいいものなのだろうな」と思うことしきり。とはいえ、いいことばかりではなく、今の契約よりもいい補償内容ということは保険料もいとお値段ということで、月々の支払が現在よりもアップしてしまうとのこと。

まあ、契約時の年齢の自分に戻って契約し直せるのであれば保険料アップはないのかもしれないけれども、たとえ保障内容が同じでも、いかんせん契約時から現在までに上がった(ってしまった)年齢の分だけ保険料も上乘せになってしまうということなのだろう。

じゃあ契約するか? というと、ごく少額とはいえ月々の保険料がアップすることは、後でじわりじわりと効いてくるはず。今の生活を多少なりとも圧迫してまで、将来あるかもしれない(最悪、ないかもしれない)トラブルのために備えるというもおかしな話であり、とりあえず現状のままという結論を出した。しかし、保険会社もさるもので、「じゃあ、どうしても外せないと思われる部分を残して再見積します」とのこと(勘弁してくれ)。さて結果はどうなる?

かつて検討したクルマが生産終了 そして現在の愛車が初度登録から3年を迎え…

生きることは決断の連続だと誰かが言っていたと思う。一難? 去ってまた一難、今度はクルマをどうするかという決断を迫られている(というほど「まだ」大げさな話ではないが)。

きっかけはホンダの某車種が年内で生産終了になるとのニュース。工場の閉鎖と共に、そこで生産している車種のほとんどが生産終了なんだという。その中の1車種が、かつて乗り換え候補に挙がった車種だってんで、心中穏やかでない。当時は、諸事情により乗り換えを断念したのだが、一方でいずれまた機会があればと思っていただけに、その機会そのものが失われようとしていることに居ても立っても居られない。

とはいえ、当時から状況は変わっているのか? と言えば…なので何も始まりようもないのが正直なところである。思いだけでクルマが買えるんなら、バンバン売れてますよね? ってなもんだ。

しかし、そこは商魂逞しい営業担当者(35年来の親友でもある)、巧みに私の心をこちょこちょしてくる。曰く、「生産終了は悲しいことだけど、ユーザーからのフィードバックの積み重ねなどもあって、モデル末期は初期ロットとは別ものと言っていいぐらい性能が上がったりするから…どう?」とのこと。

たしかにそれは分かっちゃいるし、独身なら迷わず行っていたかもしれんが…。しかも、いつもであれば、このままスルーで済むところが、近々現車の6ヶ月点検が控えており、しかも支払いこそ完了しないものの、タイミングよく? 同じ年末で初度登録から3年を迎えるのである。点検という名の査定&買い替えプラン提示の場になることは必至で、どうなる今度の点検? む、保険の話と同じ引きになってしまった。(Z)

Seikenエーミングモニター

**簡単、正確、早い
液晶モニターでエーミング!!**

223の
Seiken
e-マニュアルを
掲載

10分の
作業時間

8
メーカー対応

17
ターゲット



QRコードを読み込んで
紹介動画をご覧ください!

特 徴

- 国産車メーカーのカメラターゲットに対応
- メーカーごとのターゲットボードの現物管理が不要
- 自動昇降65インチ液晶モニターによりターゲットボードの高さを素早く調整
- Seiken e-マニュアルによりエーミング作業手順を的確に表示、作業の効率化を図ります!

総販売代理店



明治産業株式會社

<https://www.mesaco.co.jp/>

製造元

制研化学工業株式会社

<https://www.seiken.com/>



Seikenエーミングモニターに関するお問い合わせ ☎ **03-5563-8852**

暑い中見舞い
申し上げます



日本自動車車体整備
協同組合連合会

会長 小倉 龍一

〒101-0027 東京都千代田区神田平河町一
(第三東ビル九階九一〇号)
電話 〇三(三八六六) 三六二〇
FAX 〇三(五六八七) 三二〇三

一般社団法人
自動車公正取引協議会

会長 神子柴 寿昭

〒100-0014 東京都千代田区永田町一―一―三〇
電話 〇三(五五一一) 二二一一
FAX 〇三(五五一一) 二二一一

一般社団法人
日本自動車整備振興会連合会
日本自動車整備商工組合連合会

会長 竹林 武一

専務理事 木場 宣行

〒107-6117 東京都港区六本木六―一―森タワー十七階
電話 〇三(三四〇四) 六二四二(代)
URL <https://www.jaspa.or.jp/>

全国自動車大学校・整備専門学校協会
(略称：ジャム力)

会長 中川 裕之

〒160-0015 東京都新宿区大京町三一
ヴィップ新宿御苑一―一〇一
電話 〇三(三三五六) 七〇六六
FAX 〇三(三三五六) 七三七〇

一般財団法人
自動車利用者保護機構

代表理事 山下 健樹

〒101-0033 東京都千代田区神田岩本町一―五
山上ビル3階
電話 〇三(五八二九) 九九五六
FAX 〇三(五八二九) 九九六五
URL <https://www.aup.or.jp>

一般社団法人
日本自動車部品協会

理事長 青木 乙彦

〒105-0001 東京都港区虎ノ門一―一―七
電話 〇三(三五八〇) 五二三一
FAX 〇三(三五八〇) 五二三二

一般社団法人

神奈川県自動車整備振興会 神奈川県自動車整備商工組合

理事長 市川 英治

〒224-0053

神奈川県横浜市都筑区池辺町三六六〇番地
電話 〇四五(九三四)二二二一(振興会直通)
電話 〇四五(九三三)七九〇一(商工組合直通)
<https://www.car-jp.com/>

一般社団法人

東京都自動車事業振興協会

会長 緑川 和男

副会長 渡辺 和行

専務理事 和田 成生

〒162-0065

新宿区住吉町一―15 並木ビル七階
電話 〇三―三三五七―〇七五五



一般社団法人

日本自動車機械工具協会

会長 柳田 昌宏

副会長 斎藤 智義

〒160-0022

東京都新宿区新宿七―二二―五
電話 〇三(三二〇三)五二二二(代)
URL <https://www.jasea.org/>



全日本ロータス同友会

会長 小川 晃一

株式会社 ロータータス
株式会社 ロートピア

〒105-0014

東京都港区芝三―三三芝丁貝内ビルディング6階
電話 〇三(三四五七)一二四一
FAX 〇三(三四五七)一二四六
<https://www.lotus.co.jp/>

一般社団法人

愛知県自動車整備振興会 愛知県自動車整備商工組合

理事長 川村 保憲

〒466-8558

愛知県名古屋市中昭和区滝子町三〇―一六
電話 〇五二(八八二二)三八三四(代)
FAX 〇五二(八八二二)三八四二

一般社団法人

栃木県自動車整備振興会

会長 喜谷 辰夫

副会長 小平 雅久

副会長 阿部 健三

副会長 齊藤 功

〒321-0169

栃木県宇都宮市八千代一―九―十
電話 〇二八(六五九)四三七〇



NGP日本自動車リサイクル事業協同組合 株式会社NGP

代表取締役 佐藤 幸雄

〒108-0074

東京都港区高輪三丁目二十五番三十三号
長田ビル二階
組合事務局 電話 〇三(五四七五)二二〇八
株式会社NGP 電話 〇三(五四七五)二二〇〇(代)

法学校門 法学校門 法学校門

日栄学園

日本自動車大学校

日本自動車大学校 袖ヶ浦校

理事長 矢部 明

〒287-0217

千葉県成田市桜田二九六―三八
電話 〇四七六―七三―五五〇七(代)
FAX 〇四七六―七三―五五〇八
<https://www.nats.ac.jp>

DRPネットワーク株式会社

代表取締役 津島 信一

〒125-0053

東京都葛飾区鎌倉三―十八―六
電話 〇三―三六七三―五五五二
URL <https://www.5552.co.jp>

株式会社ツールプラネット

代表取締役 浅野 一信

〒500-8122 岐阜県岐阜市旭見ヶ池町四十三-二
電話 〇五八-二四六一七三三
FAX 〇五八-二四六一七三六



旭産業株式会社

タイヤの空気圧管理を中心とした
検査・整備機器の企画・製造・販売

代表取締役 山田 誉路

〒146-0082 東京都大田区池上一-二二-一三
電話 〇三-三七五一六一二四
FAX 〇三-三七五四-四三四三
URL <http://www.air-asahi.com/>

イサム塗料株式会社

代表取締役社長 北村 倍章

〒553-0002 大阪府福島区鷺洲二-十五-二十四
電話 〇六(六四五八)〇〇三六
FAX 〇六(六四五八)〇〇三〇



株式会社アルティア

代表取締役社長 濱崎 弘路

〒134-0088 東京都江戸川区西葛西七-二十一-〇
電話 〇三-五六五九-八八六〇
FAX 〇三-五六五九-八二三六

自動車整備業システムモータージムシリーズ ベースシステム株式会社

代表取締役社長 平間 律子

〒143-0015 東京都大田区大森西三-三一-八
電話 〇三(三三九八)七〇五一(代)
FAX 〇三(三三九八)三四九三



株式会社マサダ製作所

代表取締役社長 鈴木 久之

〒197-0815 東京都あきる野市二宮東二-一-一
電話 〇四二-五五九-一八一
FAX 〇四二-五五九-七三三四



株式会社バンザイ

代表取締役社長 柳田 昌宏

〒105-8580 東京都港区芝二-三一-一九
電話 〇三-三七六九-六八八〇
FAX 〇三-三四五六-四六六一



株式会社イヤサカ

代表取締役社長 斎藤 智義

〒113-0034 東京都文京区湯島三-二六-九
電話 〇三-三八三三-六一一
FAX 〇三-五六八八-七〇六一

安全自動車株式会社

代表取締役社長 中谷 宗平

〒108-0023 東京都港区芝浦四-一六-二五
電話 〇三-五四四-一三四一五
FAX 〇三-五四四-一八八四八

一般 全国軽自動車協会連合会
社団法人

<https://www.zenkeijikyo.or.jp/>



〒105-0012 東京都港区芝大門1丁目1番30号 日本自動車会館 TEL: 03 (5472) 7861

JAMTA JAPAN AUTOMOTIVE MACHINERY & TOOL MANUFACTURERS ASSOCIATION



一般社団法人 日本自動車機械器具工業会

<https://www.jamta.com>

整備機器メーカー54社のホームページとリンクしています

「ハートを持った高機能」
自動車整備支援システム
MOTORJIM シリーズ

BASE SYSTEM ベースシステム株式会社
<https://www.basesystem.co.jp>

NGPの
リユースは 品質保証付!



NGP 日本自動車リサイクル事業協同組合 / 株式会社 NGP 本部: 〒108-0074 東京都港区高輪 3-25-33 長田ビル 2階 TEL: 03-5475-1208



自動車優良部品

部品・用品・機械工具の月刊専門誌 / 一般社団法人日本自動車部品協会 (JAPA) 機関誌

一般の方でも
購読できます

年間購読料 **5,400** 円 (税別)

お問い合わせは編集部まで (03-5713-7603)

株式会社せいび広報社主催

事故車等の排除業務に係る「有償運送許可研修」開催のお知らせ

□ 開催日

- ① 令和3年8月5日 ㊦
[申込み締切: 7月29日]
- ② 令和3年8月24日 ㊦
[申込み締切: 8月17日]

□ 講師

榎原 慎・八木 正純
山際 マリオ

□ 定員

15~30名 (回により異なる)
定員になり次第、日程変更を
お願いすることがあります。

□ 受講料

参加者1名あたり 15,000円
※消費税込み、当日ご持参ください

□ 特典

- ① 書籍「経営戦略データ」プレゼント
※自動車の販売台数や車検台数など、自動車関連業者必携の書です (定価2,500円)
- ② 自動車整備早わかりDVDシリーズ プレゼント

出張開催もいたします。
同じ地域で5~10名集めて
いただくことが条件です。
お問い合わせください。



プレゼント

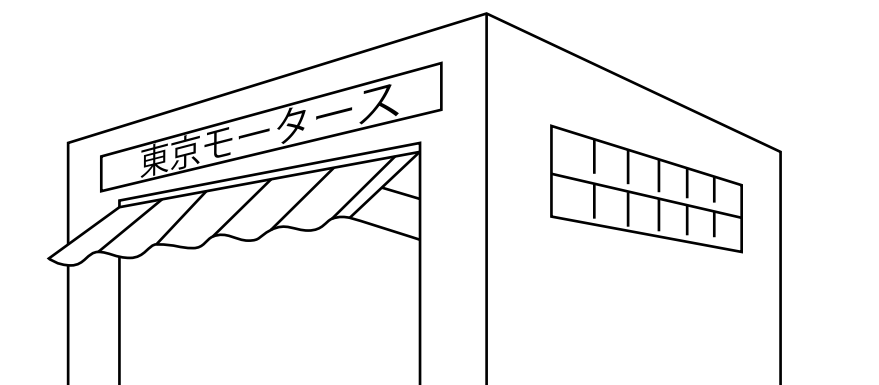
会場 大田区産業プラザPiO [所在地] 東京都大田区南蒲田1-20-20 お問い合わせ せいび界 編集部 TEL: 03-5713-7603

3. 認証工場の必須条件

簡易的な下屋について

屋内作業場の面積(間口若しくは奥行)で、簡易的な下屋は含まれないものとされています。

【例】

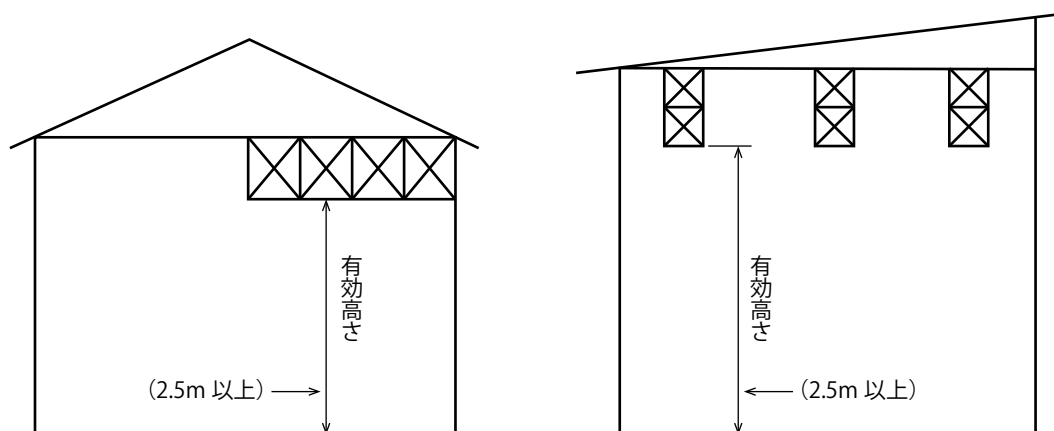


なお、屋内作業場の床面は平滑に舗装されている必要があります。

天井の高さの測定方法について

屋内作業場(車両整備作業場及び点検作業場)の天井の高さは、主たる対象自動車の整備が充分行い得る高さを有することです。

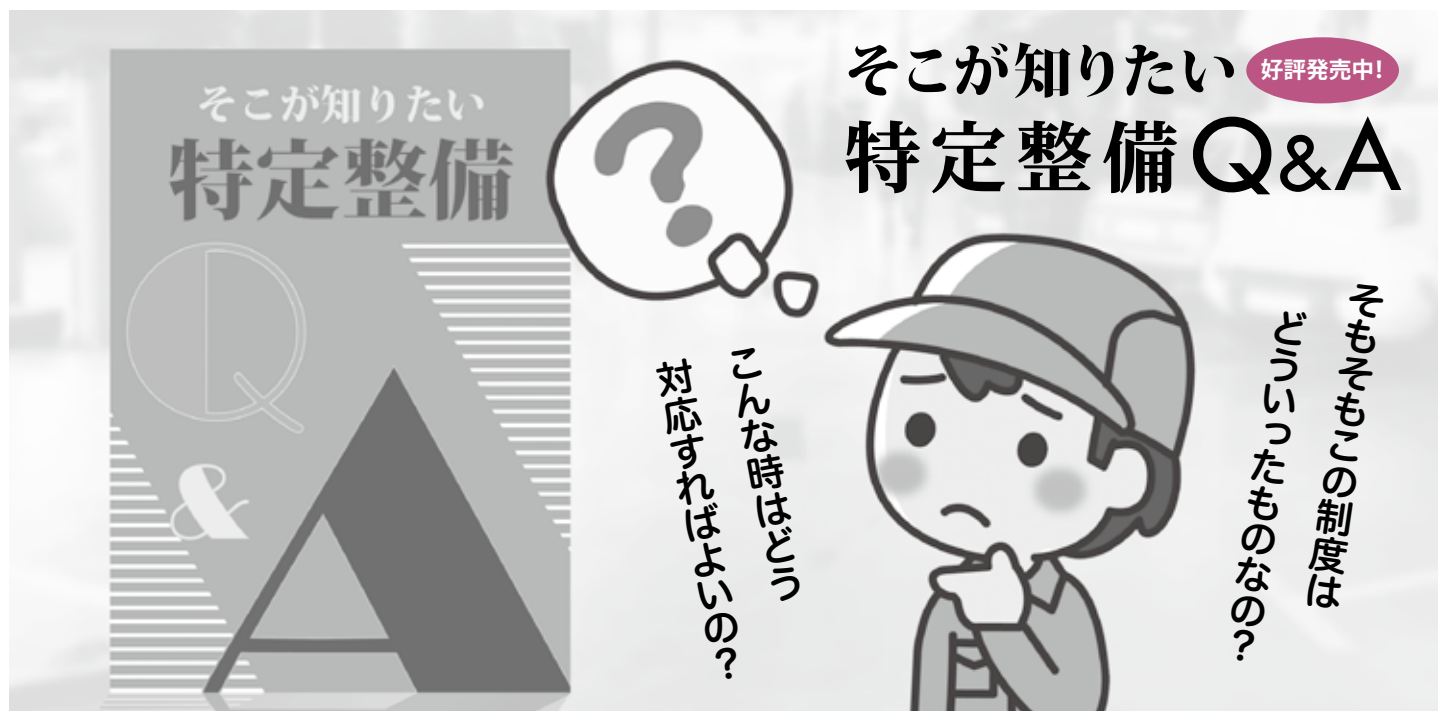
なお、天井の高さの測定方法は次の通りに、有効の高さを測定します。



〔注〕建屋の改築等にあたっては、事前に相談を受けるようにして下さい。

対象自動車と天井の高さについて

対象自動車	屋内作業場の天井の高さ <指導数値>	
	入口で	屋内で
普通（大型） (普通自動車のうち車両総重量が8トン以上のもの、最大積載量が5トン以上のもの又は乗車定員が30人以上のものを対象とする場合に限る。)	3.8 m	4.0 m
普通（中型）・大特 (普通自動車のうち最大積載量が2トンを超えるもの又は乗車定員が11人以上のものであって、普通自動車（大型）以外のものを対象とする場合に限る。)	3.8 m	4.0 m
普通（小型） (普通自動車のうち普通自動車（大型）及び普通自動車（中型）以外のものを対象とする場合に限る。)	3.0 m	3.2 m
小四・小三	2.2 m	2.5 m
小二・軽	2.2 m	2.5 m



今後、自動車整備業界で生き残っていく上で避けては通れない **特定整備認証制度** の数々の疑問にお答えするQ&A集が登場!

POINT ① 重箱の隅をつく質問まで対応

初歩的な質問だけでなく、説明会や参考書では解決しない細かな質問も。質問全50問を掲載しています。

POINT ② 図表やワンポイント解説も充実

理解が難しい内容には、ワンポイント解説を設け、図表も多数用意しました。

POINT ③ 国土交通省や運輸支局に直撃した最新情報を網羅

資料では解決しない質問は運輸支局や国土交通省にて直接ヒアリングを敢行。

POINT ④ 申請様式のダウンロードも可能 ※弊社 Web サイトと連動

特定整備認証を申請(新規・変更共に)する際に必要な申請様式書類は、弊社Webサイトの特設ページよりダウンロードが可能となっています。

《収録内容》

(一部抜粋)

- Q. そもそも特定整備とは何か?
- Q. 追加されたのは自動運行装置? 電子制御装置?
- Q. 特定整備制度はいつからスタートするのか?
- Q. 整備主任者講習と同等に扱う学科講習とは?
- Q. 自社設備で対応できない車両は断るしかない?
- Q. 離れた作業場の具体的な基準は?
- Q. 具体的な申請の仕方は?
- Q. なぜ特定整備(両方)だけが新しい標章?

B5判・36ページ ※送料別(100円) 本体 **500** 円+税

そこが知りたい特定整備 Q&A		申込日		年	月	日
会社名		電話				
部署名		FAX				
氏名		部数	冊			
住所	〒□□□-□□□□					
e-mail	今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。					

定年後のブランクに注意！ シニア整備士の再就職

シニアジョブ

50歳以上の働きたいを叶える

2020年3月以降、一時的に「コロナが怖いので収束するまで働きたくない」というシニアが増えた。その年の夏を過ぎると、コロナの懸念で働きたくないシニアは減っていったが、今でもゼロではない。

これまでのシニアには、60歳を過ぎると退職金をもらい、年金を受給して、余裕ある生活を送るイメージがあったかもしれない。しかし、現在のシニアは年金も65歳になるまでもらえず、貯蓄額も減少傾向にあって、余裕ある生活とは程遠い。実際、コロナを理由に就業を尻込みしていた人の人数は、主に経済的理由から2020年夏以降、減少している。

コロナはともかく、60歳以降のキャリアでブランクを空けてしまうと、再就職で困る場合があるので要注意だ。今回は、シニアの自動車整備士が再就職する際、ブランクがあるとどうなるのかをご紹介します。

■ シニアのブランクが不利になる理由

実は自動車整備士の場合、他の職種ほどブランクに対してシビアではない。しかし、直前に長期のブランクがあった場合、再就職が難しくなる傾向は、やはり他の職種と変わらない。

特に60歳を超えてからの再就職については、整備士はもともと難易度が高くなりやすい。求職者自身も腰痛などがある場合、自動車整備士として勤務を続けるべきか悩む方も少なくないが、採用する側も当然、健康面・体力面を気にする。直前に長期のブランクがあるシニアの場合、整備の仕事に復帰できる健康・体力があるのか懸念されやすくなるのだ。

シニア整備士自身の気持ちを考えれば、腰痛などがある場合、特に、60～65歳で定年退職を迎え、資金に多少の余裕があるならば、少しの期間、ゆっくり体力を養いたいと思うのも良く分かる。しかし、その「少しゆっくり」が再就職の致命傷になりかねない。

むしろ、病気療養や家族の介護といった理由で仕事を離れたのであれば、その理由が解決すれば仕事に問題がないと判断されるが、「定年後にゆっくり」は原因も何もない気持ちの問題であり、採用担当によっては業務への意欲を疑われてしまう場合もある。

もし、ブランクからの「復帰を目指す場合は、原因がはっきりしている理由を伝えることも対策の一つと言えるだろう。

■ ブランクで給付金が貰えなくなる？

シニア整備士の仕事のブランクは、再就職で不利になるだけでなく、もっと現実的なマイナスを生む可能性もある。それは定年後の再雇用や再就職でもらえる給付金の対象でなくなってしまうことだ。

定年後に契約社員や嘱託として再雇用された場合や再就職した場合、定年前よりも給与額が下がりやすい。それを補助する目的で、高年齢雇用継続給付金、高年齢再就職給付金、再就職手当などの制度がある。

再雇用を想定した高年齢雇用継続給付金が、一旦退職してブランクが空くことでもらえなくなるのは当然だが、再就職の場合の給付金も再就職までの期間が長いともらえなくなってしまうのだ。

70歳まで働くことが一般的となった現在、シニア整備士もいかに70歳近くまで働き続けられるかを考えながら、不利になるブランクを作らないキャリアプランを目指してほしい。

中島 康恵（株式会社シニアジョブ 代表取締役）

1991年茨城県生まれ。

シニアに特化した人材紹介、人材派遣を提供するシニアジョブを2014年設立。

サッカーに打ち込み、J1ユースチームでの活躍から一転、学生起業家に。

専門紙を中心にシニアの転職・キャリアプラン、シニア採用等のテーマで連載・寄稿中。

シニアの採用・転職のご相談は ▶ <https://senior-job.co.jp/>

東京都自動車事業振興協会が第11回通常総会を開催

東京都軽小型自動車販売整備協同組合を母体とする一般社団法人東京都自動車事業振興協会（緑川和男会長）は、去る6月24日、東京自動車サービス健保会館にて第11回通常総会を開催した。

コロナ禍ということもあってか、実出席者10名、委任状出席230名の合計240名を集め、有効な総会として成立した上で議事は進行した。

会の冒頭では、板橋 前会長の逝去に伴って、2月に開かれた緊急理事会にて会長に就任した緑川会長が挨拶すると共に、恒例により議長に就任した。

令和2年度の事業報告としては、

各委員会活動こそコロナ禍の影響で中止となったものの、理事会4回、監事会2回を開催、せいび広報社から講師を招いての有償運送許可研修会を開催した。

また、2社の新入会員を迎え、年間12回の情報誌の発行、定期点検済ダイヤルステッカーを58,951枚頒布した。

収支予算案と共に承認・可決後、令和3年度の事業計画が発表され、組織運営対策、整備事業対策、自動車ユーザーへの広報活動、賛助会員企業との連携を基本に、特筆すべきは自動車整備技術への対策として、行政との連携による道路運送車両法に基づく法令への対応、研修会

等の導入による整備技術の対応を図ると共に、エーミング作業が必要となる時代に向けての各種機器の対応を図っていくとしており、同じく収支予算案と共に承認・可決された。

また、すべての議案が審議された後、新たに相談役に就任した村上太助氏が挨拶し、和田専務理事の言葉で総会は終了した。



挨拶に立つ緑川和男会長

BANDO

バンドー化学株式会社

スペシャルコンテンツ 配信開始!

ベルトの販売・取り付けを
効率化させるお得な情報・方法
をお届けします!

お得な
情報が
満載

LINE

友だち登録で
簡単!

登録は
こちら



LINE

ベルト販売ノウハウ

最新製品情報

展示会イベント情報

キャンペーン情報

イヤサカが初となる WEB展示会 & スペシャルセミナーを開催

大手機械工具商社の株式会社イヤサカ（斎藤智義社長）は、去る7月7日・8日・9日の3日間にわたって、同社としては初めてとなるWEB展示会及びスペシャルセミナーを開催した。

日頃からイヤサカ製品をご愛顧の事業者を厳選して招待して開催され、ログインすると右下のメニュー画面が現れ、各コーナーを利用できるという仕組み。商品紹介からは新製品の動画なども閲覧でき、中でもハンター社の非接触式アライメントテスターが注目を集めていた。

事前に登録した誰が、いつ予約したかの情報を元に、各事業者を

担当するイヤサカの営業担当社員がスタンバイし、何か質問したいことがあればチャット機能を利用していつでもやり取りができるなど、決して一方通行でないまさにリアルな展示会場でできることをWEB上で再現した展示会となった。

スペシャルセミナーのテーマ

現場効率化	
A	【基礎編】まずはムリムダムラを無くそう！
B	【中級編】現場での具体的な改善例
人材採用	
C	【Part1】採用の今とこれから
D	【Part2】SNSを活用した採用戦略
E	特定整備の内容と対応
F	特化規則（特定化学物質障害規則）溶接ヒュームガス法令改正への対応
G	整備事業のDXとは？
H	コロナ禍にも負けない企業のあり方
I	洗車有料化ビジネスについて



ログイン後に表れる展示会のメニュー画面

読者アンケート（プレゼント応募用）

締切

2021年8月31日（火）※当日到着分まで有効

応募方法

アンケート用紙またはコピーに希望する商品などアンケートのご回答と必要事項をご記入の上、FAXにてご応募下さい。

◆ プレゼントする商品

（希望する商品いずれか1つにチェック）

- ☐ 不織布マスク3つ入りPPマスクケース 2名様
☐ ブレーキ&パーツクリーナー 3名様

◆ 今月号の中で、興味深かった記事は？（複数回答可）

◎ 今月号の特集・注目記事

- ☐ 企業インフォメーション バンザイ
☐ スキャンツール・関連機器特集
☐ 業界トピックス
☐ AIカラーシステムに新検索エンジンを搭載

◎ 連載記事

- ☐ 誌上編集部ブログ
☐ 0から始める特定整備
☐ 整備業界のシニア採用・シニア転職
☐ M&A これがわが社の生きる道
☐ 整備工場のためのインターネット活用講座
☐ 中澤雄仁弁護士との法務相談室
☐ 読者プレゼント

申込者情報

申込日 年 月 日

会社名				電話			
部署名				FAX			
氏名				年齢	歳		
住所	〒□□□-□□□□						
e-mail	今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。 またメルマガ配信なども企画しております。ぜひご記入ください。						



寺越基格 金融機関にて中小企業への融資や経営コンサル・M&A実行支援に従事。株式会社フォーバルへ入社後、自動車整備会社はじめ多くの中小企業のM&A支援に携わり、企業の存続及び成長に貢献。中小企業の創業理念や従業員への想いを重視し、経営者にしっかりと寄り添うコンサルタントとして、経営者からも厚い信頼を受けている。

M&A これがわが社の生きる道

<https://forval-shoukei.jp/>

第4回 事業継承時の株価の考え方・決まり方

前回までは事業承継の4つの手法について、また第三者承継（M&A）についてお話致しました。では、実際M&Aする場合に自分の会社はいくらになるのか、事業承継時の株価の考え方と決まり方についてご紹介します。

未上場企業の株価は仲介人が不可欠

上場会社であれば日々売買され、売買金額が時価となるのでとても分かりやすいのですが、未上場株式の株価は考え方によっては高くも低くもできてしまいます。

例えば親族内で事業を承継する場合、相続税を低く抑えるため、不動産や保険商品を活用し、自社株の相続税評価額を下げるオーナーは少なくありません。一方で、M&Aによって第三者へ譲渡する場合は、のれん代や経営者の想いが株価に上乗せされ、高くなりがちです。

このように、株式価値の考え方が株式を引き継ぐ相手によって方向性が異なるため、同じ会社の株式でも株価に大きな違いが出てしまいます。また、M&Aで未上場株式を取り扱う際の株価は、相対の交渉で金額が決まります。つまり、高く売りたい譲渡企業と、安く買いたい譲受企業で交渉する必要があり、そこで私達のような専門家が間に入って、両社の乖離を擦り合わせていきます。

株価算定に使われる3つの方法

それでは株価算定によく使われる3つの方法についてご説明します。一つ目は純資産に着目する方法です。純資産は出資金に過去の純利益が加わって蓄積されてきた、いわばこれまでの経営結果であり、譲渡時の株価算定で譲受企業にも納得性がある株価となることが多いです。

二つ目は類似会社批准方式です。これは自社のビジネスモデルと似ている上場会社の投資指標データと比較して株価を算定する方法です。似ている会社の株価が1株当たりの利益の何倍になっているのを見て、当社の利益にその倍率をかけて自社の株価を出すことができます。上場直前の会社であればこの方法はある程度使えますが、中小規模企業においては比べられる上場会社が少なく、赤字の場合は使えないといった点には要注意です。

三つ目は将来その企業が将来生み出すであろう現金がいくらなのかを今の価値に置き換えて算出する方法です。DCF法という呼び方をされる手法になります。

まずは事業計画を作って今後1年後にいくら、2年後にいくらキャッシュを生むか、を数年後まで予測して算出します。この方法の一番のデメリットは本当に事業計画通り進むのか、という点につきまします。国策、税制の変更、天災が発生したら、など予期できないことが起きると当初の株価が正しかったのか、という議論は必至です。

譲渡価格は最終的には当事者間で決めるものになりますが、企業評価はその目安を示すものというイメージを持っていただけであれば良いと思います。ビジネスモデルや取引先の特性等、会社ごとの特性を踏まえた評価手法を用いることが重要ですので、「今、自分の会社はいくらで売れるのだろう」と思った場合には、専門家の目線から株価診断をされてみては如何でしょうか。

M&Aにおいて、譲渡価格がいくらになるのかということは重要なポイントです。しかし、金額よりも、譲渡する経営者にとって、譲受企業の社長が本当に信頼できる企業かどうか、従業員・取引先を任せられる人物なのかということの方が重要です。私が実際に担当した案件でも、最終的に安い方を選んだということがありました。

今回は、実際に譲渡を決断された経営者の事例を踏まえてお話し致します。



経営相談実績が豊富な
フォーバルの事業承継・M&A



事業承継・M&Aのご相談はこちら

<https://forval-shoukei.jp/>

0120-374-086 shoukei@forval.co.jp





関谷 秋彦 中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社。代表取締役兼 WEB ディレクター。元ディーラーフロントマン。中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社を経営し、顧客は全国に数十社。中古車販売店や整備工場のホームページ制作を行う傍ら、顧客フォローや集客のアドバイスを行っている。

整備工場のためのインターネット活用講座

ホームページのご相談は ▶ <http://digitalconvergence.jp>

あなたのホームページは「シニアフレンドリー」ですか？

インターネット業界では「シニアフレンドリー最適化」というものが考えられています。

インターネット利用者も高齢化が進むにつれ、シニアが使いやすいサイト「シニアフレンドリーなサイトを作ろう」という流れになってきているのです。さてあなたは「シニアに優しいサイト」と言われて、あなたはどんなサイトを思い浮かべますか？

たとえばボタンや文字が大きいサイトでしょうか？ 残念ながら違います。シニア向けのサイトで注意しなければならないポイントのうち、私が気をつけていることについて一部を紹介します。

- ・メニューに分かりにくいアルファベット表記はないか？
- ・ファーストビュー内に「会社概要」への導線があるか？
- ・動きのあるメニューやバナーを用いていないか？
- ・リンクはリンクとして分かりやすい色になっているか？
- ・会員登録をしなくても、問い合わせができるか？

などがありますが、シニアといっても、いわゆる「老人」ではなく、つまりすべての人に使いやすいホームページである必要があるわけです。

シニアフレンドリーなホームページを作るためには、タイトルやキャッチコピーを分かりやすくシンプルにすること、必要な商品やサービスを分かりやすく表示すること、などが求められています。例えば「ドンキホーテ」のようなごちゃごちゃしてワクワクしたお店作りではなく「ユニクロ」のようなシンプルで分かりやすい売り場を作ること。統一感のある分かりやすいホームページを作ることです。

自動車整備工場も同じです。格安車検チェーンが採用

している複雑な価格表示で安く見せるという方法ではなく、正直にワンプライスで説明した方がシニア層には受け入れられるでしょう。時代の流れとして、これからはシンプルで分かりやすいサービスや価格体系が求められているのです。

そう考えると、シニア向けサービスを作るということは、シニアだけに限らずウェブ閲覧者全員が見やすいサービスを作る…ということになるのです。見た目のデザインだけではなく、会社の紹介やスタッフの紹介、お店のコンセプトやメカニックのこだわりなど、安心感を持ってもらうために多くの情報を正しく分かりやすく伝えなければなりません。

自動車整備工場経営者がホームページを作ろうと頑張ると、お店視点のゴチャゴチャとして情報量の多いホームページが出来上がります。これは、経営者は喜ぶでしょうが、肝心なお客さまには、情報量が多過ぎて分かりにくいホームページになってしまうのです。

ホームページはお客様さまに正しい情報を分かりやすく伝えるためのツールです。派手なデザインや見た目の良さを良しとするのではなく、ユーザーが求めている情報が分かりやすく整理されて書かれているか、お客さまの視点で冷静に考えてみると良いと思います。伝える情報を整理して絞り、後の情報は来店時に説明するくらいにする必要があるでしょう。



整備工場のためのインターネット活用講座

<http://seibikai.digitalconvergence.jp/>

中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社

有限会社 デジタル・コンバージェンス

中古車店や整備工場へ「成果の出るホームページ」を制作しているインターネット販売のプロフェッショナル。



中古車販売店・整備工場・SS・中古レンタカーの成果の出るホームページを制作

<http://digitalconvergence.jp/>



有限会社 デジタル・コンバージェンス



info@digitalconvergence.jp

中澤雄仁

光和総合法律事務所／弁護士

中澤雄仁弁護士の

各分野に精通した約40名の弁護士のネットワーク、スタッフ力を生かし様々な法律問題に対し、迅速かつ的確に対応している。趣味はブラジリアン柔術。

各種ご相談、顧問契約の締結は ▶ <http://www.kohwa.or.jp>

法務相談室

逮捕されたら、99.9パーセント有罪になるのか？

日本の刑事裁判については、99.9パーセントが有罪判決になると言われ、そのようなタイトルのドラマも放送されています。

起訴するかどうかの決定は検察官が行います。刑事事件については、検察官の側で、被告人が犯罪を行ったことの証拠を集め、被告人が犯罪を行ったことを証明しなければならず、そのような証明ができなければ無罪となります。

令和元年度司法統計年報によると、地方裁判所での有罪判決の総数は4万7444件で、無罪判決が出たのは104件だけです。99.9パーセントとは言えないまでも、かなりの高い確率（99.78パーセント）で、有罪判決が言い渡されています。

〈逮捕されても起訴されるのは4割程度〉

99パーセントの有罪率と聞くと逮捕されてしまったら、ほぼ有罪になってしまうのかというような印象を受けるかもしれませんが、そのようなことはありません。検察官が起訴すると決めた事件の有罪率が99パーセント近いのであって、逮捕・勾留された後、実際に検察官が、起訴している事案は4割程度で、残りの約6割は、裁判にかけられることなく不起訴となり終了しています。

不起訴のうち約7割は起訴猶予と言われるものです。起訴猶予というのは、検察官としては、有罪であると認識しているものの、犯罪が軽い、被害者との示談が成立している、本人が反省しているなどの事情を汲んで起訴しないとするものです。

他方、不起訴のうち約2割は、嫌疑不十分といい、証拠が不十分で有罪とすることはできないことを理由とするものです。起訴される前の弁護活動としては起訴猶予か、嫌疑不十分での不起訴を目指すことになります。逮捕されると、48時間以内に警察から検察に送致され、検察官が24時間以内に勾留請求するか否か決め、裁判所が勾留するか否かについて判断します。裁判所が勾留を認めると10日間の勾留となり、勾留についてはさらに10日間だけ延長される可能性があります、その間に検察官は、被告人を起訴するかどうかを決定しなければなりません。

〈逮捕されたらすぐに弁護士へ連絡を〉

検察官が行った勾留請求を裁判所が却下するケースは少ないため、逮捕されてから起訴されるまでの弁護活動は、検察官に、勾留請求しないよう働きかけ、勾留請求されてしまった場合は起訴しないよう働きかけることがメインになります。被疑者が犯罪を認めているケースでは、被害者と連絡をとり示談を成立させること等によって、起訴猶予を目指すことになります。犯罪の成立を争う事案の場合には、捜査段階における被疑者の供述が有罪の決定的な証拠になってしまい、起訴されるリスクが高まることもありますので、時には黙秘したり、供述調書にはサインしないよう助言します。また、被疑者にとって有利に働く事実の証拠を集めて、起訴したとしても証拠が不十分で無罪になるリスクがあるので起訴しないよう検察官に働きかけることになります。逮捕されてから起訴を決定するまで、最長で23日間しかありませんので、被害者と示談交渉するにしても、被疑者にとって有利な証拠を得るにしても、逮捕された場合には、速やかに弁護士と連絡をとることが重要です。

日本総合研究所 × せいび広報社 全国を約1,300のエリアまで細分化し各エリアごとに将来予測を数値化！

人口、保有台数、整備工場数など **2045年の御社の商圈を予測する！**

商圈予測レポート 料金：1エリア 2,000円
※複数エリア申し込み可能 ※価格は税別

監修 佐藤和彦（一般財団法人日本総合研究所 客員主任研究員） 詳細はお問合せください ▶ 03-5713-7603



Present ① 2名様

不織布マスク 3つ入り PP マスクケース

» 編集部

いまだにコロナ禍が続くこのご時世に、不織布マスクが3つ入ったPP
マスクケースをプレゼント。

表面にはリサイクル部品でおなじみの株式会社 JARA のロゴマークをあしらっており、裏面には、3つの基準を満たした製品にのみ表示が認められる SIAA（抗菌製品技術協議会）マーク入り。



» 株式会社せいび広報社 TEL03-5713-7603 <https://www.seibikohosya.com>

Present ② 3名様



MK ブレーキ & パーツクリーナー

» エムケーカシヤマ株式会社

840 ml 缶で最大クラスの溶剤588 mlを含み、噴射剤はLPGとCO₂の混合配合により寒冷地などでも安定して噴射でき、最後までしっかり使いきれのクリーナー。その高い性能をより多くの方に体験していただきたい!

» エムケーカシヤマ株式会社 www.mkg.co.jp/global/jp/



新発売

業界初!! デジタルでエンジン圧縮比を測定
エンジン圧縮比測定器

**パワーと回転円滑度同時観察
簡単コンプレッション測定**

PAPATT 測太郎 ver.2.0
ば ば っ と み くらう

ぱ ぱ っ と そくたろ

軽自動車用ガソリンエンジンや大型トラック用ディーゼルエンジンにも対応
測定時間は最短5分！誰でも簡単、確実にエンジン圧縮比を測定できます。



株式会社 大洋商会 京都府宇治市榎島町十六12-1 ☎ 0774-24-8885

taiyoshokai.co.jp

サステナブルなボディーショップの実現 自動車補修用コンピューター調色システム

AI Color System
The innovation of color matching system

特許
取得済み

機械学習 (AI) を用いた 新規検索エンジン搭載ソフトを展開開始



近年、コンピューター調色システムの普及が進む中で、2017年1月より販売開始した関西ペイントの「AI カラーシステム™」は、調色工程の標準化ツールとして、ボディーショップの生産性向上を目指す多くの事業者での採用が進んでいる。

このたび展開を開始する新規検索エンジン搭載ソフトは、市場で流通する自動車補修用コンピューター調色システムの多くが採用する特定計算式によるCCM (コンピューターカラーマッチング) ロジックと異なり、コンピューターが過去のビッグデータをもとにパターンや傾向を解析し、最適解を判断する業界初の画期的な新技術*を採用している。

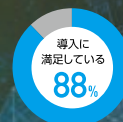
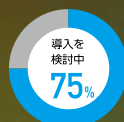
※【特許取得済み】

新規検索エンジン搭載ソフトにより、調色精度は大幅に向上し、従来は困難であったメタリック塗色でのメタリック感の判別が可能となることで、調色工程における作業時間の大幅な削減を実現する。なお、本ソフトはインターネット回線を通じてユーザーの「AI カラーシステム™」に配信されるため、従来ソフトを使用しているユーザーも利用が可能となっている。

同社グループは、「AI カラーシステム™」を通じて、お客さまの“誰もが活躍できるやりがいのある職場づくり”のサポートを推進し、今後、多様化が進むボディーショップの職場課題の解決に貢献していくとしている。

調色工程のありかたを考える
ボディーショップが増えています

AIカラーシステムは 調色システムのスタンダードに



※自社調べ

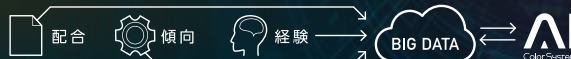
そして、新世代へ

AIカラーシステムのCCMエンジンが大きく変わる
常識がかわる AIを目指す次のステージ

機械学習 (AI) エンジン搭載

特許取得済

ビッグデータと機械学習 (AI) エンジンが最適解を判断。
自動車塗色の主流であるメタリックパール塗色の調色時間を大幅に短縮。



作業終了判断をサポート

ターゲットとの色差をランク表示します。

常に最新の情報にアクセス

当社ビッグデータと最新のカラーマッチングプログラムに常時アクセスします。

様々な便利機能の搭載

4名同時作業、多言語対応*、テクニカルムービー閲覧、バックアップモード等
※英語・ベトナム語・中国語・ポルトガル語・タイ語・トルコ語
(2021年5月現在)

グループ内でのデータ共有

登録配合をグループ内で共有できます。

長年の経験と知識が必要とされる調色工程
AIカラーシステムから
ボディーショップのイノベーションがはじまります

調色が変わる ボディーショップが変わる



経験と勘からの
脱却



作業時間の
平準化



工程と仕上り品質の
標準化

AI × ヒト

経験の浅いスタッフを即戦力に
ベテランにさらなる活躍の場を創出



経験の浅いスタッフがAIカラーシステムで即戦力になった時
ベテランが活躍するシーンは広がる。
スタッフ教育・工程の標準化・工程管理・スタッフの最適配置等

お買い得クーポン

クーポンの有効期限は令和3年8月31日までとなります。
1社様1回限りの利用になります。

COUPON

新発売

環境 ISO14001 認証取得
品質 ISO9001 認証取得

このたび、環境保全対策優良店として
旭川商工振興会賞を受賞しました！

3600lm 抜群の明るさ
キレイのある点滅
ハイフラ対応済み

ハイフラ対応LEDウィンカーバルブ
サンターン

1年保証
車検対応
アンバー
無極性

リサイクルパーツ販売/廃車買取

環境にやさしく、お客様に喜んで頂ける企業を目指します

株式会社 辻商会 SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

0120-16-6969
0166-49-2020

北海道旭川市永山北2条11丁目30番地2

CUPON 爆光サンターンを前後1台分で2セットお買い上げの方にT10バルブ1セットをプレゼント！

ライジングII 好評発売中!!

貴社の販売促進にお役立て下さい

リサイクルパーツ販売/廃車買取

顧客満足と環境保全を提供することで社会に貢献します

株式会社 永田プロダクツ

0120-727-969
0234-43-1275

山形県酒田市高砂字官林続10-11
www.nagata-p.co.jp

CUPON セット購入で販促用ライジングII 点灯ディスプレイ進呈

リサイクルパーツをお探しなら

全国ネットワークから欲しい部品を素早く検索！

見積り無料 全国発送

社会に貢献するリサイクル業

株式会社 福島リパーツ

サービス・取り扱いパーツの詳細は www.f-reparts.co.jp

リサイクルパーツ販売/廃車買取

024-946-1180
024-937-0023

社会に貢献するリサイクル業

株式会社 福島リパーツ

024-946-1180
024-937-0023

福島県郡山市安積町笹川字北向72
www.f-reparts.co.jp

CUPON リビルドコンプレッサー1,000円引き

ART PARTS NAGANO

信州から日本全国へ
リユースの素晴らしさを
広めるために！

リサイクルパーツ販売

環境にやさしくすることは、人に優しくすること

株式会社 アートパーツ長野

0263-40-2100
0263-40-2230

長野県松本市島立1132-21
www.artparts.net

CUPON ビスカスカップリング500円引き

地球にやさしい企業です。

カーズターミナルでは、ELVの適正処理と、
リサイクルパーツの有効活用を目指しています。

ELV = END OF LIFE VEHICLE (廃車)

株式会社 カーズターミナル

環境マネジメントシステム
ISO14001 認証取得工場

053-444-0002

〒430-0843
静岡県浜松市南区福塚町 325-6

リサイクルパーツ販売 ▶ 廃車買取

株式会社 吉田商会

愛知県豊橋市下地町字新道 29 番地

0532-53-3907
www.yoshida-shoukai.com

愛車を売りたい方
リサイクルパーツをお求めの方
吉田商会へご相談下さい

リサイクルパーツ(部品)販売
廃車受入
オリジナルバッテリー

業界初!!
保証書発行!

**くるまのパーツを
あなたにかわって検索!**

保証書付きの安心パック。自信を持って品質の保証を致しております。
安心できる中古自動車部品をご利用ください。

中古部品 リビルトパーツ 社外新品

CUPON **リビルトオルタネーター、セルモーター500円引き**

株式会社ユピック
車の社会環境を考える

☎ 03-3736-0431 www.yupic.co.jp
FAX 03-3736-1301 info@yupic.co.jp

▶東京都大田区西蒲田6-36-11 西蒲田NSビル5F

不動産
過走行車
他...

どのような
お車も
買取ります

レボがい レボット

カーレボ株式会社

茨城県内全域 引取り・査定伺います
詳しくはお電話またはHPにて♪

車買取/リユース・リビルト部品販売

0120-223-960
FAX 029-291-3338
<http://4r-plus-e.jp/>

—まずは、お電話ください!

カーレボ 株式会社
▶(水戸店) 茨城県水戸市渋井町588-9

CUPON **廃車査定 お持込み1台あたり1,000円アップ**
(せいび界を見たとお伝え下さい)

Neo Tune **CAST** HIACE HIGH PERFORMANCE GEAR
200系ハイエースが劇的に進化! **MARUTOKU**
CAST PIAA **elF**
HIACE HIGH PERFORMANCE GEAR
純正オープンドアに前後の支保脚を付与した専用足踏のみ
-サイレントLSOセット-
¥132,000 (税込)

リサイクル・リビルトパーツ販売

048-571-3135
FAX 048-573-9595
<https://marutoku-ec.net/hobby/html/index.php>

北関東を中心に7店舗
株式会社 丸徳商会
▶埼玉県深谷市国済寺 500-3

CUPON **リビルトパーツ クオカードプレゼント**
(せいび界を見たとお伝え下さい)

軽自動車から大型車までどのようなお車でも見積り無料・買取OK

リサイクルパーツ販売/廃車

お客様のニーズに答えられるよう日々努力しております

0739-84-2222
FAX 0739-84-2233
www.ngp.gr.jp/k707

株式会社 紀南パーツ
▶和歌山県日高郡みなべ町山内56

CUPON **リビルド商品お買上げ500円引き**
※1社につき1か月1回有効

廃車・不要車 買取リ
リサイクルパーツ販売

TDA **株式会社 多田自動車商会**

あなたの不要車を、環境に配慮しながらいかに解体、整備・調整したリサイクルパーツとして、活かします!

リビルドエンジン・軽自動車エンジンを主に多数品揃え

リサイクルパーツ販売/廃車買取

廃車・不要車を買取ります。未来の地球のために安全な廃車を!

0120-980-557
FAX 0794-89-2019
www.118-2.com

株式会社 多田自動車商会
▶兵庫県神戸市西区神出町田井266-1

CUPON **廃車引き取り1台につき心ばかりの粗品プレゼント**

エクストリーム・ウルトラ
エアコンガス漏れ止め添加剤 R12, R134, R1234yf 用

◆画期的製法による新製品です!!
◆ゴムや金属部の0.3ミリまでの小さな漏れを恒久的に補修します
◆コンプレッサー、パイプ、ガス回収機など詰まりません
◆この1本で軽自動車から大型までOK
◆この分野で20年実績のある化学製品メーカーの商品です

大変ご好評でリピーター続出です!

特徴
◆エアコンシステムへの安全性
◆危険物質不使用
◆エアコン全種に適合
◆力学的効果で、科学的変化はなく、漏れの箇所に物理的に働きます。
◆使用者に対して無害
◆コンプレッサー音の大幅低減
◆不燃性

添加剤注入アダプター (同梱済み)
R12はレトロフィットキット口金で可使用です

輸入販売元 **浅間自動車部品株式会社**
〒105-0003 東京都港区西新橋2-4-11
TEL: 03-3501-0271
FAX: 03-3501-8797 Eメール: cr@asamaap.co.jp

私たちは、リサイクル部品で地球にやさしい環境を創造します。 <http://nakashima.gr.jp/>

オートリサイクル ナカシマ

株式会社オートリサイクルナカシマ 大分県日田市上城内町 1365-3 TEL. 0973-25-6008 TEL. 0973-23-0327 (部品直通) FAX. 0973-26-0006
有限会社オートリサイクルナカシマ福岡 福岡県筑紫野市山家 4073-32 TEL. 092-926-6008 TEL. 092-926-6298 (部品直通) FAX. 092-920-3054



プログラミング、コーディング、ADAS に必要不可欠なツール

GYS FLASH

BATTERY CHARGER

■ 5つの機能

- ① **バッテリーサポート**：診断作業中などの自動車用バッテリーを12V(液体またはゲル)で維持充電
- ② **バッテリーメンテナンス**：最新自動車モデルバッテリーに対応し、理想的なメンテナンス充電を保証
- ③ **ショールームモード**：ショールーム展示など長期間使用しない自動車バッテリーをメンテナンス充電
- ④ **バッテリーチェンジ**：電気供給を維持し、自動車のメモリー設定をそのまま保存
- ⑤ **安定したハイパワー供給**：電圧&電流の調整が可能

- ファンレスで静粛性に優れ、リチウムイオンバッテリー対応
- 100V入力100Ah出力(200V入力 120Ah出力)
- 付属ケーブル5m



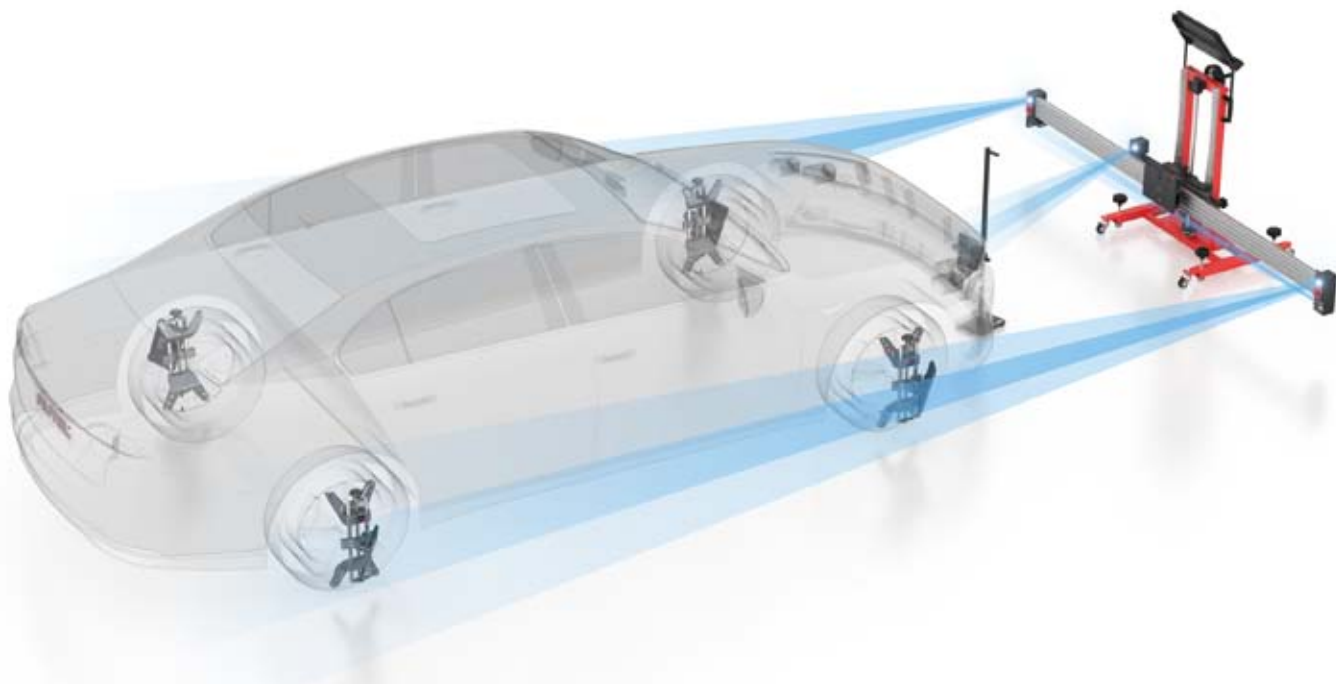
日本総輸入元：G-STYLE Co.,Ltd TEL.04-7187-4405

お求めは正規販売代理店まで

■ 小田オート (大阪府)	■ ICIN 株式会社 (Dr. 輸入車)	■ アウトハーフェン (関東チーゼル 株式会社)	■ 水戸営業所
TEL : 06-6998-8550	TEL : 045-903-0911	TEL : 043-208-5775	TEL : 029-241-8671
■ 株式会社 カトー	■ 宇都宮営業所	■ 水戸営業所	
TEL : 028-658-1230	TEL : 029-246-1261		
■ 長坂バロック 株式会社	■ 新潟第一営業所	■ 株式会社 新生商会	■ 協和自動車 株式会社
TEL : 026-227-2232	TEL : 025-265-2233	TEL : 03-3433-7236	TEL : 03-6458-6401
■ 江東営業所	■ 世田谷営業所	■ オルタライフ 株式会社	■ ワールドパーツ 株式会社
TEL : 03-3682-7301	TEL : 03-3483-7201	TEL : 048-449-6570	TEL : 06-6659-0167

■ 株式会社 セクセル販売九州	■ 辰日屋興業 株式会社	■ 山形部品 [Y-PIT 天童]	■ 中村オートパーツ 株式会社
TEL : 092-963-3485	TEL : 0975-53-5053	TEL : 03-3696-6101	TEL : 023-674-0017
■ 高輪チーゼル 株式会社	■ 浅間自動車部品 株式会社	■ ニューエンバイヤ商事 株式会社	■ SPK 株式会社
TEL : 03-3799-6666	TEL : 03-3501-0271	TEL : 03-5664-3533	TEL : 06-6454-2580

■ 東邦自動車 株式会社	■ テーエス商会 株式会社	■ シナジー 株式会社	■ FAIAファイア 外国自動車輸入協同組合
TEL : 06-6652-2400	TEL : 03-3990-3854	TEL : 052-202-0022	TEL : 049-228-5300
■ 株式会社 山形部品	■ 株式会社 津田商店	■ 株式会社 ウィズフォーメーション	■ 株式会社 津田商店
TEL : 03-3696-6101	TEL : 011-876-2301	TEL : 092-504-0124	TEL : 082-545-0124



MAXISYS™ ADAS CALIBRATION

よりスピーディーに、より正確に

AUTEL® × G-STYLE

MaxiSys ADAS OPTION **IA800** 高性能カメラ、ホイールクランプ、ターゲットによる測定



MaxiSys 進化を遂げた診断機 MaxiSys3 タイプが登場！





全く新しい発想に基づく ヘッドランプクリーニングシステム

HLSC

ヘッドランプスチームコート



- 施工直後より硬化するため、短時間で施工可能
- 利益率も高く顧客満足度も高い
- 他に類を見ないスチームによる蒸着（※特許出願中）
- 黄ばみくすみの再発が少なく耐久性が高い

価格：32,800 円（税別）

利益シミュレーション

施工台数	約25台（リキッド1本あたり）
施工一台原価	512円
参考施工上代	16,000円
利益	1台施工15,488円
※追加リキッド 500ml（12,800円）	

従来の溶剤を塗り込む施工や塗装と異なり溶剤を蒸着施工

お求めは正規販売代理店まで

総発売元：G-STYLE Co.,Ltd TEL.04-7187-4405

■ 東邦自動車株式会社

本社 大阪府大阪市西成区南津守2-1-1 東京支社 東京都品川区西五反田5-5-7
TEL：06-6652-2400 TEL：03-5719-6811
FAX：06-6652-2413 FAX：03-5719-6812

■ 株式会社ワールドパーツ

本社 大阪府西成区南津守2-1-14
TEL：06-6659-0167
FAX：06-6659-0762

■ 辰巳屋興業株式会社

東京支店 東京都葛飾区西新小岩3-8-4
TEL：03-3696-6101
FAX：03-3696-6106

■ 株式会社阿部商会

商品課 埼玉県さいたま市南区辻5-9-24
TEL：048-615-1280
FAX：048-615-1271

■ ヤマト自動車株式会社

営業支援室 大阪府東大阪市長田東1丁目3番47号
TEL：06-7670-0002
FAX：06-7670-0003

Cosmo *Motor Jim*
The possibilities of business spread to infinity.

新登場。
よりシンプルに
より簡単に
より便利に

サービス等生産性向上IT導入支援事業

ベースシステム株式会社
〒143-0015 東京都大田区大森西3-31-8
ロジェ田中ビル6F
TEL:03-3298-7051 FAX:03-3298-3493

TOMCAT

工場様の抱えられている課題の解決をお手伝い！

自動車整備・钣金業のためのIT。

NEW!

TOMCAT

IMPACT

Strategic Management System

トムキャット インパクト



気になる機能の一部をご紹介します！

- ・リコール対応
- ・後日整備管理機能
- ・スケジュール通知
- ・タブレット機能
- ・OSS対応
- ・整備予定管理機能
- ・予約代車管理機能
- 【連動可能ソフト】 コグニセブン アセスプロII
- ・車検見積機能
- ・リース車両管理機能
- ・後追い / 対応歴機能
- ・カルテ転記機能
- ・画像保存
- ・メンテパック管理機能

※コグニセブン・アセスプロIIは、コグニビジョン株式会社の商標です。

まだまだ他にもございます。工場様にあったシステムのご提案をいたします！

お問い合わせ・資料請求
デモ体験のご相談など



0120-106299

トムニキク

札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・福岡
株式会社システムジャパン

www.systemjapan.co.jp

〒455-0001 名古屋市港区七番町5丁目1番地16
TEL. (052)654-5711 FAX. (052)654-5712